

Buletinul AFER

Sumar 6/2011 (noiembrie - decembrie)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	3
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	77
Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	80
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	81
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic eliberate pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011.....	84
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011.....	86
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011.....	86
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	86
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011.....	86
Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	89
Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	102

Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011..	104
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	114
Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	114
Certificate de omologare tehnică retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	117
Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	118
Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	128
Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	133
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	133
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	139
Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	139
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	150

Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare emise conform Fișei UIC 897/1991 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	150
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	151
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	152
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - AFER conform OHSAS 18001:2008 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	152

Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	153
--	-----

Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" emise/vizate conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	196
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" emise/vizate/retrase conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011	196

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER

Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FEROTRANSPORTULUI ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București
 Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro
 cont virament: RO98 TREZ 7015 025X XX00 0345 deschis la Trezoreria OPERATIVĂ sector 1 București
 cod fiscal: RO 4283163; cod Bic TREZROBU

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Dinu DRĂGAN – Director General AFER

Ioan BUCIUMAN – Director Executiv AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER
Cornelia DUMITRESCU – Contabil Șef AFER	Liliana BANNER – expert I, STI - AFER
Marian-Mihail CĂLIN – Director ASFR	Sorina CHIRIȚĂ – economist III, STI - AFER
Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR	Bogdan VINTILĂ – economist III, STI - AFER
Dragoș FLOROIU – Director OIFR	
Adrian ARION – Director OLFR	

Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament. Condițiile de abonare se găsesc pe site AFER www.afer.ro
 Revista tipărită este însoțită de un CD cu evidențele integrale ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

ASFR – AFER

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
1.	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.						-	J13/1998/1998
CS – Partea A	CSA 0016	RO1120110016	reînnoit	RO1120090011	14.09.2011	14.09.2011	14.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0204	RO1220110204	actualizat/ modificat	RO1220100155	02.12.2012	02.12.2011	14.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0204	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Palas –Post Medeea – MOL 5 și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța Atelier hală locomotive		S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.	Stația CFR Palas
	2.	Palas –Post Medeea – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța Linia 1si 2 Dana 19		S.C. FRIAL S.A.	Stația CFR Constanța Port Zona A
	3.	Palas – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry- Boat și retur ;		3.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARĂ – Post 15 Constanța Port Zona B		S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.	Stația CFR Constanța Port Zona B
	4.	Palas – Lumina P1 – Lumina P2 – Capu Midia și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port		S.C. OIL TERMINAL S.A.	Stația CFR Constanța Port Mol 5
	5.	Năvodari – Dorobanțu și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.		SC TTS OPERATOR SRL	Stația CFR Agigea Nord
	6.	Palas – Fetești – București Nord și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.		S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.	Stația CFR Agigea Nord
	7.	Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;		7.	Linia ferată industrială SC APM TERMINALS S.R.L		S.C. APM TERMINALS S.A.	Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry - Boat
	8.	Pantelimon – București Sud și retur ;		8.	Linia ferată industrială CN APM S.A. Danele 102/103		CN APM S.A. Constanța	Stația CFR Agigea Nord
	9.	București Băneasa – Chiajna și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanț - Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CFR Agigea Nord
	10.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur.		10.	Linia ferată industrială CN APM S.A. Constanța – DIGUL DE NORD		CN APM S.A. Constanța	Stația CFR Constanța Port Zona A
				11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. - Grup de Zăcămintă PETROMAR Constanța – Dana 34		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CFR Constanța Port Zona B
				12.	Linia ferată industrială CN APM S.A. Constanța amplasate în PORTUL DE LUCRU		CN APM S.A. Constanța	Stația CFR Agigea Nord – Antestația Agigea Sud
				13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozit Nord – Rampa 2B		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CFR Palas
				14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CFR Palas
				15.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanta – Siloz 3		S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.	Stația CFR Constanța Port Zona A

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0204				16.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza de locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța		S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța	Stația CFR Constanța Port Zona A
				17.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.		S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.	Stația CFR Chiajna
Anexa II la CSB 0204	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDE 2100 CP		60 – 1663 – 8 (serie șasiu 1210)				
	2.	LDE 1250 CP		69 – 0043 – 5 (serie șasiu 24226)				
	3.	LDE 1250 CP		69 – 0044 – 3 (serie șasiu 23316)				
	4.	LDE 1250 CP		69 – 0046 – 8 (serie șasiu 24228)				
	5.	LDE 1250 CP		69 – 0089 – 8 (serie șasiu 24092)				
	6.	LDE 1250 CP		69 – 0092 – 2 (serie șasiu 23708)				
	7.	LDH 1250 CP		81 – 0739 – 3 (serie șasiu 21930)				
	8.	LDH 1250 CP		81 – 0741 – 9 (serie șasiu 23673)				
	Pt. transport tip C							
1.	LDH 1250 CP		81 – 0845 - 8 (serie șasiu 22301)					
2.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.						-	J12/826/2001
CS – Partea A	CSA 0018	RO1120110018	reinnoit	RO1120090013	21.09.2011	22.09.2011	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0209	RO1220110209	actualizat/ modificat	RO1220110199	08.12.2011	08.12.2011	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0209	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Oțelul Roșu - Caransebeș și retur		1.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău – Punct de lucru Oțelul Roșu		S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău	Stația CF Oțelul Roșu
Anexa II la CSB 0209	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDE 2100 CP		60 – 1641 – 4 (serie șasiu 1129)				
	2.	LDE 2100 CP		60 – 1686 – 9 (serie șasiu 577)				
	Pt. transport tip C							
	1.	LDH 1250 CP		81- 0797-1 (serie șasiu 24501)				
3.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.							J12/826/2001
CS – Partea A	CSA 0018	RO1120110018	reinnoit	RO1120090013	21.09.2011	22.09.2011	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0210	RO1220110210	actualizat/ modificat	RO1220110163	08.12.2011	08.12.2011	22.09.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0210	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul			1.	Linia ferată industrială SC DUCTIL STEEL SA Buzău		S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău	Stația CF Buzău
				2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău		S.C. DUCTIL S.A. Buzău	Stația CF Buzău
Anexa II la CSB 0210	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0795 – 5 (serie șasiu 25545)				
	2.	LDH 450 CP		85 – 0072 – 8 (serie șasiu 21765)				
	3.	LDH 450 CP		85 – 0134 – 8 (serie șasiu 23573)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
4.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI						-	J40/7639/2004
CS – Partea A	CSA 0019	RO1120110019	reînnoit	RO1120090015	28.09.2011	29.09.2011	29.09.2013	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0221	RO1220110221	actualizat/ modificat	RO1220110191	20.12.2011	20.12.2011	29.09.2013	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0221	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș - Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București – Punct de lucru Călărași		S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București	Călărași Sud
	2.	Palas –Constanța Port Zona B și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L. Constanța		S.C. TTS OPERATOR S.A. Constanța	Agigea Nord
	3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNIA S.A.		S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.	Ghighiu
	4.	Dornesti - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara		S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara	Gătaia
	5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Marașești - Adjud și retur;		5.	Linia ferată industrială SC EGGER ROMÂNIA SRL		S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.	Dornești
	6.	Bacău – Roznov și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți		S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș	Dornești
	7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord - I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășesti - Adjud și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Agigea Nord
	8.	Chitila – Videle – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa 2B		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Palas
	9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârvu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Agigea Nord
	10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa 2B		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Palas
	11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava - Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa Tiței și Rampa 1A		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația Palas
	12.	Chitila - București Nord și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port "Antestație OIL TERMINAL"		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația Constanța Port Mol 5
	13.	Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. OMV - PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești: Rampa 1 și Rampa 2		S.C. OMV - PETROM S.A.	H.M. Bradu Rafinărie
	14.	Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Gaze		S.C. OMV- PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0221	15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Ulei		S.C. OMV- PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie	
	16.	Caransebeș – Lugoj - Semenice – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești: Petrochimie		S.C. OMV- PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie	
	17.	Titu – Târgoviște și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București -- Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Peteochimie		S.C. OMV- PETROM S.A. București	H.M. Bradu de Sus	
	18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L. Drobeta Turnu Severin		S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.	Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
	19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud		S.C. OMV PETROM S.A.	Jilava	
	20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;		20.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord		Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Constanța Port Zona A	
	21.	Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;		21.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.		S.C. "MOARA CIBIN" S.A.	H.M. Turnișor	
	22.	Caracal – Corabia și retur;		22.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București Siloz Bucu		S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.	H.M. Bucu	
	23.	Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.		S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.	Episcopia Bihor	
	24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. CARANI		S.C. VITAL&HEYL S.R.L.	Băile Calacea	
	25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est		S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.	Ploiești Est	
	26.	Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;		26.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.		SC PETROLEXPORTIMPORT SA	PM Popești Leordeni	
	27.	Copșa Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș –Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;		27.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova		S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.	Cernele	
	28.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
	29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
	30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
	31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
	32.	Arad – Sântana – Ciurmeș – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
	33.	Brașov –Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
	34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
	35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
	36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. – Armășești - Țândărei și retur;							
	37.	Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0221	38.	Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;						
	39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;						
	40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;						
	41.	Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;						
	42.	Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Oradea și retur;						
	43.	Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;						
	44.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;						
	45.	Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;						
	46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;						
	47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;						
	48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;						
	49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;						
	50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;						
	51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;						
	52.	Brașov – Zărnești și retur;						
	53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur.						
	54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.						
	55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;						
	56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;						
	57.	Voiteni – Stamora Moravița și retur;						
	58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;						
	59.	Barboși – Galați Brateș și retur;						
	60.	Cătușa - Barboși — Galați Brateș și retur;						
	61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;						
	62.	Ucea – Victoria și retur;						
	63.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;						
	64.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;						
	65.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni -Țândărei și retur;						
	66.	Țândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0221	67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;						
	68.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;						
	69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;						
	70.	Chitila – București Triaj și retur;						
	71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;						
	72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;						
	73.	București Triaj Post Giulești –Ram. Rudeni – București Noi – București Triaj și retur;						
	74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;						
	75.	Zorleni –Fălciu și retur;						
	76.	Iași – Socola și retur.						
Anexa II la CSB 0221	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LE 6600 KW		91 53 0476555 – 4 (serie șasiu 660)				
	2.	LE 6400 KW		91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)				
	3.	LE 6400 KW		91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)				
	4.	LE 5100 KW		40 – 0254 – 9 (serie șasiu 301)				
	5.	LE 5100 KW		40-0678-9 (serie șasiu 783)				
	6.	LE 5100 KW		40-0725-8 (serie șasiu 829)				
	7.	LE 5100 KW		40-0791-0 (serie șasiu 254944)				
	8.	LE 4400 KW		91 53 0460091- 8(serie șasiu 091)				
	9.	LE 4400 KW		91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)				
	10.	LE 4400 KW		91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)				
	11.	LDE 2720 CP		92 53 2 016750 – 3 (serie șasiu 21406)				
	12.	LDE 2720 CP		92 53 2 016751 – 1 (serie șasiu 21407)				
	13.	LDE 2100 CP		60-0202-6 (serie șasiu 202)				
	14.	LDE 2100 CP		60-0455-0 (serie șasiu 635)				
	15.	LDE 2100 CP		60-1216-5 (serie șasiu 1877)				
	16.	LDE 2100 CP		60-1626-5 (serie șasiu 2370)				
	17.	LDE 2100 CP		60 – 1642 – 2 (serie șasiu 2242)				
	18.	LDE 2100 CP		60 – 1654 – 7 (serie șasiu 2294)				
	19.	LDE 1250 CP		69 – 0028 – 6 (serie șasiu 24630)				
	20.	LDE 1250 CP		69-0051-8 (serie șasiu 23712)				
	21.	LDE 1250 CP		69-0073-2 (serie șasiu 24776)				
22.	LDE 1250 CP		69-0078-1 (serie șasiu 24276)					
5.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS – Partea A	CSA 0022	RO1120110022	Reinnoit	RO1120090020	26.10.2011	30.10.2011	30.10.2013	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0205	RO1220110205	actualizat/ modificat	RO1220110200	02.12.2011	02.12.2011	30.10.2013	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0205	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca		S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca	Stația CF Cluj - Napoca
	2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;		2.	Liniiile Antestației Episcopia Bihor		C.N.C.F. “CFR” S.A.	Stația CF Episcopia Bihor
	3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.		S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD SA	H.M. Aiud
	4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.		S.C. ROMRECYCLING S.R.L.	Stația CF Jilava

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(un) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0205	5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Coșca Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. Punct de lucru Cariera Suseni		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București	Stația CF Chileni
	6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojoana – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.		S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.	Stația CF Tileagd
	7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea		S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.	H.M. Oșorhei
	8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;		8.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej		Societatea Națională a Sării S.A. București	Stația CF Dej Călători
	9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Tândărei și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca		S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Cluj Napoca Est
	10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII		S.C. S&M.G. SR.L	Stația CF Cluj Napoca Est
	11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.		S.C. SANEX S.A.	Stația CF Cluj Napoca Est
	12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești		S.C. UNICOM HOLDING S.A.	Stația CF Dornești
	13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.		S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.	H.M. Timișeni
	14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.		S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.	H.M. Berceni
	15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.		S.C. PETROLEXPORTIMPO RT S.A.	P.M. Popești Leordeni
	16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A.	Stația CF Agigea Nord
	17.	Ploiești Su77d - Ram. Ploiești Triaj-Brazi și retur;		17.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. – Mioveni		S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.	Stația CF Ciumești
	18.	Chitila – Bucuresti Nord și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova		S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.	Stația CF Cernelele
	19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga –Ciulnița și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Punct de lucru Dornești		S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava	Stația CF Dornești
	20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;		20.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești		S.C. UNICOM HOLDING S.A.	Stația CF Dornești
	21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;						
	22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;						
	23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0205	24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Plopșoru – Turcenii – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;						
	25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;						
	26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțișoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenici – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;						
	27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Dofteana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculenii și retur;						
	28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;						
	29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;						
	30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;						
	31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;						
	32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeiu HM și retur;						
	33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;						
	34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;						
	35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Lugoj și retur;						
	36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;						
	37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;						
	38.	Oradea – Oradea Est și retur;						
	39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;						
	40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicăz și retur;						
	41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;						
	42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;						
	43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stamora Moravița și retur;						
	44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;						
	45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;						
	46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Băciu Triaj - Cluj Napoca și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0205	47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;						
	48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vâlceni și retur;						
	49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;						
	50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;						
	51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;						
	52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;						
	53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;						
	54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;						
	55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;						
	56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;						
	57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;						
	58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;						
	59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;						
	60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;						
	61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;						
	62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;						
	63.	Capu Midia – Palas și retur;						
	64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;						
	65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;						
	66.	Sărmășag – Carei și retur ;						
	67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;						
	68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;						
	69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Pașcani - Ruginoasa și retur ;						
	70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;						
	71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;						
	72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;						
	73.	Barboși – Cătușa și retur;						
	74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;						
	75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;						
	76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;						
	77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;						
	78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;						
	79.	Urziceni – Făurei și retur;						
	80.	Buzău – Nehoiășu și retur;						
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura H.M. – Chitila și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare						
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*						
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră										
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă						
Anexa II la CSB	Material rulant motor													
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă										
Anexa I la CSB 0205	85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;												
	86.	Dornești – Gura Putnei și retur;												
	87.	Craiova – Piatra Olt și retur;												
	88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;												
	89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;												
	90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;												
	91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;												
	92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;												
	93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Pecu Nou și retur;												
	94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;												
	95.	Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vâlcani și retur;												
	96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;												
	97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;												
	98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;												
	99.	Oțelu Roșu – Boufari și retur;												
	100.	Galați – Bârlad și retur;												
	101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;												
	102.	Pantelimon – București Obor și retur;												
	103.	Golești – Ciumești și retur;												
	Anexa II la CSB 0205	104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;											
105.		Dornești – Suceava Nord și retur;												
106.		Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;												
107.		Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;												
108.		Simeria - Hunedoara și retur.												
Nr. Crt.		Tip locomotivă		Nr. Locomotivă										
Pt. transport tip B														
1.		LE 6600 KW		47-1001-8 (serie șasiu 1066)										
2.		LE 5100 KW		40-0048-5 (serie șasiu 048)										
3.		LE 5100 KW		40-0622-7 (serie șasiu 727)										
4.		LE 5100 KW		40-0709-2 (serie șasiu 701)										
5.		LE 5100 KW		40-0728-2 (serie șasiu 833)										
6.		LE 5100 KW		40-0789-4 (serie șasiu 939)										
7.		LE 5100 KW		40-0881-9 (serie șasiu 1031)										
8.		LE 3400 KW		43-0014-1 (serie șasiu 0014)										
9.		LDE 2100 CP		60-0412-1 (serie șasiu 552)										
10.		LDE 2100 CP		60-0460-0 (serie șasiu 640)										
11.		LDE 2100 CP		60-0657-1 (serie șasiu 971)										
12.		LDE 2100 CP		60-0705-8 (serie șasiu 1025)										
13.		LDE 2100 CP		60-0716-5 (serie șasiu 1037)										
14.		LDE 2100 CP		60-0783-5 (serie șasiu 1169)										
15.		LDE 2100 CP		60-1006-0 (serie șasiu 1560)										
16.		LDE 2100 CP		92 55 0600-155-9 (serie șasiu 155)										
17.		LDE 2100 CP		92 55 0600-154-2 (serie șasiu 154)										
18.		LDE 1250 CP		92 55 0429-001-4 (serie șasiu 24287)										
19.	LDH 1250 CP		69-0061-7 (serie șasiu 24292)											
20.	LDH 1250 CP		81-0788-0 (serie șasiu 22251)											
21.	LDH 1250 CP		81-0807-8 (serie șasiu 25680)											
22.	LDH 1250 CP		81-0808-6 (serie șasiu 24687)											
23.	LDH 1250 CP		81-0868-0 (serie șasiu 23093)											
24.	LDH 1250 CP		81-0872-2 (serie șasiu 23131)											
25.	LDH 1250 CP		81-0913-4 (serie șasiu 22225)											

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0205	Pt. transport tip C							
	1.	LDH 700 CP		85- 0169 – 4 (serie șasiu 21458)				
6.	Societatea Națională de Transport Feroviară de Călători “CFR CĂLĂTORI” S.A.						“CFR CĂLĂTORI”	J40/9764/1998
CS – Partea A	CSA 0025	RO1120110025	reînnoit	RO1120090022	09.11.2011	10.11.2011	10.11.2013	tip A , exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0196	RO1220110196	reînnoit	RO1220110190	21.11.2011	21.11.2011	10.11.2013	tip A , exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0196	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	SECȚIILE DE CIRCULAȚIE DE PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE, ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.		1	LINIILE STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.			
	2.	STAȚIILE DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.		2	LINIILE FERATE INDUSTRIALE RACORDATE LA STAȚIILE DE CALE FERATĂ DE PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A., AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.			
Anexa II la CSB 0196	Pt. transport tip A							
	1.	LE 6600kW		91 53 0 477895-3 (serie șasiu 1045)				
	2.	LE 6600kW		91530477880-5(serie șasiu289A)				
	3.	LE 6600kW		91 53 0 477871-4 (serie șasiu 1021)				
	4.	LE 6600KW		91 53 0 477821-9 (serie șasiu 971)				
	5.	LE 6600kW		91 53 0 477802-9 (serie șasiu952)				
	6.	LE 6600KW		91 53 0 477785-6 (serie șasiu 254931)				
	7.	LE 6600kW		91 53 0 477784-9 (serie șasiu 934)				
	8.	LE 6600KW		91 53 0 477773-2 (serie șasiu 923)				
	9.	LE 6600kW		91 53 0 477763-3 (serie șasiu 868)				
	10.	LE 6600KW		91 53 0 477753-4 (serie șasiu 858)				
	11.	LE 6600kW		91 53 0 477742-7 (serie șasiu 847)				
	12.	LE 6600KW		91 53 0 477703-9 (serie șasiu FN)				
	13.	LE 6600KW		91 53 0 477690-8 (serie șasiu 795)				
	14.	LE 6600KW		91 53 0 477689-0 (serie șasiu 794)				
	15.	LE 6600kW		91 53 0 477613-0 (serie șasiu 718)				
	16.	LE 6600kW		91 53 0 477598-3 (serie șasiu 703)				
	17.	LE 6600KW		91 53 0 477551-2 (serie șasiu 656)				
	18.	LE 6600KW		91 53 0 477498-6 (serie șasiu 603)				
	19.	LE 6600KW		91 53 0 477345-9 (serie șasiu 407)				
	20.	LE 6600KW		91 53 0 477268-3 (serie șasiu 315)				
	21.	LE 6600KW		91 53 0 477231-1 (serie șasiu 278)				
	22.	LE 6600KW		91 53 0 477054-7 (serie șasiu 64)				
	23.	LE 6000kW		91 53 0 480001-3 (serie șasiu 5)				
	24.	LE 6600kW		91 53 0 477538-9 (serie șasiu 643)				
	25.	LE 5100kW		91 53 0 473004-6 (serie șasiu 4)				
	26.	LE 5100kW		91 53 0 473003-8 (serie șasiu FN)				
	27.	LE 5100kW		45-0397-5 (serie șasiu 484)				
	28.	LE 5100kW		45-0379-3 (serie șasiu 461)				
	29.	LE 5100kW		45-0374-4 (serie șasiu 456)				
	30.	LE 5100kW		45-0364-5 (serie șasiu 433)				
	31.	LE 5100kW		45-0363-7 (serie șasiu 430)				
	32.	LE 5100kW		45-0351-2 (serie șasiu 415)				
	33.	LE 5100kW		45-0348-8 (serie șasiu 410)				
	34.	LE 5100kW		45-0343-9 (serie șasiu FN)				
	35.	LE 5100kW		45-0336-3 (serie șasiu 268)				
36.	LE 5100kW		45-0335-5 (serie șasiu 390)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	37.	LE 5100kW		45-0333-0 (serie șasiu 388)				
	38.	LE 5100kW		45-0328-0 (serie șasiu 383)				
	39.	LE 5100kW		45-0324-9 (serie șasiu 378)				
	40.	LE 5100kW		45-0322-3 (serie șasiu 377)				
	41.	LE 5100kW		45-0321-5 (serie șasiu 376)				
	42.	LE 5100kW		45-0311-6 (serie șasiu 366)				
	43.	LE 5100kW		42-0302-2 (serie șasiu 936866)				
	44.	LE 5100kW		41-0931-0 (serie șasiu 1)				
	45.	LE 5100kW		41-0930-2 (serie șasiu 1080)				
	46.	LE 5100kW		41-0929-4 (serie șasiu FN)				
	47.	LE 5100kW		41-0928-6 (serie șasiu 1078)				
	48.	LE 5100kW		41-0927-8 (serie șasiu 1077)				
	49.	LE 5100kW		41-0926-0 (serie șasiu 1076)				
	50.	LE 5100kW		41-0925-2 (serie șasiu 1075)				
	51.	LE 5100kW		41-0924-5 (serie șasiu 1074)				
	52.	LE 5100kW		41-0922-9 (serie șasiu 1084)				
	53.	LE 5100kW		41-0920-3 (serie șasiu 1070)				
	54.	LE 5100kW		41-0913-8 (serie șasiu 1063)				
	55.	LE 5100kW		41-0906-2 (serie șasiu 1056)				
	56.	LE 5100kW		41-0905-4 (serie șasiu 1055)				
	57.	LE 5100kW		41-0898-1 (serie șasiu 1048)				
	58.	LE 5100kW		41-0891-6 (serie șasiu FN)				
	59.	LE 5100kW		41-0889-0 (serie șasiu 1039)				
	60.	LE 5100kW		41-0876-7 (serie șasiu 1026)				
	61.	LE 5100kW		41-0872-6 (serie șasiu 1022)				
	62.	LE 5100kW		41-0860-1 (serie șasiu 1009)				
	63.	LE 5100kW		41-0858-5 (serie șasiu 1008)				
	64.	LE 5100kW		41-0840-3 (serie șasiu 990)				
	65.	LE 5100kW		41-0838-7 (serie șasiu FN)				
	66.	LE 5100kW		41-0836-1 (serie șasiu 912443)				
	67.	LE 5100kW		41-0829-6 (serie șasiu 980)				
	68.	LE 5100kW		41-0827-0 (serie șasiu 977)				
	69.	LE 5100kW		41-0823-9 (serie șasiu 973)				
	70.	LE 5100kW		41-0819-7 (serie șasiu 969)				
	71.	LE 5100kW		41-0815-5 (serie șasiu 7)				
	72.	LE 5100kW		41-0814-8 (serie șasiu 247567)				
	73.	LE 5100kW		41-0809-8 (serie șasiu 959)				
	74.	LE 5100kW		41-0807-2 (serie șasiu 957)				
	75.	LE 5100kW		41-0806-4 (serie șasiu 986)				
	76.	LE 5100kW		41-0804-9 (serie șasiu 954)				
	77.	LE 5100kW		41-0796-7 (serie șasiu 254944)				
	78.	LE 5100kW		41-0790-0 (serie șasiu 940)				
	79.	LE 5100kW		41-0780-1 (serie șasiu 930)				
	80.	LE 5100kW		41-0769-4 (serie șasiu 889)				
	81.	LE 5100kW		41-0767-8 (serie șasiu 887)				
	82.	LE 5100kW		41-0761-1 (serie șasiu FN)				
	83.	LE 5100kW		41-0760-3 (serie șasiu 865)				
	84.	LE 5100kW		41-0755-3 (serie șasiu 210057)				
	85.	LE 5100kW		41-0747-0 (serie șasiu 1094)				
	86.	LE 5100kW		41-0741-3 (serie șasiu FN)				
	87.	LE 5100kW		41-0735-5 (serie șasiu 840)				
	88.	LE 5100kW		41-0731-4 (serie șasiu FN)				
	89.	LE 5100kW		41-0730-6 (serie șasiu 835)				
	90.	LE 5100kW		41-0724-9 (serie șasiu FN)				
	91.	LE 5100kW		41-0720-7 (serie șasiu 98717)				
	92.	LE 5100kW		41-0717-3 (serie șasiu 822)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	93.	LE 5100kW		41-0710-8 (serie șasiu 815)				
	94.	LE 5100kW		41-0708-2 (serie șasiu FN)				
	95.	LE 5100kW		41-0655-5 (serie șasiu 7304)				
	96.	LE 5100kW		41-0646-4 (serie șasiu 134280)				
	97.	LE 5100kW		41-0627-4 (serie șasiu FN)				
	98.	LE 5100kW		41-0624-1 (serie șasiu 739)				
	99.	LE 5100kW		41-0617-5 (serie șasiu 723)				
	100.	LE 5100kW		41-0606-8 (serie șasiu FN)				
	101.	LE 5100kW		41-0588-8 (serie șasiu 594)				
	102.	LE 5100kW		41-0587-0 (serie șasiu 692)				
	103.	LE 5100kW		41-0567-2 (serie șasiu 672)				
	104.	LE 5100kW		41-0564-9 (serie șasiu 669)				
	105.	LE 5100kW		41-0552-4 (serie șasiu FN)				
	106.	LE 5100kW		41-0464-2 (serie șasiu 569)				
	107.	LE 5100kW		41-0452-7 (serie șasiu 557)				
	108.	LE 5100kW		41-0449-3 (serie șasiu 554)				
	109.	LE 5100kW		41-0443-6 (serie șasiu 443)				
	110.	LE 5100kW		41-0438-6 (serie șasiu 513)				
	111.	LE 5100kW		41-0431-1 (serie șasiu 527)				
	112.	LE 5100kW		41-0406-3 (serie șasiu 498)				
	113.	LE 5100kW		41-0403-0 (serie șasiu FN)				
	114.	LE 5100kW		41-0402-2 (serie șasiu 494)				
	115.	LE 5100kW		41-0393-3 (serie șasiu 520)				
	116.	LE 5100kW		41-0387-5 (serie șasiu 469)				
	117.	LE 5100kW		41-0359-4 (serie șasiu FN)				
	118.	LE 5100kW		41-0331-3 (serie șasiu 385)				
	119.	LE 5100kW		41-0329-7 (serie șasiu 384)				
	120.	LE 5100kW		41-0313-1 (serie șasiu 404)				
	121.	LE 5100kW		41-0310-7 (serie șasiu 363)				
	122.	LE 5100kW		41-0308-1 (serie șasiu 363)				
	123.	LE 5100kW		41-0305-7 (serie șasiu 666)				
	124.	LE 5100kW		41-0304-0 (serie șasiu 359)				
	125.	LE 5100kW		41-0303-2 (serie șasiu 10685)				
	126.	LE 5100kW		41-0294-3 (serie șasiu 116304)				
	127.	LE 5100kW		41-0292-7 (serie șasiu 129)				
	128.	LE 5100kW		41-0257-0 (serie șasiu 304)				
	129.	LE 5100kW		41-0255-4 (serie șasiu 11545)				
	130.	LE 5100kW		41-0251-3 (serie șasiu 298)				
	131.	LE 5100kW		41-0250-5 (serie șasiu 14558)				
	132.	LE 5100kW		41-0242-2 (serie șasiu 1030)				
	133.	LE 5100kW		41-0241-4 (serie șasiu 288)				
	134.	LE 5100kW		41-0240-6 (serie șasiu 287)				
	135.	LE 5100kW		41-0219-0 (serie șasiu 266)				
	136.	LE 5100kW		41-0210-9 (serie șasiu 120)				
	137.	LE 5100kW		41-0209-1 (serie șasiu 372)				
	138.	LE 5100kW		41-0199-4 (serie șasiu 246)				
	139.	LE 5100kW		41-0196-0 (serie șasiu FN)				
	140.	LE 5100kW		41-0189-5 (serie șasiu 236)				
141.	LE 5100kW		41-0188-7 (serie șasiu 235)					
142.	LE 5100kW		41-0170-5 (serie șasiu 136139)					
143.	LE 5100kW		41-0160-9 (serie șasiu 207)					
144.	LE 5100kW		41-0156-4 (serie șasiu FN)					
145.	LE 5100kW		41-0148-1 (serie șasiu 118184)					
146.	LE 5100kW		41-0147-3 (serie șasiu 238)					
147.	LE 5100kW		41-0145-7 (serie șasiu 936865)					
148.	LE 5100kW		41-0137-4 (serie șasiu 173)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	149.	LE 5100kW		41-0131-7 (serie șasiu 136328)				
	150.	LE 5100kW		41-0128-3 (serie șasiu 152)				
	151.	LE 5100kW		41-0122-6 (serie șasiu FN)				
	152.	LE 5100kW		41-0121-8 (serie șasiu 145)				
	153.	LE 5100kW		41-0112-7 (serie șasiu 128651)				
	154.	LE 5100kW		41-0108-5 (serie șasiu 126)				
	155.	LE 5100kW		41-0106-9 (serie șasiu 116)				
	156.	LE 5100kW		41-0105-1 (serie șasiu 115)				
	157.	LE 5100kW		41-0098-8 (serie șasiu 108)				
	158.	LE 5100kW		41-0093-9 (serie șasiu 126344)				
	159.	LE 5100kW		41-0092-1 (serie șasiu 102)				
	160.	LE 5100kW		41-0091-3 (serie șasiu 91)				
	161.	LE 5100kW		41-0056-6 (serie șasiu 66)				
	162.	LE 5100kW		41-0055-8 (serie șasiu 55)				
	163.	LE 5100kW		41-0053-3 (serie șasiu 63)				
	164.	LE 5100kW		41-0030-1 (serie șasiu 541)				
	165.	LE 5100kW		41-0029-3 (serie șasiu 29)				
	166.	LE 5100kW		41-0013-7 (serie șasiu FN)				
	167.	LE 5100kW		41-0011-1 (serie șasiu FN)				
	168.	LE 5100kW		41-0009-5 (serie șasiu FN)				
	169.	LE 5100kW		41-0008-7 (serie șasiu FN)				
	170.	LE 5100kW		41-0004-6 (serie șasiu FN)				
	171.	LE 5100kW		41-0001-2 (serie șasiu 1082)				
	172.	LE 5100kW		40-0919-7 (serie șasiu 1069)				
	173.	LE 5100kW		40-0912-2 (serie șasiu 82901)				
	174.	LE 5100kW		40-0908-0 (serie șasiu 1058)				
	175.	LE 5100kW		40-0904-9 (serie șasiu 1054)				
	176.	LE 5100kW		40-0899-1 (serie șasiu 1019)				
	177.	LE 5100kW		40-0888-4 (serie șasiu 1038)				
	178.	LE 5100kW		40-0879-3 (serie șasiu 1029)				
	179.	LE 5100kW		40-0878-5 (serie șasiu 1028)				
	180.	LE 5100kW		40-0864-5 (serie șasiu 1014)				
	181.	LE 5100kW		40-0863-7 (serie șasiu 1013)				
	182.	LE 5100kW		40-0857-9 (serie șasiu 1007)				
	183.	LE 5100kW		40-0855-3 (serie șasiu 1008)				
	184.	LE 5100kW		40-0848-8 (serie șasiu 998)				
	185.	LE 5100kW		40-0846-2 (serie șasiu 996)				
	186.	LE 5100kW		40-0839-7 (serie șasiu 989)				
	187.	LE 5100kW		40-0837-1 (serie șasiu 987)				
	188.	LE 5100kW		40-0826-4 (serie șasiu 976)				
	189.	LE 5100kW		40-0820-7 (serie șasiu 9706)				
	190.	LE 5100kW		40-0818-1 (serie șasiu 846)				
	191.	LE 5100kW		40-0811-6 (serie șasiu 961)				
	192.	LE 5100kW		40-0801-7 (serie șasiu 951)				
	193.	LE 5100kW		40-0800-9 (serie șasiu 950)				
	194.	LE 5100kW		40-0799-3 (serie șasiu 949)				
	195.	LE 5100kW		40-0798-5 (serie șasiu FN)				
	196.	LE 5100kW		40-0794-4 (serie șasiu 944)				
	197.	LE 5100kW		40-0782-9 (serie șasiu 932)				
	198.	LE 5100kW		40-0781-1 (serie șasiu 931)				
	199.	LE 5100kW		40-0775-3 (serie șasiu FN)				
	200.	LE 5100kW		40-0772-0 (serie șasiu 922)				
	201.	LE 5100kW		40-0770-4 (serie șasiu 890)				
	202.	LE 5100kW		40-0768-8 (serie șasiu 5893)				
	203.	LE 5100kW		40-0758-9 (serie șasiu 93395)				
	204.	LE 5100kW		40-0756-3 (serie șasiu 861)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(un) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	205.	LE 5100kW		40-0754-8 (serie șasiu 859)				
	206.	LE 5100kW		40-0734-0 (serie șasiu 839)				
	207.	LE 5100kW		40-0732-4 (serie șasiu 829)				
	208.	LE 5100kW		40-0721-7 (serie șasiu 826)				
	209.	LE 5100kW		40-0701-9 (serie șasiu 806)				
	210.	LE 5100kW		40-0700-1 (serie șasiu 800)				
	211.	LE 5100kW		40-0695-3 (serie șasiu 709)				
	212.	LE 5100kW		40-0694-6 (serie șasiu FN)				
	213.	LE 5100kW		40-0680-5 (serie șasiu 785)				
	214.	LE 5100kW		40-0679-7 (serie șasiu FN)				
	215.	LE 5100kW		40-0671-4 (serie șasiu 776)				
	216.	LE 5100kW		40-0670-6 (serie șasiu 775)				
	217.	LE 5100kW		40-0669-8 (serie șasiu 774)				
	218.	LE 5100kW		40-0666-4 (serie șasiu 771)				
	219.	LE 5100kW		40-0661-5 (serie șasiu 766)				
	220.	LE 5100kW		40-0658-1 (serie șasiu FN)				
	221.	LE 5100kW		40-0649-0 (serie șasiu 754)				
	222.	LE 5100kW		40-0639-1 (serie șasiu 744)				
	223.	LE 5100kW		40-0637-5 (serie șasiu 742)				
	224.	LE 5100kW		40-0626-8 (serie șasiu 737)				
	225.	LE 5100kW		40-0623-5 (serie șasiu 728)				
	226.	LE 5100kW		91 53 0 477612-2 (serie șasiu 717)				
	227.	LE 5100kW		40-0590-6 (serie șasiu 748)				
	228.	LE 5100kW		40-0581-5 (serie șasiu 686)				
	229.	LE 5100kW		40-0579-9 (serie șasiu 684)				
	230.	LE 5100kW		40-0565-8 (serie șasiu 670)				
	231.	LE 5100kW		40-0562-5 (serie șasiu 667)				
	232.	LE 5100kW		40-0560-9 (serie șasiu 668)				
	233.	LE 5100kW		40-0557-5 (serie șasiu 662)				
	234.	LE 5100kW		40-0546-8 (serie șasiu 1086)				
	235.	LE 5100kW		40-0540-1 (serie șasiu 645)				
	236.	LE 5100kW		40-0535-1 (serie șasiu FN)				
	237.	LE 5100kW		40-0528-6 (serie șasiu 70391)				
	238.	LE 5100kW		40-0527-8 (serie șasiu 684)				
	239.	LE 5100kW		40-0520-3 (serie șasiu 625)				
	240.	LE 5100kW		40-0513-8 (serie șasiu 618)				
	241.	LE 5100kW		40-0512-0 (serie șasiu 617)				
	242.	LE 5100kW		40-0502-1 (serie șasiu 607)				
	243.	LE 5100kW		40-0482-6 (serie șasiu 587)				
	244.	LE 5100kW		40-0442-0 (serie șasiu 547)				
	245.	LE 5100kW		40-0392-7 (serie șasiu 474)				
246.	LE 5100kW		40-0369-5 (serie șasiu 436)					
247.	LE 5100kW		40-0361-2 (serie șasiu 423)					
248.	LE 5100kW		40-0357-0 (serie șasiu 419)					
249.	LE 5100kW		40-0350-5 (serie șasiu 412)					
250.	LE 5100kW		40-0334-9 (serie șasiu 389)					
251.	LE 5100kW		40-0319-0 (serie șasiu 317)					
252.	LE 5100kW		40-0295-2 (serie șasiu 350)					
253.	LE 5100kW		40-0278-9 (serie șasiu 325)					
254.	LE 5100kW		40-0263-0 (serie șasiu 310)					
255.	LE 5100kW		40-0247-3 (serie șasiu 294)					
256.	LE 5100kW		40-0236-6 (serie șasiu 283)					
257.	LE 5100kW		40-0229-1 (serie șasiu 276)					
258.	LE 5100kW		40-0228-3 (serie șasiu FN)					
259.	LE 5100kW		40-0198-8 (serie șasiu 849)					
260.	LE 5100kW		40-0194-7 (serie șasiu 241)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	261.	LE 5100kW		40-0174-9 (serie șasiu FN)				
	262.	LE 5100kW		40-0139-2 (serie șasiu FN)				
	263.	LE 5100kW		40-0114-5 (serie șasiu 132)				
	264.	LE 5100kW		40-0080-8 (serie șasiu 80)				
	265.	LE 5100kW		40-0078-2 (serie șasiu 78)				
	266.	LE 5100KW		40-0068-3 (serie șasiu FN)				
	267.	LE 5100kW		40-0059-2 (serie șasiu FN)				
	268.	LE 5100kW		40-0034-5 (serie șasiu 34)				
	269.	LE 5100KW		40-0028-7 (serie șasiu 38)				
	270.	LE 5100KW		40-0014-7 (serie șasiu 45832)				
	271.	LE 5100KW		40-0005-5 (serie șasiu FN)				
	272.	LE 5100KW		40-0002-2 (serie șasiu FN)				
	273.	LE 4400kW		91 53 0 461117-0 (serie șasiu FN)				
	274.	LE 4400kW		91 53 0 461113-9 (serie șasiu FN)				
	275.	LE 4400kW		91 53 0 461106-3 (serie șasiu FN)				
	276.	LE 4400kW		91 53 0 461102-2 (serie șasiu FN)				
	277.	LE 4400kW		91 53 0 461086-7 (serie șasiu FN)				
	278.	LE 4400kW		91 53 0 461078-4 (serie șasiu FN)				
	279.	LE 4400kW		91 53 0 461066-9 (serie șasiu FN)				
	280.	LE 4400kW		91 53 0 461062-0 (serie șasiu FN)				
	281.	LE 4400kW		91 53 0 461058-6 (serie șasiu FN)				
	282.	LE 4400kW		91 53 0 461055-2 (serie șasiu FN)				
	283.	LE 4400kW		91 53 0 461053-7 (serie șasiu FN)				
	284.	LE 4400kW		91 53 0 461043-8 (serie șasiu FN)				
	285.	LE 4400kW		91 53 0 461036-2 (serie șasiu FN)				
	286.	LE 4400kW		91 53 0 461032-3 (serie șasiu FN)				
	287.	LE 4400kW		91 53 0 461022-2 (serie șasiu FN)				
	288.	LE 4400kW		91 53 0 461002-4 (serie șasiu FN)				
	289.	LE 4400kW		91 53 0 460068-6 (serie șasiu FN)				
	290.	LE 4400kW		91 53 0 460052-0 (serie șasiu FN)				
	291.	LE 4400kW		91 53 0 460051-2 (serie șasiu FN)				
	292.	LE 3400kW		46-0103-5 (serie șasiu FN)				
	293.	LE 3400kW		46-0059-9 (serie șasiu FN)				
	294.	LE 3400kW		46-0006-0 (serie șasiu FN)				
	295.	LE 3400kW		44-0126-1 (serie șasiu FN)				
	296.	LE 3400Kw		44-0123-8 (serie șasiu FN)				
297.	LE 3400kW		44-0092-5 (serie șasiu FN)					
298.	LE 3400kW		43-0128-9 (serie șasiu FN)					
299.	LE 3400Kw		43-0127-1 (serie șasiu FN)					
300.	LE 3400kW		43-0122-2 (serie șasiu FN)					
301.	LE 3400Kw		43-0119-8 (serie șasiu FN)					
302.	LE 3400Kw		43-0118-0 (serie șasiu FN)					
303.	LE 3400kW		43-0108-1 (serie șasiu FN)					
304.	LE 3400kW		43-0105-7 (serie șasiu FN)					
305.	LE 3400kW		43-0100-8 (serie șasiu FN)					
306.	LE 3400kW		43-0097-6 (serie șasiu FN)					
307.	LE 3400kW		43-0096-8 (serie șasiu FN)					
308.	LE 3400Kw		43-0095-0 (serie șasiu FN)					
309.	LE 3400kW		43-0085-1 (serie șasiu FN)					
310.	LE 3400kW		43-0077-8 (serie șasiu FN)					
311.	LE 3400Kw		43-0074-5 (serie șasiu FN)					
312.	LE 3400Kw		43-0064-6 (serie șasiu FN)					
313.	LE 3400Kw		43-0060-4 (serie șasiu FN)					
314.	LE 3400kW		43-0057-0 (serie șasiu FN)					
315.	LE 3400kW		43-0044-8 (serie șasiu FN)					
316.	LE 3400Kw		43-0040-6 (serie șasiu FN)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	317.	LE 3400kW		43-0039-8 (serie șasiu FN)				
	318.	LE 3400kW		43-0037-2 (serie șasiu FN)				
	319.	LE 3400kW		43-0025-7 (serie șasiu FN)				
	320.	LE 3400kW		43-0019-0 (serie șasiu FN)				
	321.	LDE 2100CP		65-1395-6 (serie șasiu 2138)				
	322.	LDE 2100CP		65-1392-3 (serie șasiu 935)				
	323.	LDE 2100CP		65-1385-7 (serie șasiu 2128)				
	324.	LDE 2100CP		65-1384-0 (serie șasiu 2127)				
	325.	LDE 2100CP		65-1363-4 (serie șasiu 2085)				
	326.	LDE 2100CP		65-1359-2 (serie șasiu 2081)				
	327.	LDE 2100CP		65-1357-6 (serie șasiu 2079)				
	328.	LDE 2100CP		65-1349-3 (serie șasiu 2070)				
	329.	LDE 2100CP		65-1324-6 (serie șasiu 2045)				
	330.	LDE 2100CP		65-1300-6 (serie șasiu 1999)				
	331.	LDE 2100CP		65-1295-8 (serie șasiu 1985)				
	332.	LDE 2100CP		65-1280-0 (serie șasiu 1965)				
	333.	LDE 2100CP		65-1264-4 (serie șasiu 1921)				
	334.	LDE 2100CP		65-1248-7 (serie șasiu 1908)				
	335.	LDE 2100CP		65-1227-1 (serie șasiu 1881)				
	336.	LDE 2100CP		65-1219-8 (serie șasiu 1867)				
	337.	LDE 2100CP		65-1204-0 (serie șasiu 2031)				
	338.	LDE 2100CP		65-1192-7 (serie șasiu 1815)				
	339.	LDE 2100CP		65-1190-1 (serie șasiu 1814)				
	340.	LDE 2100CP		65-1179-4 (serie șasiu 2141)				
	341.	LDE 2100CP		65-1138-0 (serie șasiu 1784)				
	342.	LDE 2100CP		65-1132-3 (serie șasiu 1742)				
	343.	LDE 2100CP		65-1125-7 (serie șasiu 1732)				
	344.	LDE 2100CP		65-1101-8 (serie șasiu 1706)				
	345.	LDE 2100CP		65-1046-5 (serie șasiu 1610)				
	346.	LDE 2100CP		65-1025-9 (serie șasiu 1579)				
	347.	LDE 2100CP		65-1013-5 (serie șasiu 1567)				
	348.	LDE 2100CP		65-1000-2 (serie șasiu 1554)				
	349.	LDE 2100CP		65-0990-5 (serie șasiu 1544)				
	350.	LDE 2100CP		65-0989-7 (serie șasiu 1543)				
	351.	LDE 2100CP		65-0981-4 (serie șasiu 1505)				
	352.	LDE 2100CP		65-0980-6 (serie șasiu 2125)				
	353.	LDE 2100CP		65-0976-4 (serie șasiu 1500)				
	354.	LDE 2100CP		65-0974-9 (serie șasiu 1498)				
	355.	LDE 2100CP		65-0962-4 (serie șasiu 1486)				
	356.	LDE 2100CP		65-0959-0 (serie șasiu 1483)				
	357.	LDE 2100CP		65-0957-4 (serie șasiu 1481)				
	358.	LDE 2100CP		65-0956-6 (serie șasiu 1480)				
	359.	LDE 2100CP		65-0950-9 (serie șasiu 1859)				
	360.	LDE 2100CP		65-0944-2 (serie șasiu 1152)				
	361.	LDE 2100CP		65-0943-4 (serie șasiu 1467)				
	362.	LDE 2100CP		65-0927-7 (serie șasiu 1451)				
	363.	LDE 2100CP		65-0925-1 (serie șasiu 1449)				
	364.	LDE 2100CP		65-0922-8 (serie șasiu 1449)				
365.	LDE 2100CP		65-0920-2 (serie șasiu 1444)					
366.	LDE 2100CP		65-0915-2 (serie șasiu 1468)					
367.	LDE 2100CP		65-0910-3 (serie șasiu 1393)					
368.	LDE 2100CP		63-1358-9 (serie șasiu 2080)					
369.	LDE 2100CP		63-1326-6 (serie șasiu 2047)					
370.	LDE 2100CP		63-1298-7 (serie șasiu 1992)					
371.	LDE 2100CP		63-1143-5 (serie șasiu 1761)					
372.	LDE 2100CP		63-1133-6 (serie șasiu 1748)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	373.	LDE 2100CP		63-1060-1 (serie șasiu 1634)				
	374.	LDE 2100CP		63-1002-3 (serie șasiu 1659)				
	375.	LDE 2100CP		63-0902-5 (serie șasiu 1365)				
	376.	LDE 2100CP		62-1398-7 (serie șasiu 2142)				
	377.	LDE 2100CP		62-1348-2 (serie șasiu 1600)				
	378.	LDE 2100CP		62-1304-5 (serie șasiu 2015)				
	379.	LDE 2100CP		62-1302-9 (serie șasiu 2013)				
	380.	LDE 2100CP		62-1229-4 (serie șasiu 1883)				
	381.	LDE 2100CP		62-1203-9 (serie șasiu 1837)				
	382.	LDE 2100CP		62-1202-1 (serie șasiu 1836)				
	383.	LDE 2100CP		62-1196-5 (serie șasiu 1828)				
	384.	LDE 2100CP		62-1171-8 (serie șasiu 1795)				
	385.	LDE 2100CP		62-1159-7 (serie șasiu 1782)				
	386.	LDE 2100CP		62-1149-8 (serie șasiu 1765)				
	387.	LDE 2100CP		62-1142-9 (serie șasiu 1752)				
	388.	LDE 2100CP		62-1130-4 (serie șasiu 1906)				
	389.	LDE 2100CP		62-1118-9 (serie șasiu 1725)				
	390.	LDE 2100CP		62-1110-6 (serie șasiu 1717)				
	391.	LDE 2100CP		62-1099-1 (serie șasiu 170)				
	392.	LDE 2100CP		62-1095-9 (serie șasiu 1609)				
	393.	LDE 2100CP		62-1058-7 (serie șasiu 1632)				
	394.	LDE 2100CP		62-1051-2 (serie șasiu 1625)				
	395.	LDE 2100CP		62-0998-5 (serie șasiu FN)				
	396.	LDE 2100CP		62-0985-2 (serie șasiu 1740)				
	397.	LDE 2100CP		62-0891-2 (serie șasiu 920)				
	398.	LDE 2100CP		62-0888-8 (serie șasiu 1351)				
	399.	LDE 2100CP		62-0768-2 (serie șasiu 1154)				
	400.	LDE 2100CP		62-0759-1 (serie șasiu 1135)				
	401.	LDE 2100CP		62-0741-9 (serie șasiu 1861)				
	402.	LDE 2100CP		62-0693-2 (serie șasiu 1010)				
	403.	LDE 2100CP		62-0653-6 (serie șasiu 967)				
	404.	LDE 2100CP		62-0539-7 (serie șasiu 789)				
	405.	LDE 2100CP		62-0526-4 (serie șasiu 736)				
	406.	LDE 2100CP		60-1400-5 (serie șasiu1391)				
	407.	LDE 2100CP		60-1397-3 (serie șasiu 2143)				
	408.	LDE 2100CP		60-1396-5 (serie șasiu 2140)				
	409.	LDE 2100CP		60-1389-0 (serie șasiu 1866)				
	410.	LDE 2100CP		60-1386-6 (serie șasiu 2129)				
	411.	LDE 2100CP		60-1378-3 (serie șasiu 2120)				
	412.	LDE 2100CP		60-1376-7 (serie șasiu 2098)				
	413.	LDE 2100CP		60-1375-9 (serie șasiu 2097)				
	414.	LDE 2100CP		60-1370-0 (serie șasiu 2092)				
	415.	LDE 2100CP		60-1365-6 (serie șasiu 2087)				
	416.	LDE 2100CP		60-1360-1 (serie șasiu 1811)				
	417.	LDE 2100CP		60-1356-0 (serie șasiu 2078)				
	418.	LDE 2100CP		60-1355-1 (serie șasiu 2077)				
	419.	LDE 2100CP		60-1332-0 (serie șasiu 2053)				
	420.	LDE 2100CP		60-1328-8 (serie șasiu 2049)				
421.	LDE 2100CP		60-1318-9 (serie șasiu 2029)					
422.	LDE 2100CP		60-1313-0 (serie șasiu 2024)					
423.	LDE 2100CP		60-1308-0 (serie șasiu 2019)					
424.	LDE 2100CP		60-1291-8 (serie șasiu 1983)					
425.	LDE 2100CP		60-1272-8 (serie șasiu 2094)					
426.	LDE 2100CP		60-1268-8 (serie șasiu 1144)					
427.	LDE 2100CP		60-1266-6 (serie șasiu 1926)					
428.	LDE 2100CP		60-1258-7 (serie șasiu 1915)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	429.	LDE 2100CP		60-1230-6 (serie șasiu 1885)				
	430.	LDE 2100CP		60-1228-0 (serie șasiu 1883)				
	431.	LDE 2100CP		60-1214-0 (serie șasiu 186)				
	432.	LDE 2100CP		60-1213-2 (serie șasiu 1119)				
	433.	LDE 2100CP		60-1210-8 (serie șasiu 1856)				
	434.	LDE 2100CP		60-1201-7 (serie șasiu 1458)				
	435.	LDE 2100CP		60-1197-7 (serie șasiu 1827)				
	436.	LDE 2100CP		60-1191-0 (serie șasiu 1815)				
	437.	LDE 2100CP		60-1187-8 (serie șasiu 1810)				
	438.	LDE 2100CP		60-1160-5 (serie șasiu 1783)				
	439.	LDE 2100CP		60-1156-3 (serie șasiu 1779)				
	440.	LDE 2100CP		60-1145-7 (serie șasiu 1755)				
	441.	LDE 2100CP		60-1126-6 (serie șasiu 1755)				
	442.	LDE 2100CP		60-1124-1 (serie șasiu 1733)				
	443.	LDE 2100CP		60-1120-1 (serie șasiu 1727)				
	444.	LDE 2100CP		60-1117-5 (serie șasiu 1724)				
	445.	LDE 2100CP		60-1116-7 (serie șasiu 1723)				
	446.	LDE 2100CP		60-1115-9 (serie șasiu 1722)				
	447.	LDE 2100CP		60-1097-9 (serie șasiu 1702)				
	448.	LDE 2100CP		60-1078-1 (serie șasiu 1091)				
	449.	LDE 2100CP		60-1076-3 (serie șasiu 1680)				
	450.	LDE 2100CP		60-1039-1 (serie șasiu 1603)				
	451.	LDE 2100CP		60-1038-3 (serie șasiu 1602)				
	452.	LDE 2100CP		60-1036-7 (serie șasiu 1600)				
	453.	LDE 2100CP		60-1032-6 (serie șasiu 130)				
	454.	LDE 2100CP		60-1017-7 (serie șasiu 1749)				
	455.	LDE 2100CP		60-0983-1 (serie șasiu 1537)				
	456.	LDE 2100CP		60-0967-4 (serie șasiu 1491)				
	457.	LDE 2100CP		60-0965-8 (serie șasiu 1480)				
	458.	LDE 2100CP		60-0941-9 (serie șasiu FN)				
	459.	LDE 2100CP		60-0938-5 (serie șasiu 1462)				
	460.	LDE 2100CP		60-0928-6 (serie șasiu 1452)				
	461.	LDE 2100CP		60-0907-0 (serie șasiu 1336)				
	462.	LDE 2100CP		60-0864-3 (serie șasiu 1327)				
	463.	LDE 2100CP		60-0863-5 (serie șasiu 1326)				
	464.	LDE 2100CP		60-0853-6 (serie șasiu 1316)				
	465.	LDE 2100CP		60-0843-7 (serie șasiu 1306)				
	466.	LDE 2100CP		60-0838-7 (serie șasiu 1260)				
	467.	LDE 2100CP		60-0832-0 (serie șasiu 1254)				
	468.	LDE 2100CP		60-0816-3 (serie șasiu 1354)				
	469.	LDE 2100CP		60-0813-0 (serie șasiu 1199)				
	470.	LDE 2100CP		60-0809-8 (serie șasiu 1195)				
	471.	LDE 2100CP		60-0793-4 (serie șasiu 1180)				
	472.	LDE 2100CP		60-0788-4 (serie șasiu 1174)				
	473.	LDE 2100CP		60-0770-2 (serie șasiu 1156)				
	474.	LDE 2100CP		60-0763-7 (serie șasiu 1139)				
	475.	LDE 2100CP		60-0757-9 (serie șasiu 1133)				
	476.	LDE 2100CP		60-0749-6 (serie șasiu 1127)				
477.	LDE 2100CP		60-0748-8 (serie șasiu 1126)					
478.	LDE 2100CP		60-0733-0 (serie șasiu 1111)					
479.	LDE 2100CP		60-0718-1 (serie șasiu 1087)					
480.	LDE 2100CP		60-0707-4 (serie șasiu 1028)					
481.	LDE 2100CP		60-0695-1 (serie șasiu 1016)					
482.	LDE 2100CP		60-0694-4 (serie șasiu FN)					
483.	LDE 2100CP		60-0679-5 (serie șasiu 951)					
484.	LDE 2100CP		60-0676-1 (serie șasiu 993)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB 0196	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	485.	LDE 2100CP		60-0670-4 (serie șasiu 919)				
	486.	LDE 2100CP		60-0667-0 (serie șasiu 981)				
	487.	LDE 2100CP		60-0663-9 (serie șasiu 977)				
	488.	LDE 2100CP		60-0652-2 (serie șasiu 966)				
	489.	LDE 2100CP		60-0637-3 (serie șasiu996)				
	490.	LDE 2100CP		60-0589-6 (serie șasiu 856)				
	491.	LDE 2100CP		60-0544-1 (serie șasiu 794)				
	492.	LDE 2100CP		60-0537-5 (serie șasiu 787)				
	493.	LDE 2100CP		60-0493-1 (serie șasiu 688)				
	494.	LDE 2100CP		60-0196-0 (serie șasiu 101)				
	495.	LDE 1250CP		69-0005-4 (serie șasiu 23496)				
	496.	LDE 1250CP		69-0004-7 (serie șasiu 23710)				
	497.	LDE 1250CP		69-0003-9 (serie șasiu 23944)				
	498.	LDH 1250CP		89-0585-3 (serie șasiu 23966)				
	499.	LDH 1250CP		89-0570-5 (serie șasiu 23647)				
	500.	LDH 1250CP		89-0518-4(serie șasiu23379)				
	501.	LDH 1250CP		89-0335-3(serie șasiu 22224)				
	502.	LDH 1250CP		89-0278-5(serie șasiu 21808)				
	503.	LDH 1250CP		89-0223-1(serie șasiu 21775)				
	504.	LDH 1250CP		89-0131-6(serie șasiu 21114)				
	505.	LDH 1250CP		89-0068-0(serie șasiu 20945)				
	506.	LDH 1360CP		82-0619-5(serie șasiu 25533)				
	507.	LDH 1360CP		82-0617-9(serie șasiu 25470)				
	508.	LDH 1360CP		82-0615-3(serie șasiu 25468)				
	509.	LDH 1360CP		82-0604-7(serie șasiu 25099)				
	510.	LDH 1360CP		82-0601-3(serie șasiu 24475)				
	511.	LDH 1360CP		82-0586-6(serie șasiu 23968)				
	512.	LDH 1360CP		82-0576-7(serie șasiu 23791)				
	513.	LDH 1360CP		82-0547-8(serie șasiu 21038)				
	514.	LDH 1360CP		82-0514-8(serie șasiu 23310)				
	515.	LDH 1360CP		82-0512-2(serie șasiu 23308)				
	516.	LDH 1360CP		82-0511-4(serie șasiu 23307)				
	517.	LDH 1360CP		82-0475-2(serie șasiu 21692)				
	518.	LDH 1360CP		82-0452-1(serie șasiu 22911)				
	519.	LDH 1360CP		82-0443-0(serie șasiu 22843)				
	520.	LDH 1360CP		82-0427-3(serie șasiu 22753)				
	521.	LDH 1360CP		82-0410-9(serie șasiu 22654)				
	522.	LDH 1360CP		82-0401-8(serie șasiu 22618)				
	523.	LDH 1360CP		82-0391-1(serie șasiu 22586)				
	524.	LDH 1360CP		82-0389-5(serie șasiu 22584)				
	525.	LDH 1360CP		82-0388-7(serie șasiu 22583)				
	526.	LDH 1360CP		82-0385-3(serie șasiu 23481)				
	527.	LDH 1360CP		82-0381-2(serie șasiu 22582)				
	528.	LDH 1360CP		82-0374-7(serie șasiu 22468)				
	529.	LDH 1360CP		82-0370-5(serie șasiu 22457)				
	530.	LDH 1360CP		82-0361-4(serie șasiu 22447)				
	531.	LDH 1360CP		82-0346-0(serie șasiu 22305)				
	532.	LDH 1360CP		82-0337-4(serie șasiu 23082)				
	533.	LDH 1360CP		82-0284-8(serie șasiu 21929)				
	534.	LDH 1360CP		82-0270-7(serie șasiu 21796)				
	535.	LDH 1360CP		82-0260-8(serie șasiu 23308)				
	536.	LDH 1360CP		82-0237-6(serie șasiu 21685)				
	537.	LDH 1360CP		82-0220-2(serie șasiu 21565)				
538.	LDH 1360CP		82-0200-4(serie șasiu 21413)					
539.	LDH 1360CP		82-0190-7(serie șasiu 21786)					
540.	LDH 1360CP		82-0160-0(serie șasiu 21294)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	541.	LDH 1360CP		82-0141-0(serie șasiu 21124)				
	542.	LDH 1360CP		82-0140-2(serie șasiu 21123)				
	543.	LDH 1360CP		82-0136-0(serie șasiu 21119)				
	544.	LDH 1360CP		82-0070-1(serie șasiu 20945)				
	545.	LDH 1500CP		82-0451-3(serie șasiu 23637)				
	546.	LDH 1500CP		82-0446-3(serie șasiu 22848)				
	547.	RE seria 58	58-3006-2(serie șasiu 6149)					
			58-3106-0(serie șasiu 26149)					
			58-3206-8(serie șasiu 16149)					
	548.	RE seria 58	58-3005-4(serie șasiu 6142)					
			58-3105-2(serie șasiu 26142)					
			58-3205-0(serie șasiu 16142)					
	549.	RE seria 58	58-3004-7(serie șasiu 6140)					
			58-3104-5(serie șasiu 26140)					
			58-3204-3(serie șasiu 16140)					
	550.	RE seria 58	58-3003-9(serie șasiu 6135)					
			58-3103-7(serie șasiu 26135)					
			58-3203-5(serie șasiu 16135)					
	551.	RE seria 58	58-3002-1(serie șasiu 6133)					
			58-3102-9(serie șasiu 26133)					
			58-3202-7(serie șasiu 16133)					
	552.	RE seria 58	58-3001-9(serie șasiu 6125)					
			58-3101-1(serie șasiu 26125)					
			58-3201-9(serie șasiu 16125)					
	553.	RE seria 58	58-1014-8(serie șasiu 6330)					
			58-1114-6(serie șasiu 26330)					
			58-1214-4(serie șasiu 16330)					
	554.	RE seria 58	58-1013-0(serie șasiu 6332)					
			58-1113-8(serie șasiu 26332)					
			58-1213-6(serie șasiu 16332)					
	555.	RE seria 58	58-1012-2(serie șasiu 6320)					
			58-1112-0(serie șasiu 26320)					
			58-1212-8(serie șasiu 16320)					
	556.	RE seria 58	58-1011-4(serie șasiu 6334)					
			58-1111-2(serie șasiu 26334)					
			58-1211-0(serie șasiu 16334)					
	557.	RE seria 58	58-1010-6(serie șasiu 6310)					
			58-1110-4(serie șasiu 26310)					
			58-1210-2(serie șasiu 16310)					
	558.	RE seria 58	58-1009-8(serie șasiu 6326)					
			58-1109-6(serie șasiu 26326)					
			58-1209-4(serie șasiu 16326)					
	559.	RE seria 58	58-1008-0(serie șasiu 6335)					
			58-1108-6(serie șasiu 26335)					
			58-1208-6(serie șasiu 16335)					
	560.	RE seria 58	58-1007-2(serie șasiu 6316)					
			58-1107-0(serie șasiu 26316)					
			58-1207+8(serie șasiu 16316)					
	561.	RE seria 58	58-1006-4(serie șasiu 6333)					
			58-1106-2(serie șasiu 26333)					
			58-1206-0(serie șasiu 16333)					
	562.	RE seria 58	58-1005-6(serie șasiu 6319)					
			58-1105-4(serie șasiu 26319)					
			58-1205-2(serie șasiu 16319)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	563.	RE seria 58	58-1004-9(serie șasiu 6313)					
			58-1104-7(serie șasiu 26313)					
			58-1204-5(serie șasiu 16313)					
	564.	RE seria 58	58-1003-1(serie șasiu 6309)					
			58-1103-9(serie șasiu ZR6309)					
			58-1203-7(serie șasiu ZRX6309)					
	565.	RE seria 58	58-1002-3(serie șasiu 6306)					
			58-1102-1(serie șasiu ZR6306)					
			58-1202-9(serie șasiu ZRX6306)					
	566.	RE seria 58	58-1001-5(serie șasiu 6301)					
			58-1101-3(serie șasiu 26301)					
			58-1201-1(serie șasiu 16301)					
	567.	RE seria 58	58-0014-9(serie șasiu Z255)					
			58-0114-7(serie șasiu ZRX255)					
	568.	RE seria 58	58-0012-3(serie șasiu Z253)					
			58-0112-1(serie șasiu ZRX253)					
	569.	RE seria 58	58-0011-5(serie șasiu Z252)					
			58-0111-3(serie șasiu ZRX252)					
	570.	RE seria 58	58-0010-7(serie șasiu Z251)					
			58-0110-5(serie șasiu ZRX251)					
	571.	RE seria 58	58-0009-9(serie șasiu Z6106)					
			58-0109-7(serie șasiu ZR26106)					
			58-0209-5(serie șasiu ZRX16106)					
	572.	RE seria 58	58-0007-3(serie șasiu Z6117)					
			58-0107-1(serie șasiu ZR26117)					
			58-0207-9(serie șasiu ZRX16117)					
	573.	RE seria 58	58-0006-5(serie șasiu Z262)					
			58-0106-3(serie șasiu ZR262)					
			58-0206-1(serie șasiu ZRX262)					
	574.	RE seria 58	58-0005-7(serie șasiu Z261)					
			58-0105-5(serie șasiu ZR261)					
			58-0205-3(serie șasiu ZRX261)					
	575.	RE seria 58	58-0004-0(serie șasiu 6120)					
			58-0104-8(serie șasiu 26120)					
			58-0204-6(serie șasiu 16120)					
	576.	RE seria 58	58-0003-2(serie șasiu 6107)					
			58-0103-0(serie șasiu 26107)					
			58-0203-8(serie șasiu 16107)					
	577.	AM ADH 11	76-1412-6(serie șasiu 78894)					
			59-1412-2(serie șasiu 154823)					
			76-7452-2(serie șasiu 78892)					
	578.	AM ADH 11	76-1411-8(serie șasiu 156719)					
			59-1411-4(serie șasiu 154829)					
			76-1451-4(serie șasiu 156718)					
	579.	AM (LVT)	79-0137-4(serie șasiu FN)					
		LVS	79-0537-5(serie șasiu FN)					
	580.	AM (LVT)	79-0135-8(serie șasiu FN)					
		LVS	79-0535-9(serie șasiu FN)					
	581.	AM (LVT)	79-0134-1(serie șasiu FN)					
		LVS	79-0534-2(serie șasiu FN)					
	582.	AM (LVT)	79-0132-5(serie șasiu FN)					
		LVS	79-0532-6(serie șasiu FN)					
	583.	AM (LVT)	79-0131-7(serie șasiu FN)					
		LVS	79-0531-8(serie șasiu FN)					
	584.	AM (LVT)	79-0130-9(serie șasiu FN)					
		LVS	79-0530-0(serie șasiu FN)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	585.	AM (LVT)		79-0129-1(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0529-2(serie șasiu FN)				
	586.	AM (LVT)		79-0128-3(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0528-4(serie șasiu FN)				
	587.	AM (LVT)		79-0527-6 (serie sasiu FN)				
		LVS		79-0127-5(serie șasiu FN)				
	588.	AM (LVT)		79-0126-7(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0526-8(serie șasiu FN)				
	589.	AM (LVT)		79-0125-9(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0525-0(serie șasiu FN)				
	590.	AM (LVT)		79-0124-2(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0524-3(serie șasiu FN)				
	591.	AM (LVT)		79-0123-4(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0523-5(serie șasiu FN)				
	592.	AM (LVT)		79-0121-8(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0521-9(serie șasiu FN)				
	593.	AM (LVT)		79-0120-0(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0520-1(serie șasiu FN)				
	594.	AM (LVT)		79-0119-2(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0519-3(serie șasiu FN)				
	595.	AM (LVT)		79-0118-4(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0518-5(serie șasiu FN)				
	596.	AM (LVT)		79-0117-6(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0517-7(serie șasiu FN)				
	597.	AM (LVT)		79-0116-8(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0516-9(serie șasiu FN)				
	598.	AM (LVT)		79-0113-5(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0513-6(serie șasiu FN)				
	599.	AM (LVT)		79-0112-7(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0512-8(serie șasiu FN)				
	600.	AM (LVT)		79-0111-9(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0511-0(serie șasiu)				
	601.	AM (LVT)		79-0109-3(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0509-4(serie șasiu FN)				
	602.	AM (LVT)		79-0108-5(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0508-6(serie șasiu FN)				
	603.	AM (LVT)		79-0107-7(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0507-8(serie șasiu FN)				
	604.	AM (LVT)		79-0106-9(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0506-0(serie șasiu FN)				
	605.	AM (LVT)		79-0105-1(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0505-2(serie șasiu FN)				
	606.	AM (LVT)		79-0103-6(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0503-7(serie șasiu FN)				
	607.	AM (LVT)		79-0101-0(serie șasiu FN)				
		LVS		79-0501-1(serie șasiu FN)				
	608.	AM DESIRO		96-2120-2(serie șasiu 94013)				
				96-2620-1(serie șasiu 94014)				
609.	AM DESIRO		96-2119-4(serie șasiu 94011)					
			96-2619-3(serie șasiu 94012)					
610.	AM DESIRO		96-2118-6(serie șasiu 94009)					
			96-2618-5(serie șasiu 94010)					
611.	AM DESIRO		96-2117-8(serie șasiu 94007)					
612.	AM DESIRO		96-2116-0(serie șasiu 94005)					
			96-2616-9(serie șasiu 94006)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB 0196	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	613.	AM DESIRO	96-2115-2(serie șasiu 94003)					
			96-2615-1(serie șasiu 94004)					
	614.	AM DESIRO	96-2114-5(serie șasiu 94001)					
			96-2614-4(serie șasiu 94002)					
	615.	AM DESIRO	96-2113-7(serie șasiu 93999)					
			96-2613-6(serie șasiu 94000)					
	616.	AM DESIRO	96-2112-9(serie șasiu 93997)					
			96-2612-8(serie șasiu 93998)					
	617.	AM DESIRO	96-2111-1(serie șasiu 93995)					
			96-2611-0(serie șasiu 93996)					
	618.	AM DESIRO	96-2110-3(serie șasiu 93993)					
			96-2610-2(serie șasiu 93994)					
	619.	AM DESIRO	96-2109-5(serie șasiu 93991)					
			96-2609-4(serie șasiu 93992)					
	620.	AM DESIRO	96-2108-7(serie șasiu 93989)					
			96-2608-6(serie șasiu 93990)					
	621.	AM DESIRO	96-2107-9(serie șasiu 93987)					
			96-2607-8(serie șasiu 93988)					
	622.	AM DESIRO	96-2106-1(serie șasiu 93985)					
			96-2606-0(serie șasiu 93986)					
	623.	AM DESIRO	96-2105-3(serie șasiu 93983)					
			96-2605-2(serie șasiu 93984)					
	624.	AM DESIRO	96-2104-6(serie șasiu 93981)					
			96-2604-5(serie șasiu 93982)					
	625.	AM DESIRO	96-2103-8(serie șasiu 93979)					
			96-2603-7(serie șasiu 93980)					
	626.	AM DESIRO	96-2102-0(serie șasiu 93977)					
			96-2602-9(serie șasiu 93978)					
	627.	AM DESIRO	96-2101-2(serie șasiu 93975)					
			96-2601-1(serie șasiu 93976)					
	628.	AM DESIRO	96-2100-4(serie șasiu 93973)					
			96-2600-3(serie șasiu 93974)					
	629.	AM DESIRO	96-2099-8(serie șasiu 93971)					
			96-2599-7(serie șasiu 93972)					
	630.	AM DESIRO	96-2098-0(serie șasiu 93969)					
			96-2598-9(serie șasiu 93970)					
	631.	AM DESIRO	96-2097-2(serie șasiu 93967)					
			96-2597-1(serie șasiu 93968)					
	632.	AM DESIRO	96-2096-4(serie șasiu 93965)					
			96-2596-3(serie șasiu 93966)					
	633.	AM DESIRO	96-2095-6(serie șasiu 93776)					
			96-2595-5(serie șasiu 93777)					
	634.	AM DESIRO	96-2094-9(serie șasiu 93774)					
			96-2594-8(serie șasiu 93775)					
	635.	AM DESIRO	96-2093-1(serie șasiu 93772)					
			96-2593-0(serie șasiu 93773)					
	636.	AM DESIRO	96-2092-3(serie șasiu 93770)					
			96-2592-2(serie șasiu 93771)					
	637.	AM DESIRO	96-2091-5(serie șasiu 93768)					
			96-2591-4(serie șasiu 93769)					
	638.	AM DESIRO	96-2090-7(serie șasiu 93766)					
			96-2590-6(serie șasiu 93767)					
	639.	AM DESIRO	96-2089-9(serie șasiu 93764)					
			96-2589-8(serie șasiu 93765)					
	640.	AM DESIRO	96-2088-1(serie șasiu 93762)					
			96-2588-0(serie șasiu 93763)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	641.	AM DESIRO		96-2087-3(serie șasiu 93760)				
				96-2587-2(serie șasiu 93761)				
	642.	AM DESIRO		96-2086-5(serie șasiu 93758)				
				96-2586-4(serie șasiu 93759)				
	643.	AM DESIRO		96-2085-7(serie șasiu 93756)				
				96-2585-6(serie șasiu 93757)				
	644.	AM DESIRO		96-2084-0(serie șasiu 93754)				
				96-2584-9(serie șasiu 93755)				
	645.	AM DESIRO		96-2083-2(serie șasiu 93752)				
				96-2583-1(serie șasiu 93753)				
	646.	AM DESIRO		96-2082-4(serie șasiu 93750)				
				96-2582-3(serie șasiu 93751)				
	647.	AM DESIRO		96-2081-6(serie șasiu 93748)				
				96-2581-5(serie șasiu 93749)				
	648.	AM DESIRO		96-2080-8(serie șasiu 93746)				
				96-2580-7(serie șasiu 93747)				
	649.	AM DESIRO		96-2079-0(serie șasiu 93744)				
				96-2579-9(serie șasiu 93745)				
	650.	AM DESIRO		96-2078-2(serie șasiu 93742)				
				96-2578-1(serie șasiu 93743)				
	651.	AM DESIRO		96-2077-4(serie șasiu 93740)				
				96-2577-3(serie șasiu 93741)				
	652.	AM DESIRO		96-2076-6(serie șasiu 93738)				
				96-2576-5(serie șasiu 93739)				
	653.	AM DESIRO		96-2075-8(serie șasiu 93736)				
				96-2575-7(serie șasiu 93737)				
	654.	AM DESIRO		96-2074-1(serie șasiu 93734)				
				96-2574-0(serie șasiu 93735)				
	655.	AM DESIRO		96-2073-3(serie șasiu 93732)				
				96-2573-2(serie șasiu 93733)				
	656.	AM DESIRO		96-2072-5(serie șasiu 93730)				
				96-2572-4(serie șasiu 93731)				
657.	AM DESIRO		96-2071-7(serie șasiu 93424)					
			96-2571-6(serie șasiu 93425)					
658.	AM DESIRO		96-2070-9(serie șasiu 93422)					
			96-2570-8(serie șasiu 93423)					
659.	AM DESIRO		96-2069-1(serie șasiu 93420)					
660.	AM DESIRO		96-2068-3(serie șasiu 93148)					
			96-2568-2(serie șasiu 93419)					
661.	AM DESIRO		96-2067-5(serie șasiu 93416)					
			96-2567-4(serie șasiu 93417)					
662.	AM DESIRO		96-2066-7(serie șasiu 93414)					
			96-2566-6(serie șasiu 93415)					
663.	AM DESIRO		96-2065-9(serie șasiu 93412)					
			96-2565-8(serie șasiu 93413)					
664.	AM DESIRO		96-2064-2(serie șasiu 93410)					
			96-2564-1(serie șasiu 93411)					
665.	AM DESIRO		96-2063-4(serie șasiu 93408)					
			96-2563-3(serie șasiu 93409)					
666.	AM DESIRO		96-2062-6(serie șasiu 93406)					
			96-2562-5(serie șasiu 93407)					
667.	AM DESIRO		96-2061-8(serie șasiu 93404)					
			96-2561-7(serie șasiu 93405)					
668.	AM DESIRO		96-2060-0(serie șasiu 93286)					
			96-2560-9(serie șasiu 93287)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	669.	AM DESIRO		96-2059-2(serie șasiu 93284)				
				96-2559-1(serie șasiu 93285)				
	670.	AM DESIRO		96-2058-4(serie șasiu 93282)				
				96-2558-3(serie șasiu 93283)				
	671.	AM DESIRO		96-2057-6(serie șasiu 93506)				
				96-2557-5(serie șasiu 93507)				
	672.	AM DESIRO		96-2056-8(serie șasiu 93504)				
				96-2556-7(serie șasiu 93505)				
	673.	AM DESIRO		96-2055-0(serie șasiu 93502)				
				96-2555-9(serie șasiu 93503)				
	674.	AM DESIRO		96-2054-3(serie șasiu 93500)				
				96-2554-2(serie șasiu 93501)				
	675.	AM DESIRO		96-2053-5(serie șasiu 93498)				
				96-2553-4(serie șasiu 93499)				
	676.	AM DESIRO		96-2052-7(serie șasiu 93496)				
				96-2552-6(serie șasiu 93497)				
	677.	AM DESIRO		96-2051-9(serie șasiu 93494)				
				96-2551-8(serie șasiu 93495)				
	678.	AM DESIRO		96-2050-1(serie șasiu 93492)				
				96-2550-0(serie șasiu 93493)				
	679.	AM DESIRO		96-2049-3(serie șasiu 93490)				
				96-2549-2(serie șasiu 93491)				
	680.	AM DESIRO		96-2047-7(serie șasiu 93486)				
				96-2547-6(serie șasiu 93487)				
	681.	AM DESIRO		96-2046-9(serie șasiu 93484)				
				96-2546-8(serie șasiu 93485)				
	682.	AM DESIRO		96-2045-1(serie șasiu 93482)				
				96-2545-0(serie șasiu 93483)				
	683.	AM DESIRO		96-2043-6(serie șasiu 93478)				
				96-2042-8(serie șasiu 93476)				
	684.	AM DESIRO		96-2542-7(serie șasiu 93477)				
				96-2041-0(serie șasiu 93474)				
685.	AM DESIRO		96-2541-9(serie șasiu 93475)					
			96-2040-2(serie șasiu 93472)					
686.	AM DESIRO		96-2540-1(serie șasiu 93473)					
			96-2039-4(serie șasiu 93470)					
687.	AM DESIRO		96-2539-3(serie șasiu 93471)					
			96-2038-6(serie șasiu 93468)					
688.	AM DESIRO		96-2538-5(serie șasiu 93469)					
			96-2037-8(serie șasiu 93466)					
689.	AM DESIRO		96-2537-7(serie șasiu 93467)					
			96-2036-0(serie șasiu 93345)					
690.	AM DESIRO		96-2536-9(serie șasiu 93346)					
			96-2035-2(serie șasiu 93343)					
691.	AM DESIRO		96-2535-1(serie șasiu 93344)					
			96-2034-5(serie șasiu 93341)					
692.	AM DESIRO		96-2534-4(serie șasiu 93342)					
			96-2033-7(serie șasiu 93339)					
693.	AM DESIRO		96-2533-6(serie șasiu 93340)					
			96-2031-1(serie șasiu 93335)					
694.	AM DESIRO		96-2531-0(serie șasiu 93336)					
			96-2030-3(serie șasiu 93333)					
695.	AM DESIRO		96-2530-2(serie șasiu 93334)					
			96-2029-5(serie șasiu 93331)					
696.	AM DESIRO		96-2529-4(serie șasiu 93332)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	697.	AM DESIRO		96-2028-7(serie șasiu 93329)				
				96-2528-6(serie șasiu 93330)				
	698.	AM DESIRO		96-2027-9(serie șasiu 93327)				
				96-2527-8(serie șasiu 93328)				
	699.	AM DESIRO		96-2025-3(serie șasiu 93323)				
				96-2525-2(serie șasiu 93324)				
	700.	AM DESIRO		96-2024-6(serie șasiu 93321)				
				96-2524-5(serie șasiu 93322)				
	701.	AM DESIRO		96-2023-8(serie șasiu 93319)				
				96-2523-7(serie șasiu 93320)				
	702.	AM DESIRO		96-2021-2(serie șasiu 93315)				
				96-2521-1(serie șasiu 93316)				
	703.	AM DESIRO		96-2019-6(serie șasiu 93311)				
				96-2519-5(serie șasiu 93312)				
	704.	AM DESIRO		96-2018-8(serie șasiu 93309)				
				96-2518-7(serie șasiu 93310)				
	705.	AM DESIRO		96-2017-0(serie șasiu 93307)				
				96-2517-9(serie șasiu 93308)				
	706.	AM DESIRO		96-2016-2(serie șasiu 93305)				
				96-2516-1(serie șasiu 93306)				
	707.	AM DESIRO		96-2015-4(serie șasiu 93303)				
				96-2014-7(serie șasiu 93280)				
	708.	AM DESIRO		96-2514-6(serie șasiu 93281)				
				96-2013-9(serie șasiu 93278)				
	709.	AM DESIRO		96-2513-8(serie șasiu 93279)				
				96-2012-1(serie șasiu 93276)				
	710.	AM DESIRO		96-2512-0(serie șasiu 93277)				
				96-2011-3(serie șasiu 93274)				
	711.	AM DESIRO		96-2511-2(serie șasiu 93275)				
				96-2010-5(serie șasiu 93272)				
	712.	AM DESIRO		96-2510-4(serie șasiu 93273)				
				96-2009-7(serie șasiu 93270)				
	713.	AM DESIRO		96-2509-6(serie șasiu 93271)				
				96-2008-9(serie șasiu 93268)				
714.	AM DESIRO		96-2508-8(serie șasiu 93269)					
			96-2007-1(serie șasiu 93266)					
715.	AM DESIRO		96-2507-0(serie șasiu 93267)					
			96-2006-3(serie șasiu 93264)					
716.	AM DESIRO		96-2506-2(serie șasiu 93265)					
			96-2005-5(serie șasiu 93262)					
717.	AM DESIRO		96-2505-4(serie șasiu 93263)					
			96-2004-8(serie șasiu 93260)					
718.	AM DESIRO		96-2504-7(serie șasiu 93261)					
			96-2003-0(serie șasiu 93258)					
719.	AM DESIRO		96-2503-9(serie șasiu 93259)					
			96-2002-2(serie șasiu 93256)					
720.	AM DESIRO		96-2502-1(serie șasiu 93257)					
			96-2001-4(serie șasiu 93254)					
721.	AM DESIRO		96-2501-3(serie șasiu 96255)					
			92-0102-1(serie șasiu 188022)					
722.	AM DUEWAG		92-0502-2(serie șasiu FN)					
			78-1031-0(serie șasiu FN)					
723.	AM seria 1000		78-1029-4(serie șasiu FN)					
724.	AM seria 1000		78-1021-1(serie șasiu FN)					
725.	AM seria 1000		78-1018-7(serie șasiu FN)					
726.	AM seria 1000		78-0786-0(serie șasiu FN)					
727.	AM seria 700							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
Anexa II la CSB 0196	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
	728.	AM seria 700		78-0781-1(serie șasiu FN)					
	729.	AM seria 700		78-0779-5(serie șasiu FN)					
	730.	AM seria 700		78-0771-2(serie șasiu FN)					
	731.	AM seria 700		78-0764-7(serie șasiu FN)					
	732.	AM seria 700		78-0757-1(serie șasiu FN)					
	733.	AM seria 700		78-0756-3(serie șasiu FN)					
	734.	AM seria 700		78-0754-8(serie șasiu FN)					
	735.	AM seria 700		78-0753-0(serie șasiu FN)					
	736.	AM seria 700		78-0716-7(serie șasiu FN)					
	737.	AM seria 900		77-0990-0(serie șasiu FN)					
	738.	AM seria 900		77-0980-1(serie șasiu FN)					
	739.	AM seria 900		77-0979-3(serie șasiu FN)					
	740.	AM seria 900		77-0977-7(serie șasiu FN)					
	741.	AM seria 900		77-0976-9(serie șasiu FN)					
	742.	AM seria 900		77-0971-0(serie șasiu FN)					
	743.	AM seria 900		77-0970-2(serie șasiu FN)					
	744.	AM seria 900		77-0967-8(serie șasiu FN)					
	745.	AM seria 900		77-0962-9(serie șasiu FN)					
	746.	AM seria 900		77-0954-6(serie șasiu FN)					
	747.	AM seria 900		77-0952-0(serie șasiu FN)					
	748.	AM seria 900		77-0951-2(serie șasiu FN)					
	749.	AM seria 900		77-0946-2(serie șasiu FN)					
	750.	AM seria 900		77-0944-7(serie șasiu FN)					
	751.	AM seria 900		77-0940-5(serie șasiu FN)					
	752.	AM seria 900		77-0936-3(serie șasiu FN)					
	753.	AM seria 900		77-0928-0(serie șasiu FN)					
	754.	AM seria 900		77-0922-3(serie șasiu FN)					
	755.	AM seria 900		77-0920-7(serie șasiu FN)					
	756.	AM seria 900		77-0918-1(serie șasiu FN)					
	757.	AM seria 900		77-0917-3(serie șasiu FN)					
	758.	AM seria 900		77-0915-7(serie șasiu FN)					
	759.	AM seria 900		77-0907-4(serie șasiu FN)					
	760.	AM seria 900		77-0906-6(serie șasiu FN)					
	761.	AM seria 900		77-0905-8(serie șasiu FN)					
	762.	AM seria 900		77-0903-3(serie șasiu FN)					
	763.	AM seria 900		77-0900-9(serie șasiu FN)					
	Pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
	1.	LDH 1250 CP		89-0621-6(serie șasiu 25542)					
	2.	LDH 1250CP		89-0602-6(serie șasiu 24476)					
	3.	LDH 1250CP		89-0587-9(serie șasiu 23957)					
	4.	LDH 1250CP		89-0554-9(serie șasiu 23626)					
	5.	LDH 1250CP		89-0546-5(serie șasiu 23481)					
	6.	LDH 1250CP		89-0498-9(serie șasiu 23269)					
	7.	LDH 1250CP		89-0454-2(serie șasiu 22917)					
	8.	LDH 1250CP		89-0436-9(serie șasiu 22809)					
	9.	LDH 1250CP		89-0309-8(serie șasiu 22081)					
	10.	LDH 1250CP		89-0288-4(serie șasiu 22758)					
	11.	LDH 1250CP		89-0251-2(serie șasiu 21774)					
	12.	LDH 1250CP		89-0205-8(serie șasiu 21522)					
13.	LDH 1250CP		89-0113-4(serie șasiu 21046)						
14.	LDH 1250CP		89-0057-3(serie șasiu 20599)						
15.	LDH 1250 CP		83-0400-8(serie șasiu 22617)						
16.	LDH 1250CP		82-0561-9(serie șasiu 23635)						
17.	LDH 1250CP		80-0625-6(serie șasiu 25644)						
18.	LDH 1250CP		80-0616-5(serie șasiu 25469)						
19.	LDH 1250 CP		80-0603-3(serie șasiu 24477)						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0196	20.	LDH 1250 CP		80-0600-9(serie șasiu 24474)				
	21.	LDH 1250 CP		80-0598-5(serie șasiu 24217)				
	22.	LDH 1250CP		80-0596-9(serie șasiu 24440)				
	23.	LDH 1250CP		80-0564-7(serie șasiu 23478)				
	24.	LDH 1250CP		80-0551-4(serie șasiu 23593)				
	25.	LDH 1250CP		80-0550-6(serie șasiu 23524)				
	26.	LDH 1250 CP		80-0541-5(serie șasiu FN)				
	27.	LDH 1250CP		80-0538-1(serie șasiu 23848)				
	28.	LDH 1250CP		80-0537-3(serie șasiu 23310)				
	29.	LDH 1250CP		80-0531-6(serie șasiu 23472)				
	30.	LDH 1250CP		80-0516-7(serie șasiu 22709)				
	31.	LDH 1250 CP		80-0483-0(serie șasiu 233-3)				
	32.	LDH 1250 CP		80-0476-4(serie șasiu 21361)				
	33.	LDH 1250CP		80-0461-6(serie șasiu 22987)				
	34.	LDH 1250 CP		80-0438-4 (serie șasiu 22816)				
	35.	LDH 1250CP		80-0437-6 (serie șasiu 22475)				
	36.	LDH 1250CP		80-0394-9(serie șasiu 22590)				
	37.	LDH 1250CP		80-0383-2(serie șasiu 22477)				
	38.	LDH 1250CP		80-0373-3(serie șasiu 21796)				
	39.	LDH 1250CP		80-0360-0(serie șasiu 22446)				
	40.	LDH 1250CP		80-0334-5(serie șasiu 22223)				
	41.	LDH 1250CP		80-0326-1(serie șasiu 22578)				
	42.	LDH 1250CP		80-0307-1(serie șasiu 22079)				
	43.	LDH 1250CP		80-0280-0(serie șasiu 21816)				
	44.	LDH 1250CP		80-0263-6(serie șasiu 21789)				
	45.	LDH 1250CP		80-0253-7(serie șasiu 21776)				
	46.	LDH 1250 CP		80-0252-9(serie șasiu 21589)				
	47.	LDH 1250CP		80-0231-3(serie șasiu 23258)				
	48.	LDH 1250 CP		80-0219-8(serie șasiu 21564)				
	49.	LDH 1250 CP		80-0213-1(serie șasiu 21553)				
	50.	LDH 1250CP		80-0210-7(serie șasiu 21527)				
	51.	LDH 1250 CP		80-0168-5(serie șasiu 21302)				
	52.	LDH 1250 CP		80-0165-3(serie șasiu 21299)				
	53.	LDH 1250CP		80-0163-8(serie șasiu 21297)				
	54.	LDH 1250CP		80-0154-7(serie șasiu 21100)				
	55.	LDH 1250CP		80-0133-1(serie șasiu 21106)				
	56.	LDH 1250CP		80-0128-1(serie șasiu 21111)				
	57.	LDH 1250 CP		80-0080-4(serie șasiu 21022)				
	58.	LDH 1250 CP		80-0054-9(serie șasiu 21599)				
	59.	LDH 1250 CP		80-0022-6(serie șasiu 22580)				
	60.	LDH 1250 CP		80-0015-0(serie șasiu 20739)				
	61.	LDH 1250 CP		80-0014-3(serie șasiu 20739)				
7.	S.C. REMAT S.A. Călărași							J51/212/1991
CS – Partea A	CSA 0023	RO1120110023	Reînnoit	RO1120090023	04.11.2011	12.11.2011	12.11.2013	tip C , exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0186	RO1220110186	Reînnoit	RO1220100159	04.11.2011	12.11.2011	12.11.2012	tip C , exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0186	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	nu este cazul			1.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Călărași și S.C. DANCLE DISTRIBUTION S.R.L. Călărași		S.C. REMAT S.A.	H.M. Călărași Nord
				2.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași		S.C. SILCOTUB S.A. Zalău	H.M. Călărași Nord
				3.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași		S.C. SIDERCA S.A. Călărași	H.M. Călărași Nord

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0186	nu este cazul			4.	Linia ferată industrială SC DONALAM SRL Călărași		S.C. DONALAM S.R.L. Călărași	H.M. Călărași Nord
Anexa II la CSB 0186	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip A							
	1.	LDH 800 CP		85 – 1001 – 8 (serie șasiu 25074)				
	2.	LDH 450 CP		86 – 0088 – 4 (serie șasiu 25385)				
8.	S.C. CEFMUR S.A. Tg. Mureș						CEFMUR	J26/55/2000
CS – Partea A	CSA 0027	RO1120110027	reînnoit	RO1120090024	16.12.2011	16.12.2011	16.12.2013	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0219	RO1220110219	reînnoit	RO1220100175	16.12.2011	16.12.2011	16.12.2012	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0219	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	nu este cazul			1.	Linia ferată industrială S.C. PROLEMN S.A. Reghin		S.C. PROLEMN S.A.	Stația CFReghin
Anexa II la CSB 0219	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 700 CP		85-0137-1 (serie șasiu 24133)				
9.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR MARFĂ” S.A.						„CFR MARFĂ”	J/40/9775/1998
CS – Partea A	CSA 0024	RO1120110024	reinnoit	RO1120090021	04.11.2011	10.11.2011	10.11.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0187	RO1220110187	reinnoit	RO1220110017	04..11.2011	10.11.2011	10.11.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0187	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	SECȚIILE DE CIRCULAȚIE DE PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE, ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE MARFĂ EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.		1.	LINIILE STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE MARFĂ EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.			
	2.	STAȚIILE DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE MARFĂ EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.		2.	LINIILE FERATE INDUSTRIALE RACORDATE LA STAȚIILE DE CALE FERATĂ DE PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE MARFĂ EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A., AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.			
Anexa II la CSB 0187	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LE 6600 kW		91 53 0 474001-1 (serie de șasiu 590)				
	2.	LE 6600 kW		91 53 0 474002-9(serie de șasiu 580)				
	3.	LE 6600 kW		91 53 0 474003-7(serie de șasiu 546)				
	4.	LE 6600 kW		91 53 0 474004-5(serie de șasiu 499)				
	5.	LE 6600 kW		91 53 0 474005-2(serie de șasiu 558A)				
	6.	LE 6600 kW		91 53 0 474006-0(serie de șasiu 725)				
	7.	LE 6600 kW		91 53 0 474007-8 (serie de șasiu 746)				
	8.	LE 6600 kW		91 53 0 474008-6(serie de șasiu 756)				
	9.	LE 6600 kW		91 53 0 474009-4(serie de șasiu 724)				
	10.	LE 6600 kW		91 53 0 474010-2(serie de șasiu 753)				
	11.	LE 6600 kW		91 53 0 474011-0(serie de șasiu 198)				
	12.	LE 6600 kW		91 53 0 474012-8 (serie de șasiu 606)				
	13.	LE 6600 kW		91 53 0 474013-6(serie de șasiu 702)				
	14.	LE 6600 kW		91 53 0 474014-4(serie de șasiu 497)				
	15.	LE 6600 kW		91 53 0 474015-1(serie de șasiu 556)				
	16.	LE 6600 kW		91 53 0 474016-9(serie de șasiu 874)				
	17.	LE 6600 kW		91 53 0 474017-7(serie de șasiu 650)				
	18.	LE 6600 kW		91 53 0 474018-5(serie de șasiu 680)				
	19.	LE 6600 kW		91 53 0 474019-3(serie de șasiu 624)				
	20.	LE 6600 kW		91 53 0 474020-1(serie de șasiu 697)				
	21.	LE 6600 kW		91 53 0 474021-9(serie de șasiu 814)				
22.	LE 6600 kW		91 53 0 474022-7(serie de șasiu 772)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0187	23.	LE 6600 kW		91 53 0 474023-5(serie de șasiu 134280)				
	24.	LE 6600 kW		91 53 0 474024-3(serie de șasiu 273)				
	25.	LE 6600 kW		9153047 4025 0(serie de șasiu 382)				
	26.	LE 6600 kW		9153047 4026 8(serie de șasiu 925332)				
	27.	LE 6600 kW		9153047 4027 6(serie de șasiu 782)				
	28.	LE 6600 kW		9153047 4028 4(serie de șasiu 704)				
	29.	LE 6600 kW		9153047 4029 2(serie de șasiu 753)				
	30.	LE 6600 kW		9153047 4030 0(serie de șasiu 773)				
	31.	LE 6600 kW		9153047 4031 8(serie de șasiu 367)				
	32.	LE 6600 kW		9153047 4032 6(serie de șasiu 589)				
	33.	LE 6600 kW		9153047 4033 4(serie de șasiu FS)				
	34.	LE 6600 kW		9153047 4034 2(serie de șasiu 791)				
	35.	LE 6600 kW		9153047 4035 9(serie de șasiu 571)				
	36.	LE 6600 kW		9153047 4036 7(serie de șasiu FS)				
	37.	LE 5100 kW		40 0007 1(serie de șasiu FS)				
	38.	LE 5100 kW		40 0012 1(serie de șasiu 37)				
	39.	LE 5100 kW		40 0015 4(serie de basic FS)				
	40.	LE 5100 kW		40 0020 4(serie de basic 4465)				
	41.	LE 5100 kW		40 0022 0(serie de șasiu 165884)				
	42.	LE 5100 kW		40 0041 0(serie de șasiu 706)				
	43.	LE 5100 kW		40 0045 1(serie de șasiu 10004)				
	44.	LE 5100 kW		40 0052 7(serie de șasiu 182)				
	45.	LE 5100 kW		40 0071 7(serie de șasiu 1072)				
	46.	LE 5100 kW		40 0076 6(serie de șasiu 45832)				
	47.	LE 5100 kW		40 0083 2(serie de șasiu 43832)				
	48.	LE 5100 kW		40 0088 1(serie de șasiu 98)				
	49.	LE 5100 kW		40 0095 6(serie de șasiu 11552)				
	50.	LE 5100 kW		40 0099 8(serie de șasiu 109)				
	51.	LE 5100 kW		40 0118 6(serie de șasiu 136)				
	52.	LE 5100 kW		40 0130 1(serie de șasiu 166)				
	53.	LE 5100 kW		40 0134 3(serie de șasiu FS)				
	54.	LE 5100 kW		40 0146 7(serie de șasiu FS)				
	55.	LE 5100 kW		40 0149 1(serie de șasiu 120122)				
	56.	LE 5100 kW		40 0150 9(serie de șasiu 700197)				
	57.	LE 5100 kW		40 0169 9(serie de șasiu 139436)				
	58.	LE 5100 kW		40 0176 4(serie de șasiu 138888)				
	59.	LE 5100 kW		40 0191 3(serie de șasiu 238)				
	60.	LE 5100 kW		40 0213 5(serie de șasiu 121810)				
	61.	LE 5100 kW		40 0214 3(serie de șasiu 287)				
	62.	LE 5100 kW		40 0222 6(serie de șasiu 269)				
	63.	LE 5100 kW		40 0232 5(serie de șasiu 199)				
	64.	LE 5100 kW		40 0238 2(serie de șasiu 4516)				
	65.	LE 5100 kW		40 0239 0(serie de șasiu 286)				
	66.	LE 5100 kW		40 0243 2(serie de șasiu 582)				
	67.	LE 5100 kW		40 0256 4(serie de șasiu 303)				
	68.	LE 5100 kW		40 0259 8(serie de șasiu 121810)				
	69.	LE 5100 kW		40 0260 6(serie de șasiu 307)				
	70.	LE 5100 kW		40 0262 2(serie de șasiu 309)				
	71.	LE 5100 kW		40 0270 5(serie de șasiu 21810)				
	72.	LE 5100 kW		40 0273 9(serie de șasiu 320)				
	73.	LE 5100 kW		40 0279 6(serie de șasiu 1012694)				
	74.	LE 5100 kW		40 0288 7(serie de șasiu 343)				
	75.	LE 5100 kW		40 0299 4(serie de șasiu 18498)				
	76.	LE 5100 kW		40 0315 8(serie de șasiu 118196)				
	77.	LE 5100 kW		40 0317 4(serie de șasiu 422)				
	78.	LE 5100 kW		40 0330 7(serie de șasiu 293420)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0187	79.	LE 5100 kW		40 0341 4(serie de șasiu 403)				
	80.	LE 5100 kW		40 0342 2(serie de șasiu FS)				
	81.	LE 5100 kW		40 0375 0(serie de basic 457)				
	82.	LE 5100 kW		40 0413 1(serie de șasiu 505)				
	83.	LE 5100 kW		40 0425 5(serie de șasiu FS)				
	84.	LE 5100 kW		40 0439 6(serie de șasiu 531)				
	85.	LE 5100 kW		40 0447 9(serie de șasiu 552)				
	86.	LE 5100 kW		40 0450 3(serie de șasiu 251)				
	87.	LE 5100 kW		40 0461 0(serie de șasiu 70279)				
	88.	LE 5100 kW		40 0466 9(serie de șasiu 571)				
	89.	LE 5100 kW		40 0468 5(serie de șasiu 20573)				
	90.	LE 5100 kW		40 0470 1(serie de șasiu 575)				
	91.	LE 5100 kW		40 0473 5(serie de șasiu 200357)				
	92.	LE 5100 kW		40 0476 3(serie de șasiu 925332)				
	93.	LE 5100 kW		40 0479 2(serie de șasiu 920367)				
	94.	LE 5100 kW		40 0480 0(serie de șasiu FS)				
	95.	LE 5100 kW		40 0483 4(serie de șasiu 251392)				
	96.	LE 5100 kW		40 0489 1(serie de șasiu FS)				
	97.	LE 5100 kW		40 0491 7(serie de șasiu 596)				
	98.	LE 5100 kW		40 0492 5(serie de șasiu FS)				
	99.	LE 5100 kW		40 0497 4(serie de șasiu 602)				
	100.	LE 5100 kW		40 0499 0(serie de șasiu 752)				
	101.	LE 5100 kW		40 0500 5(serie de șasiu 605)				
	102.	LE 5100 kW		40 0503 0(serie de șasiu 608)				
	103.	LE 5100 kW		40 0511 2(serie de șasiu 617)				
	104.	LE 5100 kW		40 0515 3(serie de șasiu 620)				
	105.	LE 5100 kW		40 0524 5(serie de șasiu 700403)				
	106.	LE 5100 kW		40 0525 2(serie de șasiu 893120)				
	107.	LE 5100 kW		40 0526 0(serie de șasiu 293430)				
	108.	LE 5100 kW		40 0530 2(serie de șasiu FS)				
	109.	LE 5100 kW		40 0533 6(serie de șasiu 221007)				
	110.	LE 5100 kW		40 0536 9(serie de șasiu 757)				
	111.	LE 5100 kW		40 0541 9(serie de șasiu 07646B)				
	112.	LE 5100 kW		40 0544 1(serie de șasiu 649)				
113.	LE 5100 kW		40 0547 6(serie de șasiu 652A)					
114.	LE 5100 kW		40 0554 2(serie de șasiu FS)					
115.	LE 5100 kW		40 0556 7(serie de șasiu FS)					
116.	LE 5100 kW		40 0558 3(serie de șasiu 663)					
117.	LE 5100 kW		40 0563 3(serie de șasiu 107766)					
118.	LE 5100 kW		40 0566 6(serie de șasiu 671)					
119.	LE 5100 kW		40 0570 8(serie de șasiu 807)					
120.	LE 5100 kW		40 0572 4(serie de șasiu 677)					
121.	LE 5100 kW		40 0573 2(serie de șasiu 678)					
122.	LE 5100 kW		40 0580 7(serie de șasiu 685)					
123.	LE 5100 kW		40 0585 6(serie de șasiu 917420)					
124.	LE 5100 kW		40 0600 3(serie de șasiu 705)					
125.	LE 5100 kW		40 0603 7(serie de șasiu 709)					
126.	LE 5100 kW		40 0608 6(serie de șasiu 713B)					
127.	LE 5100 kW		40 0610 2(serie de șasiu 726)					
128.	LE 5100 kW		40 0625 0(serie de șasiu 730B)					
129.	LE 5100 kW		40 0633 4(serie de șasiu 738)					
130.	LE 5100 kW		40 0634 2(serie de șasiu FS)					
131.	LE 5100 kW		40 0636 7(serie de șasiu 741)					
132.	LE 5100 kW		40 0638 3(serie de șasiu 143)					
133.	LE 5100 kW		40 0644 1(serie de șasiu 749)					
134.	LE 5100 kW		40 0652 4(serie de șasiu 134790)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0187	135.	LE 5100 kW		40 0657 3(serie de șasiu 762B)				
	136.	LE 5100 kW		40 0659 9(serie de șasiu 764)				
	137.	LE 5100 kW		40 0663 1(serie de șasiu FS)				
	138.	LE 5100 kW		40 0665 6(serie de șasiu 770)				
	139.	LE 5100 kW		40 0672 2(serie de șasiu777)				
	140.	LE 5100 kW		40 0673 0(serie de șasiu 923817)				
	141.	LE 5100 kW		40 0696 1(serie de șasiu 801)				
	142.	LE 5100 kW		40 0698 7(serie de șasiu 808)				
	143.	LE 5100 kW		40 0702 7(serie de șasiu 812)				
	144.	LE 5100 kW		40 0713 4(serie de șasiu 818)				
	145.	LE 5100 kW		40 0726 6(serie de șasiu 831)				
	146.	LE 5100 kW		40 0737 3(serie de basic 842)				
	147.	LE 5100 kW		40 0740 7(serie de șasiu 845)				
	148.	LE 5100 kW		40 0745 6(serie de șasiu 14098)				
	149.	LE 5100 kW		40 0746 4(serie de șasiu 250017)				
	150.	LE 5100 kW		40 0750 6(serie de șasiu 853)				
	151.	LE 5100 kW		40 0757 1(serie de șasiu 111238)				
	152.	LE 5100 kW		40 0771 2(serie de șasiu 255893)				
	153.	LE 5100 kW		40 0776 1(serie de șasiu 926)				
	154.	LE 5100 kW		40 0779 5(serie de șasiu 926)				
	155.	LE 5100 kW		40 0788 6(serie de șasiu938)				
	156.	LE 5100 kW		40 0792 8(serie de șasiu 910261)				
	157.	LE 5100 kW		40 0793 6(serie de șasiu943)				
	158.	LE 5100 kW		40 0805 8(serie de șasiu FS)				
	159.	LE 5100 kW		40 0812 4(serie de șasiu 933731)				
	160.	LE 5100 kW		40 0813 2(serie de șasiu 266367)				
	161.	LE 5100 kW		40 0816 5(serie de șasiu 967)				
	162.	LE 5100 kW		40 0825 6(serie de șasiu 975)				
	163.	LE 5100 kW		40 0828 0(serie de șasiu 933771)				
	164.	LE 5100 kW		40 0830 6(serie de șasiu 980)				
	165.	LE 5100 kW		40 0833 0(serie de șasiu 983A)				
	166.	LE 5100 kW		40 0834 8(serie de șasiu 984)				
	167.	LE 5100 kW		40 0835 5(serie de șasiu 985)				
	168.	LE 5100 kW		40 0841 3(serie de șasiu 841)				
	169.	LE 5100 kW		40 0845 4(serie de șasiu 995)				
	170.	LE 5100 kW		40 0847 0(serie de șasiu 997)				
	171.	LE 5100 kW		40 0849 6(serie de șasiu 999)				
	172.	LE 5100 kW		40 0850 4(serie de șasiu 1000)				
	173.	LE 5100 kW		40 0851 2(serie de șasiu 1002)				
	174.	LE 5100 kW		40 0852 0(serie de șasiu 1002)				
	175.	LE 5100 kW		40 0853 8(serie de șasiu 1003)				
	176.	LE 5100 kW		40 0856 1(serie de șasiu 1006)				
	177.	LE 5100 kW		40 0859 5(serie de șasiu 252147)				
	178.	LE 5100 kW		40 0862 9(serie de șasiu 1012)				
	179.	LE 5100 kW		40 0866 0(serie de șasiu 1016)				
	180.	LE 5100 kW		40 0867 8(serie de șasiu 1017)				
	181.	LE 5100 kW		40 0868 6(serie de șasiu 1018)				
	182.	LE 5100 kW		40 0869 4(serie de șasiu 1019)				
	183.	LE 5100 kW		40 0870 2(serie de șasiu 1020)				
	184.	LE 5100 kW		40 0874 4(serie de șasiu 1024)				
	185.	LE 5100 kW		40 0875 1(serie de șasiu 913809)				
	186.	LE 5100 kW		40 0877 7(serie de șasiu FS)				
	187.	LE 5100 kW		40 0883 5(serie de șasiu 1033)				
	188.	LE 5100 kW		40 0887 6(serie de șasiu FS)				
	189.	LE 5100 kW		40 0890 0(serie de șasiu 701040)				
	190.	LE 5100 kW		40 0893 4(serie de șasiu769)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0187	191.	LE 5100 kW		40 0894 2(serie de șasiu 1044)				
	192.	LE 5100 kW		40 0897 5(serie de șasiu 918178)				
	193.	LE 5100 kW		40 0901 5(serie de șasiu 1051)				
	194.	LE 5100 kW		40 0903 1(serie de șasiu 913778)				
	195.	LE 5100 kW		40 0909 8(serie de șasiu FS)				
	196.	LE 5100 kW		40 0910 6(serie de șasiu 1060)				
	197.	LE 5100 kW		40 0911 4(serie de șasiu1061)				
	198.	LE 5100 kW		40 0914 8(serie de șasiu 1068)				
	199.	LE 5100 kW		40 0917 1(serie de șasiu FS)				
	200.	LE 5100 kW		40 0918 9(serie de șasiu 920367)				
	201.	LE 5100 kW		40 0921 3(serie de șasiu 1011)				
	202.	LE 5100 kW		40 0923 9(serie de șasiu 1073)				
	203.	LE 5100 kW		41 0601 9(serie de șasiu FS)				
	204.	LE 5100 kW		41 0787 6(serie de șasiu FS)				
	205.	LE 5100 kW		9153047 0412 4(serie de șasiu 504)				
	206.	LE 5100 kW		9153047 0417 3(serie de șasiu 514)				
	207.	LE 5100 kW		9153047 0422 3(serie de șasiu 520)				
	208.	LE 5100 kW		9153047 0467 8(serie de șasiu 572)				
	209.	LE 5100 kW		9153047 0485 0(serie de șasiu 485)				
	210.	LE 5100 kW		9153047 0832 3(serie de șasiu 982)				
	211.	LE 3400 kW		43 0007 5(serie de șasiu FS)				
	212.	LE 3400 kW		43 0041 4(serie de șasiu FS)				
	213.	LE 3400 kW		43 0098 4(serie de șasiu FS)				
	214.	LE 3400 kW		43 0110 7(serie de șasiu FS)				
	215.	LE 3400 kW		43 0115 6(serie de șasiu FS)				
	216.	LE 3400 kW		43 0125 5(serie de șasiu FS)				
	217.	LDE 2100 CP		60 0120 0(serie de șasiu 120)				
	218.	LDE 2100 CP		60 0125 0(serie de șasiu 125)				
	219.	LDE 2100 CP		60 0175 4(serie de șasiu 175)				
	220.	LDE 2100 CP		60 0273 7(serie de șasiu FS)				
	221.	LDE 2100 CP		60 0296 8(serie de șasiu 1800)				
	222.	LDE 2100 CP		60 0298 4(serie de șasiu FS)				
	223.	LDE 2100 CP		60 0330 5(serie de șasiu 424)				
	224.	LDE 2100 CP		60 0366 9(serie de șasiu 366)				
	225.	LDE 2100 CP		60 0498 6(serie de șasiu FS)				
	226.	LDE 2100 CP		60 0510 2(serie de șasiu FS)				
	227.	LDE 2100 CP		60 0582 1(serie de șasiu 15377)				
	228.	LDE 2100 CP		60 0604 3(serie de șasiu 871)				
	229.	LDE 2100 CP		60 0606 8(serie de șasiu 873)				
	230.	LDE 2100 CP		60 0614 2(serie de șasiu FS)				
	231.	LDE 2100 CP		60 0623 3(serie de șasiu FS)				
	232.	LDE 2100 CP		60 0633 2(serie de șasiu 945)				
	233.	LDE 2100 CP		60 0646 4(serie de șasiu FS)				
	234.	LDE 2100 CP		60 0650 6(serie de șasiu 964)				
	235.	LDE 2100 CP		60 0664 7(serie de șasiu FS)				
	236.	LDE 2100 CP		60 0672 0(serie de șasiu 1181)				
237.	LDE 2100 CP		60 0673 8(serie de șasiu 66)					
238.	LDE 2100 CP		60 0682 9(serie de șasiu 999)					
239.	LDE 2100 CP		60 0684 5(serie de șasiu FS)					
240.	LDE 2100 CP		60 0688 6(serie de șasiu 1005)					
241.	LDE 2100 CP		60 0726 4(serie de șasiu FS)					
242.	LDE 2100 CP		60 0735 5(serie de șasiu 1113)					
243.	LDE 2100 CP		60 0751 2(serie de șasiu 1092)					
244.	LDE 2100 CP		60 0771 0(serie de șasiu 138067)					
245.	LDE 2100 CP		60 0773 6(serie de șasiu FS)					
246.	LDE 2100 CP		60 0784 3(serie de șasiu 1170)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0187	247.	LDE 2100 CP		60 0796 7(serie de șasiu FS)				
	248.	LDE 2100 CP		60 0812 8(serie de șasiu 1198)				
	249.	LDE 2100 CP		60 0830 4(serie de șasiu 1252)				
	250.	LDE 2100 CP		60 0836 1(serie de șasiu 1256)				
	251.	LDE 2100 CP		60 0845 2(serie de șasiu 1308)				
	252.	LDE 2100 CP		60 0855 1(serie de șasiu 1318)				
	253.	LDE 2100 CP		60 0857 7(serie de șasiu 1320)				
	254.	LDE 2100 CP		60 0875 9(serie de șasiu 1338)				
	255.	LDE 2100 CP		60 0877 5(serie de șasiu FS)				
	256.	LDE 2100 CP		60 0894 0(serie de șasiu 1357)				
	257.	LDE 2100 CP		60 0896 5(serie de șasiu 1359)				
	258.	LDE 2100 CP		60 0923 7(serie de șasiu 1504)				
	259.	LDE 2100 CP		60 0926 1(serie de șasiu 1450)				
	260.	LDE 2100 CP		60 0931 0(serie de șasiu 1455)				
	261.	LDE 2100 CP		60 0934 4(serie de șasiu 1458)				
	262.	LDE 2100 CP		60 0937 7(serie de șasiu 1349)				
	263.	LDE 2100 CP		60 0951 8(serie de șasiu 1475)				
	264.	LDE 2100 CP		60 0968 2(serie de șasiu 1475)				
	265.	LDE 2100 CP		60 0971 6(serie de șasiu 1933)				
	266.	LDE 2100 CP		60 0975 7(serie de șasiu 1499)				
	267.	LDE 2100 CP		60 1004 5(serie de șasiu1558)				
	268.	LDE 2100 CP		60 1005 2(serie de șasiu 1559)				
	269.	LDE 2100 CP		60 1012 8(serie de șasiu 1904)				
	270.	LDE 2100 CP		60 1014 4(serie de șasiu 1568)				
	271.	LDE 2100 CP		60 1022 7(serie de șasiu 1576)				
	272.	LDE 2100 CP		60 1029 2(serie de șasiu 1583)				
	273.	LDE 2100 CP		60 1040 9(serie de șasiu 1071604)				
	274.	LDE 2100 CP		60 1044 1(serie de șasiu 1608)				
	275.	LDE 2100 CP		60 1045 8(serie de șasiu 1609)				
	276.	LDE 2100 CP		60 1049 0(serie de șasiu 1628)				
277.	LDE 2100 CP		60 1053 2(serie de șasiu 1627)					
278.	LDE 2100 CP		60 1054 0(serie de șasiu 1628)					
279.	LDE 2100 CP		60 1061 5(serie de șasiu 1907)					
280.	LDE 2100 CP		60 1065 6(serie de șasiu 1660)					
281.	LDE 2100 CP		60 1077 1(serie de șasiu 1681)					
282.	LDE 2100 CP		60 1088 8(serie de șasiu 1266)					
283.	LDE 2100 CP		60 1089 1(serie de șasiu 2120)					
284.	LDE 2100 CP		60 1092 0(serie de șasiu 1697)					
285.	LDE 2100 CP		60 1103 5(serie de șasiu 1710)					
286.	LDE 2100 CP		60 1106 8(serie de șasiu 1710)					
287.	LDE 2100 CP		60 1113 0(serie de șasiu 1726)					
288.	LDE 2100 CP		60 1129 0(serie de șasiu 1739)					
289.	LDE 2100 CP		60 1136 5(serie de șasiu FS)					
290.	LDE 2100 CP		60 1140 7(serie de șasiu 1628)					
291.	LDE 2100 CP		60 1153 6(serie de șasiu 1763)					
292.	LDE 2100 CP		60 1157 1(serie de șasiu 1780)					
293.	LDE 2100 CP		60 1161 3(serie de șasiu 1784)					
294.	LDE 2100 CP		60 1172 0(serie de șasiu 1795)					
295.	LDE 2100 CP		60 1174 6(serie de șasiu 1967)					
296.	LDE 2100 CP		60 1175 3(serie de șasiu 1798)					
297.	LDE 2100 CP		60 1183 7(serie de șasiu 1806)					
298.	LDE 2100 CP		60 1188 6(serie de șasiu1812)					
299.	LDE 2100 CP		60 1194 0(serie de șasiu1824)					
300.	LDE 2100 CP		60 1195 1(serie de șasiu 1825)					
301.	LDE 2100 CP		60 1220 7(serie de șasiu 1868)					
302.	LDE 2100 CP		60 1224 9(serie de șasiu FS)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB 0187	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	303.	LDE 2100 CP		60 1233 0(serie de șasiu 1889)				
	304.	LDE 2100 CP		60 1234 8(serie de șasiu 1890007)				
	305.	LDE 2100 CP		60 1251 2(serie de șasiu 1497)				
	306.	LDE 2100 CP		60 1253 8(serie de șasiu 1920)				
	307.	LDE 2100 CP		60 1256 1(serie de șasiu 1598)				
	308.	LDE 2100 CP		60 1262 9(serie de șasiu 1919)				
	309.	LDE 2100 CP		60 1267 8(serie de șasiu 1878)				
	310.	LDE 2100 CP		60 1269 4(serie de șasiu 1988)				
	311.	LDE 2100 CP		60 1270 2(serie de șasiu 1927)				
	312.	LDE 2100 CP		60 1273 6(serie de șasiu 1931)				
	313.	LDE 2100 CP		60 1277 7(serie de șasiu 1965)				
	314.	LDE 2100 CP		60 1278 5(serie de șasiu 1966)				
	315.	LDE 2100 CP		60 1279 3(serie de șasiu 1967)				
	316.	LDE 2100 CP		60 1281 9(serie de șasiu 157547)				
	317.	LDE 2100 CP		60 1283 5(serie de șasiu 1275)				
	318.	LDE 2100 CP		60 1286 8(serie de șasiu 1975)				
	319.	LDE 2100 CP		60 1287 6(serie de șasiu 2082)				
	320.	LDE 2100 CP		60 1306 4(serie de șasiu 2017)				
	321.	LDE 2100 CP		60 1309 8(serie de șasiu 2020)				
	322.	LDE 2100 CP		60 1316 3(serie de șasiu 2027)				
	323.	LDE 2100 CP		60 1317 1(serie de șasiu 2028)				
	324.	LDE 2100 CP		60 1319 7(serie de șasiu 2030)				
	325.	LDE 2100 CP		60 1325 4(serie de șasiu 2046)				
	326.	LDE 2100 CP		60 1327 0(serie de șasiu 2048)				
	327.	LDE 2100 CP		60 1336 1(serie de șasiu 1752)				
	328.	LDE 2100 CP		60 1340 3(serie de șasiu 2061)				
	329.	LDE 2100 CP		60 1344 5(serie de șasiu 2066)				
	330.	LDE 2100 CP		60 1345 2(serie de șasiu 2067)				
	331.	LDE 2100 CP		60 1347 8(serie de șasiu 2065)				
	332.	LDE 2100 CP		60 1350 2(serie de șasiu 2071)				
	333.	LDE 2100 CP		60 1352 8(serie de șasiu 2074)				
	334.	LDE 2100 CP		60 1362 7(serie de șasiu 2084)				
	335.	LDE 2100 CP		60 1364 3(serie de șasiu 1574)				
	336.	LDE 2100 CP		60 1366 8(serie de șasiu 2088)				
	337.	LDE 2100 CP		60 1372 6(serie de șasiu FS)				
	338.	LDE 2100 CP		60 1390 8(serie de șasiu 2139)				
	339.	LDE 2100 CP		60 1402 1(serie de șasiu 2163)				
	340.	LDE 2100 CP		62 0548 8(serie de șasiu FS)				
	341.	LDE 2100 CP		62 0765 8(serie de șasiu FS)				
	342.	LDE 2100 CP		62 0970 4(serie de șasiu FS)				
	343.	LDE 2100 CP		62 0970 4(serie de șasiu FS)				
	344.	LDE 2100 CP		62 1111 4(serie de șasiu1718)				
	345.	LDE 2100 CP		62 1154 4(serie de șasiu FS)				
	346.	LDE 2100 CP		62 1240 1(serie de șasiu 1896)				
	347.	LDE 2100 CP		67 0824 0(serie de șasiu 3903)				
	348.	LDE 2100 CP		67 0872 1(serie de șasiu 1335)				
	349.	LDE 2100 CP		67 1069 3(serie de șasiu 1664)				
	350.	LDE 2100 CP		67 1112 1(serie de șasiu 1719)				
	351.	LDE 2100 CP		67 1127 9(serie de șasiu 1734)				
	352.	LDE 2100 CP		9253060 0648 5(serie de șasiu 962)				
	353.	LDE 2100 CP		9253060 0701 2(serie de șasiu 1021)				
	354.	LDE 2100 CP		9253060 0966 1(serie de șasiu 1490)				
	355.	LDE 2100 CP		9253060 0997 6(serie de șasiu 1551)				
	356.	LDE 2100 CP		9253060 0999 2(serie de șasiu 1553)				
	357.	LDE 2100 CP		9253060 1016 4(serie de șasiu 1570)				
	358.	LDE 2100 CP		9253060 1086 7(serie de șasiu 1690)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0187	359.	LDE 2100 CP		9253060 1102 2(serie de șasiu 1707)				
	360.	LDE 2100 CP		9253060 1158 4(serie de șasiu 1781)				
	361.	LDE 2100 CP		9253060 1185 7(serie de șasiu 1808)				
	362.	LDE 2100 CP		9253060 1242 6(serie de șasiu1898)				
	363.	LDE 2100 CP		9253060 1330 9(serie de șasiu 2051)				
	364.	LDE 2100 CP		9253062 1404 8(serie de șasiu FS)				
	365.	LDE 2100 CP		9253063 0001 1(serie de șasiu 1599)				
	366.	LDE 1250 CP		69 0009 6(serie de șasiu 24293)				
	367.	LDE 1250 CP		69 0013 8(serie de șasiu 24271)				
	368.	LDE 1250 CP		69 0018 7(serie de șasiu 24289)				
	369.	LDE 1250 CP		69 0021 1(serie de șasiu 24274)				
	370.	LDE 1250 CP		69 0022 2(serie de șasiu 24674)				
	371.	LDH 1360 CP		9253084 1001 6(serie de șasiu 25656)				
	372.	LDH 1360 CP		9253084 1002 4(serie de șasiu 29588)				
	373.	LDH 1360 CP		9253084 1003 2(serie de șasiu 22581)				
	374.	LDH 1360 CP		9253084 1004 0(serie de șasiu 25790)				
	375.	LDH 1360 CP		9253084 1005 7(serie de șasiu 21411)				
	376.	LDH 1360 CP		9253084 1006 5(serie de șasiu 21964)				
	377.	LDH 1360 CP		9253084 1007 3(serie de șasiu 22076)				
	378.	LDH 1360 CP		9253084 1008 1(serie de șasiu 22880)				
	379.	LDH 1360 CP		9253084 1009 9(serie de șasiu 22077)				
	380.	LDH 1360 CP		9253084 1010 7(serie de șasiu 25652)				
	381.	LDH 1360 CP		9253084 1011 5(serie de șasiu 23957)				
	382.	LDH 1360 CP		9253084 1012 3(serie de șasiu 22846)				
	383.	LDH 1360 CP		9253084 1013 1(serie de șasiu 22985)				
	384.	LDH 1360 CP		9253084 1014 9(serie de șasiu 23988)				
	385.	LDH 1360 CP		9253084 1015 6(serie de șasiu 21047)				
	386.	LDH 1360 CP		9253084 1016 4(serie de șasiu 21961)				
	387.	LDH 1360 CP		9253084 1017 2(serie de șasiu 22989)				
	388.	LDH 1360 CP		9253084 1018 0(serie de șasiu 23646)				
	389.	LDH 1360 CP		9253084 1019 8(serie de șasiu 22613)				
	390.	LDH 1360 CP		9253084 1020 6(serie de șasiu 22818)				
	391.	LDH 1360 CP		9253084 1021 4(serie de șasiu 23273)				
	392.	LDH 1360 CP		9253084 1022 2(serie de șasiu 23254)				
	393.	LDH 1360 CP		9253084 1023 0(serie de șasiu23642)				
	394.	LDH 1360 CP		9253084 1024 8(serie de șasiu 22709)				
	395.	LDH 1360 CP		9253084 1025 5(serie de șasiu 22992)				
	396.	LDH 1360 CP		9253084 1026 3(serie de șasiu 23448)				
	397.	LDH 1250 CP		80 0016 8(serie de șasiu 20740)				
	398.	LDH 1250 CP		80 0017 4(serie de șasiu 20741)				
	399.	LDH 1250 CP		80 0026 7(serie de șasiu 20750)				
	400.	LDH 1250 CP		80 0053 1(serie de șasiu 23430)				
	401.	LDH 1250 CP		80 0065 5(serie de șasiu 20887)				
	402.	LDH 1250 CP		80 0097 8(serie de șasiu20974)				
	403.	LDH 1250 CP		80 0137 2(serie de șasiu 20796)				
	404.	LDH 1250 CP		80 0146 3(serie de șasiu 20183)				
	405.	LDH 1250 CP		80 0158 9(serie de șasiu FS)				
	406.	LDH 1250 CP		80 0173 7(serie de șasiu 2130)				
	407.	LDH 1250 CP		80 0181 8(serie de șasiu 21385)				
	408.	LDH 1250 CP		80 0182 8(serie de basic 21386)				
	409.	LDH 1250 CP		80 0204 0(serie de șasiu 21521)				
	410.	LDH 1250 CP		80 0242 0(serie de șasiu 21690)				
	411.	LDH 1250 CP		80 0244 6(serie de șasiu 21692)				
	412.	LDH 1250 CP		80 0264 4(serie de șasiu 21790)				
	413.	LDH 1250 CP		80 0269 3(serie de șasiu FS)				
	414.	LDH 1250 CP		80 0271 9(serie de șasiu 21797)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0187	415.	LDH 1250 CP		80 0273 5(serie de șasiu 21799)				
	416.	LDH 1250 CP		80 0275 0(serie de șasiu 21801)				
	417.	LDH 1250 CP		80 0315 4(serie de șasiu 22105)				
	418.	LDH 1250 CP		80 0322 0(serie de șasiu 22117)				
	419.	LDH 1250 CP		80 0330 3(serie de șasiu22217)				
	420.	LDH 1250 CP		80 0332 9(serie de șasiu 22219)				
	421.	LDH 1250 CP		80 0359 2(serie de șasiu 22444)				
	422.	LDH 1250 CP		80 0392 3(serie de șasiu 22587)				
	423.	LDH 1250 CP		80 0399 8(serie de șasiu 22616)				
	424.	LDH 1250 CP		80 0405 3(serie de șasiu 22649)				
	425.	LDH 1250 CP		80 0408 7(serie de șasiu FS)				
	426.	LDH 1250 CP		80 0412 9(serie de șasiu 22656)				
	427.	LDH 1250 CP		80 0419 4(serie de șasiu 22704)				
	428.	LDH 1250 CP		80 0421 0(serie de șasiu 22707)				
	429.	LDH 1250 CP		80 0441 8(serie de șasiu 22841)				
	430.	LDH 1250 CP		80 0486 3(serie de șasiu 23206)				
	431.	LDH 1250 CP		80 0488 9(serie de șasiu 23218)				
	432.	LDH 1250 CP		80 0493 9(serie de șasiu 23255)				
	433.	LDH 1250 CP		80 0504 3(serie de șasiu 23297)				
	434.	LDH 1250 CP		80 0506 8(serie de șasiu FS)				
	435.	LDH 1250 CP		80 0510 0(serie de șasiu 23306)				
	436.	LDH 1250 CP		80 0519 1(serie de șasiu 23401)				
	437.	LDH 1250 CP		80 0522 5(serie de șasiu 23424)				
	438.	LDH 1250 CP		80 0524 1(serie de șasiu 23430)				
	439.	LDH 1250 CP		80 0526 6(serie de șasiu FS)				
	440.	LDH 1250 CP		80 0529 0(serie de șasiu 23470)				
	441.	LDH 1250 CP		80 0535 7(serie de șasiu 23479)				
	442.	LDH 1250 CP		80 0542 3(serie de șasiu 23513)				
	443.	LDH 1250 CP		80 0545 6(serie de șasiu 23516)				
	444.	LDH 1250 CP		80 0549 0(serie de șasiu 21491)				
	445.	LDH 1250 CP		80 0560 5(serie de șasiu 23633)				
	446.	LDH 1250 CP		80 0565 4(serie de șasiu 23640)				
	447.	LDH 1250 CP		80 0568 8(serie de șasiu 23645)				
	448.	LDH 1250 CP		80 0584 5(serie de șasiu 23959)				
	449.	LDH 1250 CP		80 0593 6(serie de șasiu 23990)				
	450.	LDH 1250 CP		80 0608 2(serie de șasiu25108)				
	451.	LDH 1250 CP		80 0611 6(serie de șasiu FS)				
	452.	LDH 1250 CP		80 0612 4(serie de șasiu 25403)				
	453.	LDH 1250 CP		80 0622 3(serie de șasiu FS)				
	454.	LDH 1250 CP		80 0623 1(serie de șasiu 25544)				
	455.	LDH 1250 CP		80 0626 4(serie de șasiu FS)				
	456.	LDH 1250 CP		80 0632 2(serie de șasiu FS)				
	457.	LDH 1250 CP		81 0023 2(serie de șasiu 20748)				
	458.	LDH 1250 CP		81 0051 3(serie de șasiu 20836)				
	459.	LDH 1250 CP		81 0088 5(serie de șasiu 20965)				
	460.	LDH 1250 CP		81 0127 1(serie de șasiu 23401)				
	461.	LDH 1250 CP		81 0179 2(serie de șasiu 21383)				
462.	LDH 1250 CP		81 0186 7(serie de șasiu 21390)					
463.	LDH 1250 CP		81 0187 5(serie de șasiu 20785)					
464.	LDH 1250 CP		81 0215 4(serie de șasiu 21559)					
465.	LDH 1250 CP		81 0255 0(serie de șasiu 21778)					
466.	LDH 1250 CP		81 0265 9(serie de șasiu 21110)					
467.	LDH 1250 CP		81 0321 0(serie de șasiu 22114)					
468.	LDH 1250 CP		81 0342 6(serie de șasiu 22268)					
469.	LDH 1250 CP		81 0348 3(serie de șasiu 22315)					
470.	LDH 1250 CP		81 0398 8(serie de șasiu 22615)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa II la CSB 0187	471.	LDH 1250 CP		81 0422 6(serie de șasiu 22708)					
	472.	LDH 1250 CP		81 0430 9(serie de șasiu 21181)					
	473.	LDH 1250 CP		81 0432 5(serie de șasiu 22779)					
	474.	LDH 1250 CP		81 0497 8(serie de șasiu 23262)					
	475.	LDH 1250 CP		82 0505 6(serie de șasiu FS)					
	476.	LDH 1250 CP		82 0513 0(serie de șasiu 23309)					
	477.	LDH 1250 CP		82 0534 6(serie de șasiu FS)					
	478.	LDH 1250 CP		82 0543 7(serie de șasiu FS)					
	479.	LDH 1250 CP		84 0481 6(serie de șasiu 23194)					
	480.	LDH 1250 CP		84 0581 3(serie de șasiu 23662)					
	481.	Automotor		78 0773 8(serie de șasiu FS)					
	Pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
	1.	LDH 450 CP		86 0020 7(serie de șasiu 21140)					
	2.	LDH 180 CP		96 0003 2(serie de șasiu FS)					
	3.	LDH 180 CP		96 0004 0(serie de șasiu 25521)					
	4.	LDH 180 CP		96 0007 3(serie de șasiu FS)					
	5.	LDH 180 CP		96 0008 1(serie de șasiu FS)					
	6.	LDH 180 CP		96 0010 5(serie de șasiu FS)					
	7.	LDH 180 CP		96 0013 1(serie de șasiu FS)					
	8.	LDH 180 CP		96 0015 6(serie de șasiu FS)					
	9.	LDH 180 CP		96 0016 4(serie de șasiu FS)					
	10.	LDH 180 CP		96 0017 2(serie de șasiu FS)					
	11.	LDH 180 CP		96 0019 8(serie de șasiu 25760)					
	12.	LDH 120 CP		95 0005 9(serie de șasiu FS)					
10.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. București						-	J40/296/1994	
CS – Partea A	CSA 0004	RO1120100004	reînnoit	RO1120080003	27.01.2010	27.01.2010	27.01.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase	
CS – Partea B	CSB 0201	RO1220110201	actualizat/ modificat	RO1220110129	25.11.2011	25.11.2011	27.01.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0201	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă	
	1.	Mogoșoaia – P.mac.R3 Buciumeni – P.mac.R1 Buciumeni – Chitila și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN IMGB S.A. București		S.C. DOOSAN IMGB S.A. București	H.M. Berceni	
	2.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj P 17– Ram. Pajura - București Băneasa – R 3 Pantelimon – Pantelimon - R2 Pantelimon – Voluntari H.M. și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A. București		S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A. București	H.M. Berceni	
	3.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. ADMEB S.A. București		S.C. ADMEB S.A. București	H.M. Berceni	
	4.	Chitila – Chiajna – București Vest – Vârteju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. București		S.C. HOLCIM S.A. București	Stația CFR București Progresu	
	5.	Vârteju – Jilava și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București		S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București	H.M. Călărași Nord	
	6.	București Progresu - Ram. R2 Jilava – Berceni H.M. – P. mac. Popești Leordeni – București Sud și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași		S.C. SIDERCA S.A. Călărași	H.M. Călărași Nord	
	7.	București Sud - București Sud Gr. Călători – Titan Sud și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău		S.C. SILCOTUB S.A. Zalău	H.M. Călărași Nord	
	8.	București Sud — P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari -Voluntari H.M. – Otopeni H.M. – Mogoșoaia și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L. Călărași		S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L. Călărași	Stația CFR Călărași Sud	
	9.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – Pantelimon - și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. COMCEH S.A. Călărași		S.C. COMCEH S.A. Călărași	Stația CFR Călărași Sud	
	10.	Voluntari H.M. - Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.A. București		S.C. COMAT ELECTRO S.A. București	Stația CFR București Sud	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0201	11.	Ciulnița – Călărași Sud și retur.		11.	Linia ferată industrială S.C. TRANSILVANIA IMPORT EXPORT S.A. Oradea		S.C. TRANSILVANIA IMPORT EXPORT S.A. Oradea	Stația CFR București Vest
Anexa I la CSB 0201	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B							
	1.	LE 3400KW		91 53 0 430 081-6 (serie șasiu 5118197)				
	2.	LDH 1250 CP		81 – 0749 – 2 (serie șasiu 20829)				
	3.	LDH 700 CP		85 – 0119 – 9 (serie șasiu 22791)				
	4.	LDH 450 CP		86 – 0041 – 3 (serie șasiu 20679)				
	5.	LDH 450 CP		86 – 0042 – 1 (serie șasiu 21614)				
	6.	LDH 450 CP		86 – 0044 – 7 (serie șasiu 23323)				
	7.	LDH 450 CP		86 – 0045 – 4 (serie șasiu 21643)				
	8.	LDH 450 CP		86 – 0046 – 2 (serie șasiu 22000)				
9.	LDH 450 CP		86 – 0047 – 2 (serie șasiu 24881)					
11.	S.C. TRANS BLUE S.R.L.						-	J40/658/2004
CS – Partea A	CSA 0014	RO1120110014	actualizat/ modificat	RO1120100003	17.08.2011	21.01.2010	21.01.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0218	RO1220110218	actualizat/ modificat	RO1220110176	15.12.2011	15.12.2011	21.01.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0218	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Constanța Port Terminal Ferry-Boat – Palas și retur;		1.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64 – S.C. MINMETAL S.A. Constanța		S.C. MINMETAL S.A. Constanța	Stația CFR Constanța Port Mol 5
	2.	Constanța Port Zona B – Palas și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE - Constanța		S.C. AZOMUREȘ S.A.	Stația CFR Constanța Port Mol 5
	3.	Palas – Post Medeeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.		S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.	Stația CFR Constanța Ferry Boat
	4.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur.		4.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.-"Remiza Locomotive România Euroest"-Dana 17 Portul Constanța		S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.	Stația CFR Constanța Port Zona A
Anexa II la CSB 0218	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDE 2100 CP		60 -1562-2 (serie șasiu 2185)				
	2.	LDH 1250 CP		81 -0883-9 (serie șasiu 25409)				
	3.	LDH 1250 CP		81 -0744-3 (serie șasiu 22165)				
	Pt. transport tip C							
4.	LDH 1250 CP		81 -0900-1 (serie șasiu 22579)					
12.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov						-	J08/62/2005
CS – Partea A	CSA 0005	RO1120100005	reînnoit	RO1120080006	12.02.2010	14.02.2010	14.02.2012	tip A (transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu)
CS – Partea B	CSB 0214	RO1220110214	actualizat/ modificat	RO1220110149	12.12.2011	12.12.2011	14.02.2012	tip A (transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu)
Anexa I la CSB 0214	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov		S.C. MARUB S.A.	Stația CFR Brașov
	2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;						
	3.	Sfântul Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0214	4.	Brașov – Hărman -Sfântu Gheorghe și retur;						
	5.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;						
	6.	Odorhei – Sighișoara și retur;						
	7.	Teiuș – Coșlariu – Șibot –Cugir și retur;						
	8.	Coșlariu gr. Podu Mureș – Coșlariu și retur;						
	9.	Bărăbanț – Zlatna și retur;						
	10.	Lugoj – Buziaș – Jamu Mare și retur;						
	11.	București Nord –Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj -Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;						
	12.	Arad – Nădlag și retur;						
	13.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A și retur;						
	14.	Berzovia – Surduc Banat HM. – Grădinari Caraș – Oravița și retur;						
	15.	Bartolomeu – Făgăraș – Sibiu – Vințu de Jos și retur;						
	16.	București Nord – Ciulnița - Fetești - Constanța și retur;						
	17.	Brașov – Sighișoara –Mediaș – Copșa Mică - Blaj și retur;						
	18.	Vințu de Jos – Simeria – Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;						
	19.	Sf. Gheorghe – Malnaș Băi – Miercurea Ciuc - Siculeni și retur;						
	20.	Sibiu – Copșa Mică și retur;						
	21.	Teiuș – Tg. Mureș și retur ;						
	22.	Luduș – Bistrița Nord și retur ;						
	23.	Jebel – Giera și retur ;						
	24.	Arad – Vâlcani și retur ;						
	25.	Periam – Sănandrei – Timișoara Nord - Cruceni și retur ;						
	26.	Periam – Lovrin și retur ;						
	27.	Aradu Nou – Sînandrei și retur ;						
	28.	București Nord – Pasărea și retur;						
	29.	Sântana – Ineu – Cermei și retur;						
	30.	Arad – Sântana - Nădab – Grăniceri și retur;						
	31.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Focșani – Vaslui - Iași și retur;						
	32.	Lovrin - Nerau și retur;						
	33.	Jimbolia – Lovrin și retur;						
	34.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;						
	35.	Timișoara Nord – Lovrin și retur;						
	36.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;						
	37.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;						
	38.	Siculeni – Târgu Mureș și retur;						
	39.	Deda – Sărățel și retur;						
	40.	Războieni – Cluj Napoca și retur;						
	41.	Siculeni – Adjud și retur;						
	42.	Iași – Dângeni - Leorda și retur;						
	43.	Iași – Hârlău și retur;						
	44.	Lovrin – Tomnaticu - Cenad și retur;						
	45.	Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0214	46.	Leorda – Botoșani și retur;						
	47.	Adjud – Mărășești – Tecuci și retur;						
	48.	Ilia – Zam – Bârzava – Radna – Arad și retur;						
	49.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;						
	50.	Iași – Tg. Frumos – Pașcani – Dolhasca – Verești – Leorda și retur;						
	51.	Pașcani – Tg.Neamț și retur;						
	52.	Dolhasca – Fălțiceni și retur;						
	53.	Roman – Buhăești și retur;						
	54.	Crasna – Huși și retur;						
	55.	Iași – Nicolina – Socola și retur;						
	56.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani și retur;						
	57.	Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului și retur.						
	58.	Brad – Gurahonț - Ineu și retur.						
Anexa II la CSB 0214	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0101-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR P XR 8400		97-0201-0				
	2.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0102-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		97-0202-8				
	3.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0103-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		97-0203-6				
	4.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0104-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		97-0204-4				
	5.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0105-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		97-0205-1				
	6.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0501-3				
		REMORCA AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0401-0				
	7.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0503-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0403-6				
	8.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0505-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0405-1				
	9.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0507-0				
		REMORCA AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0507-4				
	10.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0509-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0509-0				
	11.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0510-4				
		REMORCA AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0510-8				
	12.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0511-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0511-6				
	13.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0517-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0417-6				
	14.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0518-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0518-1				
	15.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0519-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0519-9				
	16.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0520-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0420-0				
	17.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0521-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0521-5				
	18.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0522-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0422-6				
	19.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0588-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0488-7				
	20.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0523-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0523-1				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0214	21.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0524-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0524-9				
	22.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0525-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0525-6				
	23.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0526-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0326-9				
	24.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0527-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0627-0				
	25.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0528-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0328-5				
	26.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0529-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700		57-0729-4				
	27.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0530-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0330-1				
	28.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0531-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0431-7				
	29.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0532-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0432-5				
	30.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0533-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0633-8				
	31.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0534-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0334-3				
	32.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0535-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0335-0				
	33.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0536-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0636-1				
	34.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0539-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0439-0				
	35.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0540-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0540-5				
	36.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0541-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0441-6				
	37.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0542-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0442-4				
	38.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0543-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0643-7				
	39.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0544-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0344-2				
	40.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0545-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0645-2				
	41.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0546-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0346-7				
	42.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0547-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0647-8				
	43.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0548-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0648-6				
	44.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0549-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0549-6				
	45.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0550-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0350-9				
	46.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0552-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0352-5				
	47.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0554-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0454-9				
	48.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0555-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0355-8				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0214	49.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0556-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0456-4				
	50.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0557-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0457-2				
	51.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0558-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0358-2				
	52.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0559-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0359-0				
	53.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0560-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0460-6				
	54.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0561-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0661-9				
	55.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0562-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0662-7				
	56.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0563-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700		57-0763-3				
	57.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0564-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0564-5				
	58.	AUTOMOTOR TIP X 4500		97-0566-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0366-5				
	59.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0567-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0667-6				
	60.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP		97-0568-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0668-4				
	61.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP		97-0569-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0669-2				
	62.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP		97-0570-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0470-5				
	63.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP		97-0571-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0671-8				
	64.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0572-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0672-6				
	65.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0573-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700		57-0773-2				
	66.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0574-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0674-2				
	67.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0575-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0675-9				
	68.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0576-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0676-7				
	69.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0577-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0377-2				
	70.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0578-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0778-1				
	71.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0579-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0679-1				
	72.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0580-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0680-9				
	73.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0581-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0681-7				
	74.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0582-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0582-7				
	75.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0583-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700		57-0783-1				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa II la CSB 0214	76.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0584-9					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0684-1					
	77.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0585-6					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0685-8					
	78.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0586-4					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0486-7					
	79.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0587-2					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0687-4					
	80.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0589-8					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0389-7					
	81.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0590-6					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0790-6					
	82.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0591-4					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0791-4					
	83.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0592-2					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0792-2					
	84.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0593-0					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0793-0					
	85.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0594-8					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0494-5					
	86.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0699-5					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0699-9					
	87.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0795-1					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0795-5					
	88.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0796-9					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0796-3					
	89.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0797-7					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0797-1					
	90.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0798-5					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0798-9					
	91.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1600-2					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1600-6					
	92.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1601-0					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1601-4					
	93.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1602-8					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1602-2					
	94.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1603-6					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1603-0					
	95.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1700-0					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1700-4					
	96.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1701-8					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1701-2					
	97.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1702-6					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1702-0					
	98.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1703-4					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1703-8					
	99.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1704-2					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1704-6					
	100.	LE 2940 KW		91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)					
	101.	LE 2940 KW		91 53 0 425518-4 (serie șasiu 18-BB-BJ-60MB-A-NT-A7)					
	102.	LE 2940 KW		91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)					
	103.	LE 2940 KW		91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)					
	104.	LE 2940 KW		91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)					
	105.	LE 2940 KW		91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)					
	106.	LE 2940 KW		91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0214	107.	LE 2940 KW		91 53 0425 581–2 (serie șasiu FN)				
	108.	LDH 450 CP		86-0068-6 (serie șasiu 21456)				
13.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS – Partea A	CSA 0026	RO1120110026	nou	Nu este cazul	18.11.2011	18.11.2011	18.11.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0194	RO1220110194	nou	Nu este cazul	18.11.2011	18.11.2011	18.11.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0194	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Socola – Iași – Podu Iloaiei – Târgu Frumos - Pașcani Triaj H. – Roman – Bacău – Adjud - Focșani – Buzău Ram. Boboc – Făurei - Fetești – Palas - Post Constanța Vii - Agigea Nord - Constanța Ferry Boat și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. COM - BETON S.A. Iași		S.C. COM - BETON S.A. Iași	Stația CF Socola
	2.	Suceava – Verești - Pașcani – Roman – Bacău – Adjud – Focșani - Buzău Ram. Boboc – Făurei – Fetești – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Iași		S.C. REMAT S.A. Iași	Stația CF Socola
	3.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port MOL 5 și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. ROMCARBON S.A.– ROMCARBON II		S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Socola
				4.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Zona PECO Iași – Depozit Iași		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CF Iași
				5.	Linia ferată industrială S.C. VEGA 93 S.R.L. – Punct de lucru Lețcani		S.C. VEGA 93 S.R.L.	Stația CF Lețcani
				6.	Linia ferată industrială S.C. PREDEMET S.A. Podu Iloaiei		S.C. PREDEMET S.A. Podu Iloaiei	Stația CF Podu Iloaiei
				7.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Depozit Suceava		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CF Suceava
				8.	Linia ferată industrială S.C. COM REMAT S.R.L.		S.C. REMAT S.A.	Stația CF Suceava
				9.	Linia ferată industrială S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE – „C.F.R. IRV” S.A. Constanța – Secția IRV Suceava		S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE – „C.F.R. IRV” S.A.	Stația CF Suceava
				10.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Suceava		S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava	Stația CF Suceava
				11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru – Depozit PETROM Bacău		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CF Bacău
				12.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Iași – Depozit Adjud – LFI 1 și LFI 2		S.C. REMAT S.A. Iași	Stația CF Adjud
Anexa II la CSB 0194	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0847 – 4 (serie șasiu 22078)				
	Pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C							
	1.	LDH 1250 CP		81-0849-0 (serie șasiu 23090)				
	2.	LDH 700 CP		85 – 0150 – 4 (serie șasiu 23738)				
	3.	LDH 700 CP		85 – 0152 – 0 (serie șasiu 23528)				
	4.	LDH 700 CP		85 – 0154 – 6 (serie șasiu 23566)				
	5.	LDH 450 CP		86 – 0082 – 7 (serie șasiu 22868)				
6.	LDH 450 CP		86 – 0083 – 5 (serie șasiu 24733)					
7.	LDH 450 CP		86 – 0097 – 5 (serie șasiu 24729)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
14.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS – Partea A	CSA 0026	RO1120110026	nou	Nu este cazul	18.11.2011	18.11.2011	18.11.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0195	RO1220110195	nou	Nu este cazul	18.11.2011	18.11.2011	18.11.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0195	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul.			1.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCOMP S.R.L. Iași – Depozit Botoșani		S.C. ELECTROCOMP S.R.L. Iași	Stația CF Botoșani
				2.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PECO Botoșani		S.C. AVIS INDCOM S.R.L. Botoșani	Stația CF Botoșani
Anexa II la CSB 0195	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LDH 700 CP		85 – 0151 – 2 (serie șasiu 23037)				
	2.	LDH 700 CP		85 – 0152 – 0 (serie șasiu 23528)				
15.	S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTICS S.R.L.						T.T.R.	J02/341/2004
CS – Partea A	CSA 0031	RO1120100031	actualizat/ modificat	RO1120100012	01.11.2010	01.11.2010	12.03.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0215	RO1220110215	actualizat/ modificat	RO1220110062	12.12.2011	12.12.2011	12.03.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0215	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul.			1.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.		S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.	Stația CF Curtici
				2.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.		S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.	Stația CF Curtici
Anexa II la CSB 0215	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0806 – 0 (serie șasiu 23697)				
	2.	LDH 450 CP		86 – 0074 – 4 (serie șasiu FN)				
16.	S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. București						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS – Partea A	CSA 0014	RO1120100014	reînnoit	RO1120080020	06.04.2010	10.04.2010	10.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0224	RO1220110224	actualizat/ modificat	RO1220110220	27.12.2011	27.12.2011	10.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0224	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. EXPANET TRADING S.R.L. – Rafinăria Dărmănești		S.C. EXPANET TRADING S.R.L.	H.M. Valea Uzului
	2.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;		2.	Linia ferată industrială CET Grozăvești		CET Grozăvești	Stația CFR București Vest Antestația Cotroceni
	3.	Brazi – Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA		S.C. CONPET S.A.	H.M. Independența
	4.	Ploiești Vest - P.M.Ram. Ploiești Triaj și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazi		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Brazi
	5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești– Rampa 1		S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	6.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Bacău
	7.	Ghighiu – Ramificație Dâmbu – Corlătești și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Neamț – Punct de lucru depozit PECO Roman		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Roman

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0224	8.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Tândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași –Depozit Iași		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Iași
	9.	Brazi – Buftea – Mogoșoaia – Pasărea – Ciulnița – Fetești și retur;		9.	Linia ferată industrială S.N.P. PETROM S.A. – Depozit PETROM Piatra Neamț		S.N.P. PETROM S.A.	H.M. Dumbrava Neamț
	10.	Brazi – Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pasărea și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Buzău		S.C. PETROM S.A. București	Stația CFR Buzău
	11.	Bradul Rafinării – Titu – Chitila și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Vrancea – Secția Comercială Focșani		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Focșani
	12.	Chitila – București Nord și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Zona PECO Gorj		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Ecaterina Teodoroiu
	13.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;		13.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.		S.N.B. OIL GROUP S.R.L.	Stația CFR Timișeni
	14.	București Nord – Depoul București Călători și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Craiova S.A. – Sucursala Electrocentrale Ișalnița		S.C. Complexul Energetic Craiova S.A.	Stația CFR Ișalnița
	15.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Craiova S.A. – Sucursala Electrocentrale Craiova II		S.C. Complexul Energetic Craiova S.A.	Stația CFR Cernele
	16.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. WEST STAR S.R.L. - Balastiera Condrea		S.C. WEST STAR S.R.L.	H.M. Condrea
	17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – I.L.Caragiale – Mija – Târgoviște – Titu și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.		S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.	Stația CFR Mălina
	18.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;		18.	Linia ferată industrială LAFARGE		S.C. LAFARGE S.A.	Stația CFR București Progresu
	19.	Post Constanța Vii - Constanța Port MOL 5 și retur;		19.	Linia ferată industrială SC AUTOMOBILE DACIA SA		S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.	Stația CFR Ciumești
	20.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		20.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan Punct de lucru Petrița		C.N.H. S.A. Petroșani	Stația CFR Petroșani
	21.	Palas – Constanța Mărfuri – Siutghiol – Lumina P2– Năvodari – Capu Midia și retur;		21.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan Punct de lucru Livezeni		C.N.H. S.A. Petroșani	Stația CFR Livezeni
	22.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;		22.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan Punct de lucru Lupeni		C.N.H. S.A. Petroșani	Stația CFR Lupeni
	23.	Agigea Ecluză – Agigea Ecluză P1– Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești		S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	Stația CFR Ploiești Sud
	24.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești		S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	Stația CFR Ghighiu
	25.	Dîmbu – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești – Armășești – Urziceni – și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu		S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești	Stația CFR Ghighiu
	26.	Armășești - Mogoșoaia și retur;		26.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.		S.C. Electrocentrale S.A. Oradea	Stația CFR Episcopia Bihor Antestația Episcopia Bihor
	27.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni - Jilava și retur;		27.	Linia ferată industrială SC Mechel Câmpia Turzii SA		S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.	Stația CFR Câmpia Turzii

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(un) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație	Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă	Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0224	28.	Pantelimon – București Sud și retur;	28.	Linia ferată industrială S.C. CONFORT S.A. - Palas	S.C. CONFORT S.A. Galați	Stația CFR Galați		
	29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;	29.	Linia ferată industrială S.C. CONFORT S.A. - Barboși	S.C. CONFORT S.A. Galați	Stația CFR Barboși		
	30.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur;	30.	Linia ferată industrială S.C. TUC S.A.	S.C. TUC S.A.	Stația CFR Cernele		
	31.	Mogoșoaia – H.M. Pajura –București Băneasa și retur;	31.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.	S.C. DANUBIANA S.A.	P.Mac. Popești Leordeni		
	32.	Mogoșoaia – Ram.Colentina – Ram.Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;	32.	Linia ferată industrială COMCM Constanța	S.C. COMCM Constanța S.A.	Stația CFR Constanța Mf.		
	33.	București Băneasa –Ram.Pajura – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;	33.	Linia ferată industrială Siloz Bărăbanț	S.C. VERITAS S.R.L.	Stația CFR Bărăbanț		
	34.	Moinești – Valea Uzului – Comănești – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Buzău - Buzău Sud și retur;	34.	Linia ferată industrială Combinatul de Utilaj Greu	S&MG S.R.L.	Stația CFR Cluj Napoca Est		
	35.	Calafat - Craiova – Piatra Olt - Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești – Argeșel și retur;	35.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj	S.C. REMAT Cluj	Stația CFR Cluj Napoca		
	36.	Făurei – Filești H.M. – Ram. C.S.G. – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;	36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși	S.C. CFR IRV S.A.	Stația CFR Barboși Triaj		
	37.	Filești – Galați – Galați Brateș și retur;	37.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CF Palas		
	38.	Mărășești – Tecuci - Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur;	38.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Platforma Sud	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CF Agigea Nord		
	39.	Barboși Port - Barboși Triaj – Barboși Cab.2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;	39.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Grup OMV– Zona PECO Constanța	S.C. PETROM S.A. București	Stația CF Palas		
	40.	Chiajna - Videle – Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Teiuș și retur;	40.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. Brăila – Cheu	S.C. HERCULES S.A. Brăila	Stația CF Brăila Port		
	41.	Filiași – R1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;	41.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești	S.C. RAFO S.A. Onești	Stația CF Borzești Bacău		
	42.	Ploiești Vest – Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Huedin – Oradea Est – Oradea și retur;	42.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești	S.C. RAFO S.A. Onești	Stația CF Onești		
	43.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;	43.	Linia ferată industrială SCEnergy Bio Chemicals SA – Sucursala CAROM Onești	S.C.Energy Bio Chemicals S.A.	Stația CF Borzești Bacău		
	44.	Turda – Ram.Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;	44.	Linia ferată industrială SCEnergy Bio Chemicals SA – Sucursala CAROM Onești	S.C.Energy Bio Chemicals S.A.	Stația CF Onești		
	45.	Apahida – Dej – Jibou – Baia Mare și retur;	45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele	Administrația Națională a Rezervelor de Stat	H.M. Pătărlagele		
	46.	Jibou – Sărmășag – Abrami – Săcuieni Bihor și retur;	46.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița	Administrația Națională a Rezervelor de Stat	Stația CF Piatra Neamț		
	47.	Filiași – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara – Arad – Oradea – Carei – Satu Mare – Baia Mare și retur;	47.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău	S.C. BUNGE ROMÂNIA	H.M. Buzău Sud		

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0224	48.	Simeria – Ilia – Radna – Arad – Curtici și retur;		48.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța		C.N. APM S.A. Constanța	Antestația CFR Agigea Sud a stației CFR Agigea Nord
	49.	Coșlariu – Blaj și retur;		49.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI		S.C. BAMESA OȚEL S.A.	H.M. Călinești
	50.	Ilia – Lugoj - Buziaș și retur;		50.	Linia ferată industrială CET București Sud		CET București Sud	Stația CF București Sud
	51.	Corabia - Caracal – Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;		51.	Linia ferată industrială CET București VEST		CET București VEST	Stația CF București Vest
	52.	Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur ;		52.	Linia ferată industrială CET București Progresu		CET București Progresu	Stația CF București Progresu
	53.	Podul Olt – Ucea – Bartolomeu - Brașov – Brașov Triaj – Hărman - Ciceu – Comănești și retur;		53.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.		S.C. DUCTIL STEEL S.A.	Stația CF Buzău
	54.	Brașov – Hărman și retur;		54.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova		S.C. MITLIV S.R.L. Craiova	Stația CF Cernele
	55.	Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;		55.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara		S.C. STIMET S.A. Sighișoara	H.M. Albești Târnava
	56.	Căseiu Hm. - Dej Călători – Deda – Voșlăbeni și retur;		56.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați		S.C. ROMPORTMET S.A. Galați	H.M. Barboși Port
	57.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;		57.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.		S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Dornești
	58.	Adjud – Dornești și retur;		58.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești		S.C. PROGAS S.A. Verești	Stația CF Verești
	59.	Buzău – Nehoiașu și retur;		59.	Linia ferată industrială S.C. UPETROM 1 MAI S.A.		S.C. UPETROM 1 MAI S.A.	Stația CF Ploiești Sud
	60.	Satu Mare – Halmeu și retur;		60.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea		S.C. CFR-IRV Constanța	Stația CF Oradea
	61.	Beclean pe Someș – Ilva Mică – Păltinoasa – Berchișești - Suceava și retur;		61.	Linia ferată industrială S.C. CONSTAM METAL S.A. Buzău		S.C. CONSTAM METAL S.A. Buzău	H.M. Buzău Sud
	62.	Racordarea Buftea – Săbăreni și retur;		62.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.		S.C. ROMVAG S.A.	Stația CF Caracal
	63.	Chiajna – R2 Chiajna – București Cotroceni și retur;		63.	Linia ferată industrială S.C. OLT – TYRE S.A.		S.C. OLT – TYRE S.A.	Stația CF Caracal
	64.	Vârteju – R1 Jilava - București Progresu și retur;		64.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona AZOTAT		S.C. AZOMUREȘ S.A.	Stația CF Târgu Mureș Sud
	65.	Sarmășag – Carei și retur;		65.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona NPK		S.C. AZOMUREȘ S.A.	Stația CF Târgu Mureș Sud
	66.	Târgoviște – Fieni și retur;		66.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.		S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.	Stația CF Făurei
	67.	Chitila – Mogoșoaia și retur.		67.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 2		S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	68.	Câmpina – Câmpinița și retur;		68.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei		S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	69.	Ploiești Sud – Măneciu și retur;		69.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze		S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	70.	Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;		70.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.	Stația CF București Sud- Linia Abator
	71.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;		71.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE		S.C. OMV PETROM S.A. București	Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(un) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0224	72.	Urziceni – Făurei și retur;		72.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.		S.C. Chimopar S.A.	Stația CF București Sud
	73.	Jilava – Giurgiu și retur;		73.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.		S.C. Stirom S.A.	Stația CF București Sud
	74.	Videle – Giurgiu și retur;		74.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.		S.C. SIN S.A.	Stația CF București Sud
	75.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;		75.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. – Punct de lucru Roznov		S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.	Stația CF Roznov
	76.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici- Buziaș și retur;		76.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău		S.C. FORESTAR S.A.Tarcău	H.M. Tarcău Neamț
	77.	Timișoara Nord- Timișoara Vest – Cruceni și retur;		77.	Linia ferată industrială S.C. PRIMAGAZ ROMÂNIA S.R.L.		S.C. PRIMAGAZ ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Giurgiu Sud
	78.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;		78.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbेști		S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.	Stația CF Porumbेști
	79.	Ploiești Vest – Slănic și retur;		79.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău		S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	Stația CF Buzău
	80.	Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;		80.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.		S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.	Stația CF Arad
	81.	Chitila – Depoul București Triaj și retur;		81.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca		S.C. CONPET S.A.	H.M. Berca
	82.	București Triaj – Mogoșoaia și retur;		82.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Cireșu		S.C. CONPET S.A.	H.M. Cireșu
	83.	București Triaj – Jilava și retur;		83.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.		S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.	Stația CF Târgoviște
	84.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;		84.	Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A.		S.C. PETROM LPG S.A.	Stația CF Brazi
	85.	Livezeni – Lupeni și retur;		85.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești		S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești	Stația CF Brazi
	86.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani și retur;		86.	Linia ferată industrială S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L.		S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L.	Stația CF Brazi
	87.	Vădeni – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cab 1 – Barboși Triaj – Șendreni și retur;		87.	Linia ferată industrială ButanGas		S.C. ButanGas România S.R.L.	Stația CF București Băneasa
	88.	Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;		88.	Linia ferată industrială S.C. GFR WERFRING S.R.L.		S.C. GFR WERFRING S.R.L.	Stația CF Brazi
	89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;		89.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.		S.C. GFR S.A.	Stația CF Brazi
	90.	Zăguzeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș – Ram. Caransebeș – Reșița Nord – Voiteni și retur;		90.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu		S.C. CFR IRV S.A.	Stația CF Ghighiu
	91.	Tecuci – Tecuci Nord Hc. – Bârlad-Vaslui – Ciurea – Rac.Nicolina - Socola - Iași și retur;		91.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane cisternă Ghighiu		S.N.T.F.M. « CFR Marfă » S.A.	Stația CF Ghighiu
	92.	Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;		92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila		S.C. LAMINORUL S.A. Brăila	Stația CF Lacul Sărat
	93.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;		93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.		S.C. SANEX S.A.	Stația CF Cluj Napoca Est
	94.	Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;		94.	Linia ferată industrială Procera Agrochemicals România		S.C. Procera Agrochemicals România S.A.	Stația CF Fundulea
	95.	Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria și retur;		95.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești		S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești	Stația CF Ploiești Est

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0224	96.	Roșiori Nord – Costești și retur;		96.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București	Stația CF Chileni
	97.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;		97.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.		COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.	Stația CF Timișoara CET
	98.	Strehaia – Motru și retur;		98.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.		S.C. COMAT MET S.A.	Stația CF București Sud
	99.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;		99.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.		S.C. ICME ECAB S.A.	Stația CF București Sud
	100.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj – Lovrin – Sănnicolau Mare – Cenad și retur;		100.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.		S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.	H.M. Berceni
	101.	Vălcani – Sănnicolau Mare – Periam – Aradu Nou și retur;		101.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.		S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.	H.M. Berceni
	102.	Făurei – Tecuci și retur;		102.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste		S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Dârste
	103.	Roman – Buhăiești și retur;		103.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „RAFINARE”		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	104.	Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;		104.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „PETROCHIMIE”		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	105.	Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu și retur;		105.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Ploiești Nord
	106.	Ciurmeghiu – Holod Vest HM. – Holod – Ginta H.C.– Vașcău și retur;		106.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Ișalnița
	107.	Holod Vest Hm. – Ram. Tinca – Ginta H.C. și retur;		107.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei		S.C. ROM OIL S.A. Brașov	Stația CF Argestru
	108.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;		108.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Glogovăț
	109.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;		109.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Mogoșoaia
	110.	Bradul Rafinării – Pârnu și retur.		110.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Șimleu Silvaniei
111.	Turceni -Drăgotești și retur;		111.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Zărnești	
112.	Mogoșoaia- Pajura H.M. - București Nord și retur;		112.	Linia ferată industrială SC CARPAT AGREGATE SA București – Punct de lucru Doaga		S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București	H.M. G-ral. EremiaGrigorescu	
113.	Amaradia – Bârsești și retur;		113.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud		S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Năsăud	
114.	Arad – Nădlac și retur;		114.	Linia ferată industrială CTF BUCUREȘTI S.A. – Punct de lucru Roșiori de Vede		CTF BUCUREȘTI S.A.	H.M. Roșiori	
115.	Jucu H.M.- Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna H.M. și retur;		115.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.		S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.	Stația CF Ploiești Est	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0224	116.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;		116.	Linia ferată industrială S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.		S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.	Stația CF Timișoara CET
	117.	Medgidia - Negru Vodă și retur;		117.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea		S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea	Stația CF Băbeni
	118.	Dornești – Vicșani și retur;		118.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava		S.C. GRUP KMS S.R.L.	Stația CF Dornești
	119.	Simeria Triaj – Orăștie și retur;		119.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.		S.C. TITAN S.A.	Stația CF București Sud
	120.	Simeria - Hunedoara și retur;		120.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva		S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.	Stația CF Deva
	121.	Simeria – Pestiș și retur;		121.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.		S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.	Stația CF Beclean pe Someș
	122.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram.2 Jimbolia – Beregsău - Cărpiniș – Jimbolia și retur;		122.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești		S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.	HM Ghergani
	123.	Ucea – Victoria și retur;		123.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești		S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava	Stația CF Dornești
	124.	Păuliș Lunca – Deva și retur;		124.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI		S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI	H.M. Vulcan
	125.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;		125.	Linia ferată industrială S.C.COMAT AUTO S.A.		S.C.COMAT AUTO S.A.	Stația CF București Vest
	126.	Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;		126.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.- GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CF Capul Midia
	127.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;		127.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin		S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.	Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri
	128.	București Nord Grupa A – București Basarab și retur;		128.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.	Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia
	129.	București Basarab – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;		129.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520mm)		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	Stația CF Halmeu
	130.	Lăpușel H.M. – Bușag H.M. și retur;		130.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.		S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.	Stația CF Dej Călători
	131.	Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;		131.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.		S.C. MOARA CIBIN S.R.L.	H.M. Turnișor
	132.	Diosig H.M. – Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor H.M. și retur;		132.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș		S.C. TITAN S.A.	Stația CF Tg. Mureș
	133.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;		133.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. – Suceava		S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava	Stația CF Suceava
	134.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;		134.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești		S.C. FLAGA LPG S.A.	Stația CF Verești
	135.	Salva – Campulung la Tisa și retur;		135.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri
	136.	Pantelimon – Titan Sud Hm. – Oltenița și retur;		136.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta		S.C. CALCARUL S.A.	H.M. Pojorâta

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0224	137.	Băbeni – Alunu Hm și retur;		137.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești		S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.	H.M. Fiscălia
	138.	Barabant – Zlatna Tehnica și retur;		138.	Linia ferată industrială S.C. MOLDFCA S.A. Iași		S.C. VEGA 93 S.R.L.	Stația CF Lețcani
	139.	Galați – Bârlad și retur;		139.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș		S.C. WHSFOREST S.R.L.	Stația CF Leordina
	140.	Alexandria – Zimnicea și retur;		140.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă		S.C. BERNAR PROD S.R.L.	Stația CF Dornești (cale largă)
	141.	Zorleni – Falcu Hm. și retur;		141.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Arad
	142.	Socola – Ungheni Prut Hm. și retur;		142.	Linia ferată industrială SELC Bacău		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Bacău
	143.	Botiz – Livada – Bixad și retur;		143.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A	Stația CF Brașov
	144.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;		144.	Linia ferată industrială SELC Ciceu		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Ciceu
	145.	Fieni – Pietroșița și retur;		145.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Sibiu
	146.	Craiova – Jiu HM – R1 Jiu – Jiu și retur;		146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A	Stația CF București Nord
	147.	Dolhasca – Fălticeni HCV și retur;		147.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Cluj Napoca
	148.	Medgidia Post 2 – Romcim Medgidia și retur;		148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Galați
	149.	Agigea Nord – Mangalia și retur;		149.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Iași
	150.	Crasna – Husi și retur;		150.	Linia ferată industrială SELC Jibou		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Jibou
	151.	Berzovia – Iam și retur.		151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Medgidia
				152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Satu Mare
				153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Suceava Nord
				154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Timișoara Nord
				155.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Dej Triaj
			156.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CF Zalău Nord	
			157.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU		S.C. ASICAR S.R.L.	Stația CF Zalău Nord	
			158.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara		S.C. KORNNUTRIM S.R.L.	Stația CF Grădinari Caraș	
			159.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI		S.C. AGRICOVER S.A.	Stația CF Miroși	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0224				160.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CF Ișalnița
				161.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiesti		S.C. REMAT PRAHOVA S.A.	Stația CF Ploiești Nord
				162.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.		S.C. FLACĂRA S.A.	Stația CF Ploiești Nord
				163.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni		S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.	HCV Fălticeni
Anexa II la CSB 0224	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LE 5100 KW		40-0066-7 (serie sasiu 066B-007)				
	2.	LE 5100 KW		40-0087-3 (serie sasiu 087)				
	3.	LE 5100 KW		40-0090-7 (serie sasiu 090)				
	4.	LE 5100 KW		40-0172-3 (serie sasiu 219)				
	5.	LE 5100 KW		40-0185-5 (serie sasiu 611)				
	6.	LE 5100 KW		40-0344-8 (serie sasiu 406-4)				
	7.	LE 5100 KW		40-0367-9 (serie sasiu 834007)				
	8.	LE 5100 KW		40-0469-3 (serie sasiu 574)				
	9.	LE 5100 KW		40-0477-6 (serie sasiu 925332)				
	10.	LE 5100 KW		40-0478-4 (serie sasiu 925332)				
	11.	LE 5100 KW		40-0494-1 (serie sasiu 599)				
	12.	LE 5100 KW		40-0534-4 (serie sasiu 639)				
	13.	LE 5100 KW		40-0553-4 (serie sasiu 658)				
	14.	LE 5100 KW		40-0571-6 (serie sasiu 926-891)				
	15.	LE 5100 KW		40-0582-3 (serie sasiu 687)				
	16.	LE 5100 KW		40-0605-2 (serie sasiu 108)				
	17.	LE 5100 KW		40-0656-5 (serie sasiu 761)				
	18.	LE 5100 KW		40-0682-1 (serie sasiu 787)				
	19.	LE 5100 KW		40-0691-2 (serie sasiu 797)				
	20.	LE 5100 KW		40-0704-3 (serie sasiu 809)				
	21.	LE 5100 KW		40-0711-8 (serie sasiu 817)				
	22.	LE 5100 KW		40-0723-3 (serie sasiu 828)				
	23.	LE 5100 KW		40-0733-2 (serie sasiu 838)				
	24.	LE 5100 KW		40-0797-7 (serie sasiu 915)				
	25.	LE 5100 KW		40-0817-3 (serie sasiu 967)				
	26.	LE 5100 KW		40-1004-7 (serie sasiu 141)				
	27.	LE 5100 KW		40-1005-4 (serie sasiu 154)				
	28.	LE 5100 KW		40-1006-2 (serie sasiu 156)				
	29.	LE 5100 KW		40-1007-0 (serie sasiu 159)				
	30.	LE 5100 KW		40-1008-8 (serie sasiu 341)				
	31.	LE 5100 KW		40-1009-6 (serie sasiu 397)				
	32.	LE 5100 KW		40-1010-4 (serie sasiu 450)				
	33.	LE 5100 KW		40-1011-2 (serie sasiu 452)				
	34.	LE 5100 KW		40-1012-0 (serie sasiu 490)				
	35.	LE 5100 KW		40-1013-8 (serie sasiu 491)				
	36.	LE 5100 KW		40-1017-9 (serie sasiu 224)				
	37.	LE 5100 KW		40-1018-7 (serie sasiu 644)				
	38.	LE 5100 KW		40-1019-5 (serie sasiu 696/1982)				
	39.	LE 5100 KW		40-1020-3 (serie sasiu 026)				
	40.	LE 5100 KW		40-1021-1 (serie șasiu 337)				
	41.	LE 5100 KW		40-1022-9 (serie șasiu 492)				
	42.	LE 5100 KW		40-1023-7 (serie șasiu 509)				
	43.	LE 5100 KW		40-1024-5 (serie șasiu FN)				
	44.	LE 5100 KW		91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
45.	LE 5100 KW		91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0224	46.	LE 5100 KW		91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				
	47.	LE 5100 KW		91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)				
	48.	LE 5100 KW		91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)				
	49.	LE 5100 KW		91 53 0 400487-1 (serie șasiu 592)				
	50.	LE 5100 KW		91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)				
	51.	LE 5100 KW		91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)				
	52.	LE 5100 KW		91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)				
	53.	LE 5100 KW		91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)				
	54.	LE 5100 KW		91 53 0 400739-5 (serie șasiu 844)				
	55.	LE 5100 KW		91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)				
	56.	LE 5100 KW		91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)				
	57.	LE 5100 KW		91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)				
	58.	LE 5100 KW		91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)				
	59.	LE 5100 KW		91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
	60.	LE 5100 KW		91 53 0 4010141-2 (serie șasiu 493)				
	61.	LE 4130 KW		91 53 0425-109-2 (serie sasiu 425109-2)				
	62.	LE 4130 KW		91 53 0425-123-3 (serie sasiu 425123)				
	63.	LE 4130 KW		91 53 0425-125-8 (serie sasiu 425125)				
	64.	LE 4130 KW		91 53 0425-162-1 (serie sasiu 425162)				
	65.	LE 4130 KW		91 53 0425-164-7 (serie sasiu 425164)				
	66.	LE 4130 KW		91 53 0425-170-4 (serie sasiu 425170)				
	67.	LE 4130 KW		91 53 0425-176-1 (serie sasiu 425176)				
	68.	LE 4130 KW		91 53 0425-181-1 (serie sasiu 425181)				
	69.	LE 4130 KW		91 53 0425-186-0 (serie sasiu 525186)				
	70.	LE 4130 KW		91 53 0425-204-1 (serie sasiu 425204-1)				
	71.	LE 4130 KW		91 53 0425-206-6 (serie sasiu 425 206)				
	72.	LE 4130 KW		91 53 0425-207-4 (serie șasiu FN)				
	73.	LE 4130 KW		91 53 0425-208-2 (serie șasiu FN)				
	74.	LE 4130 KW		91 53 0425-209-0 (serie șasiu FN)				
	75.	LE 4130 KW		91 53 0425-210-8 (serie șasiu 425210)				
	76.	LE 4130 KW		91 53 0425-213-2 (serie șasiu 525213)				
	77.	LE 4130 KW		91 53 0425-214-0 (serie șasiu 425-214)				
	78.	LE 4130 KW		91 53 0425-215-7 (serie șasiu 425215)				
	79.	LE 4130 KW		91 53 0425-218-1 (serie șasiu FN)				
	80.	LE 4130 KW		91 53 0425-224-9 (serie șasiu 425224)				
	81.	LE 4130 KW		91 53 0425-226-4 (serie șasiu 425226)				
	82.	LE 4130 KW		91 53 0425-228-0 (serie șasiu 425228)				
	83.	LE 4130 KW		91 53 0425-232-2 (serie șasiu 425232)				
	84.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0132-1 (serie sasiu 243)				
	85.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0141-2 (serie șasiu 1 141 014)				
	86.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1 141 002)				
	87.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1 141 006)				
	88.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1 141 047)				
	89.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1 141 044)				
	90.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1 141 018)				
	91.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1 141 021)				
	92.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1 141 033)				
	93.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1 141 038)				
	94.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1 141 040)				
	95.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0155-2 (serie șasiu 1 141 034)				
	96.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1 141 036)				
	97.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1 141 042)				
	98.	LDE 2100 CP		60-0180-4 (serie sasiu 951)				
	99.	LDE 2100 CP		60-0216-6 (serie șasiu 246)				
	100.	LDE 2100 CP		60-0249-7 (serie șasiu 294)				
	101.	LDE 2100 CP		60-0261-2 (serie sasiu 306)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0224	102.	LDE 2100 CP		60-0665-4 (serie sasiu 979)				
	103.	LDE 2100 CP		60-0727-2 (serie sasiu 1104)				
	104.	LDE 2100 CP		60-0882-5 (serie sasiu 1345)				
	105.	LDE 2100 CP		60-1501-0 (serie sasiu 1934)				
	106.	LDE 2100 CP		60-1502-8 (serie sasiu 1936)				
	107.	LDE 2100 CP		60-1503-6 (serie sasiu 1940)				
	108.	LDE 2100 CP		60-1504-4 (serie sasiu 1945)				
	109.	LDE 2100 CP		60-1505-1 (serie sasiu 1955)				
	110.	LDE 2100 CP		60-1506-9 (serie sasiu 1961)				
	111.	LDE 2100 CP		60-1507-7 (serie sasiu 1993)				
	112.	LDE 2100 CP		60-1508-5 (serie sasiu 1996)				
	113.	LDE 2100 CP		60-1509-3 (serie sasiu 1997)				
	114.	LDE 2100 CP		060 DA-1510-1 (serie sasiu 1998)				
	115.	LDE 2100 CP		060 DA -1511-9 (serie sasiu 1999)				
	116.	LDE 2100 CP		60-1512-7 (serie sasiu 2000)				
	117.	LDE 2100 CP		060-1513-5 (serie sasiu 2005)				
	118.	LDE 2100 CP		60-1514-3 (serie sasiu 2040)				
	119.	LDE 2100 CP		60-1515-0 (serie sasiu 2104)				
	120.	LDE 2100 CP		60-1516-8 (serie sasiu 2111)				
	121.	LDE 2100 CP		60-1517-6 (serie sasiu 2151)				
	122.	LDE 2100 CP		60-1518-4 (serie sasiu 2167)				
	123.	LDE 2100 CP		60-1519-2 (serie sasiu 2346)				
	124.	LDE 2100 CP		60-1520-0 (serie sasiu 2351)				
	125.	LDE 2100 CP		60- 1521-8 (serie sasiu 1857)				
	126.	LDE 2100 CP		60-1522-6 (serie sasiu 1880)				
	127.	LDE 2100 CP		60-1523-4 (serie sasiu 2124)				
	128.	LDE 2100 CP		60-1524-2 (serie sasiu 073)				
	129.	LDE 2100 CP		60 - 1526 – 7 (serie sasiu 0040)				
	130.	LDE 2100 CP		60 - 1527 – 5 (serie sasiu 0046)				
	131.	LDE 2100 CP		60 - 1528 – 3 (serie sasiu 195)				
	132.	LDE 2100 CP		60 - 1530 – 9 (serie sasiu 277)				
	133.	LDE 2100 CP		60 - 1532 – 5 (serie sasiu 1006)				
	134.	LDE 2100 CP		60 - 1533 – 3 (serie sasiu 553)				
	135.	LDE 2100 CP		60 - 1534 – 1 (serie sasiu 045)				
	136.	LDE 2100 CP		60 - 1535 – 8 (serie sasiu 1242)				
	137.	LDE 2100 CP		60 - 1536 – 6 (serie sasiu 290)				
	138.	LDE 2100 CP		60 - 1537 – 4 (serie sasiu 1564)				
	139.	LDE 2100 CP		60 - 1538 – 2 (serie sasiu 2393)				
	140.	LDE 2100 CP		60 - 1539 – 0 (serie sasiu 1119)				
	141.	LDE 2100 CP		60 - 1540 – 8 (serie sasiu 1538)				
	142.	LDE 2100 CP		60 - 1541 – 6 (serie sasiu 093)				
	143.	LDE 2100 CP		60 - 1542 – 4 (serie sasiu 1574)				
	144.	LDE 2100 CP		60 - 1543 – 2 (serie sasiu FS)				
	145.	LDE 2100 CP		60 - 1544 – 0 (serie sasiu FS)				
	146.	LDE 2100 CP		60 - 1545 – 7 (serie sasiu 2222)				
	147.	LDE 2100 CP		60 - 1546 – 5 (serie sasiu FS)				
	148.	LDE 2100 CP		60 - 1547 – 3 (serie sasiu FS)				
	149.	LDE 2100 CP		60 - 1549 – 9 (serie sasiu 306)				
	150.	LDE 2100 CP		60 - 1561 – 4 (serie sasiu 1265)				
	151.	LDE 2100 CP		60 - 1562 – 2 (serie sasiu 2185)				
	152.	LDE 2100 CP		60 - 1563 – 0 (serie sasiu 113)				
	153.	LDE 2100 CP		60 - 1568 – 9 (serie sasiu 932)				
	154.	LDE 2100 CP		60-1571-3 (serie sasiu 1706)				
	155.	LDE 2100 CP		60-1572-1 (serie sasiu 1203)				
	156.	LDE 2100 CP		60-1573-9 (serie sasiu 2264)				
	157.	LDE 2100 CP		60 – 1578 – 8 (serie șasiu 1900)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0224	158.	LDE 2100 CP		60-1627-3 (serie sasiu 123)				
	159.	LDE 2100 CP		60 - 1660 – 4 (serie sasiu 991)				
	160.	LDE 2100 CP		60- 1637-2 (serie sasiu 2259)				
	161.	LDE 2100 CP		60- 1646-3 (serie sasiu 2161)				
	162.	LDE 2100 CP		62 - 1529 – 7 (serie sasiu 450)				
	163.	LDE 2100 CP		62- 1531-3 (serie sasiu 1868)				
	164.	LDE 2100 CP		62- 1548-7 (serie sasiu 1661)				
	165.	LDE 2100 CP		92 53 0 600734 - 3 (serie sasiu 1112)				
	166.	LDE 2100 CP		92 53 0 600840 - 8 (serie sasiu 1262)				
	167.	LDE 2100 CP		92 53 0 601107 - 1 (serie sasiu 1713)				
	168.	LDE 2100 CP		92 55 0609005 - 7 (serie sasiu 148)				
	169.	LDE 2100 CP		92 - 55 – 0601 – 525 - 2 (serie sasiu 148)				
	170.	LDE 1250 CP		69-0030-2 (serie sasiu 24775)				
	171.	LDE 1250 CP		69-0031-0 (serie sasiu 24968)				
	172.	LDE 1250 CP		69-0032-8 (serie sasiu 24431)				
	173.	LDE 1250 CP		69 - 0033 – 6 (serie sasiu 23317)				
	174.	LDE 1250 CP		69 - 0047 – 6 (serie sasiu 23918)				
	175.	LDE 1250 CP		69 - 0048 – 4 (serie sasiu 24272)				
	176.	LDH 1250 CP		69 – 0049 – 2 (serie șasiu 25211)				
	177.	LDH 1250 CP		81-0703-9 (serie sasiu 20967)				
	178.	LDH 1250 CP		81-0704-7 (serie sasiu 23797)				
	179.	LDH 1250 CP		81-0706-2 (serie sasiu 25301)				
	180.	LDH 1250 CP		81-0707-0 (serie sasiu 22462/1975)				
	181.	LDH 1250 CP		81-0708-8 (serie sasiu 24389)				
	182.	LDH 1250 CP		81-0709-6 (serie sasiu 23644)				
	183.	LDH 1250 CP		81-0710-4 (serie sasiu 23653)				
	184.	LDH 1250 CP		81-0711-2 (serie sasiu 24487)				
	185.	LDH 1250 CP		81-0712-0 (serie sasiu 24866)				
	186.	LDH 1250 CP		81-0713-8 (serie sasiu 24919)				
	187.	LDH 1250 CP		81-0714-6 (serie sasiu 25128)				
	188.	LDH 1250 CP		81-0715-3 (serie sasiu 25501)				
	189.	LDH 1250 CP		81-0716-1 (serie sasiu 25685)				
	190.	LDH 1250 CP		81-0717-9 (serie sasiu 25686)				
	191.	LDH 1250 CP		81-0718-7 (serie sasiu 21389)				
	192.	LDH 1250 CP		81-0719-5 (serie sasiu 23803)				
	193.	LDH 1250 CP		81-0720-3 (serie sasiu 23442)				
	194.	LDH 1250 CP		81-0721-1 (serie sasiu GFR 01)				
	195.	LDH 1250 CP		81-0722-9 (serie sasiu 22752)				
	196.	LDH 1250 CP		81-0723-7 (serie sasiu 22806)				
	197.	LDH 1250 CP		81-0743-5 (serie sasiu 23990)				
	198.	LDH 1250 CP		81-0759-1 (serie sasiu 25684)				
	199.	LDH 1250 CP		81-0760-9 (serie sasiu 24682)				
	200.	LDH 1250 CP		81-0761-7 (serie sasiu 23512)				
	201.	LDH 1250 CP		81-0763-3 (serie sasiu 25251)				
	202.	LDH 1250 CP		81-0764-1 (serie sasiu 25129)				
	203.	LDH 1250 CP		81 – 0765 – 8 (serie șasiu 23107)				
	204.	LDH 1250 CP		81-0771-6 (serie sasiu 24914)				
	205.	LDH 1250 CP		81-0779-9 (serie sasiu 23796)				
206.	LDH 1250 CP		81 – 0814 – 4 (serie șasiu 22350)					
207.	LDH 1250 CP		81 – 0819 – 3 (serie șasiu 22592)					
208.	LDH 1250 CP		81 – 0821 – 9 (serie șasiu 23651)					
209.	LDH 1250 CP		92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)					
210.	LDH 1250 CP		92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)					
211.	LDH 1250 CP		92 53 0 810701-8 (serie șasiu 25058)					
212.	LDH 1250 CP		92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)					
213.	LDH 1250 CP		92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0224	214.	LDH 1250 CP		92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)				
	215.	LDH 1250 CP		92 53 0 810749-7 (serie șasiu 20829)				
	216.	LDH 1250 CP		92 53 0 810750-5 (serie șasiu 22740)				
	217.	LDH 700 CP		85 – 0100 – 9 (serie șasiu 23476)				
	218.	LDH 700 CP		85 – 0106 – 6 (serie șasiu 20691)				
	219.	LDH 450 CP		86 – 0031 – 4 (serie șasiu 20897)				
	Pentru transport tip C							
	1.	LDH 700 CP		85 – 0113 – 2 (serie șasiu 20825)				
	2.	LDH 700 CP		85 – 0115 – 7 (serie șasiu 23013)				
	3.	LDH 700 CP		85 – 0118 – 1 (serie șasiu 23232)				
4.	LDH 700 CP		85 – 0124 – 9 (serie șasiu 22374)					
17.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS – Partea A	CSA 0011	RO1120110011	actualizat/ modificat	RO1120100025	30.05.2011	30.05.2011	04.08.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0217	RO1220110217	actualizat/ modificat	RO1220110206	14.12.2011	14.12.2011	04.08.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0217	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. - Mintia și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	Stația CFR Păuliș Lunca Gr.Tehnică
	2.	Mălina – Barboși Tj.– Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM - Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	Stația CFR Călan Băi
	3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd	Stația CFR Aleșd
	4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș - Galați – Făurei -Buzău și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara		S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara	Stația CFR Timișoara Est
	5.	Ilia – Lugoj – Buziaș - Timișoara Sud și retur;		5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați		S.N.T.F.C. „CFR călători” S.A.	Stația CFR Galați
	6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;		6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Arad
	7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est - Apahida – Ram. Jucu - Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;		7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Timișoara Nord
	8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamora Moravița și retur;		8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Satu Mare
	9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;		9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Suceava
	10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna -Videle - Craiova – Tg.Jiu - Livezeni – Simeria – Săvârșin - Curtici și retur;		10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași-SELCE Bacău		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Bacău
	11.	Tg.Jiu - Livezeni – Turceni - Filași și retur;		11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Buzău

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0217	12.	Giurgiu Nord – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;		12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Piatra Olt	
	13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița - Constanța Port Zona A și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. ROMTRANS S.A. București - BDEZL		S.C. ROMTRANS S.A. București	Stația CFR Curtici	
	14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea		S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea	Stația CFR Episcopia Bihor	
	15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry - Boat și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	H.M. Teișani	
	16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni		S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București	Stația CFR Chileni	
	17.	Bradul de Sus – Bradul Rafinărie și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicăz		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	Stația CFR Bicăz	
	18.	Costești – Roșiori Nord și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	Stația CFR Fieni CAP X și CAP Y	
	19.	Titu – Târgoviște Nord și retur;		19.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.		S.C. COLTERM S.A. Timișoara	Stația CFR Timișoara CET	
	20.	Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung - Argeșel și retur;		20.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.	Stația CFR Malnaș Băi	
	21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;		21.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.	Stația CFR București Progresu	
	22.	Palas – Năvodari și retur;		22.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A		S.C. COMAT BIHOR S.A	Stația CFR Oradea Est	
	23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. Carani		S.C. VITAL & HEYL S.R.L.	Stația CFR Băile Calacea	
	24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău		S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	Stația CFR Buzău	
	25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.		S.C. DON CARLOS S.R.L.	Stația CFR Gătaia	
	26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;		26.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA		S.C. KORNNUTRIM S.R.L.	Stația CFR Grădinari Caraș	
	27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș - Copșa Mică și retur;							
	28.	Teiuș - Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
	29.	Copșa Mică – Sibiu și retur;							
	30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
	31.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca și retur;							
	32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
	33.	Reșița Nord - Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur ;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0217	34.	Ronaț Triaj – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;						
	35.	Aradu Nou - Ram.Glogovăț – Arad și retur;						
	36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur ;						
	37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai - Episcopia Bihor și retur;						
	38.	Satu Mare – Livada și retur;						
	39.	Carei –Zalău Nord - Jibou și retur;						
	40.	Jibou – Dej Triaj - Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur ;						
	41.	Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;						
	42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;						
	43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;						
	44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;						
	45.	Cașeiu – Dej Călători - Dej Triaj și retur;						
	46.	Ronaț Triaj – Lugoj - Caransebeș și retur;						
	47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;						
	48.	Caransebeș – Voislova și retur;						
	49.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;						
	50.	Teișani – Ploiești Sud și retur;						
	51.	Făurei – Urziceni - Ploiești Sud și retur;						
	52.	Brașov – Sibiu – Vințu de Jos și retur;						
	53.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;						
	54.	Coșbuc – Salva și retur;						
	55.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;						
	56.	Jimbolia - Ronaț Triaj și retur;						
	57.	Periam – Sănandrei și retur;						
	58.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;						
	59.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;						
	60.	Săcălaz – Timișoara Vest și retur;						
	61.	Titu – Ram. Săbăreni - P.MAC. R 1 Buciumeni - P.MAC. R 3 Buciumeni - Mogoșoaia - Pasărea și retur;						
	62.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;						
	63.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;						
	64.	București Băneasa – București Triaj și retur;						
65.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
67.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
68.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
69.	Vânători - Odorhei și retur;							
70.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
71.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0217	72.	Brazi – Ploiești Est și retur;						
	73.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;						
	74.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;						
	75.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;						
	76.	Ploiești Triaj – Ghighiu– Ram. Corlătești și retur;						
	77.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;						
	78.	Jilava – R 2 Jilava - București Progresu și retur;						
	79.	București Vest – București Cotroceni și retur;						
	80.	Chiajna – București Basarab și retur;						
	81.	București Sud - Titan și retur;						
	82.	Chileni – Voșlăbeni și retur;						
	83.	Voiteni – Reșița Nord și retur;						
	84.	Ciurmeghiu – Vașcău și retur;						
	85.	Arad – Nădlac și retur ;						
	86.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;						
	87.	Barboși Triaj – Cătușa și retur ;						
	88.	Suceava Vest – Suceava Nord – Rădăuți și retur;						
	89.	Oradea Vest – Oradea Est - Episcopia Bihor și retur;						
	90.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;						
	91.	Palas – Mangalia și retur;						
	92.	Port Constanța Vii – Agigea Nord și retur;						
	93.	Medgidia – Negru Vodă și retur;						
	94.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;						
	95.	Amaradia – Bârsești și retur;						
	96.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;						
	97.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;						
	98.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej Triaj și retur;						
	99.	Ciolpani – Rădulești și retur;						
	100.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;						
	101.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;						
	102.	Suceava – Suceava Nord și retur;						
	103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;						
	104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;						
	105.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur;						
	106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;						
	107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;						
	108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;						
	109.	Lețcani – Vlădeni și retur;						
	110.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;						
	111.	PM Giulești – Chitila și retur;						
	112.	PM Giulești – Ram.Rudeni și retur;						
	113.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur.						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0217	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LE 5100 KW		91 53 0 401077 – 9 (serie șasiu 3425)				
	2.	LE 5100 KW		91 53 0 470774 – 7 (serie șasiu 924)				
	3.	LE 5100 KW		91 53 0 470783 – 8 (serie șasiu 933)				
	4.	LE 5100 KW		91 53 0 478001 – 7 (serie șasiu 001)				
	5.	LE 5100 KW		40 - 0086 – 5 (serie șasiu 125301)				
	6.	LE 5100 KW		40 - 0589 – 8 (serie șasiu FN)				
	7.	LE 5100 KW		40 - 0654 – 0 (serie șasiu 837)				
	8.	LE 5100 KW		40 - 0752 – 2 (serie șasiu FN)				
	9.	LE 5100 KW		40 - 0873 – 6 (serie șasiu 1023)				
	10.	LE 4000 KW		91 53 0 465001 – 2 (serie șasiu 30948)				
	11.	LE 4000 KW		91 53 0 465002 – 0 (serie șasiu 30949)				
	12.	LE 4000 KW		91 53 0 465004 – 6 (serie șasiu 30955)				
	13.	LE 4000 KW		91 53 0 465005 – 3 (serie șasiu 30958)				
	14.	LDE 3000 CP		92 53 0 651001 – 5 (serie șasiu 776)				
	15.	LDE 3000 CP		92 53 0 651002 – 3 (serie șasiu 778)				
	16.	LDE 3000 CP		92 53 0 651003 – 1 (serie șasiu 819)				
	17.	LDE 3000 CP		92 53 0 651004 – 9 (serie șasiu 879)				
	18.	LDE 3000 CP		92 53 0 651005 – 6 (serie șasiu 894)				
	19.	LDE 3000 CP		92 53 0 651006 – 4 (serie șasiu 897)				
	20.	LDE 3000 CP		92 53 065 1008 – 0 (serie șasiu 962)				
	21.	LDE 3000 CP		92 53 065 1009 – 8 (serie șasiu 965)				
	22.	LDE 2100 CP		92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)				
	23.	LDE 2100 CP		92 53 0 601666-6 (serie șasiu 995)				
	24.	LDE 2100 CP		92 53 0 601680-7 (serie șasiu 700-1009)				
	25.	LDE 2100 CP		92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)				
	26.	LDE 2100 CP		92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)				
	27.	LDH 2400 CP		83 - 0901 – 5 (serie șasiu 24250)				
	28.	LDH 2400 CP		83 - 0902 – 3 (serie șasiu 24463)				
	29.	LDH 2400 CP		83 - 0903 – 1 (serie șasiu 24534)				
	30.	LDH 2400 CP		83 - 0905 – 6 (serie șasiu 24821)				
	31.	LDH 2400 CP		83 - 0906 – 4 (serie șasiu 24361)				
	32.	LDH 1500 CP		92 53 0 845001-2 (serie șasiu 13521)				
	33.	LDH 1500 CP		92 53 0 845002-0 (serie șasiu 13923)				
34.	LDH 1500 CP		92 53 0 845003-8 (serie șasiu 14732)					
18.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						U.T.	J40/27513/1994
CS – Partea A	CSA 0026	RO1120100026	reinnoit	RO1120080040	05.08.2010	05.08.2010	05.08.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0131	RO1220110131	reinnoit	RO1220100117	05.08.2011	05.08.2011	05.08.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0131	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul			1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. București - sucursala Bicaz		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. București	Stația CFR Bicaz
Anexa II la CSB 0131	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LDE 2100 CP		60 – 1649 – 7 (serie șasiu 1818)				
	2.	LDE 2100 CP		60 - 1650 – 5 (serie șasiu 1819)				
	3.	LDE 2100 CP		60 - 1651 – 3 (serie șasiu 1820)				
	4.	LDE 2100 CP		60 - 1653 – 9 (serie șasiu 1822)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
19.	S.C. GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A.						S.C. GTF S.A.	J40/4565/2001	
CS – Partea A	CSA 0017	RO1120110017	reînnoit	RO1120090012	15.09.2011	15.09.2011	15.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
CS – Partea B	CSB 0197	RO1220110197	actualizare/ modificare	RO1220110179	21.11.2011	21.11.2011	15.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0197	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă	
	1.	Reșița Nord – Caransebeș – Filiași – Craiova – Roșiori Nord – Chitila – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A. – Punct de lucru Roșiori de Vede		S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.	H.M. Roșiori	
	2.	Caracal – Piatra Olt – Slatina și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A. – Punct de lucru Ploiești		S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.	Stația CFR Ploiești Triaj	
	3.	Râmnicu Vâlcea – Râureni – Govora – Băbeni – Drăgășani – Piatra Olt și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.- Punct de lucru București		S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.	Stația CFR București Triaj	
	4.	Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești		S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A.	Stația CFR Ploiești Sud	
	5.	Schitu Golești – Ciumești - Golești – Titu – Târgoviște - Fieni și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A.- Punct de lucru Depozit Dornești		S.C. UNICOM HOLDING S.A.	Stația CFR Dornești	
	6.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – I.L.Caragiale – Târgoviște și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești		S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava	Stația CFR Dornești	
	7.	Mălina – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești – Adjud – Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A. – Punct de lucru Roșiori de Vede		S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.	H.M. Roșiori	
	8.	Chiajna- P.M. Giulești – Mogoșoaia – Pantelimon – Ciulnița – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
	9.	Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
	10.	Dârste – Brașov Triaj – Hărman – Sf. Gheorghe și retur;							
	11.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
	12.	Vădeni – Barboși Ram.Siret – Barboși Cab.1 – Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși și retur;							
	13.	Călan – Simeria Triaj – Turdaș – Șibot – Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
	14.	Simeria – Hunedoara și retur;							
	15.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
	16.	Nucet – R1 Titu – R2 Titu - Fusea și retur;							
	17.	Bacău – Roman și retur;							
	18.	Roșiori Nord – Roșiori - Km 200+400 PAJM și retur;							
	19.	Păuliș Lunca Gr.Tehnică – Păuliș Lunca – Deva – Simeria și retur;							
	20.	Pestiș – Bârcea Mică – Simeria – Simeria Triaj și retur;							
	21.	Chitila – Săbăreni – Ghergani – Titu și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0197	22.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj – Post Giulești – Chitila și retur;						
	23.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Blejoi – Vălenii de Munte – Teișani și retur;						
	24.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;						
	25.	Agigea Nord – Agigea Ecluză P1 – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;						
	26.	Palas - Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port zona B și retur;						
	27.	Simeria – Turdaș – Șibot și retur;						
	28.	Coșlariu – Teiuș și retur;						
	29.	Făurei – Balta Albă – Tecuci și retur;						
	30.	Tecuci – Bârlad – Crasna – Buhăiești și retur;						
	31.	Buhăiești – Roman și retur;						
	32.	Lugoj – Mănăstur – Ilia și retur;						
	33.	Lugoj – Buziaș – Semenici-Timișoara Nord și retur;						
	34.	Caransebeș – Zăgujeni – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord-Sânandrei –Aradul Nou- Arad – Radna –Ilia – Deva și retur;						
	35.	Adjud - Borzești Bacău – Comănești și retur;						
	36.	Voluntari – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 Buc. Sud- București Sud și retur;						
	37.	Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;						
	38.	Chiajna – București Vest – Jilava – Berceni – București Sud – Pantelimon și retur;						
	39.	Chitila – Pajura – București Băneasa – Pantelimon și retur;						
	40.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;						
	41.	Buftea – P.mac.R1 Buciumeni – Ram.Săbăreni - Săbăreni și retur;						
	42.	Arad – Sofronea – Curtici și retur;						
	43.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;						
	44.	Ploiești Vest – Câmpina - Predeal – Brașov – Racoș - Vânători – Copșa Mică – Coșlariu – Gr. Pod Mureș – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Turda și retur;						
	45.	Băbeni – Popești Vâlcea – Alunu și retur;						
	46.	Golești – Ram.Golești – Bradu de Sus – Costești – Slatina și retur;						
	47.	Videle – Toporu – Giurgiu Nord și retur;						
	48.	Apahida – Cluj Napoca – Ciucea – Aleșd – Oradea – Episcopia Bihor și retur;						
	49.	Halmeu – Micula – Satu-Mare – Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor – Episcopia Bihor – Oradea și retur;						
	50.	Chileni – Voșlobeni – Izvorul Mureșului – Ciceu – Bicsadu Oltului – Malnaș Băi – Sf. Gheorghe și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0197	51.	Ploiești Vest – Ram. Ploiești-Triaj – Brazi și retur;						
	52.	Ploiești Sud – Ram. Ploiești-Triaj – Brazi și retur;						
	53.	Vârteju – R 1 Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;						
	54.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;						
	55.	Filiași – Târgu Jiu – Livezeni – Călan și retur;						
	56.	Livezeni – Petroșani - Iscroni - Vulcan – Lupeni Gr. T. - Lupeni și retur;						
	57.	P.mac. R1 Buciumeni – P.mac. R3 Buciumeni și retur;						
	58.	Siculeni – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești și retur;						
	59.	Turnu Măgurele – Salcia Teleorman – Roșiori și retur;						
	60.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;						
	61.	Floreni – Vatra Dornei – Mestecăniș – Câmpulung Est – Gura Humorului – Berchișești - Suceava Vest – Suceava – Pașcani – Roman și retur;						
	62.	Voșlobeni – Deda – Sărățel – Măgheruș Șieu – Dej –Zalău Nord și retur;						
	63.	Călărași Sud – Ciulnița și retur;						
	64.	Jibou – Someș Odorhei – Ulmeni Sălaj – Lăpușel – Bușag – Botiz – Satu Mare - Halmeu și retur;						
	65.	Arad – Sîntana – Ciurmeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;						
	66.	Brad de Sus – Pitești - Golești și retur;						
	67.	Craiova – Cernele – Ișalnița – Gura Motrului – Turceni și retur;						
	68.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani - Ruginoasa – Tg. Frumos – Iași – Socola și retur;						
	69.	Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche – Ciulnița și retur;						
	70.	Perieți – Slobozia Nouă –Ograda – Țândărei și retur;						
	71.	Slobozia Nouă - Slobozia Veche și retur;						
	72.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;						
	73.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Brașov și retur;						
	74.	Turceni – Plopșoru – Rovinari – Rogojelu- Amaradia – Târgu Jiu și retur;						
	75.	Turceni – Borăscu H.M. – Drăgotești și retur;						
	76.	Amaradia – Bârsești și retur;						
	77.	Strehaia – Motru – Jirov – Motru Est și retur;						
	78.	Urziceni – Gârbovi – Pogoanele – Făurei și retur;						
	79.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;						
	80.	Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;						
	81.	Sibiu – Copșa Mică și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0197	82.	Lumina – Palas și retur;						
	83.	Cătușa – Galați Brateș – Galați Mărfuri și retur;						
	84.	Galați Mărfuri – Galați – Filești - Barboși și retur;						
	85.	Galați Brateș – Galați Bazin și retur;						
	86.	Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești și retur;						
	87.	Socola – Racordare Nicolina – Ciurea – Bârnova – Grajduri – Buhăiești și retur;						
	88.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;						
	89.	Dâmbu - Ploiești Est și retur;						
	90.	Piatra Olt – Balș – Robănești - Craiova și retur;						
	91.	Chitila – P.mac.R1 Buciumeni - P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;						
	92.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;						
	93.	Videle – Giurgiu Nord și retur;						
	94.	Mogoșoaia – Armășești și retur;						
	95.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;						
	96.	Câmpia Turzii – Dej Triaj și retur;						
	97.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;						
	98.	Lețcani – Todireni și retur;						
	99.	Valea lui Mihai - Carei – Zalău Nord și retur;						
100.	Sărmășag - Dej Triaj – Ilva Mică și retur;							
101.	Brașov - Cîmpia Turzii – Dej Călători și retur;							
102.	Ilva Mică – Floreni și retur.							
Anexa II la CSB 0197	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LE 5100KW		40-0024-6 (serie șasiu FN)				
	2.	LE 5100 kW		40 – 0444 – 6 (serie șasiu 549)				
	3.	LE 5100 kW		40 – 0568 – 2 (serie șasiu 673 A)				
	4.	LE 5100 kW		40 – 0647 – 4 (serie șasiu 752)				
	5.	LE 5100 kW		40 – 0728 – 2 (serie șasiu 833)				
	6.	LE 5100 kW		40 – 0462 – 8 (serie șasiu1965)				
	7.	LDE 2100 CP		60 – 0058 – 2 (serie șasiu 60997/10903)				
	8.	LDE 2100 CP		60 – 0294 – 3 (serie șasiu 339)				
	9.	LDE 2100 CP		60 – 1581 – 2 (serie șasiu 644)				
	10.	LDE 2100 CP		60 – 1582 – 0 (serie șasiu 1011)				
	11.	LDE 2100 CP		60 – 0581 – 3 (serie șasiu 848)				
	12.	LDE 2100 CP		60 – 1585 – 3 (serie șasiu 575)				
	13.	LDH 1250 CP		81 – 0825 – 0 (serie șasiu 22203)				
	14.	LDH 1250 CP		81 – 0828 – 4 (serie șasiu 24497)				
	15.	LDH 1250 CP		81 – 0829 – 2 (serie șasiu FN/1983)				
20.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS – Partea A	CSA 0013	RO1120110013	actualizat/ modificat	RO1120100027	16.08.2011	16.08.2011	22.04.2012	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0223	RO1220110223	actualizat/ modificat	RO1220110202	27.12.2011	27.12.2011	22.04.2012	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0223	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;		1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM SA		COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.	Stația CF Timișoara CET
	2.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. – Punct de lucru Timișoara		S.C. PETROM L.P.G. S.A.	Stația CF Timișoara Vest
	3.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău		S.C. CET S.A. Bacău	Stația CF Valea Seacă
	4.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est		S.C. PETROTRANS S.A.	Stația CF Ploiești Est
	5.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.		S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	6.	Brazi – P.M.Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI PETROCHIMIE		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	7.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI RAFINARE		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	8.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești		S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FERROVIAR BUCUREȘTI S.A.	Stația CF Ploiești Sud
	9.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L.Caragiale – Ploiești Vest și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. Ploiești		S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A.	Stația CF Brazi
	10.	Popești – Ram.Bogeu – Marghita și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI		S.C. O.M.V. PETROM S.A.	Stația CF Brazi
	11.	Filiași – Balota – Drobeta Tr.Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr.D și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu		S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A.	Stația CF Ghighiu
	12.	Reșița Nord – Brebu – Ram.Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FERROVIAR BUCUREȘTI S.A. Punct de lucru Ploiești		S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FERROVIAR BUCUREȘTI S.A.	Stația CF Ploiești Triaj
	13.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.		S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	Stația CF Roman
	14.	Câmpina – Câmpinița și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.		S.C. PETROL EXPORTIMPORT S.A.	PM Popești Leordeni
	15.	Dârste – Ram.Bv.Tranzit – Brașov și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova.		S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.	Stația CF Cernele
	16.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu		S.C. ELSID S.A. Titu	Stația CF Titu
	17.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.		S.C. Rafinăria Astra Română S.A.	Stația CF Ploiești Sud
	18.	Simeria – Turdaș și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.		S.C. Rafinăria Astra Română S.A.	Stația CF Ghighiu
	19.	Tg.Jiu – Gura Motrului și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbेști		S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.	H.M. Porumbेști
	20.	Turceni – Dragotești și retur;						
21.	Strehaia – Motru și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0223	22.	București Triaj – Jilava și retur;						
	23.	Mogoșoaia – Ram.Pajura – Chitila și retur;						
	24.	Mogoșoaia – Ram.Buciumeni – Buftea și retur;						
	25.	Pantelimon – București Obor și retur;						
	26.	Lugoj – Ilia și retur;						
	27.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;						
	28.	Mărășești –Tecuci – Barboși Triaj și retur;						
	29.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;						
	30.	Perieți – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;						
	31.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;						
	32.	Golești – Bradu de Sus și retur;						
	33.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;						
	34.	Adjud – Onești și retur;						
	35.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;						
	36.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;						
	37.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;						
	38.	Ram.Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;						
	39.	Cojocna – Apahida și retur;						
	40.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;						
	41.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;						
	42.	Chitila – Ram.Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;						
	43.	Chitila – București Triaj și retur;						
	44.	Chitila – Ram.Buciumeni – Mogoșoaia și retur;						
	45.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;						
	46.	Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;						
	47.	Chitila – București Nord și retur;						
	48.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;						
	49.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;						
	50.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur.						
Anexa II la CSB 0223	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LE 5100 KW		40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)				
	2.	LE 5100 KW		40 – 1081 – 5 (serie șasiu 205)				
	3.	LE 5100 KW		40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)				
	4.	LE 5100 KW		40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)				
	5.	LE 3400 KW		91 53 0 430 017 – 0 (serie șasiu 5118140)				
	6.	LE 3400 KW		97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)				
	7.	LDE 2100 CP		60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)				
	8.	LDE 2100 CP		60-0780-1 (serie șasiu 1166)				
	9.	LDE 2100 CP		60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)				
	10.	LDE 2100 CP		60 – 1567 – 1 (serie șasiu 827)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0223	11.	LDE 1250 CP		69-0063-3 (serie șasiu 24281)				
	12.	LDE 1250 CP		69-0075-7 (serie șasiu 24772)				
	13.	LDH 1250 CP		81-0268-3 (serie șasiu 23407)				
	14.	LDH 1250 CP		81-0702-1 (serie șasiu 25631)				
	15.	LDH 1250 CP		81-0742-7 (serie șasiu 21408)				
	16.	LDH 1250 CP		81-0861-5 (serie șasiu 23408)				
	17.	LDH 1250 CP		81-0862-3 (serie șasiu 22794)				
	18.	LDH 1250 CP		81-0863-1 (serie șasiu 22849)				
	19.	LDH 1250 CP		81-0876-3 (serie șasiu 21288)				
21.	S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L.						RCRo	J23/1169/2006
CS – Partea A	CSA 0021	RO1120100021	nou	nu este cazul	16.06.2010	21.06.2010	21.06.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0208	RO1220110208	actualizat/ modificat	RO1220110188	07.12.2011	07.12.2011	21.06.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0208	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Curtici Fr. – Curtici – Arad – Radna – Ilia – Simeria și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.		S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.	H.M. Crângul lui Bot
	2.	Simeria – Ram.Simeria – Orăștie – Vințu de jos și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est		S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.	Stația CF Ploiești Est
	3.	Simeria – Subcetate – Ram.Petroșani – Ram.Amaradia – Cărbunești – Craiova – Roșiori Nord – R1 Videle – R1 Chiajna – Ram.Rudeni – P.Mac.R1 Buciumeni – Brazi și retur;						
	4.	Vințu de Jos – Ram.Coșlariu – Coșlariu – Brașov – Brașov Triaj și retur;						
	5.	Brazi – Predeal – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;						
	6.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj și retur;						
	7.	Craiova –Piatra Olt – Ram. Golești - Ciumești – Ram. Ciumești Post Macaze – U.M.M. P. Aj. Mișcare – Argeșel și retur ;						
	8.	Videle – Ram. 2 Videle – Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;						
	9.	Curtici – Curtici Fr. și retur;						
	10.	Episcopia Bihor Fr. – Cluj Napoca Est – Ram. Jucu – Ram.Turda – Coșlariu Gr.Pod Mureș – Blaj și retur;						
	11.	Cojocna – Ram.Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Dej Gr.B – Dej Triaj și retur;						
	12.	Cluj Napoca Est –Ram.Cojocna – Dej Călători și retur;						
	13.	Teiuș – Coșlariu și retur;						
	14.	Orăștie – Ram.Simeria – Simeria Tj. și retur;						
	15.	Arad – Oradea Est și retur;						
	16.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est - Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;						
	17.	Ploiești Triaj – Buzău Ram.Gr.A – Făurei Ram.Cireșu – Fetești și retur;						
18.	Buzău – Buzău Ram.Boboc – Bacău – Ram.Trifești – Suceava și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0208	19.	Chitila – Ram.Pajura – Ram.Pasărea – Fetești – Post Medgidia Gr.B – Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;						
	20.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Tj. Post 17 – Ram.Pajura – București Băneasa – Lehliu și retur;						
	21.	Bucureștii Noi – R2 Chiajna – R1 Jilava – P.Mac. Popești Leordeni – P.Mac. Abator – București Sud și retur;						
	22.	Vârteju – R1 Jilava – R2 Jilava – București Progresu și retur;						
	23.	Golești – R1 Titu – Ram.Săbăreni – Chitila și retur;						
	24.	Palas – Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;						
	25.	Palas – Constanța Vii – Agigea Ecluza P1 – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;						
	26.	Palas – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;						
	27.	Palas – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;						
	28.	Capu Midia - P1 Capu Midia - Dorobanțu – Post Medgidia Gr.B – Medgidia și retur;						
	29.	Medgidia – Ram.M.K.P. Aj.M – Tulcea Mărfuri și retur;						
	30.	Făurei – Făurei Ram.Dedulești – Ram.Tunel – Galați Brateș și retur;						
	31.	Brăila – Barboși Ram.Port – Barboși Ram.Siret – Barboși Cab.1 – Barboși Tj.Gr.D - Barboși Tj.Gr.A – Mălina și retur;						
	32.	Râureni – Ram.Tj. – Piatra Olt – Caracal și retur;						
	33.	Bradul Rafinărie – Ram.Golești – Golești și retur;						
	34.	Bradul Rafinărie – Roșiori Nord și retur;						
	35.	Filiași – R1 Turceni – Ram.Filiași – Ram.Budieni – Tg.Jiu și retur;						
	36.	Filiași – R1 Turceni – Balota – Post Macazuri – Orșova și retur;						
	37.	Orșova – Timișoara Nord – Ram.Ronaț Tj. - Ronaț Tj. - Ram.Ronaț Tj. Cap Y – Aradu Nou – Ram.Glogovăț – Arad și retur;						
	38.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – P.Mac.Ram.Voluntari – R3 Pantelimon – București Băneasa – Ram.Pajura – București Tj.Post 17 – Bucureștii Noi și retur;						
	39.	Chitila – Ram.Rudeni – Bucureștii Noi – București Tj. și retur;						
	40.	București Tj. – P.M. Giulești – Chitila și retur ;						
	41.	Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;						
	42.	Constanța Port Zona A – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;						
	43.	Stamora Moravița – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia – Ram.Ronaț Tj. - Ronaț Tj. și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0208	44.	Dej Triaj – Ram.Dej Gr.B – Ram.Dej – Valea lui Mihai – Ram. Târgușor Bihor – Episcopia Bihor și retur;						
	45.	Sărmășag – Ram.Diosig – Săcuieni Bihor și retur;						
	46.	Ploiești Vest – Târgoviște și retur;						
	47.	Brazi – P.M.Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;						
	48.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;						
	49.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;						
	50.	Chitila – București Nord și retur;						
	51.	Timișoara Nord – Ram.Modoș – Timișoara Vest – Ronaț Triaj și retur;						
	52.	Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;						
	53.	Ronaț Triaj - Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur.						
Anexa II la CSB 0208	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LE 6400 KW		91 55 0470 001-3 (serie șasiu 20789)				
	2.	LE 6400 KW		91 55 0470 002-1 (serie șasiu 20790)				
	3.	LE 6400 KW		91 55 0470 003-9 (serie șasiu 20791)				
	4.	LE 6400 KW		91 55 0470 004-7 (serie șasiu 20792)				
	5.	LE 6400 KW		91 55 0470 005-4 (serie șasiu 20793)				
	6.	LE 6400 KW		91 55 0470 006-2 (serie șasiu 20794)				
	7.	LE 6400 KW		91 55 0470 007-0 (serie șasiu 20795)				
	8.	LE 6400 KW		91 55 0470 008-8 (serie șasiu 20796)				
	9.	LE 6400 KW		91 55 0470 009-6 (serie șasiu 20797)				
	10.	LE 6400 KW		91 55 0470 010-4 (serie șasiu 20798)				
	11.	LE 6400 KW		1116 – 021 – 5 (serie șasiu 20418)				
	12.	LE 6400 KW		1116 – 022 – 3 (serie șasiu 20419)				
	13.	LE 6400 KW		1116 – 023 – 1 (serie șasiu 20420)				
	14.	LE 6400 KW		1116 – 024 – 9 (serie șasiu 20241)				
	15.	LE 6400 KW		1116 – 025 – 6 (serie șasiu 20422)				
	16.	LE 5100 KW		91530476 – 692 – 5 (serie șasiu 796/1984)				
	17.	LDE 2100 CP		60 – 0714 – 0 (serie șasiu 1183)				
22.	S.C. R.G. HOLZ COMPANY S.R.L.						-	J24/504/1999
CS – Partea A	CSA 0030	RO1120100030	reînnoit	RO1120080045	20.10.2010	20.10.2010	20.10.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0178	RO1220110178	reînnoit	RO1220100160	20.10.2011	20.11.2011	20.10.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0178	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul			1.	Liniiile stației Vișeu de Jos și grupele de linii aferente: Vișeu de Sus, Moisei și Borșa		C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	Stația CF Vișeu de Jos
Anexa II la CSB 0178	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0846 – 6 (serie șasiu 24461)				
	2.	LDH 700 CP		85 – 0672 – 7 (serie șasiu 24308)				
23.	S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.						-	J40/983/1991
CS – Partea A	CSA 0033	RO1120100033	reinnoit	RO1120080032	12.12.2010	12.12.2010	12.12.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0216	RO1220110216	actualizat/ modificat	RO1220110120	13.12.2011	13.12.2011	12.12.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa I la CSB 0216	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCURESTI SUD S.A. Bucuresti		S.C. REMAT BUCURESTI SUD S.A. Bucuresti	H.M. Berceni
		Nu este cazul		2.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L. Bucuresti		S.C. ROMRECYCLING S.R.L. Bucuresti	H.M. Berceni
Anexa II la CSB 0216	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LDH 450 CP		86 – 0079 – 3 (serie șasiu 22642)				
24.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS – Partea A	CSA 0034	RO1120100034	reînnoit	RO1120080037	13.12.2010	13.12.2010	13.12.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0212	RO1220110212	reînnoit	RO1220100193	09.12.2011	13.12.2011	13.12.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0212	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CF Agigea Nord
Anexa II la CSB 0212 CSB 0212	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LDE 1250 CP		69 – 0040 – 1 (serie șasiu 22351)				
	2.	LDE 1250 CP		69 – 0041 – 9 (serie șasiu 23704)				
	3.	LDE 1250 CP		69 – 0042 – 7 (serie șasiu 23713)				
	4.	LDH 1250 CP		81 – 0736 – 9 (serie șasiu 23804)				
	5.	LDH 1250 CP		81 – 0737 – 7 (serie șasiu 23100)				
	6.	LDH 1250 CP		81 – 0738 – 5 (serie șasiu 22464)				
25.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS – Partea A	CSA 0034	RO1120100034	reînnoit	RO1120080037	13.12.2010	13.12.2010	13.12.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0211	RO1220110211	reînnoit	RO1220100194	09.12.2011	13.12.2011	13.12.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0211	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A.– Platforma Port și „Antestația OIL TERMINAL”		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CF Constanța Port Mol 5
Anexa II la CSB 0211	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LDE 1250 CP		69 – 0040 – 1 (serie șasiu 22351)				
	2.	LDE 1250 CP		69 – 0041 – 9 (serie șasiu 23704)				
	3.	LDE 1250 CP		69 – 0042 – 7 (serie șasiu 23713)				
	4.	LDH 1250 CP		81 – 0736 – 9 (serie șasiu 23804)				
	5.	LDH 1250 CP		81 – 0737 – 7 (serie șasiu 23100)				
	6.	LDH 1250 CP		81 – 0738 – 5 (serie șasiu 22464)				
26.	S.C. DORI TRANS S.R.L. Roman						DORI TRANS	J27/1242/2003
CS – Partea A	CSA 0015	RO1120110015	actualizat/ modificat	RO1120100032	19.08.2011	19.08.2011	08.11.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0222	RO1220110222	actualizat/ modificat	RO1220110193	27.12.2011	27.12.2011	08.11.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0222	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Curtici - Arad - Deva - Simeria Triaj - Simeria - Coșlariu - Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Zărnești		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Zărnești
	2.	Simeria – Pestiș și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Vladimirescu		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Glogovăț

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0222	3.	Coșlariu - Războieni - Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej Triaj și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. București		S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. București	H.M. Porumbești	
	4.	Dej Călători - Jibou - Ulmeni Sălaj – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel - Bușag – Halmeu și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. – Sucursala Roman		S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.	Stația CF Roman	
	5.	Dej Călători - Ilva Mică – Suceava și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.		S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	Stația CF Roman	
	6.	Suceava - Pașcani Triaj - Roman - Bacău - Adjud - Mărășești - Boboc - Buzău – Ram. Boboc – Fetești și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București – Punct de lucru Dumbrava LFI Terminal GPL Dumbrava		SS.C. ROMPETROL GAS S.R.L.	H.M. Ițești	
	7.	Fetești - Palas - Constanța Ferry Boat și retur;							
	8.	Războieni - Cojocna - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej Triaj și retur;							
	9.	Coșlariu Gr. Pod Mureș - Brașov - Brașov Triaj - Bartolomeu – Zărnești și retur;							
	10.	Brașov - Dârste - Câmpina - Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiesti Est – Buzău și retur;							
	11.	Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est și retur;							
	12.	Palas - Constanța Port Zona B și retur;							
	13.	Palas - Constanța Port Mol 5 și retur;							
	14.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Zona B și retur;							
	15.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Mol 5 și retur;							
	16.	Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur.							
	Anexa II la CSB 0222	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
		Pt. transport tip B							
1.		LDH 1250 CP		81-0865-6 (serie șasiu 23097)					
Pt. transport tip C									
1.		LDH 1250 CP		125 – 159 (serie șasiu 22367)					
2.		LDH 700 CP		85 – 0118 – 1 (serie șasiu 23232)					
3.		LDH 700 CP		70 – 654 (serie șasiu 24135)					
4.		LDH 700 CP		70 – 686 (serie șasiu 24384)					
5.		LDH 450 CP		45M – 466 (serie șasiu 25775)					

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
emise și/sau vizate în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reînnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS - Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație				Km
1.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.					-	J40/9774/1998
AS - Partea A	ASA 09002	Nou	nu este cazul	21.12.2009	21.12.2009	21.12.2019	21.12.2013
AS - Partea B	ASB11006	actualizată/ revizuită	ASB 09007	20.12.2011	21.12.2011	21.12.2019	21.12.2013
Anexa la ASB11006	1. Secțiile de circulație ce alcătuiesc infrastructura feroviară interoperabilă						
	Nr. crt.	Secții de circulație					Km
	1.	Bucuresti Nord-Ploiesti-Brasov-Sighisoara-Teius-Cluj-Oradea-Episcopia Bihor					663,2
	2.	Ploiesti Vest-Ploiesti Sud, Ploiesti Est					11,1
	3.	Ploiesti Sud-Buzau-Marasesti-Adjud-Bacau-Roman-Pascani-Veresti-Suceava-Dornesti-Vicsani					431,2
	4.	Ploiești Sud - Armasesti					48,1
	5.	Titu - (Targoviste)-Aninoasa					34,3
	6.	Bucuresti Nord -Titu-Pitesti-Costesti-Piatra Olt- Craiova					232,9
	7.	Bucuresti Nord-Rosiori Nord-Craiova-Filiasi-Turnu Severin-Timisoara-Arad					590,5
	8.	Giurgiu Nord - Videle					63
	9.	Bucuresti Nord - Giurgiu Nord					61,8
	10.	Giurgiu Nord- Russe					5,5
	11.	Bucuresti Nord-Ciulnita-Fetesti-Medgidia-Constanta-Mangalia					287,2
	12.	Buftea-Mogosoaia-Pasarea					30,1
	13.	Buc. Obor-Pantelimon					6,1
	14.	Bucuresti Nord-Armasesti-Urziceni-Faurei-Braila-Galati					183,1
	15.	Pantelimon - Jilava					1,23
	16.	Jilava-Berceni					25,96
	17.	Jilava - Chiajna					21,4
	18.	Chitila-Chiajna					4,6
	19.	Piatra Olt-Babeni-Ramnicul Valcea-Podu Olt					164,1
	20.	Filiasi - Carbunesti-Targu Jiu-Simeria					181,6
	21.	Filiasi -Turceni -Tg Jiu					76,1
	22.	Turceni - Dragotesti					28
	23.	Rosiori Nord - Alexandria					33,7
	24.	Bradul de Sus-Bradul Rafinarie-Parvu					7,8
	25.	Pitesti - Valcele					23,1
	26.	Piatra Olt - Caracal					32,45
	27.	Craiova - Calafat					107,66
	28.	Strehaia - Motru					30,71
	29.	Caransebes-Resita Sud					43,01
	30.	Ilia-Marginea-Lugoj					82,7
	31.	Brasov-Podul Olt-Sibiu-Vintul de Jos-Simeria-Arad-Curtici					449,9
	32.	Oradea (Ciurmeghiu)- Arad					120,6
	33.	Timisoara - Jebel-Voiteni-Stamora Moravita					56
	34.	Timisoara Nord-Jimbolia					39
	35.	Arad-Arad Vest					4,8
	36.	Timisoara Nord-Timisoara Vest					5
	37.	Timisoara Sud-Buzias- Lugoj					58,4
	38.	Brasov-Ciceu-Deda-Dej-Jibou-Baia Mare-Satu Mare					520,8
	39.	Beclean pe Someș-Salva-Ilva Mica					47,59
	40.	Apahida - Dej					46,55
	41.	Oradea -Sacuieni Bihor-Carei-Satu Mare- Halmeu					155,4
	42.	Salva - Viseul de Jos-Campul Lung la Tisa					130,3
	43.	Jibou - Carei					111,8
	44.	Bistrita Nord- Saratel					10,7
	45.	Sibiu-Copsa Mica					44,61
	46.	Teius-Coslariu - Vintu de Jos					28,9
47.	Deda-Targu Mures-Razboieni					113,49	
48.	Adjud - Siculeni					150,2	

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reînnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS - Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație				Km
Anexa la ASB11006	49.	Ilva Mica - Suceava					190,8
	50.	Tecuci-Barlad-Crasna-Buhaiesti-Iasi-Cristesti Jijia					183,58
	51.	Zorleni-Falciu-Falciu Nord					62,4
	52.	Pascani-Iasi					75,78
	53.	Bacau-Bicaz					85,85
	54.	Veresti-Botosani					44,2
	55.	Marasesti - Tecuci-Barbosi					91,2
	56.	Barbosi -Barbosi Port					6,1
	57.	Fetesti - Faurei-Buzau					129,1
	58.	Slobozia Veche - Ciulnita-Calarasi					43,8
	59.	Medgidia- Negru Voda					57,7
	60.	Medgidia- Tulcea					143,72
	61.	Urziceni-Slobozia Noua-Tandarei					90,8
	62.	Bucurestii Noi-Bucuresti Băneasa (Guvernamentala)					2,05
	63.	Halta de Miscare Pajura-Bucuresti Nord					7,2
	64.	Ramificatie Rudeni-Ramificatie Colentina					1,2
	65.	Bucureștii Noi gr.A- Ramificatie Rudeni					1,5
	66.	Bucuresti Triaj-Bucurestii Noi					1,43
	67.	Giulești- Colentina					7,16
	68.	Bucureștii Noi gr.A- Ramificatie Rudeni					1,2
	69.	Halta de Miscare Pajura-Bucuresti Nord					2,05
	70.	Băneasa-Chitila					7,2
	71.	Brazi- Ploiesti Triaj (L 1 Marfă)					1,43
	72.	Brazi - Ploiesti Triaj gr. B					5,1
	73.	Brazi- Ploiesti Triaj (L 1 Marfă)					1,43
	74.	Ghighiu - Ploiesti Est					5,52
	75.	Brazi- Ghighiu (fir 1 Marfă)					5,03
	76.	Brazi- Ghighiu (fir II Marfă)					7,43
	77.	Ploiești Triaj gr. A - Ploiesti Vest					2,98
	78.	Ploiesti Triaj-Depou Ploiești					1,55
	79.	Ploiesti Triaj gr.A - Ghighiu					3,09
	80.	Constanta Ferryboat-Agigea Nord					3
	81.	Mangalia-Port Mangalia					6,5
	82.	Palas-Port B					9,83
	83.	Palas-Constanta					2,5
	84.	Agigea Est-AgigeaSud					2,29
	85.	Stamora Moravita - Granita					3,4
	86.	Jimbolia - Granita					4,6
	87.	Curtici-Frontiera Romana					8,4
	88.	Salonta - Granita					12,8
	89.	Oradea-Episcopia Bihor-frontiera					17,7
	90.	Valea lui Mihai-Frontiera					7,8
	91.	Carei - Granita					10,3
	92.	Halmeu - Granita					1,4
	93.	Campu Lung la Tisa- Granita					3,81
	94.	Campulung la Tisa-Sighetu Marmației					6
	95.	Valea Viseului - Granita					1,1
	96.	Vicsani-Frontiera					4
	97.	Cristesti Jijia - Granita					3,41
	98.	Galati Larga Ana - Pod Prut					7,87
99.	Falciu - Granita					7,76	
2. Secțiile de circulație ce alcătuiesc infrastructura feroviară neinteroperabilă							
1.	Bucuresti Sud Gr.C. -Oltenița					60	
2.	Ploiesti Vest-Ploiesti Crâng					2,7	
3.	Ploiesti Vest -Targoviste N -Fieni -Petrosita					75,2	
4.	Ditesti- Gura Palangii					8	
5.	Ploiești Nord - Maneciu					44,4	
6.	Buda -Slănic					34	

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reînnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS - Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație				Km
Anexa la ASB11006	7.	Căciulați - Snagov Plaja					15
	8.	Costesti - Rosiori Nord					63,5
	9.	Alexandria - Zimnicea					42,1
	10.	Carbunesti-Albeni					9,1
	11.	Babeni - Berbesti-Alunu					40,6
	12.	Golesti - Campulung-Argeselu					68,7
	13.	Caracal - Corabia					41,5
	14.	Rosiori - Turnu Magurele					50,7
	15.	Amaradia - Barsesti					8,339
	16.	Valcele- Curtea de Arges					15,3
	17.	Caransebes - Boutari-Hateg -Subcetate					41,5
	18.	Voiteni-Gataia-Berzovia - Resita Nord					61,5
	19.	Berzovia-Oravita					58,9
	20.	Oravita-Anina					33,4
	21.	Oravita-Iam					26,9
	22.	Buzias -Gataia - Jamu Mare					56,2
	23.	Jebel-Liebling					9,8
	24.	Jebel-Giera					33,1
	25.	Timisoara Vest-Cruceni					43,9
	26.	Carpinis-Ionel					31
	27.	Timisoara Est-Radna					64,1
	28.	Ronat Triaj -Satu Nou-Lovrin-Sannicolau Mare - Cenad					68,3
	29.	Sanandrei - Periam					36,2
	30.	Aradul Nou-Periam -Sannicolau Mare-Valcani					81,1
	31.	Lovrin-Jimbolia					27,3
	32.	Lupeni- Lupeni Tehnic-Livezeni					16,9
	33.	Simeria-Hunedoara					15,8
	34.	Simeria-Pestis					9,6
	35.	Paulis Lunca-Paulis Lunca Gr.Tehnica					3,4
	36.	Periam-Satu Nou					11
	37.	Ineu- Gurahont-Vata -Brad					104
	38.	Lovrin-Nerau					27,3
	39.	Arad - Nadlac					47,5
	40.	Santana-Ineu-Cermei					53,6
	41.	Nadab - Graniceri					19,7
	42.	Ciumeghiu -Holod- Vascau					100,6
	43.	Oradea Est - Holod					49,7
	44.	Oradea Vest (exclusiv) - Cheresig					17,2
	45.	Ilva Mică-Rodna Veche					20,6
	46.	Sacueni Bihor-Abrami-Simleu Silvaniei-Sarmasag					86,7
	47.	Baia Mare-Baia Mare Nord					8,9
	48.	Abrami-Popesti					9,4
	49.	Turda - Câmpia Turzii					6,2
	50.	Botiz - Bixad					46,3
	51.	Bistrita Nord-Bistrita Birgaului					29,6
	52.	Sibot-Cugir					12,3
	53.	Barabant-Zlatna					38
	54.	Bartolomeu-Zarnesti					23,9
	55.	Harman-Intorsura Buzaului					29,3
	56.	Vinatori-Odorhei					37,3
	57.	Blaj-Tarnaveni Vest-Praid					113,4
	58.	Maghiersu Sieu -Lechinta-Mihesu de Campie- Ludus					93,5
	59.	Sfantu Gheorghe-Covasna-Targul Secuiesc-Bretcu					66,2
	60.	Buhaiesti-Roman					71,3
	61.	Pascani-Timisesti-Targu Neamt					30,6
	62.	Dolhasca-Falticeni					25,8
	63.	Leorda-Dorohoi					21,5
	64.	Floreni-Dornisoara					22,4

ASFR – AFER
 Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
 emise și/sau vizate în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reînnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS - Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație				Km
Anexa la ASB11006	65.	Darmanesti-Gura Humorului					34,6
	66.	Dornesti-Gura Putnei-Putna					39
	67.	Crasna-Husi					33,1
	68.	Podu Iloaiei-Harlau					40,9
	69.	Faurei-Tecuci					91,6
	70.	Letcani-Dangeni-Dorohoi					140
	71.	Berca - Nehoiasu					51
	72.	Buzau - Berca					22,3
	73.	Comanesti - Moinești					7,7
	74.	Marasesti - Panciu					17,8
	75.	Galati - Targu Bujor - Barlad					109
	76.	Dorobantu - Navodari					25,7
	77.	Navodari - P1 Capu Midia					6,4
	78.	Palas - Navodari					21,5
	79.	Dorobantu - Romcim					5,3

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate
 eliberate conform OMTI 443/2011
 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de record	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL Lehliu Bucuresti, Str.Selea Spataru nr.12,etaj 2, cam. 19, sector 3 Tel 0314-056862 Fax 021-3106864	Linie nou construită LFI 1 delimitata de prima joanta PJ a aparatului de cale S1(km 0+000), prin aparatul de cale S2, pina la limita de proprietate a SC Prio Biocombustibil SRL de la km.0+499,52 cu lungime constructiva Lc= 499,52 m, cu acces indirect la infrastructura feroviara publica din statia CF Lehliu Gara prin aparatul de cale S12.	Stația CFR Lehliu	APF-LFI 110	01.11.2011	Construire
2.	SC PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL Lehliu Bucuresti,Str.Selea Spataru, nr.12, etaj 2, cam. 19, sector 3 Tel 0314-056862 Fax 021-3106864	Linie modificata LFI 2 delimitata de ultima joanta UJ a aparatului de cale R4 ce apartine SC PRUTUL SA, prin aparatul de cale S1, pina la opritor cale O1 la km.0+467,73 cu lungime constructiva Lc= 1467,73 m, cu acces indirect la infrastructura feroviara publica din statia CF Lehliu Gara prin aparatul de cale S12	Statia CFR Lehliu	APF-LFI 111	01.11.2011	Modernizat
3.	SC PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL Lehliu Bucuresti, Str.Selea Spataru nr.12, etaj 2, cam. 19, sector 3 Tel 0314-056862 Fax 021-3106864	Linie nou construită LFI 3 delimitata de prima joanta PJ a aparat de cale S2(km 0+395,57), pina la limitade proprietate a SC Prio Biocombustibil SRL de la km.0+499,52 cu lungime constructiva Lc= 103,95 m, cu acces indirect la infrastructura feroviara publica din statia CF Lehliu Gara prin aparatul de cale S12.	Statia CFR Lehliu	APF-LFI 112	01.11.2011	Construire
4.	SC PRIO EXTRACTIE SRL Lehliu Orasul LEHLIU Gara Str.Lisabona nr.5 Corp C1 Jud.Calarasi Tel 0242-600334 Fax 0242-640110	Linie nou construită LFI 1delimitata de limita de proprietate a S.C.PRIOEXTRACTIE SRL situata la km.0+499,52, pina la opritorul fix O3, situat la km.1+ 367,67, cu lungimeconstructiva Lc=868,15 m cu acces indirect la infrastructura feroviarapublica din statia CF Lehliu Gara prin aparatul de cale S12.	Statia CFR Lehliu	APF-LFI 113	01.11.2011	Construire
5.	SC PRIO EXTRACTIE SRL Lehliu Orasul LEHLIU Gara, Str.Lisabona nr.5 Corp C1 Jud.Călărași Tel 0242-600334 Fax 0242-640110	Linie nou construită LFI 3 delimitata de limita de proprietate a S.C.PRIO EXTRACTIE SRL situata la km.0+499,52, pina la opritorul fix O2, situat la km.0+959,77, cu lungime constructiva Lc=855,82 m, cu acces indirect la infrastructura feroviara publica din statia CF Lehliu Gara prin aparatul de cale S12.	Statia CFR Lehliu	APF-LFI 114	01.11.2011	Construire

ASFR – AFER

Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
6.	SC OMV PETROM SA București Depozit Petrom - Isalnita Str.Coralilor nr.22 Fax 021/206.30.80	Linie nou construită LFI 14 NPK A – de la limita de proprietate de la km 0 + 184,35, prin schimbătorul de cale 29 NPK , prin schimbătorul 101, până la OP2 Depozit Lc = 572,928 m	Stația CFR Isalnita	APF-LFI 115	13.12.2011	Construire
7.	SC OMV PETROM SA București Depozit Petrom - Isalnita Str.Coralilor nr.22 Fax 021/206.30.80	LFI 14 NPK B – de la schimbătorul de cale nr. 101 până la OP 1 Depozit, Lc = 155, 138 m	Stația CFR Isalnita	APF-LFI 116	13.12.2011	Construire
8.	SC OMV PETROM SA București Depozit Petrom - Isalnita Str.Coralilor nr.22 Fax 021/206.30.80	LFI 15 NPK - de la punctul geometric (PG) schimbător de cale 29 NPK de la km 0 + 000,00, până la opritor cale (OP linia 15 NPK) de la km 0 + 329,30 cu lungimea constructivă Lc= 329,30m	Stația CFR Isalnita	APF-LFI 117	13.12.2011	Construire
9.	SC UNIFERTRANS SA Depozit Fetesti Oras Voluntari Str.Cimpul Pipera nr.125/9 Judetul Ilfov Tel.021-2333330 Fax 021-233329	LFI 3 – de la iesirea din Hala Tehnologica (km.1+ 223) prin remiza, pina la ultima joanta (UJ) schimbator cale M4 (km.1+300), linie cu ecartament normal (1435) cu lungime constructive Lc= 78m	Stația CFR Fetesti	APF-LFI 118	21.12.2011	Modernizat
10.	SC UNIFERTRANS SA Depozit Fetesti Oras Voluntari Str.Cimpul Pipera nr.125/9 Judetul Ilfov Tel.021-2333330 Fax 021-233329	LFI 4- de la prima joanta (PJ) pe abatuta schimbator cale M13 (km. 1+020) pina la opritor cale (OP) hala tehnologica (km.1+222) linie cu ecartament normal (1435) cu lungime constructive Lc= 202 m.	Stația CFR Fetesti	APF-LFI 119	21.12.2011	Modernizat

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.

* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Lugoj str. Buziașului, nr. 33, jud. Timiș 0256.351311/ 0256.351311	S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj	Lugoj	AE 556	01.11.2011	31.10.2013
2.	COMPLEXUL ENERGETIC ROVINARI SA Rovinari, str. Energeticianului nr. 25, jud. Gorj 0253.372556/ 0253.371590	COMPLEXUL ENERGETIC ROVINARI S.A.	Rogojelu și H.M. Rovinari	AE 567	09.12.2011	03.11.2013
3.	S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L. Ploiești, șoseaua Ploiești - Târgoviște, km. 8, Zona Est, Trup II, cam. 33, etaj 1, jud. Prahova 0244.434028/ 0244434027	S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.	H.M. Crângu lui Bot	AE 558	08.11.2011	07.11.2013
4.	S.C. CHIMPEX S.A. incinta Port - Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord - Încărcare fosfați	Constanța Port Mol 5	AE 564	23.11.2011	13.11.2013
5.	S.C. CHIMPEX S.A. incinta Port - Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord – Descărcare uree	Constanța Port Mol 6	AE 565	23.11.2011	21.11.2013
6.	S.C. MINOSAN CONS S.R.L. Călărași, str. Borcea, nr. 10, jud. Călărași 0242.311454/ 0242.311454	S.C. ROMPLY MEROPS S.R.L. București – Punct de lucru Călărași	Călărași Sud	AE 557	04.11.2011	21.11.2013
7.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Coralilor, nr. 22, (PETROM CITY) Sectorul 1 0253.218937/ 0253.211947	S.C. OMV PETROM S.A. - HUB TG. JIU - DEPOZIT PIELEȘTI	H.M. Pielești	AE 570	21.12.2011	22.11.2013
8.	S.C. REDIVIVUS - TAWIL GROUP S.R.L. str. Sigmirului nr. 20, jud. Bistrița Năsăud 0263.234273/ 0263.234274	S.C. REDIVIVUS S.R.L. Bistrița - racordată la stația CFR Bistrița Nord prin sch. de cale nr. 11 MOPAL	Bistrița Nord	AE 569	20.12.2011	22.11.2013
9.	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. București, Calea Șerban Vodă, nr. 38, S 4 021.3354683/ 021.3354620	S.C. OMV PETROM S.A. - Depozit PETROM București Sud	Jilava	AE 563	23.11.2011	22.11.2013

ASFR – AFER
 Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare
 emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
10.	S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L. Chiajna, str. Italia, nr. 1-7, Unitatea 13, Park Logistic CEFIN, jud. Ilfov 031.2292722/ 0372.873063	S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.	Chiajna	AE 559	14.11.2011	29.11.2013
11.	S.C. U.C.M. REȘIȚA S.A. Reșița, str. Golului, nr.1, jud. Caraș Severin 0255.217111/ 0255.223082	S.C. U.C.M. REȘIȚA S.A.	H.M. Reșița Sud	AE 561	22.11.2011	08.12.2013
12.	S.C. UNICOM HOLDING S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 3, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Terminal Teiuș	Coșlariu	AE 566	30.11.2011	18.12.2013
13.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 2, jud. Ilfov 021.2329948/ 021.2329885	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Depozit Dornești	Dornești	AE 562	22.11.2011	19.12.2013
14.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, S 1 021.3191852/ 021.3191852	Revizia de Vagoane Giurgiu Nord	Giurgiu Nord	AE 568	19.12.2011	20.12.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. A.P.M. TERMINALS ROMANIA SRL Zona Liberă Constanța Sud, Incinta 1, jud. Constanța 0241.706912/ 0241.706916	S.C. A.P.M. TERMINALS ROMANIA S.R.L.	Constanța Ferry Boat	AE 043-R	05.12.2011	20.12.2012
2.	S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani Pașcani, str. Grădiniței, nr. 1, jud. Iași 0232.765120/0232.765120	S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani	Pașcani	AE 084-R	29.11.2011	06.05.2013
3.	S.C. ROMPLUMB S.A. Baia Mare str. Gutinului nr. 9, jud. Maramureș 0262.210540/0262.210110	S.C. ROMPLUMB S.A. Baia Mare	H.M. Baia Mare Sud	AE 110-R	15.12.2011	21.10.2013
4.	S.C. PETROM L.P.G. S.A. Otopeni, str. Aurel Vlaicu, nr. 31A, jud. Ilfov 0256.221964/0256.221962	S.C. PETROM L.P.G. S.A. - Punct de lucru Timișoara	Timișoara Vest	AE 117 - R1	24.11.2011	27.11.2013
5.	S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Otopeni, str. Aurel Vlaicu nr. 31A, etaj 2, jud. Ilfov 0261.773541/ 0261.773541	S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. - Punct de lucru Porumbăști	Porumbăști	AE 156-R	25.11.2011	07.04.2012
6.	A.N.R.S.P.S. U.T. 145 TÂNȚĂRENI Tâncăreni, jud. Gorj 0251.441903/ 0251.441903	A.N.R.S.P.S. U.T. 145 TÂNȚĂRENI	H.M. Tâncăreni	AE 261-R	27.12.2011	12.03.2013
7.	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. Roman, str. Ștefan cel Mare, bloc 15, sc. A, parter, ap. 1, jud. Neamț 0233.701219/ 0233.748465	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	Roman	AE 277-R	22.11.2011	05.05.2013
8.	S.C. COMCEREAL S.A. Prahova Ploiești, str. Văleni, nr. 137, jud. Prahova 0244.521037/ 0244.521581	S.C. COMCEREAL S.A. Prahova - Siloz Ploiești	H.M. Ploiești Crâng	AE 278-R	28.12.2011	06.05.2013
9.	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. București, str. Neajlov, nr. 24, sector 1 021.4570264/ 021.4570269	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. Punct de lucru Jilava	Jilava	AE 316-R	15.12.2011	29.07.2013
10.	S.C. LINDE GAS ROMÂNIA S.R.L. Timișoara, str. Avram Imbroane, nr. 9, jud. Timiș 0256.300700/ 0256.225608	S.C. LINDE GAS ROMÂNIA S.R.L.	Timișoara Est	AE 327-R	07.12.2011	26.08.2013
11.	S.C. UNICOM HOLDING S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 3, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Dornești	Dornești	AE 336-R	14.12.2011	05.10.2013
12.	S.C. UNICOM HOLDING S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 3, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Agenția Drobeta Turnu Severin	H.M. Gura Văii	AE 364-R	09.12.2011	08.12.2013
13.	S.C. CET S.A. Bacău Bacău, str. Chimiei, nr. 6, jud. Bacău 0234.585050/ 0234.519650	S.C. CET S.A. Bacău	Valea Seacă	AE 383-R	08.11.2011	14.02.2012
14.	S.C. TERMoeLECTRICA S.A. Sucursala ELECTROCENTRALE Brăila Chișcani, jud. Brăila 0239.611550/ 0239.664572	S.C. TERMoeLECTRICA S.A. Sucursala ELECTROCENTRALE Brăila	Lacu Sărat	AE 393	30.11.2011	10.03.2012
15.	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni, str. Uzinei, nr. 1, jud. Argeș 0248.342515/ 0248.343604	SC AUTOMOBILE DACIA SA	linie curentă stația Ciunești - H.M. Stâlpeni	AE 478-R	20.12.2011	28.11.2012

ASFR – AFER
 Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare
 emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	A.N.R.S.P.S. U.T. 145 TÂNȚĂRENI Tânțăreni, jud. Gorj 0251.441903/ 0251.441903	A.N.R.S.P.S. U.T. 145 TÂNȚĂRENI	H.M. Tânțăreni	AE 261-R	27.12.2011	12.03.2013
2.	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. Roman, str. Ștefan cel Mare, bloc 15, sc. A, parter, ap. 1, jud. Neamț 0233.701219/ 0233.748465	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	Roman	AE 277-R	22.11.2011	05.05.2013
3.	S.C. ASICAR S.R.L. Zalău Zalău, str. Gen. Dragalina, nr. 14, jud. Sălaj 0260.662066/ 0260.662066	SC ROMINSERV SA București - Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO Zalău	Zalău Nord	AE 357	25.11.2011	18.11.2013
4.	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București, șos. București - Ploiești, nr. 17- 21, Băneasa Business Center, Sector 1 0243.240570/ 0243.240573	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. - Siloz Bucu	H.M. Bucu	AE 342-R	24.11.2011	19.10.2013
5.	S.C. COMCEREAL S.A. Prahova Ploiești, str. Văleni, nr. 137, jud. Prahova 0244.521037/ 0244.521581	S.C. COMCEREAL S.A. Prahova - Siloz Ploiești	H.M. Ploiești Crâng	AE 278-R	28.12.2011	06.05.2013
6.	S.C. LINDE GAS ROMÂNIA S.R.L. Timișoara, str. Avram Imbroane, nr. 9, jud. Timiș 0256.300700/ 0256.225608	SC LINDE GAS ROMÂNIA SRL	Timișoara Est	AE 327-R	07.12.2011	26.08.2013
7.	S.C. MARMOSIM S.A. Simeria str. Cuza Vodă, nr. 24, jud. Hunedoara 0254.262010/ 0254.262010	S.C. MARMOSIM S.A. Simeria	Voislova	AE 349	28.12.2011	05.11.2013
8.	S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L. Dej, str. 1 Mai, nr. 113, jud. Cluj 0264.216371/ 0264.221022	S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.	Dej	AE 359	09.12.2011	23.11.2013
9.	S.C. MONDIAL S.A. Lugoj, str. Timișorii, nr. 149 - 151, jud. Timiș 0256.356155/ 0256.359205	S.C. MONDIAL S.A. Lugoj	Lugoj	AE 298	25.11.2011	21.06.2013
10.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241.702600/ 0241.694833	S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud	Agigea Nord	AE 368-R	22.12.2011	20.12.2013
11.	S.C. PETROM L.P.G. S.A. Otopeni, str. Aurel Vlaicu, nr. 31A, jud. Ilfov 0256.221964/ 0256.221962	S.C. PETROM L.P.G. S.A. - Punct de lucru Timișoara	Timișoara Vest	AE 117 - R1	24.11.2011	27.11.2013
12.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad	Glogovăț	AE 358-R	22.11.2011	23.11.2013
13.	S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani Pașcani, str. Grădiniței, nr. 1, jud. Iași 0232.765120/ 0232.765120	S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani	Pașcani	AE 084-R	29.11.2011	06.05.2013
14.	S.C. ROMPLUMB S.A. Baia Mare str. Gutinului nr. 9, jud. Maramureș 0262.210540/ 0262.210110	S.C. ROMPLUMB S.A. Baia Mare	H.M. Baia Mare Sud	AE 110-R	15.12.2011	21.10.2013
15.	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. București, str. Neajlov, nr. 24, sector 1 021.4570264/ 021.4570269	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. Punct de lucru Jilava	Jilava	AE 316-R	15.12.2011	29.07.2013
16.	S.C. RULMENȚI S.A. Bârlad, str. Republicii, nr. 320, jud. Vaslui 0235.414330/ 0235.308200	S.C. RULMENȚI S.A. Bârlad	Bârlad	AE 346	23.11.2011	25.10.2013
17.	S.C. STX OSV BRĂILA S.A. Brăila, str. Celulozei, nr. 1A, jud. Brăila 0239.607000/ 0239.607003	S.C. STX OSV BRĂILA S.A.	Lacu Sărat	AE 356-R	10.11.2011	16.11.2013
18.	S.C. UNICOM HOLDING S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 3, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Dornești	Dornești	AE 336-R	14.12.2011	05.10.2013
19.	S.C. UNICOM HOLDING S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 3, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Agenția Drobeta Turnu Severin	H.M. Gura Văii	AE 364-R	09.12.2011	08.12.2013
20.	S.C. UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A. Râmnicu Vâlcea, str. Uzinei, nr. 2, jud. Vâlcea 0250.730501/ 0250.733382	S.C. UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.	Govora	AE 362	08.12.2011	06.12.2013

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic eliberate pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii	Data expirării	Observații
REGIONALA CRAIOVA						
1.	TÂRGU JIU	I	AS 748	20.12.2011	11.10.2015	viza si modificare a autorizatiei ca urmare a schimbarii denumirii solicitantului
2.	ȘTEFĂNEȘTI ARGEȘ	HM	AS 749	20.12.2011	02.10.2015	
REGIONALA TIMISOARA						
1.	PERIAM	III	AS 733	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
2.	PECICA	III	AS 734	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
3.	VASIOVA	III	AS 735	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
4.	GÂTAIA	III	AS 736	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
REGIONALA IASI						
1.	IAȘI	I	AS 737	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
2.	NICOLINA	II	AS 738	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
3.	BÂRNOVA	HM	AS 739	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
4.	CIUREA	HM	AS 740	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
5.	VASLUI	II	AS 741	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
6.	BĂLTENI	HM	AS 742	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
7.	MUNTENI	HM	AS 743	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
8.	CRISTEȘTI JIJIA	II	AS 744	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
9.	UNGHENI PRUT	HM	AS 745	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
10.	BUHĂIEȘTI	III	AS 746	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
11.	REBRICEA	HM	AS 747	28.11.2011	27.11.2021	autorizatie permanenta
REGIONALA GALATI						
1.	TÂRGU BUJOR	IV	AS 729	10.11.2011	09.11.2021	autorizatie permanenta
2.	FOLTEȘTI	HM	AS 730	10.11.2011	09.11.2021	autorizatie permanenta
3.	BEREȘTI	HM	AS 731	10.11.2011	09.11.2021	autorizatie permanenta
4.	TULUCEȘTI	HM	AS 732	10.11.2011	09.11.2021	autorizatie permanenta

Document eliberat și raportat de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.



PESTE 30 ANI DE APARIȚIE A REVISTEI MID-CF

Pasionații de calea ferată și specialiștii, feroviarii și toți cei interesați să fie ținuti la curent cu ultimele inovații și tendințe tehnice găsesc în paginile revistei informații prețioase, analize și sinteze captivante, informații de ultimă oră de pe piața feroviară românească, prelucrări din reviste internaționale, ilustrate printr-un design deosebit și chiar o bază de date cu fișele bibliografice ale celor mai importante articole din revistele de specialitate din țară și străinătate, aflate în fondul documentar al bibliotecii noastre. Revista MID-CF are o apariție de șase numere anual. Costul unui abonament anual este de 392 lei (TVA inclus).

Așteptăm solicitările dumneavoastră la adresa Centrului de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER, Calea Griviței 343, sector 1, București, fax și tel. 021/222 81 62

**CENTRUL
NAȚIONAL DE CALIFICARE ȘI
INSTRUIRE FERROVIARĂ-CENAFER**



COMPETENȚA PRIN FORMARE GARANTEAZĂ SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

- * INSTRUIRE FERROVIARĂ,
- * CURSURI PERFEȚIONARE,
- * VERIFICARE PROFESIONALĂ PERIODICĂ,
- * CURSURI CALIFICARE ȘI PERFEȚIONARE,
PENTRU MESERII SPECIFICE, TRANSPORTULUI FERROVIAR
- * REVISTA MID-CF,
- * BIBLIOTECĂ,
- * MUZEU



CENAFER

Calea Grivitei nr.343 sector 1, BUCUREȘTI
www.cenafer.ro

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Chelaru Dorel	RC-OC.SC 262	12.11.2011	12.11.2012	S.C. DORI TRANS S.R.L. ROMAN
2.	Erdei Iosif-Doru	RC-OC.SC 263	12.11.2011	12.11.2012	S.C. RC - CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
3.	Lup Dorel	RC-OC.SC 264	12.11.2011	12.11.2012	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA
4.	Metoni Mihael-Cristian	RC-OC.SC 265	12.11.2011	11.03.2012	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI
5.	Radosav Danut Ioan	RC-OC-SC 266	21.12.2011	21.12.2011	LTE LOGISTIK UND TRANSPORT GMBH
Responsabili cu organizarea și coordonarea activității de transport feroviar					
1.	Lăzăroi Cătălin-Aurel	RC-OC 102	12.11.2011	12.11.2012	S.C. UNIFERTRANS S.A. BUCUREȘTI
Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar					
1.	Bold Ioan	RC-SC 134	12.11.2011	12.11.2012	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Barbu Constantin	RM-OC.SC 1082	12.11.2011	12.11.2012	S.C. EUROPLAN PROD S.A. PITEȘTI
2.	Breban Daniel	RM-OC.SC 1080	12.11.2011	12.11.2012	S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA
3.	Platona Gheorghe	RM-OC.SC 1081	12.11.2011	12.11.2012	S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA
4.	Pricope Nicușor	RM-OC.SC 1077	12.11.2011	12.11.2012	S.C. AMURCO S.R.L. BACĂU
5.	Stăniloiu Ion	RM-OC.SC 1079	12.11.2011	12.11.2012	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A.
6.	Țepeș-Bobescu Simion	RM-OC.SC 1078	12.11.2011	12.11.2012	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. BUCUREȘTI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației
emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	SIMION GHEORGHE	RIFN-GSC 087	12.11.2011	12.11.2012	S.C. GRUP FEROVIA ROMÂN S.A. BUCUREȘTI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale
cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004
în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 3182	14.11.11	14.11.12	S.C. COMCEREAL S.A. BRĂILA SILOZ DUDEȘTI
2.	Alexe Nicolae-Silviu	RLFI-SC 3178	14.11.11	14.11.12	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
3.	Amza Alexandru	RLFI-SC 3134	11.11.11	11.11.12	R.A.A.N. SUCURSALA ROMAG - TERMO DROBETA TURNU SEVERIN
4.	Angheli Denisse	RLFI-SC 3140	11.11.11	11.11.12	OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU PETROBRAZI
5.	Becker Adrian	RLFI-SC 3158	14.11.11	14.11.12	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL MILITARI

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
6.	Belioae Ionel	RLFI-SC 3114	11.11.11	11.11.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA ARDEAL DEPOUL BRAȘOV
7.	Belioae Ionel	RLFI-SC 3115	11.11.11	11.11.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA ARDEAL REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV CĂLĂTORI
8.	Boboescu Ioan	RLFI-SC 3129	11.11.11	11.11.12	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI DEPOZIT ARAD
9.	Bogdan Petru	RLFI-SC 3172	14.11.11	14.11.12	S.C. ICIM ARAD S.A.
10.	Borota Vasile	RLFI-SC 3125	11.11.11	11.11.12	S.C. ROMPLUMB S.A. BAIA MARE
11.	Breban Daniel	RLFI-SC 3126	11.11.11	11.11.12	MOLL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ NAPOCA DEPOZIT TILEAGD
12.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 3143	12.11.11	12.11.12	S.C. SALZGITTER MANNESMANN STAHLHANDEL S.R.L. BUCUREȘTI
13.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 3144	12.11.11	12.11.12	S.C. SIDEROM STEEL S.R.L. pt S.C. ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI
14.	Buștiuc Petru-Dan	RLFI-SC 3180	14.11.11	14.11.12	S.C. FORTUS S.A. IAȘI
15.	Călinescu Grațian	RLFI-SC 3164	14.11.11	14.11.12	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN PUNCT DE LUCRU ROȘIORI
16.	Cernușcă Cătălin	RLFI-SC 3147	12.11.11	12.11.12	S.C. BOROMIR IND S.R.L. PUNCT DE LUCRU DEVA
17.	Cernușcă Cătălin	RLFI-SC 3148	12.11.11	12.11.12	S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. DEVA
18.	Cobianu Constantin	RLFI-SC 3149	12.11.11	12.11.12	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.
19.	Condruz Eugen-Gheorghiță	RLFI-SC 3118	11.11.11	11.11.12	S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.
20.	Curmei Liviu	RLFI-SC 3120	11.11.11	11.11.12	S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.
21.	Curmei Liviu	RLFI-SC 3121	11.11.11	11.11.12	S.C. TECHNOSTEEL LBR S.R.L. IAȘI
22.	Dafina Dumitru	RLFI-SC 3139	11.11.11	11.11.12	S.C. TERMoeLECTRICA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE DOICEȘTI
23.	Demeter Iosif	RLFI-SC 3130	11.11.11	11.11.12	S.C. CARBONIFERA S.A. PLOIEȘTI CARIERA RACOȘ SUD
24.	Dobre Lucian	RLFI-SC 3113	11.11.11	11.11.12	S.C. GEROM S.A. BUZĂU
25.	Dovan Gheorghe	RLFI-SC 3181	14.11.11	14.11.12	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. PUNCT DE LUCRU SILOZ CARACAL
26.	Dragomir Tudorel	RLFI-SC 3163	14.11.11	14.11.12	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN PUNCT DE LUCRU ALEXANDRIA
27.	Drăgoi Valer	RLFI-SC 3160	14.11.11	14.11.12	COMPANIA NAȚIONALĂ A HUILEI S.A. E.P.C.V.J. VULCAN PUNCT DE LUCRU COROIEȘTI
28.	Dudescu Ioan	RLFI-SC 3173	14.11.11	14.11.12	S.C. REMAT CLUJ S.A.
29.	Fică Ion	RLFI-SC 3176	14.11.11	14.11.12	S.C. REPFERTRANS S.R.L. CRAIOVA
30.	Filimon Valerică	RLFI-SC 3150	12.11.11	12.11.12	S.C. INTFOR S.A. GALAȚI
31.	Florea Pompiliu-Florin	RLFI-SC 3161	14.11.11	14.11.12	COMPANIA NAȚIONALĂ A HUILEI S.A. E.P.C.V.J. VULCAN PUNCT DE LUCRU LUPENI - URICANI
32.	Folli Mario-Romică	RLFI-SC 3124	11.11.11	11.11.12	S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. SUCURSALA SIRIU BUZĂU DEPOZITUL NEHOIAȘUL
33.	Gherman Dumitru	RLFI-SC 3152	12.11.11	12.11.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA MUNTENIA DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI
34.	Gherman Dumitru	RLFI-SC 3153	12.11.11	12.11.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA MUNTENIA REMIZA AUTOMOTOARE
35.	Ghidănac Gheorghe	RLFI-SC 3145	12.11.11	12.11.12	S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L. CARACAL
36.	Ghidănac Marian	RLFI-SC 3146	12.11.11	12.11.12	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. SLATINA
37.	Ghiță Cristian	RLFI-SC 3179	14.11.11	14.11.12	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. ANTREPOZIT BALȘ
38.	Grigore Florian	RLFI-SC 3137	11.11.11	11.11.12	S.C. KEMWATER CRISTAL S.R.L. FUNDULEA
39.	Grosu Florinel	RLFI-SC 3165	14.11.11	14.11.12	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU DUMBRAVA
40.	Irimia Ioan	RLFI-SC 3170	14.11.11	14.11.12	S.C. PAMBAC S.A. BACĂU
41.	Jarnea Florin-Radu	RLFI-SC 3135	11.11.11	11.11.12	S.C. ELECTROCENTRALE GALAȚI S.A.
42.	Kelemen Iosif	RLFI-SC 3122	11.11.11	11.11.12	S.C. CESAL S.A. ORADEA
43.	Leftărache Constantin	RLFI-SC 3159	14.11.11	14.11.12	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL BERCENI
44.	Manea Mihai	RLFI-SC 3168	14.11.11	14.11.12	S.C. COMAT MET S.A. BUCUREȘTI
45.	Marin Dan-Mihai	RLFI-SC 3175	14.11.11	14.11.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CENTRUL ZONAL GALAȚI REMIZA BRĂILA
46.	Merlușcă Simion	RLFI-SC 3174	14.11.11	14.11.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CENTRUL ZONAL GALAȚI PII COMĂNEȘTI
47.	Mihăilă Marius-Ionel	RLFI-SC 3133	11.11.11	11.11.12	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. STAȚIA CFU TURCENI
48.	Mocan Dumitru Marcel	RLFI-SC 3128	11.11.11	11.11.12	S.C. MECHEL CÂMPIA TURZII S.A.
49.	Mocanu Dumitru	RLFI-SC 3183	14.11.11	12.03.12	S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. SUCURSALA BRĂILA
50.	Moisă Romul	RLFI-SC 3116	11.11.11	11.11.12	S.C. SADACHIT PRODCOM S.R.L. TURDA
51.	Moisă Romul	RLFI-SC 3117	11.11.11	11.11.12	S.C. SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU TURDA

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
52.	Moldovan Petru	RLFI-SC 3123	11.11.11	11.11.12	S.C. PROLEMN S.A. REGHIN
53.	Muscă Ioan	RLFI-SC 3111	11.11.11	11.11.12	S.C. MONDIAL S.A. LUGOJ
54.	Olariu Costel	RLFI-SC 3142	11.11.11	11.11.12	S.C. BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. TIMIȘOARA
55.	Oprea Gheorghe	RLFI-SC 3119	11.11.11	11.11.12	S.C. EXPUR S.A. URZICENI PUNCT DE LUCRU SLOBOZIA
56.	Pădurețu Marius	RLFI-SC 3171	14.11.11	14.11.12	S.C. ELPRECO S.A. CRAIOVA
57.	Platona Gheorghe	RLFI-SC 3127	11.11.11	11.11.12	MOLL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ NAPOCA DEPOZIT TILEAGD
58.	Pruteanu Dumitru	RLFI-SC 3166	14.11.11	14.11.12	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU CRISTEȘTI JIIA
59.	Riscu Marioara	RLFI-SC 3136	11.11.11	11.11.12	S.C. MARWAY FERTILCHIM S.A. NĂVODARI
60.	Rotaru Nicolai	RLFI-SC 3184	14.11.11	10.06.12	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ BUZĂU
61.	Rus Gheorghe-Mircea	RLFI-SC 3177	14.11.11	14.11.12	S.C. "C.F.R. IRV" S.A. CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. ORADEA ATELIERUL DE REPARAȚII SATU MARE
62.	Seculea Anton	RLFI-SC 3141	11.11.11	11.11.12	OMV PETROM DEPOZIT TIMIȘOARA
63.	Spis Demirel	RLFI-SC 3155	12.11.11	12.11.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA MUNTENIA REVIZIA DE VAGOANE BASARAB
64.	Stăncescu Ionuț - Viorel	RLFI-SC 3154	12.11.11	12.11.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA MUNTENIA SELC BUCUREȘTI BASARAB
65.	Stoian Titus	RLFI-SC 3156	12.11.11	12.11.12	S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. SUCURSAL DROBETA TURNU SEVERIN
66.	Stoian Titus	RLFI-SC 3157	12.11.11	12.11.12	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE S.A. SUCURSALA DROBETA TURNU SEVERIN
67.	Ștefan Ionel	RLFI-SC 3169	14.11.11	14.11.12	S.C. MICHELIN ROMÂNIA S.A. PUNCT DE LUCRU FLOREȘTI ANVELOPE
68.	Tanasă Constantin	RLFI-SC 3112	11.11.11	11.11.12	S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD
69.	Trăilescu Eugen	RLFI-SC 3131	11.11.11	11.11.12	S.C. UNICOM HOLDING S.A. AGENȚIA DROBETA TURNU SEVERIN PUNCT DE LUCRU GURA VĂII
70.	Trăilescu Eugen	RLFI-SC 3132	11.11.11	11.11.12	S.C. "ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA" S.A.
71.	Țapardel Marian	RLFI-SC 3151	12.11.11	12.11.12	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. BUCUREȘTI pt SC DOOSAN IMGB SA BUCUREȘTI
72.	Țapardel Marian	RLFI-SC 3185	29.11.11	12.11.12	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. pt S.C. GIRUETA S.A. BUCUREȘTI
73.	Țițică Constantin	RLFI-SC 3167	14.11.11	14.11.12	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
74.	Vezure Dorin	RLFI-SC 3162	14.11.11	14.11.12	COMPANIA NAȚIONALĂ A HUILEI S.A. E.P.C.V.J. VULCAN PUNCT DE LUCRU PETRILA
75.	Zamfir Emil	RLFI-SC 3138	11.11.11	11.11.12	S.C. "C.F.R. IRV" S.A. CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. PALAS

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

ANUNȚ IMPORTANT !
Pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar
al mărfurilor periculoase

A apărut

OMTI 509/2011 privind amendamentele din 2011
la RID 2009

publicat în MO 567 bis/2011

Comenzi la „Monitorul Oficial” R.A. București
Fax: 021/318.51.15

**Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Adam Iosiv	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137926	12.10.2016
2.	Afloroaie Niculaie	impiegat de mișcare	A	14	136815	20.10.2016
3.	Ageu Petru Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146031	17.11.2016
4.	Ageu Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146028	17.11.2016
5.	Aieftimoaei Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137927	12.10.2016
6.	Alb Dumitru	acar	A	1	140939	11.10.2016
7.	Albescu Ioan Adrian	șef manevră	A	53	140917	19.10.2016
8.	Albu Zaharie Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	143204	22.11.2016
9.	Alda Gheorghe	acar	A	1	146084	22.11.2016
10.	Aldea Lenuța	păzitor barieră	A	36	143131	19.10.2016
11.	Almaș Alin Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144180	16.10.2016
12.	Almaș Alin Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144178	16.10.2016
13.	Amarandei Petru Ioan	impiegat de mișcare	A	14	138754	27.10.2016
14.	Ambrus László	șef tren	A	6	143207	27.11.2016
15.	Amza Nicușor Sorin	șef tren	A	6	142683	10.10.2016
16.	Amza Nicușor Sorin	șef tren	A	6	142689	18.10.2016
17.	Amza Nicușor Sorin	șef tren	A	6	142694	18.10.2016
18.	Ancaș Viorel Florin	impiegat de mișcare	A	14	146055	22.11.2016
19.	Ancuța Marin	șef tren	A	6	142684	10.10.2016
20.	Ancuța Marin	șef tren	A	6	142690	18.10.2016
21.	Ancuța Marin	șef tren	A	6	142695	18.10.2016
22.	Ander Adrian Florin	șef tren	A	6	146111	23.11.2016
23.	Ander Adrian Florin	șef tren	A	6	140913	17.10.2016
24.	Ander Adrian Florin	șef tren	A	6	146041	17.11.2016
25.	Andone Dumitru	acar	A	1	141906	16.11.2016
26.	Andraș Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141941	20.11.2016
27.	Andraș Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141942	20.11.2016
28.	Andraș Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141943	20.11.2016
29.	Andraș Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141944	20.11.2016
30.	Andrei Cornel	păzitor barieră	A	36	142749	10.10.2016
31.	Andrei Cornel	păzitor barieră	A	36	142750	10.10.2016
32.	Andrei Cristian Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137936	31.08.2016
33.	Andrei Cristian Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137978	12.10.2016
34.	Andrei Cristian Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137980	12.10.2016
35.	Andrei Viorel	șef tură regulator mișcare	A	60	141494	11.10.2016
36.	Antal Jozsef	acar	A	1	143178	26.10.2016
37.	Antal Jozsef	acar	A	1	143180	26.10.2016
38.	Anton Paulică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138793	05.11.2016
39.	Anton Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137937	31.08.2016
40.	Anton Sandu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136697	18.10.2016
41.	Anton Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137921	11.10.2016
42.	Apostol Florian Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142817	24.10.2016
43.	Apostol Relu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	136804	20.11.2016
44.	Apostol Silviu	impiegat de mișcare	A	14	137960	25.09.2016
45.	Apostu Vasile Mircea	acar	A	1	146085	22.11.2016
46.	Apseleam Iașar Nisan	șef tură mișcare	A	15	136719	13.09.2016
47.	Apseleam Iașar Nisan	șef tură mișcare	A	15	136700	18.10.2016
48.	Archip Viorel	impiegat de mișcare	A	14	138731	11.10.2016
49.	Archip Viorel	impiegat de mișcare	A	14	138760	03.11.2016
50.	Archip Viorel	impiegat de mișcare	A	14	138773	11.11.2016
51.	Ardelean Flore Viorel	acar	A	1	144072	04.10.2016
52.	Arghiroiu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141912	20.11.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
53.	Ariciu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141913	20.11.2016
54.	Aron Neculai	acar	A	1	141907	16.11.2016
55.	Aslău Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	146058	22.11.2016
56.	Asofiei Marin	șef tren	A	6	138735	06.10.2016
57.	Avădanei Licuță	șef tren	A	6	141819	11.10.2016
58.	Avram Toader	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141880	27.07.2016
59.	Avrigean Sorin	șef stație	A	54	143154	02.05.2016
60.	Baba Daniel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	145023	18.07.2015
61.	Baboiu Gheorghe	acar	A	1	143129	14.06.2016
62.	Baciu Anton	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137928	12.10.2016
63.	Baciu Cornel Dumitru	șef district linii	A	45	144159	28.10.2016
64.	Baciu Nicolae	șef district linii	A	45	144160	28.10.2016
65.	Băcu Nicolae	șef tură mișcare	A	15	136727	09.10.2016
66.	Badea Constantin	șef manevră	A	53	142918	13.11.2016
67.	Badea Emilian	păzitor barieră	A	36	142804	08.11.2016
68.	Badea Emilian	păzitor barieră	A	36	142805	08.11.2016
69.	Badea Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142895	16.10.2016
70.	Badiu Rodica	acar	A	1	141779	10.10.2016
71.	Badiu Viorel Arun	acar	A	1	141945	13.11.2016
72.	Baias Zaharia	manevrant vagoane	A	24	144112	10.10.2016
73.	Baieș Stelică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143087	11.10.2016
74.	Balahura Manuela Elena	șef stație	A	54	138774	01.11.2016
75.	Balan Vasile	acar	A	1	138749	27.10.2016
76.	Balla Andrei	șef tren	A	6	144124	24.10.2016
77.	Balla Andrei	șef tren	A	6	144165	16.11.2016
78.	Balla Andrei	șef tren	A	6	144168	20.11.2016
79.	Balta Aurel Ioan	șef tren	A	6	146008	26.09.2016
80.	Baltă Elena	magaziner tranzit	A	18	143172	24.10.2016
81.	Banai Carmen	revizor ace	A	39	143197	22.11.2016
82.	Banci Nicolae Florin	șef tren	A	6	140914	17.10.2016
83.	Banci Nicolae Florin	șef tren	A	6	146042	17.11.2016
84.	Banci Nicolae Florin	șef tren	A	6	146112	23.11.2016
85.	Bara Eugenia Narcisa	acar	A	1	146086	22.11.2016
86.	Baran Silviu	acar	A	1	109885	15.07.2015
87.	Barb Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142818	24.10.2016
88.	Barb Răzvan Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140919	18.10.2016
89.	Barbu Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137982	09.10.2016
90.	Barbu Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137990	09.10.2016
91.	Barbu Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137998	09.10.2016
92.	Barbu Constantin	revizor tehnic vagoane	A	43	141812	20.10.2016
93.	Barbu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145006	18.08.2016
94.	Barbu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145007	18.08.2016
95.	Barbu Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137938	31.08.2016
96.	Barbu Viorel Dan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142642	09.08.2016
97.	Barbu Viorel Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142638	09.08.2016
98.	Barcan Victor	șef stație	A	54	142633	02.10.2016
99.	Bazarca Petrache	revizor tehnic vagoane	A	43	141813	20.10.2016
100.	Băbuș Mărioara	impiegat de mișcare	A	14	146002	28.08.2016
101.	Băcăoanu Costache	revizor tehnic vagoane	A	43	141814	20.10.2016
102.	Bădănac Iustina Elsa	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142717	25.10.2016
103.	Bădică Viorel	impiegat de mișcare	A	14	145092	03.04.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
104.	Băițoiu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142819	24.10.2016
105.	Bălaie Marian	revizor ace	A	39	142796	25.10.2016
106.	Bălan Claudiu	șef manevră	A	53	136708	07.09.2016
107.	Bălan Doru Ioan	șef manevră	A	53	140911	06.10.2016
108.	Bălă Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142820	24.10.2016
109.	Bălănoiu Marian	impiegat de mișcare	A	14	142808	08.11.2016
110.	Bălănoiu Marian	impiegat de mișcare	A	14	142917	21.11.2016
111.	Bălău Marin	magaziner tranzit	A	18	143173	24.10.2016
112.	Bălăuță Eftimie	șef manevră	A	53	141829	15.09.2016
113.	Bălăteanu Narcisa	acar	A	1	142751	03.10.2016
114.	Bărăitaru Virgil	impiegat de mișcare	A	14	142774	13.11.2016
115.	Bărbulescu Matei	acar	A	1	142752	03.10.2016
116.	Bătuțan Dorin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142736	10.10.2016
117.	Bejan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136771	23.10.2016
118.	Bejan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141914	20.11.2016
119.	Belciug Mihai Nelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138778	05.11.2016
120.	Belea Nelu	impiegat de mișcare	A	14	146105	22.11.2016
121.	Bembe Cornel	acar	A	1	146087	22.11.2016
122.	Berar Emil	păzitor barieră	A	36	146049	22.11.2016
123.	Beraru Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141857	30.10.2016
124.	Beraru Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141833	30.10.2016
125.	Berco Nicușor	șef manevră	A	53	145082	03.05.2016
126.	Berde Károly	păzitor barieră	A	36	143132	19.10.2016
127.	Béres Zoltán	păzitor barieră	A	36	143133	19.10.2016
128.	Berghe Dănuț Ghe.	șef tren	A	6	144193	16.11.2016
129.	Berszan Kalman	impiegat de mișcare	A	14	143155	02.05.2016
130.	Bilibok Imre	impiegat de mișcare	A	14	143160	02.05.2016
131.	Bilibok Imre	impiegat de mișcare	A	14	143161	02.05.2016
132.	Birău Zamfir	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142764	15.10.2016
133.	Birău Zamfir	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142767	15.10.2016
134.	Bivolaru Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142765	15.10.2016
135.	Bivolaru Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142768	15.10.2016
136.	Bîlbîie Neculai Valeriu	șef tren	A	6	141820	11.10.2016
137.	Bîncă Gheorghe	șef tren	A	6	143125	19.10.2016
138.	Bîncă Gheorghe	șef tren	A	6	143094	13.10.2016
139.	Bîrgu Petru Daniel	impiegat de mișcare	A	14	138761	09.11.2016
140.	Bîrlea Livius	acar	A	1	140941	11.10.2016
141.	Bîrtă Vasile	manevrant vagoane	A	24	144105	10.10.2016
142.	Blaj Silvestru	impiegat de mișcare	A	14	138762	09.11.2016
143.	Blănaru Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137929	12.10.2016
144.	Blejan Constantin	șef manevră	A	53	142919	13.11.2016
145.	Blidar Ioan Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144188	21.11.2016
146.	Boacă Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141931	20.11.2016
147.	Boacă Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141479	06.10.2016
148.	Bobiceanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142821	24.10.2016
149.	Boboc Titi	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142737	10.10.2016
150.	Boboșilă Cristian Gheorghe	șef tură mișcare	A	15	136720	13.09.2016
151.	Boboșilă Cristian Gheorghe	șef tură mișcare	A	15	136702	13.09.2016
152.	Bociu Voicu Sorin	impiegat de mișcare	A	14	146059	22.11.2016
153.	Bocîrnea Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143186	17.11.2016
154.	Boghian Lidia	păzitor barieră	A	36	146050	22.11.2016
155.	Bohman Rudolf Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142707	16.10.2016
156.	Boiciuc Ioan	șef tren	A	6	138734	06.10.2016
157.	Bolat Jumali	manevrant vagoane	A	24	136706	26.09.2016
158.	Bolcaș Gheorghe	șef tren	A	6	144174	06.11.2016
159.	Boldea Dorin	impiegat de mișcare	A	14	146048	05.09.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
160.	Bolfă Ionel	impiegat de mișcare	A	14	138763	09.11.2016
161.	Borlovan Mircea Alimpe	șef tren	A	6	142699	10.10.2016
162.	Borlovan Mircea Alimpe	șef tren	A	6	142628	14.09.2016
163.	Boru Marian	păzitor barieră	A	36	142798	08.11.2016
164.	Boru Marian	păzitor barieră	A	36	142801	08.11.2016
165.	Bosnac Nina	conductor tren	A	5	145078	10.11.2016
166.	Bosnac Nina	conductor tren	A	5	145080	10.11.2016
167.	Bosnac Nina	conductor tren	A	5	145045	07.09.2016
168.	Bostaca Mioara	impiegat de mișcare	A	14	143213	28.11.2016
169.	Bostaca Mioara	impiegat de mișcare	A	14	143222	28.11.2016
170.	Boșneag Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142809	24.10.2016
171.	Boșneagă Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141490	10.10.2016
172.	Bota Ioan Mircea	electromecanic scb	A	10	144069	16.10.2016
173.	Botezatu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142896	16.10.2016
174.	Both Attila	șef manevră	A	53	144092	10.10.2016
175.	Botorogeanu Giorgiana Marilena	impiegat de mișcare	A	14	145030	18.07.2015
176.	Bouariu Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137922	11.10.2016
177.	Bratu Sorin	impiegat de mișcare	A	14	136817	25.10.2016
178.	Bratu Sorin	impiegat de mișcare	A	14	136733	09.10.2016
179.	Brănescu Daniel	șef manevră	A	53	142920	13.11.2016
180.	Brehuescu Ioan	șef stație	A	54	136734	09.10.2016
181.	Breniuc Ilie Vasile	șef tren	A	6	138736	06.10.2016
182.	Brînaru Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142822	24.10.2016
183.	Brîncoveanu Ioana	păzitor barieră	A	36	142663	28.10.2016
184.	Brîncoveanu Ioana	păzitor barieră	A	36	142672	28.10.2016
185.	Broaner Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143187	17.11.2016
186.	Brumar Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142721	25.10.2016
187.	Bucătaru Dan Marius	impiegat de mișcare	A	14	138745	25.01.2016
188.	Bucur Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136761	23.10.2016
189.	Bucur Valer Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143083	11.10.2016
190.	Buda Mircea	impiegat de mișcare	A	14	146003	28.08.2016
191.	Budugan Dorin Ionel	acar	A	1	140942	11.10.2016
192.	Buțea Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	144106	10.10.2016
193.	Buha Dan Mitruț	acar	A	1	146088	22.11.2016
194.	Bulai Vasile	acar	A	1	138718	19.10.2016
195.	Bularca Olimpiu Sebastian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143188	17.11.2016
196.	Bulc Ioan Matei	acar	A	1	140977	28.08.2016
197.	Bulgaru Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142741	25.09.2016
198.	Bulz Alexandru Cosmin	acar	A	1	140943	11.10.2016
199.	Bulz Gheorghe	șef manevră	A	53	140936	06.11.2016
200.	Bulz Gheorghe	șef manevră	A	53	140935	06.11.2016
201.	Bulz Sidor	acar	A	1	140978	28.08.2016
202.	Bumb Daniel	impiegat de mișcare	A	14	127994	18.07.2015
203.	Bumbaru Stelișor	păzitor barieră	A	36	142664	28.10.2016
204.	Bumbaru Stelișor	păzitor barieră	A	36	142673	28.10.2016
205.	Burduf Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142700	10.10.2016
206.	Burduf Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142897	16.10.2016
207.	Burghilea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141858	30.10.2016
208.	Burghilea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141834	30.10.2016
209.	Burtea Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	141946	17.11.2016
210.	Busuioc Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142639	09.08.2016
211.	Busuioc Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142722	25.10.2016
212.	Bușea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142823	24.10.2016
213.	Bușoi Dumitru	conductor tren	A	5	142886	24.10.2016
214.	Butar Gheorghe	acar	A	1	140944	11.10.2016
215.	Butcaru Emil	impiegat de mișcare	A	14	137961	25.09.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
216.	Butnariu Gheorghe	revizor ace	A	39	138757	02.11.2016
217.	Butta Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142701	10.10.2016
218.	Butta Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142898	16.10.2016
219.	Butuc Liliana	impiegat de mișcare	A	14	143216	28.11.2016
220.	Butuc Liliana	impiegat de mișcare	A	14	143218	28.11.2016
221.	Buzaș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143103	16.10.2016
222.	Buzaș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143118	16.10.2016
223.	Buzaș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143113	16.10.2016
224.	Buzaș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143108	16.10.2016
225.	Buzaș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143098	16.10.2016
226.	Buzatu Dumitru	mecanic drezină pantograf	A	2	127999	18.07.2015
227.	Cadar Cosmin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145056	06.11.2016
228.	Cadar Cosmin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145057	06.11.2016
229.	Cadar Cosmin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145058	06.11.2016
230.	Cadar Cosmin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145059	06.11.2016
231.	Calapod Marius Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137983	09.10.2016
232.	Calapod Marius Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137991	09.10.2016
233.	Calapod Marius Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137999	09.10.2016
234.	Calciu Fabriccio	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142824	24.10.2016
235.	Caldare Elena	impiegat de mișcare	A	14	143217	28.11.2016
236.	Caldare Elena	impiegat de mișcare	A	14	143219	28.11.2016
237.	Calfa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136772	23.10.2016
238.	Calfa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141915	20.11.2016
239.	Calota Ion	șef manevră	A	53	142682	23.10.2016
240.	Calota Ion	șef manevră	A	53	142921	13.11.2016
241.	Cantor Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138797	05.11.2016
242.	Cantor Zoltan	șef manevră	A	53	144089	10.10.2016
243.	Caragioiu Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142742	25.09.2016
244.	Carp Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136773	23.10.2016
245.	Carp Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141916	20.11.2016
246.	Carpen Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136774	23.10.2016
247.	Carpen Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141917	20.11.2016
248.	Cărtog Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	143167	05.07.2016
249.	Catalina Emil	păzitor barieră	A	36	142779	08.11.2016
250.	Catalina Emil	păzitor barieră	A	36	142784	08.11.2016
251.	Catană Puiu	acar	A	1	138719	19.10.2016
252.	Cazan Nicolae Daniel	revizor ace	A	39	146066	22.11.2016
253.	Călin Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141886	27.07.2016
254.	Călinoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142825	24.10.2016
255.	Călugaru Liliana	acar	A	1	142653	23.10.2016
256.	Căluș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142826	24.10.2016
257.	Cărămidă Ionel Cristinel	păzitor barieră	A	36	142665	28.10.2016
258.	Cărămidă Ionel Cristinel	păzitor barieră	A	36	142674	28.10.2016
259.	Cărunț Lucian	șef stație rezervă	A	56	136813	20.11.2016
260.	Cășineanu Cristian Valeriu	șef stație	A	54	141897	21.09.2016
261.	Cătoi Alin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141805	19.10.2016
262.	Ceacără Cătălin	acar	A	1	142753	03.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
263.	Ceașu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143104	16.10.2016
264.	Ceașu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143119	16.10.2016
265.	Ceașu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143114	16.10.2016
266.	Ceașu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143109	16.10.2016
267.	Ceașu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143099	16.10.2016
268.	Cegă Alexandra Valentina	impiegat de mișcare	A	14	145053	03.11.2016
269.	Centea Liviu	impiegat de mișcare	A	14	144128	31.07.2016
270.	Ceolacu Marian	manevrant vagoane	A	24	136710	07.09.2016
271.	Cerbu Mioara	acar	A	1	142754	03.10.2016
272.	Cernea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142827	24.10.2016
273.	Ceuță Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142702	10.10.2016
274.	Cherecheș Romeo Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	144129	31.07.2016
275.	Cherecheș Romeo Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	144141	30.09.2016
276.	Cherecheș Romeo Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	144140	30.09.2016
277.	Cheta Aurel	acar	A	1	140945	11.10.2016
278.	Chinde Dorel	șef tren	A	6	144082	10.10.2016
279.	Chira Mihaela	revizor ace	A	39	146067	22.11.2016
280.	Chiriac Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142899	16.10.2016
281.	Chiriac Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138796	05.11.2016
282.	Chiriac Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136775	23.10.2016
283.	Chiriac Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141859	30.10.2016
284.	Chiriac Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141835	30.10.2016
285.	Chirilă Costel	șef tură regulator mișcare	A	60	141495	11.10.2016
286.	Chiriloiu Marius Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143189	17.11.2016
287.	Chiriță Sebastian	acar	A	1	141828	03.08.2016
288.	Chirobocea Lina	șef stație	A	54	137959	25.09.2016
289.	Chirtop Petru	conducător tren	A	5	142872	24.10.2016
290.	Chiș Alexandru Florian	șef manevră	A	53	144099	10.10.2016
291.	Chitcoace Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137930	12.10.2016
292.	Chivu Emilian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136698	18.10.2016
293.	Chivu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136776	23.10.2016
294.	Chivu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141860	30.10.2016
295.	Chivu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141836	30.10.2016
296.	Ciaș Mariana	acar	A	1	136805	15.11.2016
297.	Ciaș Nicolae	acar	A	1	136806	15.11.2016
298.	Cimpu Emilian	șef tură mișcare	A	15	136816	20.10.2016
299.	Ciobanu Petru	revizor ace	A	39	138758	02.11.2016
300.	Ciobanu Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138779	05.11.2016
301.	Cioboată Gheorghiță	păzitor barieră	A	36	142780	08.11.2016
302.	Cioboată Gheorghiță	păzitor barieră	A	36	142785	08.11.2016
303.	Ciobotaru Constantin	șef manevră	A	53	141826	19.10.2016
304.	Ciobotaru Vergică	revizor ace	A	39	141909	14.11.2016
305.	Ciobotaru Vergică	revizor ace	A	39	141783	18.10.2016
306.	Ciocan Cosmin Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142731	25.10.2016
307.	Ciocănel Elena	impiegat de mișcare	A	14	138769	11.11.2016
308.	Ciorba Alin Sorin	șef tren	A	6	144191	16.11.2016
309.	Ciorîngă Florin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146032	17.11.2016
310.	Cioroiu Vasileică	impiegat de mișcare	A	14	136735	09.10.2016
311.	Cipu Marian	șef tren	A	6	142629	14.09.2016
312.	Cismaru Cornelia	păzitor barieră	A	36	142799	08.11.2016
313.	Cismaru Cornelia	păzitor barieră	A	36	142802	08.11.2016
314.	Cismaș Cornel	acar	A	1	146089	22.11.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
315.	Ciubotariu Aurel	manevrant vagoane	A	24	136707	26.09.2016
316.	Ciubotariu Enculescu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	136752	08.09.2016
317.	Ciudin Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142828	24.10.2016
318.	Ciur Salon	acar	A	1	140946	11.10.2016
319.	Cîmpan Gheorghe	acar	A	1	140991	28.08.2016
320.	Cîmpan Vasile Dan	acar	A	1	144079	29.09.2016
321.	Cîrcotă Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137923	11.10.2016
322.	Cîrju Cornel	păzitor barieră	A	36	142661	28.10.2016
323.	Cîrju Cornel	păzitor barieră	A	36	142662	28.10.2016
324.	Cîrligel Serghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142829	24.10.2016
325.	Cîrstea Gheorghe	acar	A	1	141775	10.10.2016
326.	Cîrștian Cornel Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141861	30.10.2016
327.	Cîrștian Cornel Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141831	30.10.2016
328.	Cîrștian Cornel Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141837	30.10.2016
329.	Clenci Liviu	șef tren	A	6	143091	17.10.2016
330.	Cocîlnău Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142743	25.09.2016
331.	Cojoc Gelu Carmel	acar	A	1	144073	04.10.2016
332.	Cojocar Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136792	14.11.2016
333.	Cojocar Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136793	14.11.2016
334.	Cojocar Ștefan	acar	A	1	142755	03.10.2016
335.	Colceriu Andrei Barnabăș	acar	A	1	143202	22.11.2016
336.	Colea Victoraș	acar	A	1	145010	21.07.2016
337.	Coman Constantin	acar	A	1	136807	15.11.2016
338.	Coman Constantin	șef tren	A	6	145040	30.10.2016
339.	Coman Florică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141862	30.10.2016
340.	Coman Florică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141838	30.10.2016
341.	Coman Gheorghe	șef stație	A	54	142795	25.10.2016
342.	Coman Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137951	04.09.2016
343.	Coman Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137952	04.09.2016
344.	Coman Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137953	04.09.2016
345.	Coman Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137954	04.09.2016
346.	Coman Petrică	manevrant vagoane	A	24	136725	09.09.2016
347.	Comărniceanu Gheorghe	șef manevră	A	53	145008	24.05.2016
348.	Condruz Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141491	06.10.2016
349.	Constandache Enuța Niculina	impiegat de mișcare	A	14	141824	25.10.2016
350.	Constandache Liviu	șef tren	A	6	146014	20.10.2016
351.	Constandache Liviu	șef tren	A	6	146024	07.11.2016
352.	Constantin Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142810	24.10.2016
353.	Constantineanu Dan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	138756	02.11.2016
354.	Constantinescu Antonia Renata	electromecanic scb	A	10	137971	04.10.2016
355.	Constantinescu Nicolae	acar	A	1	142777	04.09.2016
356.	Copaciu Florin	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	144119	28.09.2016
357.	Copaciu Octavian Simion	șef tren	A	6	144155	20.11.2016
358.	Copăcianu Adrian	magaziner comercial	A	19	140912	06.10.2016
359.	Corcodel Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138780	05.11.2016
360.	Cornea Ioan Dorin	șef tren	A	6	140905	14.09.2016
361.	Cornea Ioan Dorin	șef tren	A	6	140916	19.09.2016
362.	Cosarcă Constantin George	acar	A	1	144144	30.09.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
363.	Cosarcă Constantin George	acar	A	1	144145	30.09.2016
364.	Costache Georgel	șef manevră	A	53	145009	15.08.2016
365.	Coste Gheorghe	acar	A	1	140947	11.10.2016
366.	Costea Gheorghe	păzitor barieră	A	36	142781	08.11.2016
367.	Costea Gheorghe	păzitor barieră	A	36	142787	08.11.2016
368.	Costea Mihail	acar	A	1	144142	30.09.2016
369.	Costuț Marin	acar	A	1	146090	22.11.2016
370.	Cotoc Dan Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140920	18.10.2016
371.	Cotoc Dan Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140928	18.10.2016
372.	Coțan Ion Mircea	șef stație	A	54	143196	22.11.2016
373.	Covalciuc Gheorghe	șef tură mișcare	A	15	136728	09.10.2016
374.	Cozma Vasile Fănel	șef manevră	A	53	142922	13.11.2016
375.	Crăciun Mihai Leonard	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142723	25.10.2016
376.	Crăivan Dumitru	acar	A	1	138720	19.10.2016
377.	Creangă Mihai Marius	impiegat de mișcare	A	14	138764	09.11.2016
378.	Cremene Sorin Iosif	impiegat de mișcare	A	14	144130	31.07.2016
379.	Crețea Gabriel	șef stație rezervă	A	56	146044	18.08.2016
380.	Cristache Dumitru	șef tren	A	6	137948	18.08.2016
381.	Cristea Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142732	25.10.2016
382.	Cristea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141863	30.10.2016
383.	Cristea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141839	30.10.2016
384.	Cristocia Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141792	19.10.2016
385.	Crîșan Emil	șef tren	A	6	144083	10.10.2016
386.	Crîșan Marin Gigel	impiegat de mișcare	A	14	146060	22.11.2016
387.	Croitoru Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142900	16.10.2016
388.	Cruceru Dorina Nuți	conductor tren	A	5	145046	07.09.2016
389.	Cruceru Vasile	șef tren	A	6	142879	24.10.2016
390.	Csaki Albert	impiegat de mișcare	A	14	143156	02.05.2016
391.	Csutak Istvan	șef tren	A	6	143208	27.11.2016
392.	Cucuteanu Tudorel	impiegat de mișcare	A	14	137962	25.09.2016
393.	Curtuț Sorin	acar	A	1	140992	28.08.2016
394.	Cuțu Vasile	șef tren	A	6	146009	26.09.2016
395.	Damaschin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	145028	18.07.2015
396.	Dan Anghel	șef district linii	A	45	142936	23.11.2016
397.	Dan Ioan Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143148	27.10.2016
398.	Dan Ioan Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143146	27.10.2016
399.	Dan Ioan Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143144	27.10.2016
400.	Dan Vasile	șef tren	A	6	144085	10.10.2016
401.	Dana Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142811	24.10.2016
402.	Dârle Augustin Florin	impiegat de mișcare	A	14	144078	20.10.2016
403.	Dămăileanu Constantin	șef tren	A	6	140909	06.10.2016
404.	Dănăilă Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137914	09.10.2016
405.	Dănilă Daniel	impiegat de mișcare	A	14	141902	25.10.2016
406.	Dănilă Daniel	impiegat de mișcare	A	14	141895	26.09.2016
407.	Dănilă Laurențiu	șef tură regulator mișcare	A	60	141496	11.10.2016
408.	Dănilă Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142738	10.10.2016
409.	Dănuț Petru	manevrant vagoane	A	24	144111	10.10.2016
410.	Deac Liviu	șef manevră	A	53	144157	20.11.2016
411.	Deaconu Ion	șef manevră	A	53	142923	13.11.2016
412.	Dedu Mircea	impiegat de mișcare	A	14	137963	25.09.2016
413.	Dehelan Vasile	șef manevră	A	53	144151	20.11.2016
414.	Delcea Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141793	19.10.2016
415.	Deleanu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	138775	01.11.2016
416.	Delescu Costel	acar	A	1	141899	13.11.2016
417.	Dema Dumitru	acar	A	1	146091	22.11.2016
418.	Dicianu Veronica	impiegat de mișcare	A	14	136748	18.10.2016
419.	Dicu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141864	30.10.2016
420.	Dicu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141840	30.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
421.	Dima Ioan	șef tură regulator mișcare	A	60	141497	11.10.2016
422.	Dimitriu Mugurel	șef tură regulator mișcare	A	60	143130	19.10.2016
423.	Din Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145000	09.10.2016
424.	Din Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137984	09.10.2016
425.	Din Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137992	09.10.2016
426.	Dina Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142830	24.10.2016
427.	Dincă Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142715	25.10.2016
428.	Dincă Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142713	25.10.2016
429.	Dincă Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142711	25.10.2016
430.	Dincă Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142709	25.10.2016
431.	Dinu Alexandrina	acar	A	1	136808	15.11.2016
432.	Dinu Gabriel Florin	impiegat de mișcare	A	14	136753	08.09.2016
433.	Dinu Gabriel Florin	impiegat de mișcare	A	14	136757	08.09.2016
434.	Dinu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141794	19.10.2016
435.	Dinu Marius Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	145054	03.11.2016
436.	Dinu Nicolae	șef manevră	A	53	136741	23.10.2016
437.	Dinu Victor	șef district linii	A	45	142935	23.11.2016
438.	Dilbea Beniamin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143105	16.10.2016
439.	Dilbea Beniamin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143120	16.10.2016
440.	Dilbea Beniamin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143115	16.10.2016
441.	Dilbea Beniamin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143110	16.10.2016
442.	Dilbea Beniamin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143100	16.10.2016
443.	Dîrlea Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146029	17.11.2016
444.	Doboș Iulian	impiegat de mișcare	A	14	138746	25.01.2016
445.	Dobre Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136762	23.10.2016
446.	Dogaru George	șef tren	A	6	145077	07.11.2016
447.	Dogaru George	șef tren	A	6	145048	07.09.2016
448.	Doicaru Mariana	acar	A	1	142776	23.07.2016
449.	Doncea Paul Valentin	șef tren	A	6	146010	26.09.2016
450.	Doriță Ion	acar	A	1	142658	23.10.2016
451.	Dragea Traian	impiegat de mișcare	A	14	146073	22.11.2016
452.	Dragomir Dobre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141790	19.10.2016
453.	Dragomir Sergiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137974	18.08.2016
454.	Dragomir Sergiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137975	18.08.2016
455.	Drăgan Gheorghe	revizor tehnic vagoane	A	43	142916	08.11.2016
456.	Drăgan Vasile	acar	A	1	140948	11.10.2016
457.	Drăgănescu Dumitru Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142716	25.10.2016
458.	Drăgănescu Dumitru Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142714	25.10.2016
459.	Drăgănescu Dumitru Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142712	25.10.2016
460.	Drăgănescu Dumitru Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142710	25.10.2016
461.	Drăghici Delia Mioara	păzitor barieră	A	36	140907	06.10.2016
462.	Drăghici Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142831	24.10.2016
463.	Druncea Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	137964	25.09.2016
464.	Duca Victor	șef manevră	A	53	144158	20.11.2016
465.	Duda Nicolae	acar	A	1	140949	11.10.2016
466.	Dudaș Adrian Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140921	18.10.2016
467.	Dudaș Adrian Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140929	18.10.2016
468.	Duduială Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142832	24.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
469.	Dugălă Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136763	23.10.2016
470.	Dulgheru Petre	impiegat de mișcare	A	14	145042	14.09.2016
471.	Duma Aurel	acar	A	1	140950	11.10.2016
472.	Duma Petru	impiegat de mișcare	A	14	146106	22.11.2016
473.	Dumbravă Romulus	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143084	11.10.2016
474.	Dumitrache Costinel	impiegat de mișcare	A	14	145022	18.07.2015
475.	Dumitrache Vasile	șef manevră	A	53	145083	03.05.2016
476.	Dumitrașcu Constantin Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142718	25.10.2016
477.	Dumitrașcu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142644	09.08.2016
478.	Dumitrașcu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142646	09.08.2016
479.	Dumitrașcu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142645	09.08.2016
480.	Dumitrașcu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136764	23.10.2016
481.	Dumitrescu Ștefan	șef tren	A	6	145015	14.09.2016
482.	Dumitrescu Ștefan	șef tren	A	6	145016	14.09.2016
483.	Dumitrescu Ștefan	șef tren	A	6	145017	14.09.2016
484.	Dumitrescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142719	25.10.2016
485.	Dumitriță Marin	păzitor barieră	A	36	142789	08.11.2016
486.	Dumitriță Marin	păzitor barieră	A	36	142792	08.11.2016
487.	Dumitru Gheorghe	revizor cale	A	40	137957	09.10.2016
488.	Durău Ion	șef tren	A	6	142685	10.10.2016
489.	Durău Ion	șef tren	A	6	142691	18.10.2016
490.	Durău Ion	șef tren	A	6	142696	18.10.2016
491.	Dușa Georgiana	impiegat de mișcare	A	14	136730	09.10.2016
492.	Dușu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142724	25.10.2016
493.	Emanoil Marian	impiegat de mișcare	A	14	137965	25.09.2016
494.	Enache Adrian	revizor ace	A	39	141784	18.10.2016
495.	Enache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141865	30.10.2016
496.	Enache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141841	30.10.2016
497.	Enache Viorel Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141882	27.07.2016
498.	Enache Viorel Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141883	27.07.2016
499.	Enciu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137924	11.10.2016
500.	Ene Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141795	19.10.2016
501.	Ene Mădălin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142725	25.10.2016
502.	Ene Mihail	acar	A	1	142654	23.10.2016
503.	Ene Mihail	acar	A	1	142648	28.10.2016
504.	Erimescu Danilă	șef manevră	A	53	144093	10.10.2016
505.	Eșanu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137925	11.10.2016
506.	Farcaș Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142901	16.10.2016
507.	Fatol Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144169	17.11.2016
508.	Faur Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144189	21.11.2016
509.	Făget Georgeta Ștefania	conductor tren	A	5	142873	24.10.2016
510.	Fărcaș Greta	acar	A	1	143163	25.05.2016
511.	Feier Petru Florin	acar	A	1	140951	11.10.2016
512.	Ferenczik Viorel Attila	șef manevră	A	53	144100	10.10.2016
513.	Filip Monica Adriana	păzitor barieră	A	36	146051	22.11.2016
514.	Fiță Marcel	conductor tren	A	5	142634	02.10.2016
515.	Flore Ioan	manevrant vagoane	A	24	144107	10.10.2016
516.	Florea Gheorghe	picher	A	37	138777	03.11.2016
517.	Florea Vasile	manevrant vagoane	A	24	144108	10.10.2016
518.	Florea Vasile Marin	impiegat de mișcare	A	14	146074	22.11.2016
519.	Foltean Daniel Petru	acar	A	1	146092	22.11.2016
520.	Foltean Gelu Ghe.	acar	A	1	140979	28.08.2016
521.	Foltean Ionuț	acar	A	1	146093	22.11.2016
522.	Foltean Monica Carmen	acar	A	1	140980	28.08.2016
523.	Frățilă Liliana Eufimia	impiegat de mișcare	A	14	143209	22.11.2016
524.	Frățilă Olimpiu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	146075	22.11.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
525.	Frățilă Oprea	mechanic locomotivă - automotor	A	26	141796	19.10.2016
526.	Frînc Cristel	șef stație	A	54	144125	20.11.2016
527.	Frunza Sandor	impiegat de mișcare	A	14	146079	22.11.2016
528.	Fulöp Ioan	șef manevră	A	53	140937	06.11.2016
529.	Furo Alexandru	șef district linii	A	45	144161	28.10.2016
530.	Gag Marius	acar	A	1	146094	22.11.2016
531.	Gale Ioan	acar	A	1	140952	11.10.2016
532.	Gânceanu Constantin	mechanic locomotivă - automotor	A	26	138800	05.11.2016
533.	Ganea Florin	mechanic locomotivă - automotor	P	26	141866	30.10.2016
534.	Ganea Florin	mechanic locomotivă - automotor	P	26	141842	30.10.2016
535.	Gavril Petru	șef tură mișcare	A	15	136750	08.09.2016
536.	Gavrilă Valentin Gabriel	șef tren	A	6	145033	19.10.2016
537.	Gazsi Andrei	șef tren	A	6	144192	16.11.2016
538.	Gătan Vergina	revizor ace	A	39	145035	30.10.2016
539.	Geamănu Florin	mechanic locomotivă - automotor	A	26	142833	24.10.2016
540.	Geamănu Maria	acar	A	1	142756	03.10.2016
541.	Georgescu Eduard Cristian	mechanic locomotivă - automotor	A	26	145001	09.10.2016
542.	Georgescu Eduard Cristian	mechanic locomotivă - automotor	P	26	137985	09.10.2016
543.	Georgescu Eduard Cristian	mechanic locomotivă - automotor	P	26	137993	09.10.2016
544.	Gheață Sorin	șef tren	A	6	146015	20.10.2016
545.	Ghencea Adrian Stelu	șef manevră	A	53	145084	03.05.2016
546.	Gheorghe Costel	mechanic locomotivă - automotor	A	26	136765	23.10.2016
547.	Gheorghe Gabriel	mechanic locomotivă - automotor	P	26	141867	30.10.2016
548.	Gheorghe Gabriel	mechanic locomotivă - automotor	P	26	141843	30.10.2016
549.	Gheorghică Smarandache	manevrant vagoane	A	24	142887	24.10.2016
550.	Gherasim Șerban Vasile	șef tren	A	6	137949	18.08.2016
551.	Gherga Dorian Iosif	mechanic locomotivă - automotor	A	26	146033	17.11.2016
552.	Gherge Daniela Cristina	impiegat de mișcare	A	14	145055	03.11.2016
553.	Ghervan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	145024	18.07.2015
554.	Ghilea Octavian Sabin	impiegat de mișcare	A	14	146061	22.11.2016
555.	Ghioca Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	136717	13.10.2016
556.	Ghiță Ion	șef tren	A	6	142686	10.10.2016
557.	Ghizdeanu Dumitru	mechanic locomotivă - automotor	A	26	141797	19.10.2016
558.	Giangu Ion	revizor ace	A	39	138748	04.11.2016
559.	Giurcan Mihai Cristian	mechanic locomotivă - automotor	A	26	142771	10.10.2016
560.	Giurcan Mihai Cristian	mechanic locomotivă - automotor	A	26	142770	10.10.2016
561.	Giușcă Angel	mechanic locomotivă - automotor	A	26	141484	06.10.2016
562.	Gilă Ionel Daniel	șef stație	A	54	141898	21.09.2016
563.	Gîrșcan Florin Cornel	mechanic locomotivă - automotor	A	26	142834	24.10.2016
564.	Goagă Vasile	mechanic locomotivă - automotor	P	26	141918	20.11.2016
565.	Gogonea Valeriu	mechanic locomotivă - automotor	A	26	136777	23.10.2016
566.	Gogonea Valeriu	mechanic locomotivă - automotor	P	26	141868	30.10.2016
567.	Gogonea Valeriu	mechanic locomotivă - automotor	P	26	141844	30.10.2016
568.	Gojgărea Cristi Emanuel	impiegat de mișcare	A	14	136754	08.09.2016
569.	Gojgărea Cristi Emanuel	impiegat de mișcare	A	14	136758	08.09.2016
570.	Gojnea Ioan	mechanic locomotivă - automotor	P	26	141869	30.10.2016
571.	Gojnea Ioan	mechanic locomotivă - automotor	P	26	141845	30.10.2016
572.	Golda Vasile Voicu	acar	A	1	140953	11.10.2016
573.	Goncea Anghel	mechanic locomotivă - automotor	A	26	136766	23.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
574.	Goța Gheorghe	mechanic locomotivă - automotor	A	26	142703	10.10.2016
575.	Goța Gheorghe	mechanic locomotivă - automotor	A	26	142902	16.10.2016
576.	Grec Găvrilă	acar	A	1	146095	22.11.2016
577.	Grigoriu Costel	mechanic locomotivă - automotor	A	26	142835	24.10.2016
578.	Groparu Virgiliu	mechanic locomotivă - automotor	A	26	136796	15.11.2016
579.	Groșescu Teodor Iulian	mechanic locomotivă - automotor	A	26	136778	23.10.2016
580.	Groșescu Teodor Iulian	mechanic locomotivă - automotor	P	26	141919	20.11.2016
581.	Gruia Ioniță	acar	A	1	140954	11.10.2016
582.	Guiu Florin	mechanic locomotivă - automotor	P	26	141884	27.07.2016
583.	Guiu Florin	mechanic locomotivă - automotor	P	26	141885	27.07.2016
584.	Guiu Florin	mechanic locomotivă - automotor	A	26	141888	27.07.2016
585.	Guiu Simion	acar	A	1	140955	11.10.2016
586.	Hahău Ioan	acar	A	1	146096	22.11.2016
587.	Hamza Simion	mechanic locomotivă - automotor	A	26	141881	27.07.2016
588.	Hanga Marcel Florian	șef tren	A	6	144163	20.11.2016
589.	Hălălai Marcela	magaziner tranzit	A	18	143174	24.10.2016
590.	Herbei Gheorghe Cristian	acar	A	1	140956	11.10.2016
591.	Hlandan Dănuț	mechanic locomotivă - automotor	A	26	138781	05.11.2016
592.	Hlipcă Domnica	revizor ace	A	39	143198	22.11.2016
593.	Hodea Cornel	impiegat de mișcare	A	14	138768	11.11.2016
594.	Hodea Cornel	impiegat de mișcare	A	14	138750	11.11.2016
595.	Hodea Cornel	impiegat de mișcare	A	14	138743	06.10.2016
596.	Hodiș Romulus Sorin	impiegat de mișcare	A	14	144131	31.07.2016
597.	Hodoroabă Liviu Constantin	șef tren	A	6	138737	06.10.2016
598.	Holhoș Gheorghe	mechanic locomotivă - automotor	P	26	144176	16.10.2016
599.	Horga Marinela Florica Daniela	păzitor barieră	A	36	146052	22.11.2016
600.	Horga Pavel	acar	A	1	140957	11.10.2016
601.	Horvat Iosif	manevrant vagoane	A	24	144150	20.11.2016
602.	Hriscu Florin	conductor tren	A	5	136799	20.11.2016
603.	Hriscu Florin	conductor tren	A	5	136800	20.11.2016
604.	Hriscu Florin	conductor tren	A	5	136791	24.10.2016
605.	Hrum Ioan	mechanic locomotivă - automotor	A	26	138794	05.11.2016
606.	Humă Neculai	acar	A	1	138721	19.10.2016
607.	Hurmuzachi Costică	șef tren	A	6	138738	06.10.2016
608.	Husdup Sorin	mechanic locomotivă - automotor	A	26	138789	05.11.2016
609.	Huzum Marin	șef tren	A	6	141901	13.11.2016
610.	Iancu Dumitru	acar	A	1	141791	19.10.2016
611.	Iancu Emanuel	impiegat de mișcare	A	14	137966	25.09.2016
612.	Iancu Ion	păzitor barieră	A	36	142790	08.11.2016
613.	Iancu Ion	păzitor barieră	A	36	142793	08.11.2016
614.	Iancu Ionica	șef tură regulator mișcare	A	60	141498	11.10.2016
615.	Iancu Sorin Zamfir	mechanic locomotivă - automotor	A	26	145002	09.10.2016
616.	Iancu Sorin Zamfir	mechanic locomotivă - automotor	P	26	137986	09.10.2016
617.	Iancu Sorin Zamfir	mechanic locomotivă - automotor	P	26	137994	09.10.2016
618.	Ianculescu Ovidiu Mihail	mechanic locomotivă - automotor	A	26	141832	30.10.2016
619.	Ianculescu Ovidiu Mihail	mechanic locomotivă - automotor	P	26	141870	30.10.2016
620.	Ianculescu Ovidiu Mihail	mechanic locomotivă - automotor	P	26	141846	30.10.2016
621.	Ichim Petrică	șef tren	A	6	137977	10.10.2016
622.	Ifimie Carmen Irina	impiegat de mișcare	A	14	141785	25.10.2016
623.	Ilca Teodor	acar	A	1	146097	22.11.2016
624.	Ileș Csaba	revizor ace	A	39	144076	04.10.2016
625.	Ilie Nicolae	mechanic locomotivă - automotor	A	26	142739	10.10.2016
626.	Ilina Costel	șef manevră	A	53	145085	03.05.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
627.	Iloni Valeriu	șef tren	A	6	146023	14.11.2016
628.	Incicaș Vasile	acar	A	1	140958	11.10.2016
629.	Incze Sándor	păzitor barieră	A	36	143201	22.11.2016
630.	Indreiu Ioan Dan	impiegat de mișcare	A	14	127995	18.07.2015
631.	Ioanovici Aurel	șef tren	A	6	146011	26.09.2016
632.	Ionescu Florin	șef tură mișcare	A	15	136729	09.10.2016
633.	Ionică Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142836	24.10.2016
634.	Ioniță Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138801	05.11.2016
635.	Ioniță Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	137967	25.09.2016
636.	Ionoi Ștefan	șef manevră	A	53	144094	10.10.2016
637.	Ionuț Marius	șef manevră	A	53	144171	20.10.2016
638.	Ioș Ștefan Lorand	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143190	17.11.2016
639.	Iordache Elena	impiegat de mișcare	A	14	145031	18.07.2015
640.	Iordache Iliescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142837	24.10.2016
641.	Iordăchescu Paul	șef tren	A	6	138739	06.10.2016
642.	Iordăchiță Costel Florin	impiegat de mișcare	A	14	143210	27.11.2016
643.	Iorgu Elisabeta	magaziner comercial	A	19	136712	10.10.2016
644.	Irimia Violeta	revizor ace	A	39	143199	22.11.2016
645.	Iscu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137931	12.10.2016
646.	Ismail Ferat	manevrant vagoane	A	24	136718	13.09.2016
647.	Ismail Fichiret	șef manevră	A	53	136705	15.09.2016
648.	Ismail Ghiursel	șef tură mișcare	A	15	136802	20.11.2016
649.	Iuga Lăzărică	manevrant vagoane	A	24	144195	27.11.2016
650.	Ivan Cristian	șef manevră	A	53	136709	07.09.2016
651.	Ivan Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143191	17.11.2016
652.	Ivan Oniță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142726	25.10.2016
653.	Ivan Oniță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142729	25.10.2016
654.	Ivan Tudor	păzitor barieră	A	36	142666	28.10.2016
655.	Ivan Tudor	păzitor barieră	A	36	142675	28.10.2016
656.	Ivașcu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141920	20.11.2016
657.	Ivașcu Marin	șef tren	A	6	142880	24.10.2016
658.	Jacotă Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142903	16.10.2016
659.	Jerdea Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142838	24.10.2016
660.	Jigău Mircea	acar	A	1	140959	11.10.2016
661.	Jimon Teodor	acar	A	1	146098	22.11.2016
662.	Jipa Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137939	31.08.2016
663.	Jipa Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137934	31.08.2016
664.	Jipa Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141921	20.11.2016
665.	Jivan Petru	acar	A	1	146099	22.11.2016
666.	Joldea Ana	păzitor barieră	A	36	146053	22.11.2016
667.	Jompan Trăilăuț	impiegat de mișcare	A	14	146046	05.09.2016
668.	Juncan Ionel	șef tren	A	6	146020	14.11.2016
669.	Jurj Viorel Ionel	impiegat de mișcare	A	14	146080	22.11.2016
670.	Juverdeanu Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	143214	28.11.2016
671.	Juverdeanu Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	143220	28.11.2016
672.	Kis Dorina Eugenia	impiegat de mișcare	A	14	146081	22.11.2016
673.	Kiss Zoltan	șef manevră	A	53	144152	20.11.2016
674.	Koncz Laszlo	impiegat de mișcare	A	14	143157	02.05.2016
675.	Kósa Ákos	magaziner tranzit	A	18	143175	24.10.2016
676.	Kosa Kovacs Arpad	șef tură mișcare	A	15	143165	25.05.2016
677.	Kosa Kovacs Arpad	șef tură mișcare	A	15	143164	25.05.2016
678.	Kovács Árpád	păzitor barieră	A	36	143134	19.10.2016
679.	Kovács Árpád	păzitor barieră	A	36	143139	19.10.2016
680.	Kozma Șandor	șef manevră	A	53	144095	10.10.2016
681.	Lakatos Attila	impiegat de mișcare	A	14	143158	02.05.2016
682.	Lamatic Viorel	acar	A	1	138722	19.10.2016
683.	Lambă Adela	conductor tren	A	5	145079	10.11.2016
684.	Lambă Adela	conductor tren	A	5	145081	10.11.2016
685.	Lambă Adela	conductor tren	A	5	145047	07.09.2016
686.	László Francisc	manevrant vagoane	A	24	143127	19.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
687.	Laza Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146034	17.11.2016
688.	Lăutaru Dorel	șef tren	A	6	142881	24.10.2016
689.	Leoveanu Anișor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145063	07.11.2016
690.	Leoveanu Anișor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145060	07.11.2016
691.	Leoveanu Anișor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145066	07.11.2016
692.	Leoveanu Anișor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145069	07.11.2016
693.	Leoveanu Anișor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145073	07.11.2016
694.	Leoveanu Florian	păzitor barieră	A	36	142667	28.10.2016
695.	Leoveanu Florian	păzitor barieră	A	36	142676	28.10.2016
696.	Leoveanu Marian Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142643	09.08.2016
697.	Leoveanu Marian Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142640	09.08.2016
698.	Leș Alexandru	manevrant vagoane	A	24	144109	10.10.2016
699.	Lețeg Liviu	acar	A	1	140960	11.10.2016
700.	Leuca Vasile Lucian	acar	A	1	146100	22.11.2016
701.	Lilea Virgil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142839	24.10.2016
702.	Liliac Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142708	16.10.2016
703.	Liță Constantin	șef tren	A	6	142748	10.10.2016
704.	Luca Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142904	16.10.2016
705.	Luca Vasile	impiegat de mișcare	A	14	136749	18.10.2016
706.	Lucaci Nicolae	șef manevră	A	53	144101	10.10.2016
707.	Lucuț Vasile	manevrant vagoane	A	24	144110	10.10.2016
708.	Lucuța Elena Loredana	impiegat de mișcare	A	14	145051	03.11.2016
709.	Luluș Valerica Sanda	păzitor barieră	A	36	146054	22.11.2016
710.	Lung Ana	revizor ace	A	39	143142	26.06.2016
711.	Lung Ana	revizor ace	A	39	143143	26.06.2016
712.	Lungoci Ilie	electromecanic ife (întreținere lc)	A	11	142773	15.11.2016
713.	Lungu Dumitru	șef tren	A	6	137950	18.08.2016
714.	Lungu Nicolae	șef manevră	A	53	142924	13.11.2016
715.	Lungu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141922	20.11.2016
716.	Lupei Gabriela Ioana	acar	A	1	140961	11.10.2016
717.	Lupei Gheorghe Gelu	impiegat de mișcare	A	14	146076	22.11.2016
718.	Lupu Angheluță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141487	06.10.2016
719.	Lupu Haralambie	șef tren	A	6	142890	07.11.2016
720.	Lupu Marinică	șef tren	A	6	137958	02.10.2016
721.	Lupu Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	145052	03.11.2016
722.	Lupuț Marin	șef manevră	A	53	144096	10.10.2016
723.	Macarie Nicolae	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	144127	31.08.2016
724.	Macarie Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	144135	31.10.2016
725.	Macovei Ioan	acar	A	1	138723	19.10.2016
726.	Macovei Liviu	acar	A	1	144080	29.09.2016
727.	Macuc Petru Radu	impiegat de mișcare	A	14	138751	11.11.2016
728.	Maier Vasile Mircea	șef tren	A	6	143096	13.10.2016
729.	Malancu Marius	impiegat de mișcare	A	14	146056	22.11.2016
730.	Malița Florian Dumitru	acar	A	1	140962	11.10.2016
731.	Manea Elena	impiegat de mișcare	A	14	136724	09.09.2016
732.	Manea Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142761	02.10.2016
733.	Manea Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142762	02.10.2016
734.	Manea Vasile	șef manevră	A	53	141827	19.10.2016
735.	Maniu Florin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	143205	22.11.2016
736.	Manolache Marian	acar	A	1	145011	21.07.2016
737.	Marcu Emanoil Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143149	27.10.2016
738.	Marcu Emanoil Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143147	27.10.2016
739.	Marcu Emanoil Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143145	27.10.2016
740.	Marcu Horia Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143150	27.10.2016
741.	Mare Mihai	impiegat de mișcare	A	14	138770	11.11.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
742.	Mare Mihai	impiegat de mișcare	A	14	138752	11.11.2016
743.	Mare Mihai	impiegat de mișcare	A	14	138744	06.10.2016
744.	Margă Liviu	șef manevră	A	53	145086	03.05.2016
745.	Margea Letiția	acar	A	1	140987	28.08.2016
746.	Margea Lucian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	146004	28.08.2016
747.	Maria Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142840	24.10.2016
748.	Marin Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142841	24.10.2016
749.	Marin Gigi	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141802	19.10.2016
750.	Marinca Antonio Eduard	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141847	30.10.2016
751.	Marinca Antonio Eduard	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136779	23.10.2016
752.	Marinca Antonio Eduard	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141871	30.10.2016
753.	Marincaș Florea	manevrant vagoane	A	24	144122	10.08.2016
754.	Marincat Nelu	șef district linii	A	45	144162	28.10.2016
755.	Marinescu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142812	24.10.2016
756.	Mariș Eugen Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	146019	14.11.2016
757.	Mariș Mircea C-în	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140922	18.10.2016
758.	Marșescu Ghe.Dae	șef tren	A	6	140938	06.11.2016
759.	Marola Ștefan	revizor tehnic vagoane	A	43	141815	20.10.2016
760.	Marșadec Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142733	25.10.2016
761.	Marti Ezechil	impiegat de mișcare	A	14	144147	30.09.2016
762.	Martin Mirela Florina	impiegat de mișcare	A	14	146062	22.11.2016
763.	Martinaș Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141788	13.10.2016
764.	Martinaș Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141786	13.10.2016
765.	Mascaș Vasile	șef tren	A	6	144172	06.11.2016
766.	Mascaș Vasile	șef tren	A	6	144120	10.10.2016
767.	Matei Ioan	acar	A	1	146101	22.11.2016
768.	Matei Longhin	șef tren	A	6	144086	10.10.2016
769.	Matei Nicolae	șef manevră	A	53	142925	13.11.2016
770.	Matei Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142842	24.10.2016
771.	Mateș Gheorghe	revizor ace	A	39	146114	15.11.2016
772.	Matiu Bogdan Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140923	18.10.2016
773.	Matiu Bogdan Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140930	18.10.2016
774.	Maxim Ioan	șef tren	A	6	141492	11.10.2016
775.	Maxim Sorin	revizor tehnic vagoane	A	43	141818	20.10.2016
776.	Maxim Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143195	17.11.2016
777.	Măceșanu Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142843	24.10.2016
778.	Măciucă Gheorghe	șef stație rezervă	A	56	136814	20.11.2016
779.	Mălai Florin	șef tren	A	6	144164	20.11.2016
780.	Măran Ioan Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146035	17.11.2016
781.	Măran Ion Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146036	17.11.2016
782.	Mărgărit Marius Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136780	23.10.2016
783.	Mărgărit Marius Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141872	30.10.2016
784.	Mărgărit Marius Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141848	30.10.2016
785.	Mărginean Flavius Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	127996	18.07.2015
786.	Mărunțiș Cornel Toni	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141889	27.07.2016
787.	Mărunțiș Cornel Toni	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141806	19.10.2016
788.	Mărușteru Liviu	impiegat de mișcare	A	14	146077	22.11.2016
789.	Meianu Ion	șef manevră	A	53	142926	13.11.2016
790.	Melinte Anton	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143085	11.10.2016
791.	Mercan Octavian	șef manevră	A	53	136726	09.09.2016
792.	Mercea Sorin Doru	acar	A	1	140963	11.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
793.	Meșină Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142844	24.10.2016
794.	Micloș Viorel	revizor ace	A	39	141778	04.10.2016
795.	Micu Marian	păzitor barieră	A	36	142806	08.11.2016
796.	Micu Marian	păzitor barieră	A	36	142807	08.11.2016
797.	Mielu Marian	revizor ace	A	39	145095	23.11.2016
798.	Mihai Aurel	șef tren	A	6	141910	17.11.2016
799.	Mihai Aurel	șef tren	A	6	141911	17.11.2016
800.	Mihai Aurel	șef tren	A	6	141823	30.10.2016
801.	Mihai Elisabeta	magaziner comercial	A	19	136713	10.10.2016
802.	Mihai Marian Orlando	șef manevră	A	53	145087	03.05.2016
803.	Mihai Milica Nicoleta	păzitor barieră	A	36	142668	28.10.2016
804.	Mihai Milica Nicoleta	păzitor barieră	A	36	142677	28.10.2016
805.	Mihai Niculaie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137940	31.08.2016
806.	Mihalache Viorel	manevrant vagoane	A	24	136739	17.10.2016
807.	Mihalciuc Giosan Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138788	05.11.2016
808.	Mihăilă Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141483	06.10.2016
809.	Mihăilă Gheorghiță	acar	A	1	141780	10.10.2016
810.	Mihăilă Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141923	20.11.2016
811.	Mihăiță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142744	25.09.2016
812.	Mihuț Mariana	acar	A	1	140964	11.10.2016
813.	Milcu Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142745	25.09.2016
814.	Militaru Nina	impiegat de mișcare	A	14	136820	21.11.2016
815.	Mindirgiu Tudor	manevrant vagoane	A	24	136711	07.09.2016
816.	Minea Gheorghe Sotir	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136797	15.11.2016
817.	Minea Răzvan Valentin	impiegat de mișcare	A	14	145093	03.04.2016
818.	Mircescu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141849	30.10.2016
819.	Mircescu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141873	30.10.2016
820.	Mircescu Simona	impiegat de mișcare	A	14	145021	18.07.2015
821.	Miron Costel	șef tură mișcare	A	15	136751	08.09.2016
822.	Miron Daniel	acar	A	1	138724	19.10.2016
823.	Miron Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142845	24.10.2016
824.	Mitică Sandu	impiegat de mișcare	A	14	142655	23.10.2016
825.	Mitroi Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142846	24.10.2016
826.	Mitu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141937	20.11.2016
827.	Mitu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141938	20.11.2016
828.	Mitu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141939	20.11.2016
829.	Mitu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141940	20.11.2016
830.	Miu Marin	șef manevră	A	53	142927	13.11.2016
831.	Miu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141924	20.11.2016
832.	Mișu Liliana	impiegat de mișcare	A	14	138755	27.10.2016
833.	Mocanu Aurelia	păzitor barieră	A	36	146116	27.11.2016
834.	Mocanu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	143153	02.05.2016
835.	Mocanu Ionelia	acar	A	1	136809	15.11.2016
836.	Mocircioiu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142766	15.10.2016
837.	Mocircioiu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142769	15.10.2016
838.	Mocircioiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142847	24.10.2016
839.	Modoran Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142848	24.10.2016
840.	Moga Emamoil	șef tren	A	6	142882	24.10.2016
841.	Moga Marinel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144190	21.11.2016
842.	Mohor Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142636	09.08.2016
843.	Moisii Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138782	05.11.2016
844.	Moisil Scridon	impiegat de mișcare	A	14	143211	27.11.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
845.	Moisil Scridon	impiegat de mișcare	A	14	143212	27.11.2016
846.	Moldovan Ileana	păzitor barieră	A	36	143135	19.10.2016
847.	Moldovan Ileana	păzitor barieră	A	36	143140	19.10.2016
848.	Moldovan Ioan Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144177	16.10.2016
849.	Moldovan Ioan Mircea	acar	A	1	140981	28.08.2016
850.	Moldovan Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143192	17.11.2016
851.	Moldoveanu Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141850	30.10.2016
852.	Moldoveanu Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141874	30.10.2016
853.	Morar Dănuț	șef tren	A	6	146016	20.10.2016
854.	Morar Dănuț	șef tren	A	6	146025	07.11.2016
855.	Morar Ionel	impiegat de mișcare	A	14	146082	22.11.2016
856.	Morar Iuliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142905	16.10.2016
857.	Moraru Alexandru	acar	A	1	138725	19.10.2016
858.	Moraru Neluș	impiegat de mișcare	A	14	142656	23.10.2016
859.	Morăreț Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142720	25.10.2016
860.	Moscu Radu Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141803	19.10.2016
861.	Mucenic Gabriel	acar	A	1	136810	15.11.2016
862.	Müller Jürgen Günter	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143088	11.10.2016
863.	Munteanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136781	23.10.2016
864.	Munteanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141925	20.11.2016
865.	Murariu Ana	acar	A	1	140993	28.08.2016
866.	Murariu Mircea	șef tren	A	6	146012	26.09.2016
867.	Mureșan Călin	impiegat de mișcare	A	14	144071	04.10.2016
868.	Mureșan Daniel Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144181	16.10.2016
869.	Mureșan Marcela	șef stație	A	54	144126	31.08.2016
870.	Mureșan Mircea Ștefan	șef tren	A	6	144173	06.11.2016
871.	Mureșan Mircea Ștefan	șef tren	A	6	144121	10.10.2016
872.	Mureșean Sorin Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144182	16.10.2016
873.	Musca Cornel Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	146107	22.11.2016
874.	Muscalu Marian	șef tren	A	6	137973	14.08.2016
875.	Naboiu Lili	șef manevră	A	53	142928	13.11.2016
876.	Nagy Attila	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143193	17.11.2016
877.	Nagy Jozsef	șef manevră	A	53	144097	10.10.2016
878.	Nagy Otto Geza	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146037	17.11.2016
879.	Nan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	146115	27.11.2016
880.	Nan Nicolae	revizor ace	A	39	146117	27.11.2016
881.	Nancu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141926	20.11.2016
882.	Narie Nicolae	acar	A	1	141892	14.11.2016
883.	Nastase Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138802	05.11.2016
884.	Nădăban Ghe. Dorin	acar	A	1	140965	11.10.2016
885.	Nădrag Livia	impiegat de mișcare	A	14	136818	21.11.2016
886.	Nănescu Dumitru Lucian	impiegat de mișcare	A	14	138765	09.11.2016
887.	Năstase Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136795	21.11.2016
888.	Năstase Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136794	21.11.2016
889.	Năstase Dumitru Cătălin	șef manevră	A	53	145088	03.05.2016
890.	Năstase Lică	șef tură regulator mișcare	A	60	141499	11.10.2016
891.	Neacșu Manolache	acar	A	1	141776	10.10.2016
892.	Neag Ioan	acar	A	1	140994	28.08.2016
893.	Neagu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136696	18.10.2016
894.	Neagu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137979	12.10.2016
895.	Neagu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137981	12.10.2016
896.	Neagu Mircea	impiegat de mișcare	A	14	145037	30.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
897.	Neagu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141851	30.10.2016
898.	Neagu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136782	23.10.2016
899.	Neagu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141875	30.10.2016
900.	Neagu Vasiliță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145076	07.11.2016
901.	Neamțu Dumitru	șef stație	A	54	144136	31.07.2016
902.	Necula Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142813	24.10.2016
903.	Nedelcu Ioan	păzitor barieră	A	36	142669	28.10.2016
904.	Nedelcu Ioan	păzitor barieră	A	36	142678	28.10.2016
905.	Nedelcu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142849	24.10.2016
906.	Nedelcu Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142850	24.10.2016
907.	Negoită Gheorghe	șef manevră	A	53	145050	01.11.2016
908.	Nemeș Lajos	șef manevră	A	53	144102	10.10.2016
909.	Nica Andronica Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140924	18.10.2016
910.	Nica Andronica Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140931	18.10.2016
911.	Nicoară Ioan	impiegat de mișcare	A	14	127997	18.07.2015
912.	Nicolae Valentina	impiegat de mișcare	A	14	145019	18.07.2015
913.	Nicolae Valentina	impiegat de mișcare	A	14	145020	18.07.2015
914.	Nicolae Viorel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141482	06.10.2016
915.	Nicolăescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142851	24.10.2016
916.	Niculăe Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137941	31.08.2016
917.	Nistor Dănuț	revizor tehnic vagoane	A	43	141816	20.10.2016
918.	Nistor Teodor Marius	conducător tren	A	5	142772	09.10.2016
919.	Nistru Iulian	șef tren	A	6	142883	24.10.2016
920.	Niță Gheorghiță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142760	18.09.2016
921.	Niță Mihail	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138803	05.11.2016
922.	Noghi Ioan Valentin	manevrant vagoane	A	24	143128	19.10.2016
923.	Nucă Nicolae	șef manevră	A	53	142635	02.10.2016
924.	Oaneș Ioan	șef stație	A	54	143169	05.07.2016
925.	Obreja Cătălin	șef stație (numai activitatea ot)	A	57	142630	22.08.2016
926.	Ojoc Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141488	06.10.2016
927.	Ola George	impiegat de mișcare	A	14	143206	22.11.2016
928.	Olariu Cezar	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142852	24.10.2016
929.	Olaru Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138791	05.11.2016
930.	Olingher Viorel Alin	impiegat de mișcare	A	14	142775	15.07.2015
931.	Oltean Simona	revizor ace	A	39	143162	25.05.2016
932.	Oli Attila	impiegat de mișcare	A	14	143170	05.07.2016
933.	Onețu Constantin	acar	A	1	140982	28.08.2016
934.	Onețu Sabin	acar	A	1	140983	28.08.2016
935.	Onețu Virginia	acar	A	1	140995	28.08.2016
936.	Onofrievici George Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138790	05.11.2016
937.	Opariuc Emilian	șef tren	A	6	141478	12.10.2016
938.	Opariuc Emilian	șef tren	A	6	141493	11.10.2016
939.	Oprea Livia	șef stație (numai activitatea ot)	A	57	141822	16.10.2016
940.	Oprea Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142853	24.10.2016
941.	Oprea Ovidiu	acar	A	1	145012	21.07.2016
942.	Oprian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142854	24.10.2016
943.	Oroian Filon	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142906	16.10.2016
944.	Ostache Elena	revizor ace	A	39	136716	03.10.2016
945.	Otea Tudor	șef echipă întreținere cale	A	52	142932	22.11.2016
946.	Oția Vasile	impiegat de mișcare	A	14	127998	18.07.2015
947.	Pál Csaba	păzitor barieră	A	36	143136	19.10.2016
948.	Paliuc Gavril	acar	A	1	146110	26.07.2016
949.	Panait Costică	șef manevră	A	53	141830	15.09.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
950.	Panait Nicu Marius	șef tură mișcare	A	15	136721	13.09.2016
951.	Panait Nicu Marius	șef tură mișcare	A	15	136703	13.09.2016
952.	Pană Ion	impiegat de mișcare	A	14	137968	25.09.2016
953.	Pantea Ioan	impiegat de mișcare	A	14	146083	22.11.2016
954.	Pap Anton	manevrant vagoane	A	24	144113	10.10.2016
955.	Paraschiv Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141890	27.07.2016
956.	Paraschiv Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141807	19.10.2016
957.	Parpală Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141927	20.11.2016
958.	Pascal Sanda	revizor ace	A	39	146068	22.11.2016
959.	Patachi Ioan	șef manevră	A	53	144098	10.10.2016
960.	Paul Vasile	manevrant vagoane	A	24	144114	10.10.2016
961.	Păduraru Marin Neculai	acar	A	1	140984	28.08.2016
962.	Păduraru Petrică Gelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138798	05.11.2016
963.	Pătrașcu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143089	11.10.2016
964.	Păunescu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141852	30.10.2016
965.	Păunescu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136783	23.10.2016
966.	Păunescu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141876	30.10.2016
967.	Pencea Giani Aurelian	șef tren	A	6	142687	10.10.2016
968.	Pencea Giani Aurelian	șef tren	A	6	142692	18.10.2016
969.	Pencea Giani Aurelian	șef tren	A	6	142697	18.10.2016
970.	Pericleanu Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	136755	08.09.2016
971.	Pericleanu Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	136759	08.09.2016
972.	Perța Mirel Mircea	șef tren	A	6	144087	10.10.2016
973.	Pescaru Ilie Georgel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142727	25.10.2016
974.	Pescaru Ilie Georgel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142730	25.10.2016
975.	Pescaru Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142855	24.10.2016
976.	Petcu Angela	șef tren	A	6	142763	09.10.2016
977.	Petcu Gheorghe Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142856	24.10.2016
978.	Petcu Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136767	23.10.2016
979.	Petran Anton	acar	A	1	140966	11.10.2016
980.	Petre Florinel	șef tren	A	6	145039	30.10.2016
981.	Petre Gheorghe	șef manevră	A	53	136742	23.10.2016
982.	Petre Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136768	23.10.2016
983.	Petrescu Gabriel Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136769	23.10.2016
984.	Petrescu Marian	impiegat de mișcare	A	14	145025	18.07.2015
985.	Petri Ștefan	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	141821	11.10.2016
986.	Petric Lilioara	magaziner comercial	A	19	136714	10.10.2016
987.	Petrica Elena Florica	impiegat de mișcare	A	14	146063	22.11.2016
988.	Petrica Mircea Ghiocel	impiegat de mișcare	A	14	146064	22.11.2016
989.	Petrică Aurel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146039	17.11.2016
990.	Petrișor Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	146104	22.11.2016
991.	Petrov Cătălin	șef stație	A	54	136801	20.11.2016
992.	Petruse Petrică	acar	A	1	140985	28.08.2016
993.	Picioara Gabriel Nicolae	șef tură mișcare	A	15	136722	13.09.2016
994.	Picioara Gabriel Nicolae	șef tură mișcare	A	15	136701	18.10.2016
995.	Pietreanu Ionel	păzitor barieră	A	36	142670	28.10.2016
996.	Pietreanu Ionel	păzitor barieră	A	36	142679	28.10.2016
997.	Pietreanu Stelian	impiegat de mișcare	A	14	142657	23.10.2016
998.	Pilug Floarea	revizor ace	A	39	146069	22.11.2016
999.	Pintilie Traian Iulian	revizor ace	A	39	138759	02.11.2016
1000.	Pîrlog Ionuț Florentin	impiegat de mișcare	A	14	145026	18.07.2015
1001.	Pîrvu Adrian Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142857	24.10.2016
1002.	Pîrvu Gheorghe	șef manevră	A	53	136743	23.10.2016
1003.	Pîrvu Vasile	acar	A	1	141893	14.11.2016
1004.	Pîrvulescu Vlăduț Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141798	19.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1005.	Pîțu Ion Grigore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138792	05.11.2016
1006.	Pleș Pavel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146030	17.11.2016
1007.	Plopeanu Viorel	păzitor barieră	A	36	142782	08.11.2016
1008.	Plopeanu Viorel	păzitor barieră	A	36	142786	08.11.2016
1009.	Podaru Danielu	impiegat de mișcare	A	14	138766	09.11.2016
1010.	Pomoja Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146038	17.11.2016
1011.	Pop Adrian Ion	șef manevră	A	53	144090	10.10.2016
1012.	Pop Aureliu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143182	17.11.2016
1013.	Pop Aureliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143184	17.11.2016
1014.	Pop Aureliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143092	13.10.2016
1015.	Pop Gabriel Willi	impiegat de mișcare	A	14	136732	09.10.2016
1016.	Pop Gabriel Willi	impiegat de mișcare	A	14	136736	09.10.2016
1017.	Pop Ioachim	impiegat de mișcare	A	14	144146	30.09.2016
1018.	Pop Iulian Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144183	16.10.2016
1019.	Pop Radu	revizor ace	A	39	144077	04.10.2016
1020.	Pop Victor	acar	A	1	140988	28.08.2016
1021.	Popa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138804	05.11.2016
1022.	Popa C-tin Daniel	șef tură mișcare	A	15	136803	20.11.2016
1023.	Popa C-tin Daniel	șef tură mișcare	A	15	136746	19.10.2016
1024.	Popa Daniel	șef tren	A	6	142688	10.10.2016
1025.	Popa Daniel	șef tren	A	6	142693	18.10.2016
1026.	Popa Daniel	șef tren	A	6	142698	18.10.2016
1027.	Popa Gavril	acar	A	1	140996	28.08.2016
1028.	Popa Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142637	09.08.2016
1029.	Popa Marian	șef manevră	A	53	142929	13.11.2016
1030.	Popa Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137915	09.10.2016
1031.	Popa Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137916	09.10.2016
1032.	Popa Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137917	09.10.2016
1033.	Popa Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137918	09.10.2016
1034.	Popa Nicolae	acar	A	1	141908	16.11.2016
1035.	Popa Stelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142814	24.10.2016
1036.	Popescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142704	10.10.2016
1037.	Popescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142907	16.10.2016
1038.	Popescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142641	09.08.2016
1039.	Popescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142728	25.10.2016
1040.	Popescu Paul	impiegat de mișcare	A	14	137969	25.09.2016
1041.	Popiț Petru	mecanic ajutor	A	27	144154	16.11.2016
1042.	Porea Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141808	19.10.2016
1043.	Posteucă Marius Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140925	18.10.2016
1044.	Posteucă Marius Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140932	18.10.2016
1045.	Postolache Nicu	șef tură regulator mișcare	A	60	141772	11.10.2016
1046.	Potîmiche Nelu	acar	A	1	140997	28.08.2016
1047.	Pralea Dănuț	șef tren	A	6	138740	06.10.2016
1048.	Preda Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142815	24.10.2016
1049.	Predescu Fănel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142746	25.09.2016
1050.	Preduca Petre	șef manevră	A	53	142930	13.11.2016
1051.	Prelipcean Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141789	13.10.2016
1052.	Prelipcean Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141787	13.10.2016
1053.	Pricope Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141481	06.10.2016
1054.	Prisecaru Viorel	șef stație rezervă	A	56	138733	06.10.2016
1055.	Prodan Dumitru	manevrant vagoane	A	24	145049	25.09.2016
1056.	Prodan Mihai	impiegat de mișcare	A	14	136756	08.09.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1057.	Prodan Mihai	impiegat de mișcare	A	14	136760	08.09.2016
1058.	Pruteanu Nelu	acar	A	1	141894	14.11.2016
1059.	Puiu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142858	24.10.2016
1060.	Puiu Ioan	șef manevră	A	53	144170	20.10.2016
1061.	Purcăreață Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143086	11.10.2016
1062.	Purcărin Florian	șef tren	A	6	140906	14.09.2016
1063.	Purcărin Florian	șef manevră	A	53	140915	19.09.2016
1064.	Purcea Ioan	șef manevră	A	53	144091	10.10.2016
1065.	Purică Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136699	18.10.2016
1066.	Pușcașu Aurel	șef manevră	A	53	142931	13.11.2016
1067.	Pușcașu Constantin	acar	A	1	143152	03.10.2016
1068.	Pușcașu Constantin	acar	A	1	143124	26.09.2016
1069.	Putinică Gheorghe	șef stație	A	54	141782	10.10.2016
1070.	Radici Fănuță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137942	31.08.2016
1071.	Radu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142908	16.10.2016
1072.	Radu Ion	impiegat de mișcare	A	14	137970	25.09.2016
1073.	Radu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142909	16.10.2016
1074.	Radu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	143215	28.11.2016
1075.	Radu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	143221	28.11.2016
1076.	Radu Vasile	acar	A	1	141947	17.11.2016
1077.	Raduly Bela	impiegat de mișcare	A	14	143171	05.07.2016
1078.	Ragabeja Ionel	mecanic ajutor	A	27	142891	08.11.2016
1079.	Rațiu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142910	16.10.2016
1080.	Ravasz Attila	păzitor barieră	A	36	143137	19.10.2016
1081.	Rădan Vergiliu	impiegat de mișcare	A	14	141903	25.10.2016
1082.	Rădan Vergiliu	impiegat de mișcare	A	14	141904	25.10.2016
1083.	Rădan Vergiliu	impiegat de mișcare	A	14	141905	25.10.2016
1084.	Rădan Vergiliu	impiegat de mișcare	A	14	141896	26.09.2016
1085.	Răducanu Marius Aurel	șef manevră	A	53	145089	03.05.2016
1086.	Răducu Andrei Dan	acar	A	1	142651	23.10.2016
1087.	Răduță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136784	23.10.2016
1088.	Răduță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141928	20.11.2016
1089.	Răgoz Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138799	05.11.2016
1090.	Răileanu Dumitru Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141799	19.10.2016
1091.	Răileanu Titi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141887	27.07.2016
1092.	Răileanu Titi	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141891	27.07.2016
1093.	Răileanu Titi	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141809	19.10.2016
1094.	Repciuc Ionela	impiegat de mișcare	A	14	136819	21.11.2016
1095.	Rera Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142740	10.10.2016
1096.	Réti István	revizor cale și puncte periculoase	A	42	143082	12.10.2016
1097.	Rîșculean Florin Ionel	impiegat de mișcare	A	14	146078	22.11.2016
1098.	Rînceanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137943	31.08.2016
1099.	Roescu Maria	acar	A	1	142757	03.10.2016
1100.	Rogojină Marian	impiegat de mișcare	A	14	136821	25.10.2016
1101.	Rogojină Marian	impiegat de mișcare	A	14	136822	21.11.2016
1102.	Romanese Gheorghe Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146040	17.11.2016
1103.	Romoșanu Mihail	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142859	24.10.2016
1104.	Roșca Mitică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137932	12.10.2016
1105.	Roșca Rodica Mihaela	magaziner tranzit	A	18	143176	24.10.2016
1106.	Roșu Constantin Sebastian	impiegat de mișcare	A	14	138767	09.11.2016
1107.	Roșu Mariana	magaziner comercial	A	19	136715	10.10.2016
1108.	Roșu Mihai	șef tură mișcare	A	15	136747	19.10.2016
1109.	Roșu Virgil	șef tren	A	6	138741	06.10.2016
1110.	Rotariu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137944	31.08.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1111.	Rotaru Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	145034	26.10.2016
1112.	Rotaru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137919	09.10.2016
1113.	Rotaru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137920	09.10.2016
1114.	Roxin Sandu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	144132	31.07.2016
1115.	Roxin Sandu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	144139	30.09.2016
1116.	Rus Ioan	impiegat de mișcare	A	14	144133	31.07.2016
1117.	Rus Maria	acar	A	1	140989	28.08.2016
1118.	Rusu Adelin	acar	A	1	146102	22.11.2016
1119.	Rusu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142735	10.10.2016
1120.	Rusu Irimia Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138783	05.11.2016
1121.	Rusu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141485	06.10.2016
1122.	Sabău Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	146057	22.11.2016
1123.	Sabău Vasile	acar	A	1	144075	04.10.2016
1124.	Sabou Vasile Dorin	manevrant vagoane	A	24	144148	20.11.2016
1125.	Sala Sabin	acar	A	1	140998	28.08.2016
1126.	Sandila Florina Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	145027	18.07.2015
1127.	Sándor Adolf	acar	A	1	143166	25.05.2016
1128.	Sandu Dumitru	acar	A	1	142778	04.09.2016
1129.	Sandu Ilie	șef manevră	A	53	145090	03.05.2016
1130.	Sandu Marius	acar	A	1	142647	23.10.2016
1131.	Sárig Attila	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143106	16.10.2016
1132.	Sárig Attila	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143121	16.10.2016
1133.	Sárig Attila	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143116	16.10.2016
1134.	Sárig Attila	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143123	16.10.2016
1135.	Sárig Attila	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143111	16.10.2016
1136.	Sárig Attila	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143101	16.10.2016
1137.	Satmari Vasile Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144184	16.10.2016
1138.	Sava Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141800	19.10.2016
1139.	Savu Ion	acar	A	1	142652	23.10.2016
1140.	Savu Ion	acar	A	1	142649	28.10.2016
1141.	Sălăvăstru Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141489	06.10.2016
1142.	Săran Petru	impiegat de mișcare	A	14	146005	28.08.2016
1143.	Sărăcuț Viorica	impiegat de mișcare	A	14	144134	31.07.2016
1144.	Schill Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138784	05.11.2016
1145.	Scurtu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142911	16.10.2016
1146.	Secară Olimpia	impiegat de mișcare	A	14	141825	25.10.2016
1147.	Secere Marius	impiegat de mișcare	A	14	145094	03.04.2016
1148.	Sechel Dumitru	acar	A	1	140999	28.08.2016
1149.	Selejan Ioan	acar	A	1	140967	11.10.2016
1150.	Semen Viorel	păzitor barieră	A	36	142800	08.11.2016
1151.	Semen Viorel	păzitor barieră	A	36	142803	08.11.2016
1152.	Sevestrean Florin Emil	șef tren	A	6	146017	20.10.2016
1153.	Sibana Valentina	impiegat de mișcare	A	14	136737	09.10.2016
1154.	Sida Daniel Florin	impiegat de mișcare	A	14	146006	28.08.2016
1155.	Sida Dorel	șef tren	A	6	146021	14.11.2016
1156.	Silaghi Maria	acar	A	1	146000	28.08.2016
1157.	Silică Petruță Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138805	05.11.2016
1158.	Simion Marius	acar	A	1	145013	21.07.2016
1159.	Simon Vasile	manevrant vagoane	A	24	144116	10.11.2016
1160.	Sîrban Marinel	acar	A	1	140968	11.10.2016
1161.	Sisu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145003	09.10.2016
1162.	Sisu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137987	09.10.2016
1163.	Sisu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137995	09.10.2016
1164.	Sîntămărian Alexandru	șef manevră	A	53	144153	20.11.2016
1165.	Sîrbu Eugen	șef tren	A	6	146113	02.08.2016
1166.	Sîrbu Gheorghe	acar	A	1	141777	10.10.2016
1167.	Sîrbu Iosif	șef tren	A	6	146013	26.09.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1168.	Sîrbu Valodin	acar	A	1	141781	25.10.2016
1169.	Slugă Ionel	manevrant vagoane	A	24	145044	09.08.2016
1170.	Soare Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	145038	30.10.2016
1171.	Soare Răducanu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136785	23.10.2016
1172.	Solomie Cornel	manevrant vagoane	A	24	144123	10.08.2016
1173.	Solomon Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143151	27.10.2016
1174.	Soveja Săvel	șef tren	A	6	138742	06.10.2016
1175.	Spînu Florea	păzitor barieră	A	36	142797	02.11.2016
1176.	Spînu Iulian	impiegat de mișcare	A	14	142816	24.10.2016
1177.	Stan Claudia	impiegat de mișcare	A	14	145018	18.07.2015
1178.	Stan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136786	23.10.2016
1179.	Stan Dumitru	șef echipă întreținere cale	A	52	136738	17.10.2016
1180.	Stan Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141486	06.10.2016
1181.	Stana Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142860	24.10.2016
1182.	Stana Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142861	24.10.2016
1183.	Stana Sandu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142862	24.10.2016
1184.	Stanciu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141853	30.10.2016
1185.	Stanciu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136787	23.10.2016
1186.	Stanciu Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145004	09.10.2016
1187.	Stanciu Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137988	09.10.2016
1188.	Stanciu Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137996	09.10.2016
1189.	Stancu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142863	24.10.2016
1190.	Stăncioiaca Ion	picher	A	37	137955	09.10.2016
1191.	Stoean Gheorghe	șef tură regulator mișcare	A	60	141773	11.10.2016
1192.	Stoica Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142893	08.11.2016
1193.	Stoica Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142892	08.11.2016
1194.	Stoica Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141854	30.10.2016
1195.	Stoica Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141877	30.10.2016
1196.	Stoica Ghe. Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137945	31.08.2016
1197.	Stoica Ghe. Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137935	31.08.2016
1198.	Stoica Tudorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141929	20.11.2016
1199.	Stoica Valentina	acar	A	1	143168	05.07.2016
1200.	Străjeriu Florin Mugurel	impiegat de mișcare	A	14	138776	01.11.2016
1201.	Străuț Dumitru	revizor ace	A	39	146070	22.11.2016
1202.	Stroe Marian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142894	08.11.2016
1203.	Stroe Marian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142626	19.09.2016
1204.	Stroe Marian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142627	19.09.2016
1205.	Stroia Mihai	acar	A	1	138726	19.10.2016
1206.	Suba Valentin Cornel	revizor ace	A	39	146071	22.11.2016
1207.	Suciu Dimitrie	acar	A	1	140969	11.10.2016
1208.	Suciu Gabriel	șef tren	A	6	144084	10.10.2016
1209.	Sulugiu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142864	24.10.2016
1210.	Szakács Viorica Maria	păzitor barieră	A	36	143138	19.10.2016
1211.	Szakács Viorica Maria	păzitor barieră	A	36	143141	19.10.2016
1212.	Szernak Illyeș	manevrant vagoane	A	24	144115	10.10.2016
1213.	Szent Janoși Hunor Mihály	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140926	18.10.2016
1214.	Szent Janoși Hunor Mihály	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140933	18.10.2016
1215.	Szpisjak Ștefan	acar	A	1	140970	11.10.2016
1216.	Sztan Viorel	șef manevră	A	53	144103	10.10.2016
1217.	Szucs Karoly Ferenc	șef tură mișcare	A	15	144137	31.07.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1218.	Szucs Lorant	șef manevră	A	53	144104	10.10.2016
1219.	Șandru Ilie	șef stație	A	54	146043	18.08.2016
1220.	Șchiopu Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137933	12.10.2016
1221.	Șelaru Mihăiță	acar	A	1	136811	15.11.2016
1222.	Șendrea Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	138732	11.10.2016
1223.	Șendrea Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	138771	11.11.2016
1224.	Șendrea Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	138772	11.11.2016
1225.	Șendrea Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	138753	11.11.2016
1226.	Șerban Aurelian	acar	A	1	136812	15.11.2016
1227.	Șerban Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141932	20.11.2016
1228.	Șerban Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141480	06.10.2016
1229.	Șerban Marcel	șef tură mișcare	A	15	136723	13.09.2016
1230.	Șerban Marcel	șef tură mișcare	A	15	136704	13.09.2016
1231.	Șerban Nicolae Săndel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142747	25.09.2016
1232.	Șerbănescu Spiridon	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142865	24.10.2016
1233.	Șerbu Florin	șef tren	A	6	143097	13.10.2016
1234.	Șișu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136788	23.10.2016
1235.	Șogor Adrian Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136798	15.11.2016
1236.	Ștefan Constantin	păzitor barieră	A	36	142788	08.11.2016
1237.	Ștefan Constantin	păzitor barieră	A	36	142783	08.11.2016
1238.	Ștefan Fănache	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137912	16.08.2016
1239.	Ștefan Ionel	acar	A	1	145014	21.07.2016
1240.	Ștefan Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136770	23.10.2016
1241.	Ștefan Sergiu	acar	A	1	144143	30.09.2016
1242.	Ștefan Sergiu	acar	A	1	144081	29.09.2016
1243.	Ștefăniță Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142705	10.10.2016
1244.	Ștefăniță Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142912	16.10.2016
1245.	Știrbu Mihai	acar	A	1	138727	19.10.2016
1246.	Șuşnescu Gelu	șef tură regulator mișcare	A	60	141774	11.10.2016
1247.	Șuștrean Petru	revizor ace	A	39	146018	14.11.2016
1248.	Șuteu Florin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143102	16.10.2016
1249.	Șuteu Florin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143107	16.10.2016
1250.	Șuteu Florin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143117	16.10.2016
1251.	Șuteu Florin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143122	16.10.2016
1252.	Șuteu Florin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143112	16.10.2016
1253.	Talpoș Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142913	16.10.2016
1254.	Tanciu Lelius	păzitor barieră	A	36	142671	28.10.2016
1255.	Tanciu Lelius	păzitor barieră	A	36	142680	28.10.2016
1256.	Tarba Iosif Liviu	manevrant vagoane	A	24	144149	20.11.2016
1257.	Tatar Claudiu Dan	șef tren	A	6	144088	10.10.2016
1258.	Tatar Zoltan	impiegat de mișcare	A	14	143159	02.05.2016
1259.	Tăbîrcea Mihai	acar	A	1	138728	19.10.2016
1260.	Tămaș Dumitru	acar	A	1	140971	11.10.2016
1261.	Tănase Constantin	acar	A	1	142758	03.10.2016
1262.	Tănase Tudorel	impiegat de mișcare	A	14	145029	18.07.2015
1263.	Tărățe Ladislau	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143194	17.11.2016
1264.	Tărăboi Cristinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138786	05.11.2016
1265.	Tătar Aurel	șef manevră	A	53	136740	17.10.2016
1266.	Tătar Iancu Grigore	manevrant vagoane	A	24	144117	10.10.2016
1267.	Tcaci Georgeta	acar	A	1	140972	11.10.2016
1268.	Tebuie Marin	acar	A	1	146103	22.11.2016
1269.	Teodorescu Mihai Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138785	05.11.2016
1270.	Ticiu Ioan	acar	A	1	140973	11.10.2016
1271.	Timiș Florin Gavril	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143183	17.11.2016
1272.	Timiș Florin Gavril	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143185	17.11.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1273.	Timiș Florin Gavril	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143093	13.10.2016
1274.	Tistuleasa Gheorghe	păzitor barieră	A	36	142791	08.11.2016
1275.	Tistuleasa Gheorghe	păzitor barieră	A	36	142794	08.11.2016
1276.	Tisu Mircea Nicolae	revizor ace	A	39	146072	22.11.2016
1277.	Tircă Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142866	24.10.2016
1278.	Toader Teofil Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	146108	22.11.2016
1279.	Todor-Ghițulescu Vladimir-Ioan	șef district scb	A	46	145032	30.10.2016
1280.	Tokeș Andraș	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140918	18.10.2016
1281.	Toma Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144185	16.10.2016
1282.	Toma Ghe.Ioan	șef tură mișcare	A	15	144138	31.07.2016
1283.	Toma Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138795	05.11.2016
1284.	Tomoioagă Ioan	electromecanic scb	A	10	144070	16.10.2016
1285.	Tomuța Flavius Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140927	18.10.2016
1286.	Tomuța Flavius Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140934	18.10.2016
1287.	Totor Ghe. Bujor	impiegat de mișcare	A	14	146065	22.11.2016
1288.	Trache Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	136731	09.10.2016
1289.	Trandafir Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141855	30.10.2016
1290.	Trandafir Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136789	23.10.2016
1291.	Trandafir Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141878	30.10.2016
1292.	Trandafir Podaru Lucian	șef tren	A	6	142884	24.10.2016
1293.	Trască Scaete Aurel	păzitor barieră	A	36	142631	02.10.2016
1294.	Travnic Antonio Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141804	19.10.2016
1295.	Trăilă Cristian Gabriel	șef district linii	A	45	142933	23.11.2016
1296.	Trif Iosif	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142914	16.10.2016
1297.	Truică Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145005	09.10.2016
1298.	Truică Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137989	09.10.2016
1299.	Truică Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137997	09.10.2016
1300.	Tucan Lucian	impiegat de mișcare	A	14	146109	22.11.2016
1301.	Tudor Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141933	20.11.2016
1302.	Tudor Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141934	20.11.2016
1303.	Tudor Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141935	20.11.2016
1304.	Tudor Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141936	20.11.2016
1305.	Tudor Sorin	electromecanic scb	A	10	137972	04.10.2016
1306.	Tudor Zenovia	conductor tren	A	5	142874	24.10.2016
1307.	Tudosie Angel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142867	24.10.2016
1308.	Tudosie Ilie	șef stație	A	54	142632	02.10.2016
1309.	Tudosie Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142868	24.10.2016
1310.	Tudosie Viorel	impiegat de mișcare	A	14	146045	18.08.2016
1311.	Tulache Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141856	30.10.2016
1312.	Tulache Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136790	23.10.2016
1313.	Tulache Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141879	30.10.2016
1314.	Tulea Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	146007	28.08.2016
1315.	Turcu Neculai	șef tren	A	6	141900	21.09.2016
1316.	Țancu Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142869	24.10.2016
1317.	Țane Constantin	acar	A	1	145036	30.10.2016
1318.	Țapu Valeriu	acar	A	1	142659	23.10.2016
1319.	Țărău Petru	acar	A	1	140974	11.10.2016
1320.	Țebeanu Magdalena Elena	păzitor barieră	A	36	140908	06.10.2016
1321.	Țigău Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141801	19.10.2016
1322.	Țipirigan Romulus	șef stație	A	54	146047	20.09.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1323.	Țirca Sebastian Adrian	șef tren	A	6	143126	19.10.2016
1324.	Țirca Sebastian Adrian	șef tren	A	6	143095	13.10.2016
1325.	Țurea Vasile	șef district linii	A	45	142934	23.11.2016
1326.	Turucă Zamfir	șef manevră	A	53	136744	23.10.2016
1327.	Ungureanu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138787	05.11.2016
1328.	Urban Andrei	șef manevră	A	53	140910	06.10.2016
1329.	Ureche Pavel Titus	acar	A	1	144074	04.10.2016
1330.	Uricariu Petrea	acar	A	1	138729	19.10.2016
1331.	Urjuma Aurel	șef manevră	A	53	136745	23.10.2016
1332.	Ursu Ion	revizor cale și puncte periculoase	A	42	143081	12.10.2016
1333.	Urzică Dănuț	șef manevră	A	53	143177	24.10.2016
1334.	Ușurelu Ciprian Călin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144186	16.10.2016
1335.	Vancsa Ferenc	acar	A	1	143181	26.10.2016
1336.	Vancsa Ferenc	acar	A	1	143179	26.10.2016
1337.	Varga Andrei	picher	A	37	137956	09.10.2016
1338.	Varga Atila	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144175	17.10.2016
1339.	Varga Aurel Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144187	16.10.2016
1340.	Varga Aurel Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144179	16.10.2016
1341.	Vârlan Florina	acar	A	1	145043	14.09.2016
1342.	Vasilescu Călin Ion	șef tren	A	6	142885	24.10.2016
1343.	Vasile Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145072	07.11.2016
1344.	Vasile Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145064	07.11.2016
1345.	Vasile Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145061	07.11.2016
1346.	Vasile Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145067	07.11.2016
1347.	Vasile Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145070	07.11.2016
1348.	Vasile Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145074	07.11.2016
1349.	Văduva Gabriel	conductor tren	A	5	142875	24.10.2016
1350.	Vălu Chiriță	manevrant vagoane	A	24	142888	24.10.2016
1351.	Vărgatu Gheorghe Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142734	25.10.2016
1352.	Vela Ioan Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146026	14.11.2016
1353.	Vela Ioan Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146027	14.11.2016
1354.	Velisar Adrian Constantin	manevrant vagoane	A	24	145041	14.09.2016
1355.	Vezeteu Ovidiu	acar	A	1	142660	23.10.2016
1356.	Vezeteu Ovidiu	acar	A	1	142650	28.10.2016
1357.	Vicar Floricel	șef tren	A	6	146022	14.11.2016
1358.	Vilău Florentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142870	24.10.2016
1359.	Vilău Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143090	11.10.2016
1360.	Vintilă Lucian	șef manevră	A	53	137976	05.10.2016
1361.	Vișan Tatiana Iolanda	șef manevră	A	53	145091	03.05.2016
1362.	Vîlceanu Iulica	acar	A	1	142759	03.10.2016
1363.	Vlad Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141810	19.10.2016
1364.	Vlad Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137946	31.08.2016
1365.	Vlad Vasile	manevrant vagoane	A	24	144118	10.10.2016
1366.	Vlad Vasile	manevrant vagoane	A	24	144196	27.11.2016
1367.	Vlaș Vasile Ioan	acar	A	1	140975	11.10.2016
1368.	Vlașin Nicolae	șef tren	A	6	144167	25.10.2016
1369.	Vlașin Nicolae	șef tren	A	6	144166	25.10.2016
1370.	Vlașin Nicolae	șef tren	A	6	144156	20.11.2016
1371.	Vlăduț Gabriela	conductor tren	A	5	142876	24.10.2016
1372.	Vodă Traian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142706	10.10.2016
1373.	Vodă Traian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142915	16.10.2016
1374.	Voica Marcel	acar	A	1	140976	11.10.2016
1375.	Voinea Leonida	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137947	31.08.2016
1376.	Vomicu Mihaela	revizor ace	A	39	143200	22.11.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1377.	Voroneanu Ioan Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145065	07.11.2016
1378.	Voroneanu Ioan Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145062	07.11.2016
1379.	Voroneanu Ioan Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145068	07.11.2016
1380.	Voroneanu Ioan Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145071	07.11.2016
1381.	Voroneanu Ioan Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145075	07.11.2016
1382.	Vrabie Marian	revizor tehnic vagoane	A	43	141817	20.10.2016
1383.	Vuc Ion Daniel	șef manevră	A	53	142681	03.11.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1384.	Vusdugan Lucica	acar	A	1	140990	28.08.2016
1385.	Zaharia Aurel	șef tren	A	6	142877	24.10.2016
1386.	Zaharia Aurel	șef tren	A	6	142889	24.10.2016
1387.	Zahiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141930	20.11.2016
1388.	Zamfirache Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142871	24.10.2016
1389.	Zecheru Liviu	acar	A	1	146001	28.08.2016
1390.	Zota Mihai	revizor ace	A	39	138730	11.10.2016
1391.	Zota Mihai	revizor ace	A	39	138747	04.11.2016
1392.	Zulufoiu Ion	șef tren	A	6	142878	24.10.2016

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

**Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor
pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat
emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009,
aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt.	Nume si prenume	Autorizație			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA						
1.	Abrudean Alexandru	A	26-DMS	867	18.10.2011	31.03.2012
2.	Ambruș Constantin Adrian	A	26-DMS	868	18.10.2011	31.03.2012
3.	Bătușan Dorin Gabriel	A	26-DMS	869	18.10.2011	31.03.2012
4.	Boboc Titi	A	26-DMS	870	18.10.2011	31.03.2012
5.	Bucur Ion	A	26-DMS	871	18.10.2011	31.03.2012
6.	Cîrstea Mihai	A	26-DMS	872	18.10.2011	31.03.2012
7.	Dănilă Petru	A	26-DMS	873	18.10.2011	31.03.2012
8.	Dima Dumitru	A	26-DMS	874	18.10.2011	31.03.2012
9.	Drăgoi Iulian Ionuț	A	26-DMS	875	18.10.2011	31.03.2012
10.	Dragu Dumitru Sorin	A	26-DMS	876	18.10.2011	31.03.2012
11.	Ecobici Marian	A	26-DMS	877	18.10.2011	31.03.2012
12.	Frîngu Ștefan Petrică	A	26-DMS	878	18.10.2011	31.03.2012
13.	Frone Constantin	A	26-DMS	879	18.10.2011	31.03.2012
14.	Frunză Marius	A	26-DMS	880	18.10.2011	31.03.2012
15.	Grigore Alexe	A	26-DMS	881	18.10.2011	31.03.2012
16.	Hîrleşteanu Andrei Virgil	A	26-DMS	882	18.10.2011	31.03.2012
17.	Ionescu Ion Sorin	A	26-DMS	883	18.10.2011	31.03.2012
18.	Iordache Paul Cristian	A	26-DMS	884	18.10.2011	31.03.2012
19.	Ivan Paul	A	26-DMS	885	18.10.2011	31.03.2012
20.	Jumărea Dumitru Dorel	A	26-DMS	886	18.10.2011	31.03.2012
21.	Matei Benone	A	26-DMS	887	18.10.2011	31.03.2012
22.	Meteleanu Cristian Valentin	A	26-DMS	888	18.10.2011	31.03.2012
23.	Mihai Nicolae	A	26-DMS	889	18.10.2011	31.03.2012
24.	Muscă Ion	A	26-DMS	890	18.10.2011	31.03.2012
25.	Popescu Mircea	A	26-DMS	891	18.10.2011	31.03.2012
26.	Preda Iulian	A	26-DMS	892	18.10.2011	31.03.2012

Nr. crt.	Nume și prenume	Autorizație			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
27.	Rădulescu Ionel	A	26-DMS	893	18.10.2011	31.03.2012
28.	Rera Ioan	A	26-DMS	894	18.10.2011	31.03.2012
29.	Rusu Dorel	A	26-DMS	895	18.10.2011	31.03.2012
30.	Sandu Ionuț Sorin	A	26-DMS	896	18.10.2011	31.03.2012
31.	Silter Constantin	A	26-DMS	897	18.10.2011	31.03.2012
32.	Stanciu Sorin	A	26-DMS	898	18.10.2011	31.03.2012
33.	Talpoș Ion	A	26-DMS	899	18.10.2011	31.03.2012
34.	Tihon Marius Nicușor	A	26-DMS	900	18.10.2011	31.03.2012
35.	Vărgolici Constantin	A	26-DMS	901	18.10.2011	31.03.2012
SC DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL						
1.	Beraru Florin	A	26-DMS	902	31.10.2011	31.03.2012
2.	Burghilea Dumitru	A	26-DMS	903	31.10.2011	31.03.2012
3.	Chiriac Valentin	A	26-DMS	904	31.10.2011	31.03.2012
4.	Chivu Iulian	A	26-DMS	905	31.10.2011	31.03.2012
5.	Coman Florică	A	26-DMS	906	31.10.2011	31.03.2012
6.	Cristea Gheorghe	A	26-DMS	907	31.10.2011	31.03.2012
7.	Enache Gheorghe	A	26-DMS	908	31.10.2011	31.03.2012
8.	Ganea Florin	A	26-DMS	909	31.10.2011	31.03.2012
9.	Gheorghe Gabriel	A	26-DMS	910	31.10.2011	31.03.2012
10.	Gogonea Valeriu	A	26-DMS	911	31.10.2011	31.03.2012
11.	Gojnea Ioan	A	26-DMS	912	31.10.2011	31.03.2012
12.	Marinca Eduard	A	26-DMS	913	31.10.2011	31.03.2012
13.	Mărgărit Marius Ciprian	A	26-DMS	914	31.10.2011	31.03.2012
14.	Mircescu Dumitru	A	26-DMS	915	31.10.2011	31.03.2012
15.	Moldoveanu Radu	A	26-DMS	916	31.10.2011	31.03.2012
16.	Neagu Ștefan	A	26-DMS	917	31.10.2011	31.03.2012
17.	Păunescu Adrian	A	26-DMS	918	31.10.2011	31.03.2012
18.	Stanciu Aurelian	A	26-DMS	919	31.10.2011	31.03.2012
19.	Stoica Dănuț	A	26-DMS	920	31.10.2011	31.03.2012
20.	Trandafir Gheorghe	A	26-DMS	921	31.10.2011	31.03.2012
21.	Tulache Ion	A	26-DMS	922	31.10.2011	31.03.2012

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.



Academia de Științe Tehnice din România

Filiala Timișoara

Bd. M. Viteazul nr. 1, 300222 Timișoara

Tel./Fax: 0040 256 403737

E_mail: astrt@mec.upt.ro

Cont: RO73RNCB0249049280690001; BCR Timișoara

OFERTĂ

SERVICII, CERCETĂRI, EXPERTIZE, ASISTENȚĂ TEHNICĂ

Structura academică a ASTR Filiala Timișoara este formată din specialiști în domeniile: mecanică tehnică, inginerie mecanică, electrotehnică și energetică, electronică și automatică, tehnologia informațiilor și comunicațiilor, construcții și urbanism, ingineria transporturilor, inginerie chimică, știința și ingineria materialelor.

Colaborarea în diverse domenii de activitate cu Universitățile Politehnica - Timișoara, Eftimie Murgu - Reșița, Aurel Vlaicu - Arad și Transilvania - Brașov, respectiv cu institute de cercetare specializate, cum ar fi ISIM Timișoara, INTEC București, ICMET Craiova, Filiala din Timișoara a Academiei Române ș.a. permite specialiștilor noștri să ofere următoarele studii, cercetări, expertizări, servicii de asistență tehnică:

- Analiza compozițională și structurală a materialelor ingineresti;
- Încercări mecanice de scurtă durată a materialelor (duritate, rezistență la rupere ș.a.) și de lungă durată (fluaj);
- Analize de avarii ale instalațiilor și evitarea acestora;
- Determinarea duratei remanente de viață a componentelor agregatelor și instalațiilor industriale;
- Selecția materialelor pentru fabricarea produselor industriale;
- Expertize tehnice în ingineria mecanică, ingineria transporturilor, ingineria chimică, energetică etc.;
- Automatizări ale proceselor de producție industrială;
- Prelucrarea de semnale din informații, comunicații;
- Organizarea de seminarii tehnice în industrie, pe teme specifice unităților economice.

Persoană de contact: Dr. ing. Doru Romulus Pascu, tel. 0256 491828

mobil: 0745 581267, e-mail: rpascu@isim.ro

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	ADAM EL TENSO S.R.L. BUCUREȘTI, Calea Griviței nr. 236, bl. H, Sc. C, etj. 4, ap. 16, sector 1 T:0723/370.140; F:411.53.80	AF 4004 Înlocuiește AF 1875 25.11.2008 24.11.2013	24.11.2012	Fabricarea și întreținerea instalațiilor tensometrice de măsurare a sarcinilor pe roți ale materialului rulant
2.	ALROD CONSULT S.R.L. CÂMPINA, Calea Doftanei, nr.45, Etaj, Județul PRAHOVA T/F: 0244/375.959	AF 4416 Înlocuiește AF 3714 13.11.2009 12.11.2014	12.11.2012	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Tratamente fitosanitare și erbicidare
3.	ANDI-PRESS S.R.L. HĂLĂUCEȘTI, Județul IAȘI T/F: 0232/719.096 M: 0723373618	AF 4437 Înlocuiește AF 2892 02.12.2009 01.12.2014	01.12.2012	Proiectarea, fabricarea și repararea de produse din rășini poliesterice armate cu fibră de sticlă; Proiectarea, fabricarea și repararea de piese de schimb, ansambluri și subansambluri pentru material rulant de cale ferată; Intermedieri în comerțul cu produse feroviare critice
4.	ANTREPRIZA REPER CONSTRUCT S.R.L. PIATRA NEAMȚ Str. MIHAI EMINESCU, Nr. 31, Bloc 31, Scara A, Parter, Ap. 4, Județul NEAMȚ T/F: 0233/211.050	AF 4394 Înlocuiește AF 3408 03.11.2009 02.11.2014	02.11.2012	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre până la 1000 mm; Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
5.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI, Str. Vatra, nr.9, Județul IAȘI T/F: 0232/766.652	AF 4392 Înlocuiește AF 3969 30.10.2009 22.10.2013	22.10.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
6.	ARCADIS EUROMETUDES S.A. BUCUREȘTI, Calea GRIVIȚEI, Nr. 136, CORP B, Etaj 2, Sector 1 T: 021/312.26.99 F: 021/312.26.97	AF 5243 Înlocuiește AF 3234 28.11.2011 27.11.2016	27.11.2012	Proiectare, asistență și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
7.	ASICAR S.R.L. ZALĂU, Str. GENERAL DRAGALINA, Nr. 14, Bloc D-17, ap.2, Jud. SĂLAJ 0260/662.066	AF 4849 Înlocuiește AF 4003 14.12.2010 13.12.2015	13.12.2012	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Refacția liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor;
8.	AVITECH S.R.L. VOLUNTARI, Sos. PIPERA-TUNARI, nr.1/II, etaj 2, Județul ILFOV T:021/200.64.64 F: 021/200.64.65	AF 5241 Înlocuiește AF 4821 22.11.2011 21.11.2016	21.11.2012	Proiectare, instalare, întreținere și service a sistemelor de: alarmare împotriva efracției; dectecție și semnalizare a incendiilor; videosupraveghere prin circuit închis de televiziune (CCTV); comunicații audio-video (inclusiv adresare publică și alertare vocală); control acces; instalație voce-date; echipamente de tip infochioșc și automate de vânzare bilete, pentru clădiri, echipamente și instalații
9.	C.E.T. GOVORA S.A. RĂMNICUL VÂLCEA, Str. Industriilor nr.1, Județul VÂLCEA T: 0250/733.601 F: 0250/733.603	AF 4842 Înlocuiește AF 4447 06.12.2010 05.12.2015	05.12.2012	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
10.	CALA S.A. NAZNA, Str.Salcânilor, Nr. 14/B, Județul MUREȘ T/F: 0265/212.901	AF 5233 Înlocuiește AF 3210 15.11.2011 14.11.2016	14.11.2012	Lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm
11.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ, KM. 3,2, Județul CARAȘ-SEVERIN, T/F: 0255/516.307	AF 4460 Înlocuiește AF 3294 18.12.2009 17.12.2014	17.12.2012	Fabricație și reparație osii montate și boghiuri pentru material rulant feroviar și metrou; Fabricație și reparații componente și piese de schimb pentru boghiuri de material rulant feroviar și de metrou; Construcții și confecții metalice cu destinație feroviară
12.	CIVITAS SYSTEMS S.R.L. CRAIOVA, B-dul Gheorghe Chitu, nr.10, Județul DOLJ T/F: 0251/306.466	AF 5276 28.12.2011 27.12.2016	27.12.2012	Proiectare, instalare, comercializare, verificare-întreținere și service a sistemelor și echipamentelor electroenergetice, electronice și de automatizare pentru: securitate clădiri, alarmare la efracție, avertizare, limitare și stingere incendii; supraveghere video și control acces
13.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA SA RUDENI, Oraș CHITILA, Str. Rudeni, nr. 79, Județul ILFOV T: 0744511588 F: 0374200917	AF 4403 Înlocuiește AF 2666 04.11.2009 03.11.2014	03.11.2012	Fabricare și reparare drezine și remorci pentru drezine
14.	COMPREST UTIL S.R.L. CONSTANȚA, str. Interioară nr. 4, județul CONSTANȚA T/F: 0241/693.727	AF 4423 Înlocuiește AF 3838 20.11.2009 19.11.2014	19.11.2012	Extragerea și prepararea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Agregate minerale destinate domeniului feroviar

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
15.	CONCEFA S.A. SIBIU, Str. Henri Coandă, nr.59, Județul SIBIU T/F: 0269/237.475 0269/218.253	AF 5252 Înlocuiește AF 4777 08.12.2011 07.12.2016	07.12.2012	Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări artă; Construcții, consolidări și reparații terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, copertine și tunele pietonale
16.	CONFER S.A. BAIA MARE, Str. DEPOZITELOR, Nr. 2, Județul MARAMUREȘ F: 0264/450.277	AF 5230 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 3976 14.11.2011 13.11.2012	13.11.2012	Construcții, reparații și întreținere CF, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții și consolidări terasamente CF și apărări de maluri; Protecția anticorozivă a tablierelor și construcțiilor metalice utilizate în domeniul feroviar; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor CF; Întreținere, reparații și construcții-montaj instalații SCB, ELF, TTR și LC; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
17.	CONPLAST S.A. IAȘI, Str. STRAP SILVESTRU, Nr.13, Bl.E, Sc.B, Parter, Ap.1, Județul IAȘI T/F: 0232/218.020	AF 5226 Înlocuiește AF 3959 09.11.2011 08.11.2016	08.11.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
18.	CONREP S.A. VIȘEU DE SUS, Str. MIORIȚEI, Nr. 4, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/353.100; 0262/353.988	AF 4837 Înlocuiește AF 4608 02.12.2010 01.12.2015	01.12.2012	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, reparații capitale linii ferate industriale cu ecartament normal/îngust, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
19.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Șoseaua Iancului nr.31, etaj 4 și etaj 6 T: 021/539.11.32 F: 021/539.11.33	AF 4835 Înlocuiește AF 4552 29.11.2010 04.12.2013	04.12.2012	Servicii de proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Furnizarea de studii și investigații geotehnice, geologice și geofizice în domeniul feroviar;
20.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Aleea APELE VII, Nr.2B, Bl.310, Sc.3, Etj.1, Ap.24, F: 021/430.53.43	AF 4021 Înlocuiește AF 1913 08.12.2008 07.12.2013	07.12.2012	Întreținere și reparații linii de cale ferată industrială, în execuție manuală, fără sudarea șinelor
21.	CONSTRUCT BUSINESS S.R.L. VINȚU DE JOS, Str. Lucian Blaga, nr.2, Județul ALBA T/F: 0258/814.001; 0258/739.822	AF 5248 05.12.2011 04.12.2016	04.12.2012	Construcții de structuri metalice pentru podețe și poduri de cale ferată; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare
22.	CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. ONEȘTI, Str. Gării Nr. 7, Județul BACĂU T/F:0234/31.57.40; 0234/31.48.58	AF 4859 Înlocuiește AF 4035 20.12.2010 15.12.2013	15.12.2012	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
23.	CONTINUUM S.R.L. SIBIU, Str. Avram Iancu, nr.15, Județul SIBIU T/F: 0369/409.915	AF 5239 Valabilă 1 AN 22.11.2011 21.11.2012	21.11.2012	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Reparații, consolidări, întreținere tunele de cale ferată
24.	D.O. STYLE '99 S.R.L. CONSTANȚA - Str. Răchitași nr.77, Județul CONSTANȚA T/F:0241-551808	AF 3590 Înlocuiește AF 1514 25.10.2007 24.10.2012	24.10.2012	Construcții, întreținere și reparații linii CF în execuție manuală (exclusiv sudarea șinelor); Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, exclusiv cele de gaze naturale; Protecții anticorozive la structuri metalice, inclusiv tabiere metalice
25.	DEFIGO INVEST S.R.L. Com. Agriș, nr.99/A, Județul SATU MARE T/F: 0261/840.202	AF 5258 Valabilă 1 AN 09.12.2011 08.12.2012	08.12.2012	Lucrări de construcții, reparații, întreținere clădiri, spații și instalații aferente care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare; Construcții-montaj structuri metalice și din beton armat aferente clădirilor cu specific feroviar
26.	DELTA SERV S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. General Eremia Grigorescu, Bloc I, Ap. 83, Județul CLUJ T/F: 0364/114.229	AF 5275 Înlocuiește AF 4443 28.12.2011 13.12.2014	13.12.2012	Întreținere curentă și reparație periodică linii de căi ferate, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
27.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA, B-dul INDEPENDENȚEI, Nr. 58, Scara D, Ap. 122, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/228.363	AF 4459 Înlocuiește AF 3079 18.12.2009 17.12.2014	17.12.2012	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar)
28.	DORI TRANS S.R.L. ROMAN, Str. Ștefan cel Mare, bloc 4, scara B, ap.20, Județul NEAMȚ T/F: 0233/744.868	AF 5223 Valabilă 1 AN 07.11.2011 06.11.2011	06.11.2012	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
29.	ECA 2000 S.R.L. VÂRFURILE, Str. Gării, nr.107, Județul ARAD T/F: 0259/332.261; 0259/332.175	AF 4400 Înlocuiește AF 3972 04.11.2009 26.10.2013	26.10.2012	Extracția și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
30.	ECO TERRA PROIECT S.R.L. CONSTANȚA, B-dul TOMIS nr.269, bl. L9B, sc.B, parter, ap.20, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/617.309	AF 4756 10.09.2010 09.09.2015	09.09.2012	Proiectare, asistență tehnică, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
31.	ELCOMEX I.E.A. S.A. CERNAVODA - Str. Medgidiei nr. 2B, județul CONSTANȚA T:0241-238917; 237169; F:0241-237524	AF 3627 Înlocuiește AF 1575 07.12.2007 06.12.2012	06.12.2012	lucrări de construcții-montaj, întreținere pentru instalațiile de iluminat în domeniul feroviar; lucrări de construcții-montaj rețele electrice de înaltă tensiune, posturi de transformare, stații de transformare, cabluri și echipamente electrice de alimentare din domeniul feroviar; lucrări de construcții-montaj, reparații la instalații de semnalizare și automatizări – SCB; lucrări de construcții-montaj, reparații instalații fixe de tracțiune electrică – IFTE; lucrări de construcții montaj, reparații instalații și rețele de telecomunicații TTR-Tc.
32.	ENERGOTECH S.A. BUCUREȘTI, Sector 6 , B-dul Timișoara, nr. 104E, T: 778.68.71 F: 778.42.54 255.60.61	AF 4338 Înlocuiește AF 2701 17.09.2009 16.09.2014	16.09.2012	Lucrări de construcții-montaj, modernizări instalații electrice cu specific feroviar (ELF, EA, CDS, SCADA); Comercializare echipamente și componente din domeniul electric și electronic
33.	EUROSERV CLEAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Râmnicul Vâlcea, nr.24, bloc 30, scara B, parter, ap.56 T/F: 021/335.21.39	AF 5272 Înlocuiește AF 4862 22.12.2011 23.12.2014	23.12.2012	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă)
34.	FERCON S.R.L. CRAIOVA, Str. 1 DECEMBRIE 1918, Nr.39, bl. T4, Sc. 1, Et.1, ap. 7, Județul DOLJ T/F: 0351/461.756	AF 5240 Înlocuiește AF 4002 22.11.2011 21.11.2016	21.11.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
35.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT, Aleea INDUSTRIEI, Nr. 1, Județul BUZĂU, T: 0238/562.451 F: 0238/566.495	AF 4412 Înlocuiește AF 2804 11.11.2009 10.11.2014	10.11.2012	Garnituri de frână (frână disc și frână tambur), sabot și plăci de frână din structuri compozite fără azbest pentru material rulant; Plăci și garnituri de etanșare din marmit fără azbest armat și nearmat pentru material rulant; Plăci și garnituri de etanșare din NOVAFER pentru material rulant
36.	FIELD COM S.R.L. FOCȘANI, Str. GLORIEI, Nr. 4, Județul VRANCEA F: 0237/237.365	AF 4406 Înlocuiește AF 3190 05.11.2009 04.11.2014	04.11.2012	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
37.	FLOWTEX TECHNOLOGY S.A. MEDIAȘ, Str. STADIONULUI, nr. 187, Județul SIBIU F: 0269/846.222	AF 4404 Înlocuiește AF 3604 05.11.2009 04.11.2014	04.11.2012	Subtraversarea căilor ferate prin foraj orizontal, cu tehnologia FlowTex,
38.	FOORI S.R.L. SIBIU, P-ța AURARILOR, nr.8, AP. CAM. nr.1, Județul SIBIU T/F: 0269/57.70.06	AF 4415 Înlocuiește AF 2286 12.11.2009 11.11.2014	11.11.2012	Subtraversări cai ferate, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
39.	GALLIANO GRUP S.R.L. BRAȘOV, Str. Fundătura Hârmanului, Nr. 2 D, Județul BRAȘOV T/F: 0268/335.888	AF 4390 Înlocuiește AF 3572 27.10.2009 26.10.2014	26.10.2012	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
40.	GĂJANUL IMPEX S.R.L. SĂLIȘTEA DE SUS, Nr. 1458, Județul MARAMUREȘ, T/F: 0262/338.311	AF 3560 Înlocuiește AF 3167 27.09.2007 26.09.2012	26.09.2012	Traverse din lemn pentru calea ferată, neimpregnate, normale, speciale și pentru poduri; Impregnarea traverselor din lemn cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune
41.	GEIGER TRANSILVANIA S.R.L. CRISTEȘTI, Str. Geiger nr.1/E, județul MUREȘ T/F: 0265/306.420	AF 5249 Valabil 1 AN 05.12.2011 04.12.2012	04.12.2012	Procesarea agregatelor minerale pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului căii ferate - PSS Agregate minerale destinate domeniului feroviar
42.	GENERAL CONSTRUCT S.A. FOCȘANI, Str. A.SALIGNY, Nr. 10, Județul VRANCEA T: 0237/221.527; 621.500 F: 0257/223.329	AF 5254 Înlocuiește AF 3233 06.12.2011 05.12.2016	05.12.2012	Execuția elementelor prefabricate din beton și beton armat
43.	GENERAL TEHNIC S.R.L. IAȘI, Calea Chișinău nr.29, Grup Social Depozit 03, Județul IAȘI T/F: 0332/419.778	AF 4798 Înlocuiește AF 3801 14.10.2010 03.06.2013	03.06.2012	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări instalații tehnică și reparații curente la instalații SCB
44.	GEOROM INTERNAȚIONAL S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, B-dul FERDINAND, Nr. 90 T/F: 021/252.57.29	AF 4037 Înlocuiește AF 2842 17.12.2008 16.12.2013	16.12.2012	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal sau prin șanț deschis

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
45.	GRAMPET SERVICE S.A. Comuna BRAZI, Str. Trandafirilor, nr.43 bis, Județul PRAHOVA T/F: 0244/577.473	AF 5235 Înlocuiește AF 5088 18.11.2011 26.06.2016	26.06.2012	Revizii și reparații la vagoane de marfă; Revizia trenurilor în stații; Reparații periodice și întreținere curentă linii CF, în execuție manuală, fără sudarea șinelor
46.	GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, Calea VICTORIEI, Nr. 114, Sector 1, F : 318.30.90 T: 318.30.91	AF 3991 Înlocuiește AF 3569 17.11.2008 16.11.2013	16.11.2012	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere instalații SCB; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
47.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. Punct de Lucru PLOIEȘTI PLOIEȘTI, B-dul PETROLULUI, Nr.2, Județul PRAHOVA T: 021/318.67.10; F: 0741816254 021/318.67.12	AF 5231 Înlocuiește AF 4827 15.11.2011 14.11.2016	14.11.2012	Fabricare, întreținere, reparare și modernizare vagoane de marfă; Fabricare și reparare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Întreținere, revizii, reparații și modernizări la locomotive electrice, diesel electice și diesel hidraulice; Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Confectionare opritoare de cale ferată; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),
48.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA Punct de Lucru ROȘIORI DE VEDE ROȘIORI DE VEDE, Str. UZINEI, nr.1, Județul TELEORMAN T: 021/318.67.10; F: 0741816254 021/318.67.12	AF 4857 Înlocuiește AF 4444 17.12.2010 16.12.2015	16.12.2012	Proiectare, fabricare, reparare și modernizare vagoane de marfă și călători; Proiectare, fabricare, reparare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
49.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE, Str. Luceafărului, Nr. 9, Județul SATU MARE T/F: 0261/730.140	AF 4043 Înlocuiește AF 3219 22.12.2008 21.12.2013	21.12.2012	Salubritate (stații și spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
50.	HERARCONI S.R.L. CONSTANȚA, Str. Vârful cu Dor, nr.26, (LOT 1/1, C1, PARTER și MANSARDĂ), județul CONSTANȚA F: 0241/557.115	AF 4824 Înlocuiește AF 4020 15.11.2010 14.11.2015	14.11.2012	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
51.	ICERP S.A. PLOIEȘTI, B-dul REPUBLICII, Nr. 291A, Județul PRAHOVA T: 0244/598.551; F: 0244/599.841	AF 5256 Înlocuiește AF 3201 08.12.2011 07.12.2016	07.12.2012	Unsoari și uleiuri minerale destinate transportului feroviar și cu metroul,
52.	IMSAT MUNTENIA S.A. BUCUREȘTI, Splaiul Unirii, nr. 235- 237, sector 3 T: 0312287100 F: 0312287111	AF 5242 Înlocuiește AF 4554 23.11.2011 18.03.2015	18.03.2012	Lucrări de construcții –montaj, reparații pentru: instalații de semnalizare, centralizare și bloc(SCB); instalații de automatizare; instalații de telecomunicații (TTR); instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE); instalații electrice de iluminat și de forță (ELF); instalații aferente clădirilor cu specific feroviar.
53.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etaj 3, T: 021/316.33.34 F: 021/316.90.30	AF 5264 19.12.2011 18.12.2016	18.12.2012	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații de transport urban pe șine (rețeaua aeriană de contact, substații electrice de tracțiune, rețeaua de cabluri în curent continuu și de acționare cofreți de alimentare și întoarcere, rețeaua de cabluri de fibră optică); Producția și furnizarea de confecții metalice și echipamente pentru instalațiile transportului urban pe șine; Reparații și modernizări peronoane și clădiri specifice transportului urban pe șine; Subtraversări linii de tramvai prin foraj orizontal cu diametrul ≤ 400 mm
54.	IMUT S.A. BUCUREȘTI, Calea 13 Septembrie, nr.139, bl. TB1, sc.1, etj.7, ap.28, Sector 5 F: 0245/668.333	AF 4788 06.10.2010 05.10.2015	05.10.2012	Confecții de structuri metalice de rezistență în domeniul feroviar
55.	INDA S.R.L. CRAIOVA, Str. MĂRĂȘEȘTI, Nr. 30, Județul DOLJ T: 0251/425.001 F: 0251/425.017	AF 3625 Înlocuiește AF 2399 05.12.2007 04.12.2012	04.12.2012	Proiectarea și fabricarea echipamentelor de automatizare și a echipamentelor electronice de putere, utilizate în domeniul transportului feroviar, cu metroul și tramvaiul; Proiectarea materialului rulant pentru transportul feroviar, cu metroul și tramvaiul; Repararea și întreținerea echipamentelor electronice de putere, de fabricație proprie utilizate în domeniul transportului feroviar, cu metroul și tramvaiul;
56.	INTEGRAL CONSULTING R&D SRL BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Negustori, Nr. 14, Etaj 2, Ap. 7, T: 021/210.03.03 F: 021/211.45.89	AF 5266 Înlocuiește AF 4726 20.12.2011 19.12.2016	19.12.2012	Proiectare, cercetare-dezvoltare, consultanță, management de proiect pentru material rulant feroviar și metrou; Sisteme informatice pentru material rulant feroviar și metrou; Modernizare material rulant prin introducerea de comandă de la distanță prin radio, sisteme informatice și alte echipamente,
57.	INVEST MILENIUM S.R.L. BACĂU, Str. Ana Ipătescu nr.13, bl.13, sc.A, et.2, ap.7, Județul BACĂU T/F: 0234/516.251	AF 4049 Înlocuiește AF 3555 06.01.2009 24.09.2012	24.09.2012	Salubritate (stații cale ferată și vagoane de călători)

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
58.	ISAF S.A. BUCUREȘTI, Calea GIULEȘTI, Nr. 14, Sector 6 T: 021/220.80.75; F: 021/221.00.87	AF 4854 Înlocuiește AF 4039 17.12.2010 16.12.2015	16.12.2012	Instalații de semnalizări și automatizări – SCB, Instalații fixe de tracțiune electrică – IFTE, Instalații și rețele de telecomunicații – TTR-Tc, Subtraversări de căi ferate pentru montarea cablurilor, Echipamente, subansambluri, confecții și piese de schimb care intră în componența instalațiilor; Elaborarea proiectelor de instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE)
59.	ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE S.A. SECȚIA ROȘIORI DE VEDE ROȘIORI DE VEDE, Str. Scroastei, Nr. 3, Județul TELEORMAN T: 0721104464 F: 0721104467	AF 4359 Înlocuiește AF 3208 05.10.2009 04.10.2014	04.10.2012	Revizii și reparații la vagoane de marfă; Piese de schimb pentru material rulant
60.	KRONSTARR BAU COMPANY SRL BRAȘOV, Fundătura Hărmanului nr.2 (birou D2-B-E-07) F: 0368/442.137	AF 5250 Valabilă 1 AN 05.12.2011 04.12.2012	04.12.2012	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar inclusiv instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale;
61.	LEMN METAL REGHIN SOCIETATE COOPERATIVĂ MEȘTEȘUGĂREASCĂ REGHIN, Str. Iernuțeni, Nr. 120, Județul MUREȘ, T: 0265/512.813 F: 0265/511.397	AF 4397 Înlocuiește AF 2222 02.11.2009 01.11.2014	01.11.2012	Răcitor de ulei pentru motoare diesel și transmisii hidraulice (fabricare și reparare)
62.	LIVAROM PREST S.R.L. CONSTANȚA, Str. Dimitrie Anghel nr. 46-48, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/551.320	AF 4819 Înlocuiește AF 3983 11.11.2010 09.11.2013	09.11.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și revizii lucrări de artă, în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
63.	LUXTEN LIGHTING COMPANY SA BUCUREȘTI, Sector 1, Str. PARÂNGULUI, Nr. 76, T: 021/668.88.39 F: 021/668.88.23	AF 4830 Înlocuiește AF 4413 24.11.2010 23.11.2015	23.11.2012	Proiectare, lucrări de construcții-montaj pentru instalații de alimentare cu energie electrică de joasă, medie și înaltă tensiune până la 110 kV și iluminat exterior în stații de cale ferată și triaje
64.	M&D CONS INVESTIȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Calea Călărașilor, nr.300, bloc S20, scara 1, etj.7, ap.28 T: 021/323.63.15 F: 021/323.63.11	AF 5220 Valabilă 1 AN 02.11.2011 01.11.2012	01.11.2012	Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații instalații IFTE
65.	MAX BOEGL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Eroi Sanitari, nr.49, Sector 5 F: 021/402.86.46	AF 5245 Înlocuiește AF 4792 29.11.2011 28.11.2016	28.11.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar și de metrou
66.	METROREX S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sectorul 1 T: 021/319.36.01 F: 021/312.51.49	AF 4811 Înlocuiește AF 4084 02.11.2010 01.11.2015	01.11.2012	Reparații și întreținere linii de metrou, inclusiv sudarea șinelor; Reparații și întreținere tuneluri și galerii de metrou; Reparații și întreținere stații de metrou și construcții speciale; Reparații și întreținere instalații specifice destinate transportului cu metroul (telecomunicații; electroenergetice; automatizări și telemecanică; semnalizări); Servicii de intervenții asupra materialului rulant în cazul căderilor accidentale ale acestuia, cu retragerea în depou sau în uzină cu ajutorul trenurilor de intervenție; Servicii de asigurare a consultanței privind supravegherea tehnică a controlului calității lucrărilor efectuate de terți cu ocazia reparațiilor cu ridicare (RR) la ramele electrice de metrou
67.	MICO ELECTRO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Măgelelor, nr.74, bl. N2, ap.51 T: 021/420.45.15 F: 021/420.45.86	AF 4319 07.09.2009 06.09.2014	06.09.2012	Fabricație, construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații electrice de joasă tensiune, instalații de automatizare și de telemecanică
68.	MIS GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A. ANIEȘ, Comuna Maieru, Str. Principală, Nr. 79, Jud. BISTRIȚA-NĂȘĂUD T/F: 0263/233.308	AF 4440 Înlocuiește AF 4100 11.12.2009 10.12.2014	10.12.2012	Reparații și întreținere linii de cale ferată, cu ecartament normal/îngust, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
69.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA, Str. Popoveni nr.7, Județul DOLJ T/F: 0251/425.343 0351404635	AF 4314 Înlocuiește AF 3769 01.09.2009 31.08.2014	31.08.2012	Reparații motoare, generatoare și transformatoare, destinate transportului feroviar și cu metroul; Fabricarea de pîrese de schimb și subansambluri pentru motoare, generatoare și transformatoare destinate transportului feroviar și cu metroul
70.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Pechea, nr.10-12, etj.2, ap.10 T: 0344/802.418 F: 0344/802.547	AF 5236 Valabilă 1 AN 18.11.2011 17.11.2012	17.11.2012	Revizia trenurilor în stații; Revizii și reparații la material rulant

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
71.	PANDORA GV S.R.L. NEGREȘTI OĂȘ, Str. Viitorului, nr.13, Județul SATU MARE T/F: 0261/855.570	AF 5255 Valabilă 1 AN 07.12.2011 06.12.2012	06.12.2012	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, șanțurilor, rigole, drenuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor;
72.	PROIECT CF BUCUREȘTI S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Făgăraș, nr.25, Demisol T/F: 0314378737	AF 5261 Înlocuiește AF 4540 12.12.2011 21.11.2012	21.11.2012	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou (inclusiv elabarea de studii topografice, geotehnice și hidrogeologice; studii de impact asupra mediului și monitorizarea factorilor de mediu)
73.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. București, nr.51, Ap. 30, Județul CLUJ T/F: 0364/107.328	AF 4815 Înlocuiește AF 4395 04.11.2010 03.11.2015	03.11.2012	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
74.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA, Str. IOANA RADU, nr.3, Județul DOLJ F: 0351/425.042	AF 4690 Înlocuiește AF 4205 19.07.2010 18.07.2015	18.07.2012	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
75.	RAM SERVICII ECOLOGICE S.R.L. IAȘI, Str. Sf. Lazăr, nr.1, Bl. Gh.Vodă, Scara 1B, Etj.2, Ap.8, Județul IAȘI T/F: 0332/801.191	AF 5260 Înlocuiește AF 4804 09.12.2011 08.12.2016	08.12.2012	Proiectare și execuție pasaje inferioare și superioare de cale ferată
76.	RAPID COMPLEX S.R.L. DRĂGĂȘANI, Str. Belșugului, Nr. 22, Județul VÂLCEA, T/F: 0250/730.553	AF 4818 Înlocuiește AF 3043 08.11.2010 07.11.2015	07.11.2012	Reparații periodice și întreținere curentă linii CF, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii de cale ferată; Proiectare lucrări de: construcții, reparații linii de cale ferată subtraversări linii de cale ferată
77.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Județul BRRĂȘOV T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 5225 Înlocuiește AF 3980 07.11.2011 03.11.2013	03.11.2012	Întreținere curentă și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Întreținere curentă și reparații instalații SCB;
78.	REPARAȚII LOCOMOTIVE „CFR – S.C.R.L. BRAȘOV” S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE IAȘI IAȘI - Șoseaua Națională nr. 3, Județul IAȘI T-CFR: 124.798; F: 0232/250.999	AF 3854 Înlocuiește AF 1678 25.07.2008 24.07.2013	24.07.2012	Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire ale trenurilor
79.	ROMCARBON S.A. BUZĂU, Str. Transilvaniei, Nr. 132, Județul BUZĂU T: 0238/711.155 F: 0238/710.697	AF 4019 Înlocuiește AF 2348 05.12.2008 04.12.2013	04.12.2012	Elemente filtrante
80.	ROMPLAST DISTRIBUTION CLF SRL PITEȘTI, Str. Abatorului nr.1, (HALA 1), Județul ARGES T/F: 0248/210.233 M: 0735180103	AF 5257 Înlocuiește AF 3943 08.12.2011 07.12.2016	07.12.2012	Produse din cauciuc, cauciuc-metal, mase plastice și metal pentru domeniul feroviar și metrou
81.	ROMSTRATE S.R.L. Comuna ADUNAȚII-COPĂCENI, Județul GIURGIU T: 021/317.58.26 F: 021/317.58.27	AF 5224 Înlocuiește AF 4801 07.11.2011 06.11.2016	06.11.2012	Construcții, reparații, consolidări, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, reabilitări, modernizări și întreținere linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă cu specific feroviar; Construcții, reparații, consolidări și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou; Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, drumuri de acces; Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare; Furnizarea de studii topografice, geotehnice, hidrotehnice, studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu; Procesarea amestecului de agregate minerale destinat realizării substratului căii ferate; Lucrări de subtraversare linii de cale ferată
82.	ROMSTRATE S.R.L. ADUNAȚII COPĂCENI, Județul GIURGIU T: 021/317.58.27 F: 021/317.58.26	AF 5228 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4802 10.11.2011 09.11.2012	09.11.2012	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie și asigurarea evacuării apelor; Construirea, repararea și întreținerea podurilor, pasajelor, viaductelor, zidurilor de sprijin pentru transportul urban pe șine; Construirea, repararea și întreținerea trecerilor la nivel, peroanelor, cheiurilor, drenurilor, rigolelor și a drumurilor de acces pentru linii de tramvai; Construirea, repararea și întreținerea liniilor de tramvai, fără sudarea șinelor; Subtraversări și supratraversări linii de tramvai; Servicii de proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul transportului urban pe șine

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
83.	RONERA RUBBER S.A. BASCOV, Județul, Str. Serelor nr.3, Județul ARGEȘ, T: 0248/270.390 F: 0248/270.389	AF 4776 Înlocuiește AF 2515 23.09.2010 22.09.2015	22.09.2012	Articole tehnice din cauciuc și din metal-cauciuc pentru domeniul transportului feroviar și cu metrou
84.	SARMIS S.R.L. BACĂU, Str. ALEXEI TOLSTOI, Nr. 67, Județul BACĂU T/F: 0234/572.625	AF 4584 Înlocuiește AF 4016 22.04.2010 04.12.2013	04.12.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Protecția anticorosivă și vopsitorie la poduri și alte construcții metalice pentru calea ferată; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și lucrări de artă; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri;
85.	SCORPION'S CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA, B-dul MAMAIA, Nr. 251-253 (OFFICE 1) etj.4, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/611.811	AF 4795 14.10.2010 13.10.2015	13.10.2012	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
86.	SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Șos. NICOLAE TITULESCU, Nr. 48 T/F: 021/222.33.46	AF 4429 Înlocuiește AF 3956 25.11.2009 13.10.2013	13.10.2012	Revizii tehnice la trenuri în stații cale de ferată (la compunere, în tranzit, la sosire); Întreținere curentă și reparații periodice la linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
87.	SERVTRANS MENTENANCE S.A. CARACAL, Str. Walter Mărăcineanu, nr. 28, Județul OLT T/F: 0374200216	AF 4433 Înlocuiește AF 3985 30.11.2009 29.11.2014	29.11.2012	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații curente și defecte accidentale la vagoanele de marfă; Revizii tehnice la trenuri în stații de cale ferată (la compunere, în tranzit, la sosire); RIF, RR pentru vagoane de marfă
88.	SERVTRANS TRAVERSE S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Șos. NICOLAE TITULESCU, Nr. 48, Etj. 1, Camera 4 T/F: 021/222.33.46	AF 5218 Înlocuiește AF 4699 01.11.2011 22.07.2015	22.07.2012	Impregnarea traverselor, stâlpilor și diblurilor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși
89.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Preciziei, nr. 24, imobil H3, etaj 3-5, Sector 6 T: 021/307.79.58 F: 021/629.65.52	AF 5263 Înlocuiește AF 4843 19.12.2011 18.12.2016	18.12.2012	Intermedierea furnizării de produse finite, subansamble și piese de schimb pentru transportul feroviar și cu metroul (material rulant, instalații de automatizare și comunicații, inclusiv fibră optică, IFTE, instalații SCB, instalații de protecție pentru echipamentele și construcții feroviare); Construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații feroviare (SCB, ELF, IFTE, TTR-Tc); Inspecții de mentenanță planificată și mentenanță corectivă pentru locomotivele SIEMENS, tip EURORUNNER și EUROSprinter; Proiectare pentru instalații feroviare (SCB, ELF, IFTE, TTR-Tc)
90.	SIMCOR CAR WASH S.R.L. PĂULIȘ, Nr.710, Județul ARAD T/F: 021/335.21.39	AF 5273 Valabilă 1 AN 22.12.2011 21.12.2012	21.12.2012	Deratizare, dezinfecție, dezinsecție; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată
91.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – RTFC BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE ARAD (cu Post de revizie CURTICI) ARAD - Str.Calea Aurel Vlaicu nr.2- 4, județul ARAD T/F: 0257/249.903	AF 5229 Înlocuiește AF 3499 11.11.2011 24.07.2012	24.07.2012	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
92.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – RTFC ARDEAL REVIZIA DE VAGOANE SIBIU SIBIU, Str. 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 6, Județul SIBIU, T/F: 0269/212.053	AF 5247 Înlocuiește AF 3128 02.12.2011 01.12.2016	01.12.2012	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
93.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – R.T.F.C. BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT (cu Post de revizie Râmnicu Vâlcea) PIATRA OLT, Str. Victoriei, Nr. 1, Județul OLT T/F: 021/222.33.46	AF 5262 Înlocuiește AF 4430 16.12.2011 25.11.2014	25.11.2012	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Piese de schimb pentru vagoane CF; Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire),
94.	SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – RTFC MUNTENIA REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA CONSTANȚA, b-dul I.C. Brătianu, nr. 43, Județul CONSTANȚA, F: 0241/532.591	AF 5237 Înlocuiește AF 3377 21.11.2011 20.11.2016	20.11.2012	Reparații defecte accidentale la vagoanele CF; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Deratizarea și dezinsecție
95.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. – SUCURSALA BANAT-OLTENIA CENTRUL ZONAL DE MARFĂ CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE TURCENI TURCENI, Str. Gării nr.2, Județul GORJ F: 0372840723	AF 5219 Înlocuiește AF 4761 01.11.2011 13.09.2015	13.09.2012	Revizii tehnice trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
96.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA BANAT-OLTENIA CENTRUL ZONAL DE MARFĂ TIMIȘOARA REVIZIA DE VAGOANE CURTICI CURTICI, Str. Gării Nr. 1, Județul ARAD T/F: 0357/814.380	AF 5222 Înlocuiește AF 3055 04.11.2011 03.11.2016	03.11.2012	Revizia trenurilor în stații
97.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE EPISCOPIA BIHOR (punct de lucru ALEȘD) ORADEA, Str. VĂMII nr. 48, Județul BIHOR, T/F: 0372841472	AF 5244 Înlocuiește AF 3169 25.11.2011 24.11.2016	24.11.2012	Revizia trenurilor în stații Reparații defecte accidentale la vagoane de marfă
98.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE DE CĂLĂTORI “C.F.R. – S.I.R.V. TITU” S.A. TITU - Str. Regiei nr.3 bis, Județul DĂMBOVIȚA T: 0245/606.038 F:0245-606037	AF 3628 Înlocuiește AF 1579 10.12.2007 09.12.2012	09.12.2012	Revizii intermediare și reparații vagoane de cale ferată. Confecționarea și repararea de piese de schimb pentru material rulant
99.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE CLUJ CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu Nr. 6-8, Județul CLUJ, T/F: 0268/334.434 T: 0264/435.070	AF 5238 Înlocuiește AF 4046 21.11.2011 20.11.2016	20.11.2012	Revizii planificate și reparații accidentale la material rulant motor; Rebandajare osii montate
100.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE ARAD ARAD, str. Gelu nr. 2A, jud. ARAD T/F: 0268/304.434	AF 4450 Înlocuiește AF 3945 11.12.2009 06.10.2013	06.10.2012	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la materailul rulant motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire
101.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE GALAȚI GALAȚI, str. Vezuviului nr. 1, Județul GALAȚI T/F: 0268/334.434	AF 3930 Înlocuiește AF 1751 19.09.2008 18.09.2013	18.09.2012	Revizii planificate și reparații accidentale la materailul rulant feroviar motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire a trenurilor;
102.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE PITEȘTI PITEȘTI, B-dul Petrochiștilor, nr.5-7, Județul ARGEȘ T/F: 0268/334.434	AF 4361 Înlocuiește AF 3929 06.10.2009 18.09.2013	18.09.2012	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la material rulant motor și la agregatele de încălzire GAT-08
103.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE PLOIEȘTI, str. Depoului nr. 15, Județul PRAHOVA T/F: 0244/573.141	AF 3933 Înlocuiește AF 1826 23.09.2008 22.09.2013	22.09.2012	Revizii planificate și reparații accidentale la materailul rulant feroviar motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire a trenurilor;
104.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE SATU MARE SATU MARE - str. Botizului nr. 16, Județul SATU MARE T/F: 0261/768.657	AF 3934 Înlocuiește AF 1667 24.09.2008 23.09.2013	23.09.2012	Revizii planificate și reparații accidentale la materailul rulant feroviar motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire a trenurilor;
105.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE BUCUREȘTI CĂLĂTORI BUCUREȘTI, Calea Griviței nr. 347, sector 1 T/F: 0372.752.841	AF 4309 Înlocuiește AF 3867 28.08.2009 27.08.2014	27.08.2012	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor
106.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE MEDGIDIA - str. Remizei nr. 1, Județul CONSTANȚA T/F: 0372.752.854	AF 4310 Înlocuiește AF 3868 28.08.2009 27.08.2014	27.08.2012	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
107.	SOCIETATEA COMERCIALĂ LUCRĂRI DE SUDURĂ LINII DE CĂI FERATE „SUDAREC” S.A. BUCUREȘTI, B-dul Constructurilor, nr. 20A, Etaj 1, CORPUL A, OFICIU- CAMERA 110, SECTOR 6 T/F: 0741816343 0741816340	AF 5253 Înlocuiește AF 4825 06.12.2011 21.10.2012	21.10.2012	Construcția și refacerea căii fără joante, prin sudarea cap la cap a șinelor electric și aluminotermicla calea ferată și metrou; Confecționare joante izolate lipite și a cupoanelor de tranziție și opritori de cale; Recondiționarea șine, joantelor izolate lipite și a cupoanelor de tranziție; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată ;
108.	SPIACT ARAD S.A. ARAD, Calea 6 Vânători, nr.55, Județul ARAD T/F: 0257/257.068	AF 3626 Înlocuiește AF 1580 06.12.2007 05.12.2012	05.12.2012	Proiectare, fabricație, reparații și întreținere: echipamente, subansamble și piese de schimb pentru instalații aferente domeniului feroviar.
109.	SUBTRANSCON S.R.L. TÂRGU MUREȘ, B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 188, Ap. 7, Județul MUREȘ T/F:0265/257693	AF 4834 Înlocuiește AF 2761 29.11.2010 28.11.2015	28.11.2012	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
110.	SUCCESS CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos. Iancului nr.41, bl.102D, scara A, etj.P, ap.3 T/F: 021/252.84.81	AF 5234 Valabilă 1 AN 16.11.2011 15.11.2012	15.11.2012	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii de cale ferată; Protecții anticorozive la construcții metalice cu specific feroviar
111.	T.D.E. - TERRITORIAL DATA ELABORATION S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Lucrețiu Pătrășcanu, nr.3, etj.2, cam.214, 215, 215A T: 021/340.03.34 F: 021/340.03.62	AF 5232 Înlocuiește AF 4493 15.11.2011 14.11.2016	14.11.2012	Furnizarea de studii geodezice (topografie, cadastru și fotometrie), în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Determinări georadar pentru infrastructura feroviară și de metrou
112.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI, Secto1, Str. Polonă, nr. 68-72, etj.4 (Polona 68 Business Center) T: 021/317.10.66 F: 021/312.95.42	AF 5259 Înlocuiește AF 4851 09.12.2011 31.10.2015	31.10.2012	Construcții-montaj de structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată; Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou, care nu aparțin structurilor de rezistență - platelaje, balustrade, scări, etc.; Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou și instalații aferente clădirilor, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată
113.	TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA, Str. AL. PUȘKING, nr.5, Județul CONSTANȚA F: 0241/613.975 M: 0744586241	AF 4438 Înlocuiește AF 2344 08.12.2009 07.12.2014	07.12.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
114.	TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. CONSTANȚA, Incinta Port Constanța, Dana 17, (între Silozurile Iși II, magazia portuară REMIZA CF), Județul CONSTANȚA, T: 0721694706 F: 0241/822.219	AF 5246 Înlocuiește AF 4816 30.11.2011 29.11.2016	29.11.2012	Revizii și reparații, accidentale și planificate la locomotive electrice
115.	TERRATEST GEOTEHNIC S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Mareșal Alexandru Averescu, nr. 7A, Clădirea B, Scara A, Etaj 1, Ap. 72, Biroul nr.15 T/F: 021/317.79.41	AF 5265 Valabilă 1AN 19.12.2011 18.12.2012	18.12.2012	Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar; Construcții, consolidare terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare tuneluri, galerii și stații de metrou; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Construcții, reparații, modernizare, consolidare clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare, expertizare, consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou, inclusiv furnizarea de studii topografice, geotehnice, hidrogeologice; Subtraversări linii de cale ferată
116.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL București, Sector 2, Str. Fabrica de Glucoză nr.11A, etaj 2, camera 216 T: 031/405.29.25 F: 031/405.29.26	AF 5221 Înlocuiește AF 5019 03.11.2011 02.11.2016	02.11.2012	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale locomotive; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
117.	UCM TURNATE S.R.L. REȘIȚA, Str. Mociur nr.50, (Fabrica de Piese Turnate FORJA), Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0255/507.101 F: 0255/507.120	AF 5267 Înlocuiește AF 4710 20.12.2011 19.12.2016	19.12.2012	Piese de schimb și componente turnate din fontă, din neferoase și din oțel, destinate vehiculelor feroviare
118.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ, Str. CLOȘCA, Nr. 2, Județul ALBA T/F: 0258/851.205	AF 4466 Înlocuiește AF 4025 23.12.2009 07.12.2013	07.12.2012	Salubritate (vagoane de călători și stații de cale ferată)
119.	URANUS PLUTON S.R.L. OVIDIU, Sos. NATIONALA, Nr. 178, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/254.707 252.308; 244.550	AF 4439 Înlocuiește AF 2309 04.12.2009 03.12.2014	03.12.2012	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
120.	UTI CONSTRUCTION & FACILITY MANAGEMENT S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Cernăuți, nr.27B, etj.1, camera 13 T: 031/101.18.84 F: 031/101.18.83	AF 5271 21.12.2011 20.12.2016	20.12.2012	Proiectare, montare, instalare, service și reparații sisteme de detecție, semnalizare și stingere incendiu; Proiectare, montare, instalare, service și reparații sisteme și instalații TVCI, alarmare la efracție, control acces, sonorizare; Proiectare, montare, instalare, service și reparații sisteme de comunicații, automatizare și monitorizare date; Proiectare, montare, instalare, service și reparații sisteme de alimentare, informare călători, ceasoficare; Proiectare, montare, instalare, service și reparații instalații de joasă și medie tensiune; Lucrări de construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente acestora (instalații electrice, sanitare, de încălzire, de ventilație și climatizare, bar și bistro); Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou, vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Deratizare, dezinsecție și dezinfecție; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Colectare și evacuare gunoi din stațiile de cale ferată și linii curente; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată; Lucrări de protecție anticorosivă la structurile metalice ale infrastructurii feroviare
121.	UTI INDUSTRIAL TECHNOLOGIES SA BUCUREȘTI, Sector 4, Șos. Olteniței, nr.107A, etj. 4, camera 12 T: 031/413.85.23 F: 031/413.86.66	AF 5269 21.12.2011 20.12.2016	20.12.2012	Proiectare, producție, comercializare, instalare, mentenanță și pentru produse, echipamente și sisteme de: securitate (supraveghere video, detecție și alarmare incendiu, alarmare la efracție, control acces, sonorizare); automatizare (sisteme de afișaj, ceasoficare, informare călători); monitorizare trafic și măsurători GPS
122.	UTI SECURITY ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI, Sector 4, Șos. Olteniței, nr.107A, T: 031/413.86.67 F: 021/316.75.84	AF 5270 21.12.2011 20.12.2016	20.12.2012	Instalații TTR (inclusiv rețele de fibre optice); Instalații ELF (sisteme de alimentare, rețele electrice 0,4kV-20kV); Instalații de alarmare și securitate contra incendiului și efracției; Instalații TVCI (televiziune cu circuit închis), afișare și ceasoficare, control acces și sonorizare; Sisteme de informare dinamică și sisteme de taxare automată
123.	UTI SYSTEMS S.A. BUCUREȘTI, Str. Cernăuți nr.27C, sector 2 T: 021/201.23.00 F: 021/318.75.84	AF 4779 Înlocuiește AF 4040 27.09.2010 26.09.2015	26.09.2012	Proiectare produse, software, lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune și întreținere pentru: instalații TTR (inclusiv rețele fibră optică); instalații ELF (sisteme de alimentare, rețele electrice 0,4...20 kW); instalații de alarmare și securitate contra incendiului și efracției; instalații TVCI (televiziune cu circuit închis), afișare și ceasoficare, control acces și sonorizare; instalații sanitare, de încălzire, de ventilație și climatizare; sisteme de informare dinamică și sisteme de taxare automată
124.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr.23-25, bloc B, Scara 3, etaj 9, ap. 81 T/F: 031/817.01.11	AF 5268 Valabilă 1 AN 20.12.2011 19.12.2012	19.12.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă pentru calea ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Tratamente fitosanitare (erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată); Construcții-montaj, reparații/modernizări instalații SCB
125.	VERAL COM S.R.L. UNGHENI, Str. Principală Nr. 475, Județul MUREȘ F: 0365/814.423	AF 5251 Înlocuiește AF 4411 05.12.2011 10.11.2014	10.11.2012	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
126.	VICEPERT S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA, Alea OLĂNEȘTI, Nr.2, Bloc B.3, Scara B.3, Scara B, Parter, ap. 4, Județul VÂLCEA T/F: 0250/738.888	AF 4661 Înlocuiește AF 4089 21.06.2010 20.06.2015	20.06.2012	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și ziduri de sprijin în domeniul feroviar; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Realizarea elementelor prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat, destinate infrastructurii feroviare
127.	VOESTALPINE VAE APCAROM SA BUZĂU, Șos. BRĂILEI, Nr. 2, Județul BUZĂU, T: 0238/721.627 F: 0238/721.675	AF 5274 Înlocuiește AF 4321 22.12.2011 06.09.2014	06.09.2012	Produse utilizate la construcția, întreținerea și repararea suprastructurii căii ferate (aparate de cale și piese de schimb, tirfoane, șurub SI, inel resort, cupoane de racordare, joante izolatoare lipite, frâne cale, ciocane de burat, traverse metalice); Repararea și recondiționarea prin sudură a reperelor de rulare (șine și aparate de cale); Sudarea joantelor interioare și exterioare aparatelor de cale
128.	VULCISPAS S.R.L. ALEXANDRIA, Str. Ion Creangă, nr.90, Județul TELEORMAN T: 0247/313.163; F: 0347405904	AF 4436 Înlocuiește AF 2811 02.12.2009 01.12.2014	01.12.2012	Articole tehnice din material plastic pentru domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
129.	WASVAL S.R.L. IAȘI, Str. I.C. Brătianu, Nr. 8A, Etaj 2, Ap. 5, Județul IAȘI T/F: 0232/254.328	AF 5227 Înlocuiește AF 3202 09.11.2011 08.11.2016	08.11.2012	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată

**Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	CHEMPRO CHEMICALS S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA, Str. UZINEI NR.71, Județul VÂLCEA T: 0250/702.253 F: 0250/702.254	AF 4674 02.07.2010 01.07.2015	01.07.2011	Produse și sisteme de vopsire; Produse de spălare, curățare și dezinfectare	SUSPENDATĂ ISF CRAIOVA (13.12.2011)

*Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații,
Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER,
și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate
a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ACAZIA IMPEX S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Reparație periodică (RP) la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Fals, cod proiect 485.00/M-00	1A	414	22.12.2011	21.12.2012	-	-
2.	AEROFINA S.A. BUCUREȘTI	Instalație automată pentru verificarea frânelor vagoanelor de călători, tip IPFV-05, cod 1261	1A	340	04.11.2011	03.11.2016	-	-
3.		Instalație automată pentru verificarea frânelor vagoanelor de călători, tip IPFV-05, cod 1261	1A	341	04.11.2011	durata nedeterminată	-	-
4.		Stand de probă pentru accelerator de frânare tip EB ₃ și EB ₃ -S, cod 1266	1A	377	05.12.2011	durata nedeterminată	-	-
5.		Stand de probă pentru accelerator de frânare tip EB ₃ și EB ₃ -S, cod 1266	1A	378	05.12.2011	04.12.2016	-	-
6.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Clește turnat - T, din fontă cu grafit nodular	1A	368	05.12.2011	04.12.2012	-	-
7.		Placă 49E pentru prinderea șinei (fontă cu grafit nodular)	1A	369	05.12.2011	04.12.2012	-	-
8.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Vagon de călători salon InterRegio clasa a II-a, tip 2 Seria 21.87	1A	375	28.11.2011	27.11.2012	-	-
9.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de dormit tip Z cu locuri de dormit, pentru trafic intern și internațional Seria 70.91	1A	376	28.11.2011	27.11.2012	-	-
10.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Reparație generală a vagoanelor de călători seria 19.70, provenite din vagoane de călători seria 19.80	1A	336	02.11.2011	01.11.2016	-	-
11.		Reparație generală a vagoanelor de călători seria 21.70, provenite din vagoane de călători seria 21.80	1A	337	02.11.2011	01.11.2016	-	-
12.		Reparație generală a vagoanelor de dormit seria 71.80, cu transformare în vagoane de dormit seria 71.70 cu frână electromagnetică	1A	383	12.12.2011	durata nedeterminată	-	-
13.		Reparație generală a vagoanelor de dormit seria 71.80, cu transformare în vagoane de dormit seria 71.70 cu frână electromagnetică	1A	384	12.12.2011	11.12.2016	-	-
14.	BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. TIMIȘOARA	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Ealos cod proiect 3 Fwg 053.1.01.000.001	1A	395	16.12.2011	15.12.2012	-	-
15.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU SIMERIA Atelierul Caransebeș	Reparație planificate tip RR, RG la locomotiva diesel electrică de 1250 CP	1A	335	02.11.2011	01.11.2016	-	-
16.	CFR IRV S.A. - SECȚIA IRV ROȘIORI DE VEDE	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Rils, cod proiect TRRV 02.00	1A	373	28.11.2011	27.11.2012	-	-
17.	CFR IRV S.A. - SECȚIA IRV SUCEAVA	Reparația periodică (RP) a vagonului de marfă pe 4 osii, Seria Tals, cod proiect 701-00.I	1A	394	15.12.2011	14.12.2012	-	-
18.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A. MĂRĂȘEȘTI	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Eaos, Cod proiect 473.00/0	1A	342	04.11.2011	03.11.2012	-	-
19.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Rmms, Cod proiect 339.00/0	1A	354	11.11.2011	10.11.2012	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
20.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A. MĂRĂȘEȘTI	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Eacs, Cod proiect Ful.00	1A	385	12.12.2011	11.12.2012	-	-
21.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A. MĂRĂȘEȘTI Punct de lucru Arcelor Mittal Galați	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Eaos, Cod proiect 473.00/0	1A	343	04.11.2011	03.11.2012	-	-
22.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Rmms, Cod proiect 339.00/0	1A	355	11.11.2011	10.11.2012	-	-
23.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Eacs, Cod proiect Ful.00	1A	386	12.12.2011	11.12.2012	-	-
24.	ELECTROAPARATAJ TRACȚIUNE S.R.L. MALU MARE	Înteruptoare pentru echipamente de tracțiune	1A	363	18.11.2011	17.11.2016	-	-
25.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA	Cabluri de energie cu izolație de polietilenă reticulată și manta fără halogen, cu rezistență mărită la propagarea flăcării, 0,6/1kV	1A	400	20.12.2011	durata nedeterminată	-	-
26.		Cabluri de energie cu izolație de polietilenă reticulată și manta fără halogen, cu rezistență mărită la propagarea flăcării, 0,6/1kV	1A	401	20.12.2011	19.12.2016	-	-
27.	ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA	Reparații planificate tip RR/RG la locomotiva electrică Bo-Bo 3400 kW	1A	387	12.12.2011	11.12.2016	-	-
28.	ELECTROTEL SA ALEXANDRIA	Tablouri electrice de distribuție și automatizare de joasă tensiune destinate utilizării staționare	1B	381	09.12.2011	durata nedeterminată	-	-
29.		Tablouri electrice de distribuție și automatizare de joasă tensiune destinate utilizării staționare	1B	382	09.12.2011	08.12.2016	-	-
30.	EUROPEAN LEVEL S.R.L. TIMIȘOARA	Diblu jumelat din material plastic tip DR - 02	1A	388	12.12.2011	11.12.2016	-	-
31.	FEPA S.A. BĂRLAD	Ventile electropneumatice tip VE 9125 și tip VE 9126	1A	338	02.11.2011	01.11.2016	-	-
32.	GENERAL CONF GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Tub de iluminat cu tehnologie LED cu sursă internă/ externă	2A	371	24.11.2011	23.11.2012	-	-
33.	GRUP TRANSPORT FEROVIA S.A. BUCUREȘTI - Punct de lucru ROȘIORII DE VEDE	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, seria Eacs, cod proiect RV 10-525-00	1A	365	21.11.2011	20.11.2012	-	-
34.	GRUP TRANSPORT FEROVIA S.A. BUCUREȘTI punct de lucru București	Reparație periodică a vagoanelor seria Rgs, cod proiect 332/0	1A	419	28.12.2011	27.12.2012	-	-
35.	GRUP TRANSPORT FEROVIA S.A. BUCUREȘTI Punct de lucru PLOIEȘTI	Reparație periodică (RP) la vagonul pe 4 osii, seria Eacs, cod proiect 43800/0	1A	334	01.11.2011	31.10.2012	-	-
36.		Reparație planificată tip RR la locomotiva electrică de 5100 kW	1A	339	04.11.2011	03.11.2016	-	-
37.	INSTITUTUL DE CERCETĂRI ELECTRONICE - ICE S.A. BUCUREȘTI	Traductor de turație osie material rulant TTA1și TTA2	1A	361	14.11.2011	durata nedeterminată	-	-
38.		Traductor de turație osie material rulant TTA1și TTA2	1A	362	14.11.2011	13.11.2016	-	-
39.	IPROEB S.A. BISTRIȚA	Cabluri de energie pentru tensiunea de 0,6/1kV	1A	402	20.12.2011	durata nedeterminată	-	-
40.		Cabluri de energie pentru tensiunea de 0,6/1kV	1A	403	20.12.2011	19.12.2016	-	-
41.		Cabluri de energie cu ecran din sârmă de aluminiu pentru tensiunea de 0,6/1 kV	1A	404	20.12.2011	durata nedeterminată	-	-
42.		Cabluri de energie cu ecran din sârmă de aluminiu pentru tensiunea de 0,6/1 kV	1A	405	20.12.2011	19.12.2016	-	-
43.		Cabluri de semnalizare	1A	406	20.12.2011	durata nedeterminată	-	-
44.		Cabluri de semnalizare	1A	407	20.12.2011	19.12.2016	-	-
45.		Cabluri pentru semnalizări și automatizări feroviare cu ecran din sârmă de aluminiu	1A	408	20.12.2011	durata nedeterminată	-	-
46.		Cabluri pentru semnalizări și automatizări feroviare cu ecran din sârmă de aluminiu	1A	409	20.12.2011	19.12.2016	-	-
47.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Consolă pentru cablu de fibră optică montată pe stâlpii liniei de contact 25 kV-50Hz	1A	410	20.12.2011	durata nedeterminată	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
48.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Consolă pentru cablu de fibră optică montată pe stâlpii liniei de contact 25 kV-50Hz	1A	411	20.12.2011	19.12.2016	-	-
49.	KRON-TRIEM S.R.L. BRAȘOV	Reparații tip RR, RG și îmbunătățiri ramă automotoare compusă din vagon motor tip X 4300÷X 4700 și remorci tip XR 8300 ÷ XR 8700	1A	366	22.11.2010	21.11.2011	22.11.2011	21.11.2012
50.	LOC. SERV. REP. S.R.L. CARANSEBEȘ	Reparații planificate tip RR/RG și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	415	28.12.2011	27.12.2012	-	-
51.	MARUB S.A. BRAȘOV	Reparații planificate tip RR și lucrări de reînnoire (îmbunătățiri) la rama automotoare compusă din vagoane motoare tip X 4300÷X 4700 și remorci tip XR 8300÷ XR 8700	1A	397	19.12.2011	18.12.2012	-	-
52.	PLASTOMET S.A. REȘIȚA	Inele "O" și garnituri din cauciuc	1A/1B/2B	347	08.11.2011	07.11.2016	-	-
53.		Inele "O" și garnituri din cauciuc	1A/1B/2B	346	08.11.2011	durata nedeterminată	-	-
54.		Inel "O" D 215 x 3/FO 70 Inel "O" D 195 x 3/FO 70	2B	345	08.11.2011	07.11.2012	-	-
55.	PROMIN PROD S.R.L. VÂNĂTORI-NEAMȚ	Plăcuțe din cauciuc pentru prinderea șinei, tip K, tipurile: K49L, K49B, K60L, K60B	1A	364	18.11.2011	17.11.2016	-	-
56.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică a vagonului de marfă Seria Fals, cod Proiect 48500/0 M-88	1A	366	21.11.2011	20.11.2016	-	-
57.		Reparație periodică a vagonului de marfă Seria Fals, cod Proiect 44500/0	1A	367	21.11.2011	20.11.2016	-	-
58.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ - NAPOCA	Automotor diesel adaptat pentru circulația pe căile ferate române utilizat în trafic de mediu și scurt parcurs ADH 11cu transmisie hidraulică T420r	1A	412	21.12.2011	20.12.2012	-	-
59.	ROMVAG S.A. CARACAL	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Rils, cod proiect TRRV 02.00	1A	352	09.11.2011	08.11.2016	-	-
60.		Reparație periodică la vagonul cisternă pe 4 osii, capacitatea de 73 mc, cod proiect MVA-16.00	1A	353	09.11.2011	08.11.2016	-	-
61.	SALMIR IMPEX S.R.L. VISEU DE SUS	Traverse din lemn, neimpregnate, normale, speciale și pentru poduri de cale ferată	1A	356	16.11.2011	15.11.2016	-	-
62.	SCORPION'S CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA	Piatra spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera SOMOVA	2B	344	07.11.2011	durata nedeterminată	-	-
63.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Ansamblu de echipamente AEM-01-100 compus din vehicul tractor VT-01-120 lu vagonet etalon VE-02-1/36 pentru verificări metrologice la cântarele basculă de cale ferată	2B	396	19.12.2011	18.12.2012	-	-
64.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Reparație planificată tip RR la locomotiva diesel hidraulică de 250 CP	1A	398	19.12.2011	18.12.2012	-	-
65.		Reparații planificate RR, RG la locomotive diesel LDH 800 CP	1A	417	28.12.2011	27.12.2016	-	-
66.	SIRCUC BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV	Aparat de ungere automata a sinelor	2B	370	22.11.2011	21.11.2016	-	-
67.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Locomotivă electrică Co-Co' TSAM cu reglare statică a tensiunii pe motoarele electrice de tracțiune varianta având viteză maximă 200 Km/h	1A	371	23.11.2010	22.11.2011	12.12.2011	22.11.2012
68.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Suport metalic - linia de contact	1A	389	12.12.2011	11.06.2012	-	-
69.		Clemă, armătură și izolator-linia de contact	1A	390	12.12.2011	11.06.2012	-	-
70.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Rame pentru aparatăj SCB	1A	357	11.11.2011	10.11.2016	-	-
71.		Rame pentru aparatăj SCB	1A	358	11.11.2011	durata nedeterminată	-	-
72.		Dulapuri de exterior pentru aparatăj SCB	1A	359	11.11.2011	10.11.2016	-	-
73.		Dulapuri de exterior pentru aparatăj SCB	1A	360	11.11.2011	durata nedeterminată	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
74.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Set de bare de macaz reglabile simplă jonctiune și suport pentru electromecanism de macaz tip EM5/EM5 - R/EM5 - A/EM5R - A/EM5 - AN/EM5R - AN cu prindere pe plăci metalice	1A	391	13.12.2011	12.12.2016	-	-
75.		Set de bare de macaz reglabile simplă jonctiune și suport pentru electromecanism de macaz tip EM5/EM5 - R/EM5 - A/EM5R - A/EM5 - AN/EM5R - AN cu prindere pe plăci metalice	1A	392	13.12.2011	durata nedeterminată	-	-
76.	TANOPEX S.R.L. CRAIOVA	Burduf din piele pentru locomotive diesel electrice	1B	348	09.11.2011	durata nedeterminată	-	-
77.		Burduf din piele pentru locomotive diesel electrice	1B	349	09.11.2011	08.11.2016	-	-
78.		Burduf din înlocuitori de piele pentru locomotive electrice	1B	350	09.11.2011	durata nedeterminată	-	-
79.		Burduf din înlocuitori de piele pentru locomotive electrice	1B	351	09.11.2011	08.11.2016	-	-
80.	TEHNOSTAR S.R.L. BUZAU	Piese de schimb pentru rama electrică de metrou	3/2B/ 2A/ 1A/ 1B/	374	28.11.2011	27.11.2016	-	-
81.	TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. CONSTANȚA	Reparație planificată tip RR la locomotiva electrică Bo-Bo 3400 kW	1A	416	28.12.2011	27.12.2012	-	-
82.	TIMPURI NOI S.A. JILAVA	Piese de schimb pentru electrocompresor de aer tip ECM 0,8	1A	399	19.12.2011	18.12.2016	-	-
83.	UMEB S.A. BUCUREȘTI	Port-perie P307 (10x16) pentru motoare auxiliare CM18 și Ce225 de la rama electrică de metrou tip ASTRA	1B	379	05.12.2011	04.12.2012	-	-
84.		Piese de schimb pentru lăgăruirea cu rulmenți la motorul electric de tracțiune TN75 pentru rama electrică de metrou tip ASTRA	1B	380	05.12.2011	04.12.2012	-	-
85.	UZINA DE VAGOANE AIUD SA	Reparație periodică (RP) a vagoanelor de marfă pe 4 osi, seria Rgs proiect 332/0	1A	372	25.11.2011	24.11.2012	-	-
86.		Reparația periodică la vagonul de marfă pe 4 osi, Seria Eacs Proiect RV-10-525-00	1A	393	15.12.2011	14.12.2016	-	-
87.	UZINA DE VAGOANE AIUD S.A. AIUD punct de lucru Brașov	Modernizarea vagoanelor de călători serie nouă 20.31 provenite din vagoane seriile 21.47/21.57	1A	413	22.12.2011	09.08.2012	-	-

ERATĂ

Poziția 5 din evidența certificatelor de omologare tehnică feroviară publicată la pag. 135 din Buletinul AFER nr. 5/2011 se înlocuiește astfel:

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT					
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	
5.	ANDI PRESS S.R.L. HĂLĂUCEȘTI	Instalație sanitară echipată cu toaletă ecologică tip ECOVAC I, pentru dotarea vehiculelor feroviare utilizate în transportul călătorilor	2A	301	05.10.2011	04.10.2012	

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ELECTROAPARATAJ TRACȚIUNE S.R.L. MALU MARE	Înteruptoare pentru echipamente de tracțiune	1A	302	16.09.2010	15.09.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 363/2011

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	11 FRANGERS S.R.L. BRAȘOV	Salubritate vagoane de călători	2A	1088	09.11.2011	08.11.2012	-	-
2.		Lucrări de spălare și curățare locomotive	2B	1089	09.11.2011	08.11.2012	-	-
3.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1118	18.11.2011	17.11.2013	-	-
4.		Construcții, consolidări și reparații terasamente CF și apărări de maluri	1A	1119	18.11.2011	17.11.2013	-	-
5.	3M ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, 3M DEUTSCHLAND GmbH GERMANIA	Cutii SKV 20 și SKV 60	1A	1291	22.12.2011	21.12.2013	-	-
6.	ADAM EL TENSO S.R.L. BUCUREȘTI	Revizie generală anuală a instalației tensometrice cu traductoare de sarcină pentru determinarea sarcinilor pe roți la locomotive	1A	1273	20.12.2011	19.12.2013	-	-
7.	ALROD CONSULT S.R.L. CÂMPINA	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție	2A	1136	22.11.2011	21.11.2013	-	-
8.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Revizii periodice la rama electrică de metrou IVA tip 2 fiabilizată (reînnoită)	1A	1066	07.11.2011	06.11.2012	-	-
9.	ANTREPRIZA MONTAJ REPARAȚII CCFMH S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1156	24.11.2011	03.11.2013	-	-
10.		Reparații poduri și podețe de cale ferată	1A	1157	24.11.2011	03.11.2013	-	-
11.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1160	24.11.2011	03.11.2013	-	-
12.		Construcții poduri și podețe de cale ferată	1A	1158	24.11.2011	03.11.2013	-	-
13.		Construcții și consolidări terasamente de cale ferată	1A	1159	24.11.2011	03.11.2013	-	-
14.		Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	1161	24.11.2011	03.11.2011	-	-
15.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1277	21.12.2011	05.01.2014	-	-
16.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Repararea aparatelor de cale aferente liniilor de cale ferată, altele decât cele de pe liniile curente și directe	1A	1048	02.11.2011	01.11.2012	-	-
17.		Recondiționarea și repararea pieselor aparatelor de cale aferente liniilor ferate industriale	1A	1211	05.12.2011	25.10.2013	-	-
18.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Revizie capitală R6 motoare diesel și reparații accidentale la automotorul Desiro SR 20D	1A	1167	23.11.2011	22.11.2013	-	-
19.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Revizia tehnică intermediară (RTI 1, RTI 2, RTI 3) la vagoanele de călători cu boghiuri Y32 (160 km/h ≤ Vmax ≤ 200 km/h)	1A	1102	14.11.2011	13.11.2013	-	-
20.		Vagon furgon amenajat pentru transportul de autoturisme în trenuri de călători, seria 98.83	1A	1265	19.12.2011	18.12.2012	-	-
21.		Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoanele de dormit, cușetă și restaurant prin revizii tehnice intermediare (RTI1, RTI2, RTI3)	1A	440	09.07.2009	08.07.2011	12.12.2011	08.07.2013
22.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI, BONATRANS GROUP A.S. CEHIA	Bandaje brut laminate din oțel nealiat B3N	1A	1239	13.12.2011	12.12.2013	-	-
23.	AZVIMAC CONSTRUCȚIE S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializarea produselor feroviare critice noi destinate infrastructurii feroviare	1A	1251	15.12.2011	14.12.2012	-	-
24.	BALFOUR BEATTY RAIL GmbH GERMANIA	Substație de tracțiune tip container 25 kV-50 Hz	2A	1043	01.11.2011	31.10.2013	-	-
25.	BALFOUR BEATTY RAIL GmbH GERMANIA, ABB AB SUECIA	Transformator de tensiune de exterior 110/√3, 0,1/√3, 0,1kV-50 Hz	2A	1044	01.11.2011	31.10.2013	-	-
26.	BALFOUR BEATTY RAIL GmbH GERMANIA, ABB AB SUECIA	Transformator de curent 110 kV, 200/1/1A	2A	1045	01.11.2011	31.10.2013	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
27.	BALFOUR BEATTY RAIL GmbH GERMANIA, ABB AB SUECIA	Descărcător de supratensiune de exterior 110 kV	2A	1046	01.11.2011	31.10.2013	-	-
28.		Întreprindere 110 kV bipolar cu cameră de stingere în SF6 prevăzută cu mecanism de acționare electric	2A	1047	01.11.2011	31.10.2013	-	-
29.	BALFOUR BEATTY RAIL GmbH GERMANIA, ABB AVANGARD Inc. BULGARIA	Separator 110 kV prevăzută cu mecanism de acționare electric și cuțit de legare la pământ	2A	1042	01.11.2011	31.10.2013	-	-
30.	BONCIANI SpA ITALIA	Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații telecomunicații TTR-Tc	1A	1114	17.11.2011	16.11.2012	-	-
31.	BONCIANI SpA ITALIA	Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații ELF	1A	1116	17.11.2011	16.11.2012	-	-
32.		Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații SCB	1A	1115	17.11.2011	16.11.2012	-	-
33.		Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații LC	1A	1117	17.11.2011	16.11.2012	-	-
34.		Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații energoalimentare EA	1A	1113	17.11.2011	16.11.2012	-	-
35.		Construcții și modernizări linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	1144	23.11.2011	22.11.2012	-	-
36.		Construcții și reparații a clădirilor și instalațiilor aferente care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM, etc.)	1A	1145	23.11.2011	22.11.2012	-	-
37.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și metrou	1A	1146	23.11.2011	22.11.2012	-	-
38.		Reparații capitale linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	1147	23.11.2011	22.11.2012	-	-
39.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU CRAIOVA	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 180/250 CP	1A	1206	02.12.2011	01.12.2012	-	-
40.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU PALAS CONSTANȚA (inclusiv Punct de lucru Fetești)	Revizii tehnice tip PTAE (Pth3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel hidraulice de 1250 CP	1A	1266	16.12.2011	15.12.2013	-	-
41.		Revizii tehnice tip PTAE (Pth3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel electrice de 2100 CP	1A	1267	16.12.2011	15.12.2013	-	-
42.		Revizii tehnice tip PTAE (Pth3), RAC, RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	1268	16.12.2011	15.12.2013	-	-
43.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU PAȘCANI	Transformarea roților monobloc ce echipează osia montată în roți compuse din bandaje noi și discuri provenite de la roțile monobloc de la locomotivele electrice de 4130 kW	1A	1087	09.11.2011	08.11.2013	-	-
44.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU SIMERIA	Revizii planificate tip: PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	1055	02.11.2011	01.11.2013	-	-
45.		Revizii planificate tip: PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	1056	02.11.2011	01.11.2013	-	-
46.		Revizii planificate tip: PTAE (PTH3), RI, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 5100 kW	1A	1057	02.11.2011	01.11.2013	-	-
47.	CFR IRLU S.A. BUCUREȘTI	Saboți de frână pentru locomotive tip LE, LDE și LDH	1A	1104	14.11.2011	13.11.2013	-	-
48.	CFR IRV S.A. - SECȚIA IRV ORADEA	Rebandajarea osiilor montate ale vagoanelor de marfă	1A	1143	22.11.2011	21.11.2013	-	-
49.	CFR IRV S.A. - SECȚIA IRV SUCEAVA	Reparația planificată tip RR a macaralei tip UK 25/18	1A	1180	25.11.2011	24.11.2012	-	-
50.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV	Revizii planificate tip CO, RT1, RT2, RT3 și reparații accidentale la locomotive electrice MULTISISTEM SIEMENS din familia EUROSprinter	1A	1070	07.11.2011	06.11.2013	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
51.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV	Revizii planificate tip W2, W3, W4 și reparații accidentale la locomotive diesel electrice SIEMENS din familia EURORUNNER ER 20	1A	1126	18.11.2011	17.11.2012	-	-
52.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV Punct de lucru TECUCI	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, RM, reparații accidentale și pregătiri pentru iarnă la automotoare seria 900	1A	1127	18.11.2011	17.11.2012	-	-
53.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. ARAD	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarna la locomotivele tip LDE 621 EGM 001	1A	1169	24.11.2011	23.11.2013	-	-
54.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. ARAD	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarna la locomotive tip LDH 1500 CP - ALSTOM	1A	1191	28.11.2011	27.11.2013	-	-
55.		Revizia intermediară (RI), revizia echipamentelor de pe acoperiș (RAC), revizia tehnică (RT) și reparații accidentale la locomotivele electrice de 4130 kW	1A	1245	14.12.2011	13.12.2012	-	-
56.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. BRAȘOV	Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT - MFD 106 CNC	1A	1079	08.11.2011	07.11.2013	-	-
57.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. BUCUREȘTI CĂLĂTORI	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarna la locomotivele tip LDE 621 EGM 001	1A	1166	23.11.2011	22.11.2013	-	-
58.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. IAȘI Punct de lucru Bacău	Revizia intermediară (RI), revizia echipamentelor de pe acoperiș (RAC), revizia tehnică (RT), revizia generală (Rev.G) revizia generală extinsă (Rev.Gex) și reparații accidentale la locomotivele electrice de 4130 kW	1A	1222	07.12.2011	06.12.2012	-	-
59.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. PITEȘTI	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, RM și reparații accidentale la automotoare Seria 79	1A	1141	22.11.2011	21.11.2012	-	-
60.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SATU MARE (INCLUSIV POST DE LUCRU JIBOU)	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări pentru pregătiri de iarnă la locomotivele diesel hidraulice de 1360 CP	1A	1173	24.11.2011	23.11.2013	-	-
61.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, RM reparații accidentale și lucrări pentru pregătiri de iarnă la automotorul diesel hidraulic DUEWAG	1A	1171	24.11.2011	23.11.2013	-	-
62.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarna la locomotivele tip LDE 621 EGM 001	1A	1172	24.11.2011	23.11.2013	-	-
63.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. TIMIȘOARA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarna la locomotivele tip LDE 621 EGM 001	1A	1170	24.11.2011	23.11.2013	-	-
64.	CFR SIRV TITU S.A. TITU	Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoane de călători prin revizii tehnice intermediare (RT11, RT12, RT13)	1A	1103	14.11.2011	13.11.2013	-	-
65.		Revizie tehnică (RT) la siguranța circulației la vagoanele speciale de călători echipate cu boghiuri MINDEN-KHD cu frână de disc și electromagnetică	1A	1253	15.12.2011	14.12.2012	-	-
66.		Reparație periodică (RP) la siguranța circulației la vagoanele speciale de călători echipate cu boghiuri MINDEN-KHD cu frână de disc și electromagnetică	1A	1252	15.12.2011	14.12.2012	-	-
67.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	1108	16.11.2011	24.11.2013	-	-
68.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	1109	16.11.2011	24.11.2013	-	-
69.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Salubritate vagoane de călători	2A	413	12.05.2011	07.12.2011	02.12.2011	07.12.2013

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
70.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro	2A	415	12.05.2011	03.11.2011	02.12.2011	03.11.2013
71.		Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	412	12.05.2011	20.12.2011	02.12.2011	20.12.2013
72.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de spălare și curățare locomotive	2B	1214	06.12.2011	05.12.2012	-	-
73.		Salubritate stații de cale ferată	2A	1215	06.12.2011	05.12.2012	-	-
74.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1216	06.12.2011	05.12.2012	-	-
75.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1076	08.11.2011	07.11.2012	-	-
76.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	1077	08.11.2011	07.11.2012	-	-
77.	CONDEP S.R.L. ONEȘTI	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	1075	08.11.2011	10.11.2013	-	-
78.	CONPLAST S.A. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1083	09.11.2011	08.11.2013	-	-
79.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Protecții anticorozive ale suprafețelor metalice la poduri, podețe și instalații de cale ferată	1A	1112	17.11.2011	24.10.2013	-	-
80.		Proiectare pentru construcții-montaj și reparații instalații ELF și pentru subtraversări linii de cale ferată	1A	1237	13.12.2011	12.12.2013	-	-
81.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1228	08.12.2011	22.12.2013	-	-
82.	CONSTRUCȚII FERROVIARE GALAȚI S.A. GALAȚI	Construcții, consolidări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1100	11.11.2011	10.11.2013	-	-
83.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MOLDOVA S.A. IAȘI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1078	09.11.2011	08.11.2013	-	-
84.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1198	29.11.2011	28.11.2013	-	-
85.	CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. SIBIU	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1092	10.11.2011	10.11.2013	-	-
86.	COP CONSTRUCT S.R.L. DEJ	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1080	08.11.2011	07.11.2013	-	-
87.	CORA COMPAR S.R.L. BUCUREȘTI, DEUTSCHE EXIDE GmbH GERMANIA	Acumulator monobloc plumb-acid închis etanș, cu supapă de reglare, fără întreținere, cu plăci pozitive și negative grilă, cu electrolit compact cu revărsare (imobilizare în gel) tip GF 12 094 Y (DRYFIT A 512C/110 CYCLIC)	1B	1221	07.12.2011	06.12.2013	-	-
88.	COSMIN COMPANY S.R.L. IAȘI	Proiectare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1185	25.11.2011	24.11.2013	-	-
89.	CRYSS PROLOGIC CONSULTING S.R.L. PLOIEȘTI	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție	2A	1121	18.11.2011	17.11.2012	-	-
90.		Erbicidare în domeniul infrastructurii de metrou	2A	1122	18.11.2011	17.11.2012	-	-
91.	D.O. STYLE 99 S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1244	14.12.2011	13.12.2013	-	-
92.	DEGAL CONSTRUCT 88 S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1098	11.11.2011	10.11.2013	-	-
93.	DELLNER COUPLERS FRANCE, DELLNER COUPLERS AKTIEBOLAG SUECIA	Cuplă automată DELLNER fără cuplă electrică	1A	1049	01.11.2011	31.10.2013	-	-
94.		Kit de întreținere partea mecanică pentru cuplurile ASTRA și DELLNER	1A	1050	01.11.2011	31.10.2013	-	-
95.	DELSERV S.R.L. DRĂGĂNEȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1234	12.12.2011	17.11.2013	-	-
96.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1081	08.11.2011	07.11.2013	-	-
97.	DRAKA COMTEQ BERLIN GmbH & Co. KG GERMANIA	Cablu ETCS tip TE-2YE2YAb2Y, TE-2YE2YAbY, TE-2YE2YAb2YFrH - 1x2x1,8 mm2	1A	1065	07.11.2011	06.11.2013	-	-
98.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Protecție anticorozivă prin vopsire a elementelor și construcțiilor metalice (exclusiv poduri și podețe metalice)	2B	1154	22.11.2011	21.11.2013	-	-

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
99.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de proiectare ale instalațiilor de electrificare	1A	1285	15.12.2009	14.12.2011	21.12.2011	14.12.2013
100.	ELEKTROTECHNISCHE WERKE FRITZ DRIESCHER & SOHNE GmbH GERMANIA	Siguranțe fuzibile de exterior 25 kV cu suport - Fsu 25-200-1B FT, tip FT3-104341-001-02/ FT3-109536-002-02	2A	1269	22.11.2010	21.11.2011	19.12.2011	21.11.2013
101.	ESC SERVICII CURĂȚENIE S.R.L. BUCUREȘTI	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	1238	13.12.2011	12.12.2012	-	-
102.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri, podețe, ziduri de sprijin, tunele de cale ferată și galerii de metrou)	1A	1162	23.11.2011	26.10.2013	-	-
103.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1163	23.11.2011	26.10.2013	-	-
104.	FERCON S.R.L. CRAIOVA	Reparații capitale linii ferate industriale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	1148	23.11.2011	22.11.2013	-	-
105.	GEO SERV S.R.L. BUCUREȘTI	Studii geologice, geotehnice și geofizice pentru domeniul feroviar	1B	1137	22.11.2011	26.11.2013	-	-
106.	GETZNER WERKSTOFFE GmbH AUSTRIA	Covoare GETZNER din poliuretani utilizate în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	2B	1134	21.11.2011	31.10.2014	-	-
107.	GRAMPET DEBRECENI VAGONGYÁR Kft UNGARIA	Reparația periodică (RP) a vagoanelor de marfă pe 4 osii Seria Habfis	1A	1212	05.12.2011	04.12.2013	-	-
108.	GRAMPET SERVICE S.A. BRAZI	Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoane de marfă	1A	1149	22.11.2011	14.05.2012	-	-
109.		Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	1150	22.11.2011	17.07.2012	-	-
110.		Revizia intermediară a frânei la vagoanele de marfă	1A	1151	22.11.2011	24.07.2013	-	-
111.		Revizia rulării la vagoane de marfă	1A	1152	22.11.2011	24.07.2013	-	-
112.		Revizia intermediară tehnică la vagoane de marfă speciale cu recipient pentru transportat mărfuri purverulente în vrac (Ucs, Uacs)	1A	1153	22.11.2011	24.07.2013	-	-
113.		Reparații accidentale la vagoane de marfă	1A	1155	22.11.2011	13.06.2013	-	-
114.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și aparate de cale, fără sudarea șinelor	1A	1293	27.12.2011	05.08.2012	-	-
115.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, EISENWERK ARNSTADT GmbH GERMANIA	Saboți de frână din fontă tip P10 pentru LE 4130 kW	1A	1165	23.11.2011	22.11.2013	-	-
116.		Angrenaj conic pentru transmisie boghiu metrou	1A	1164	23.11.2011	22.11.2012	-	-
117.	IAMSAT MUNTENIA S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, reparații instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	1128	18.11.2011	08.06.2012	-	-
118.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale instalații de telecomunicații (TTR)	1A	1129	18.11.2011	02.06.2013	-	-
119.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale instalații electrice de iluminat și forță (ELF)	1A	1130	18.11.2011	02.06.2013	-	-
120.		Execuție lucrări de construcții-montaj, reparații capitale instalații electrice de energoalimetare a căii ferate electrificate	1A	1131	18.11.2011	02.06.2012	-	-
121.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale pentru instalațiile liniei de contact	1A	1132	18.11.2011	02.06.2012	-	-
122.	ICCO ELECTRIC S.R.L. BRAȘOV	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 400 mm	2B	1280	21.12.2011	16.11.2013	-	-
123.	IMPRESA PIAZZAROTTI & C. S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1196	28.11.2011	27.11.2012	-	-
124.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1195	28.11.2011	27.11.2012	-	-
125.	IMSAPROIECT S.A. BUCUREȘTI, NYIR-MIX-TRADE Kft UNGARIA	Izolatori compoziți pentru aplicații la linia de contact la calea ferată	1A	1279	21.12.2011	20.12.2012	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
126.	IMSAT MUNTENIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții-montaj și reparații instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1060	03.11.2011	23.09.2012	-	-
127.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Salubritate stații de cale ferată	2A	1213	06.12.2011	05.12.2013	-	-
128.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF TIMIȘOARA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la drezina CIRA tip DC 68L, 135L și remorcile DC	1A	1274	20.12.2011	19.12.2012	-	-
129.	ÎNȚREȚINEREA MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CONSTANȚA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la drezina CIRA tip DC 68L, 135L și remorcile DC	1A	1140	22.11.2011	21.11.2012	-	-
130.	KANERA COM S.R.L. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1233	08.12.2011	07.12.2013	-	-
131.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI	Repararea și întreținerea echipamentelor și componentelor de frână KNORR-BREMSE	1A	869	14.12.2009	13.12.2011	30.11.2011	13.12.2013
132.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI, KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Unitate de comandă electropneumatică EPZ și piese componente	1A	1230	08.12.2011	07.12.2012	-	-
133.		Robinet mecanic FHD4-EP și piese componente	1A	1231	08.12.2011	07.12.2012	-	-
134.		Ventile electropneumatice și piese componente	1A	1232	08.12.2011	07.12.2012	-	-
135.	KRISIA WEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Salubritate vagoane de călători	2A	1051	01.11.2011	10.11.2013	-	-
136.		Salubritate stații de cale ferată	2A	1052	02.11.2011	10.11.2013	-	-
137.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1053	02.11.2011	10.11.2013	-	-
138.		Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	1054	02.11.2011	10.11.2013	-	-
139.		Lucrări de întreținere și reparații a instalațiilor TTR-Tc pe secțiile de circulație aferente infrastructurii neinteroperabile gestionate de SC APRIA SRL și SC VIA TERRA SPEDITION SRL	1A	1068	05.11.2010	04.11.2011	07.11.2011	04.11.2013
140.		Lucrări de întreținere tehnică și reparații instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) pe secțiile de circulație aferente infrastructurii neinteroperabile gestionate de SC APRIA SRL și SC VIA TERRA SPEDITION SRL	1A	1069	05.11.2010	04.11.2011	07.11.2011	04.11.2013
141.	KRON-TRIEM S.R.L. BRAȘOV	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătire pentru iarnă la locomotivele diesel hidraulice - LDH 450/700 CP	1A	1111	17.11.2011	16.11.2013	-	-
142.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătire pentru iarnă la locomotivele diesel hidraulice - LDH 1250 CP	1A	1110	17.11.2011	16.11.2013	-	-
143.	LABRACOM CONSTRUCT S.R.L. ORADEA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1294	28.12.2011	27.12.2012	-	-
144.		Construcții, reparații, întreținere, modernizări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	1295	28.12.2011	27.12.2012	-	-
145.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	1249	15.12.2011	14.12.2013	-	-
146.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Salubritate stații de cale ferată	2A	1124	21.11.2011	23.11.2013	-	-
147.	LOCOMOTIVE SERVICES S.R.L. REȘIȚA, ELECTRO MOTIVE DIESEL INC USA	Subansambluri coputer de la locomotiva diesel electrică 2100 CP - de 621 EGM	1B	1225	07.12.2011	06.12.2013	-	-
148.		Subansambluri și piese pentru instalația electrică de la locomotiva diesel electrică 2100 CP de 621 EGM	1B	1226	07.12.2011	06.12.2013	-	-
149.	LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare, consultanță, asistență și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1071	07.11.2011	06.11.2013	-	-
150.	LOUIS BERGER S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	1093	10.11.2011	09.11.2012	-	-
151.	LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații electrice ELF	2A	1095	10.11.2011	09.11.2013	-	-

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
152.	M TERMIC S.R.L. SATU MARE	Subtraversări linii de cale ferată, pentru foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	1275	20.12.2011	17.08.2013	-	-
153.	MADRA IMPORT EXPORT TRADE LDT S.R.L. BUCUREȘTI, FAIVELEY TRANSPORT LEIPZIG GmbH & Co. KG CEHIA	Instalații de aer condiționat pentru vagoanele de călători și cabinele de conducere ale vehiculelor feroviare	2A	1142	22.11.2011	21.11.2012	-	-
154.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1208	05.12.2011	08.12.2012	-	-
155.		Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1209	05.12.2011	08.12.2012	-	-
156.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri	1A	1210	05.12.2011	08.12.2013	-	-
157.	MAX BOEGL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții structuri de rezistență pentru galerii și depouri de metrou	1A	1200	29.11.2011	10.10.2013	-	-
158.	MAX BÖGL BAUUNTERNEHMUNG GmbH & Co. KG GERMANIA	Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	1201	29.11.2011	26.12.2013	-	-
159.	MELUSTI SONIC S.R.L. CONSTANȚA	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare	2A	1207	05.12.2011	04.12.2013	-	-
160.	MINGRADATO S.R.L. TÂRGU JIU	Comercializare piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	2B	1270	19.12.2011	18.12.2012	-	-
161.	MINOVA ROMÂNIA S.R.L. ȘTEFĂNEȘTI DE JOS, MINOVA CARBO TECH GmbH GERMANIA	Produse pentru consolidarea, etanșarea și izolarea prin injecții a tunelurilor, podurilor, terasamentelor de cale ferată	1B	1220	07.12.2011	06.12.2013	-	-
162.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, MOL- LUB Kft UNGARIA	Ulei pentru motoare diesel tip MOL M 25 W -40 SUPER 3	1B	618	09.09.2009	08.09.2011	11.11.2011	08.09.2013
163.		Ulei pentru transmisii mecanice tip MOL T 85 W - 90 EP 3	1B	619	09.09.2009	08.09.2011	11.11.2011	08.09.2013
164.		Ulei pentru transmisii hidraulice tip MOL HYDRO HME 32 RO	1B	621	09.09.2009	08.09.2011	11.11.2011	08.09.2013
165.		Unsoare multifuncțională tip MOL LITON 2 EP CFR	1A	603	31.08.2009	30.08.2011	20.12.2011	30.08.2012
166.		Ulei sintetic pentru motoare diesel MOL DYNAMIC SYNT DIESEL 10W-40	1B	562	17.08.2009	16.08.2011	11.11.2011	16.08.2013
167.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA	Reparații motoare de tracțiune tip LJE 108-1 pentru locomotiva electrică - LE 5100 kW	1B	1286	21.12.2011	20.12.2013	-	-
168.	OF SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI, METTLER TOLEDO AG ELVEȚIA	Pod basculă electronică de cale ferată cu funcționare automată și aparat de cântărit cu funcționare neautomată-pod basculă electronică pentru calea ferată	1A	1120	18.11.2011	17.11.2014	-	-
169.	ORIENTAL CONSULTANTS COMPANY LIMITED TOKYO	Servicii de consultanță și proiectare pentru lucrări feroviare	1A	1101	14.11.2011	13.11.2013	-	-
170.	PARMICO S.R.L. MĂNĂȘTIUR	Impreganarea traverselor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune	2A	1235	12.12.2011	13.12.2013	-	-
171.	PLASSER AND THEURER EXPORT VON BAHNBAUMASCHINEN GmbH AUSTRIA	Mașină de mare capacitate pentru ciuruirea pietrei sparte pentru linii și aparate de cale ferată, tip PLASSER & THEURER RM 80 UHR	1A	1096	11.11.2011	06.12.2013	-	-
172.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI	Unsoare consistentă de litiu PRISTA LITUM EP-2 RW	1A	1271	20.12.2011	19.12.2012	-	-
173.	PROFEROVIA S.R.L. GALAȚI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1236	13.12.2011	12.12.2013	-	-
174.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1125	21.11.2011	20.11.2012	-	-
175.	PROTECTBAU S.R.L. IZVORU CRIȘULUI, AVENARIUS-AGRO GmbH AUSTRIA	Sisteme epoxi-poliuretanic de protecție anticorrosivă	2B	1039	01.11.2011	31.10.2012	-	-
176.	RAM SERVICII ECOLOGICE S.R.L. IAȘI	Execuție pasaje inferioare și superioare de cale ferată	1A	1240	13.12.2011	12.12.2013	-	-
177.	REFLEX IMPEX S.R.L. CARANSEBEȘ	Lucrări de instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1094	10.11.2011	09.11.2013	-	-
178.	RELOC S.A. CRAIOVA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	1133	21.11.2011	20.11.2013	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
179.	RELOMS REPARAȚII LOCOMOTIVE S.R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice - LDH 1250 CP	1A	1084	09.11.2011	08.11.2013	-	-
180.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice - LDE 2100 CP	1A	1085	09.11.2011	08.11.2013	-	-
181.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice - LDH 450/700 CP	1A	1086	09.11.2011	08.11.2013	-	-
182.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică a vagoanelor de călători seriile 29.21, 29.22, 28.29	1A	1074	08.11.2011	07.11.2013	-	-
183.	REMODIS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Revizii periodice tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice LDH 450/700 CP	1A	1107	15.11.2011	14.11.2013	-	-
184.	RO - THERMIT S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE, ELECTRO-THERMIT GmbH & Co.KG GERMANIA	Procedul ELECTRO-THERMIT de sudură aluminotermică rapidă, SRZ a șinelor de tramvai	1A	1193	28.11.2011	27.11.2013	-	-
185.		Comercializarea KIT-uri de sudură rapidă aluminotermică (SOW-5 SRZ) a șinelor de cale ferată, de metrou și de tramvai	1A	1062	04.11.2011	03.11.2013	-	-
186.		Procedul ELEKTRO-THERMIT de sudură rapidă aluminotermică SOW-5 a șinelor de cale ferată și de metrou	1A	1063	04.11.2011	03.11.2013	-	-
187.	ROBEL BAHNBAUMASCHINEN GmbH GERMANIA	Drezină pentru inspecția și revizia podurilor de cale ferată ROBEL Tip 54.22	1A	1097	11.11.2011	16.11.2013	-	-
188.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	1091	10.11.2011	04.10.2013	-	-
189.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotive diesel electrice BR 232	1A	1292	28.12.2011	27.12.2012	-	-
190.	RO-THERMIT S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE	Sudura aluminotermică rapidă a șinelor de cale ferată și de metrou folosind procedeul ELEKTRO-THERMIT SOW-5	1A	1061	04.11.2011	03.11.2013	-	-
191.	S.E.C.O.L. - SOCIETATE EDILE COSTRUZIONI E LAVORI S.p.A	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare	1A	1223	07.12.2011	06.12.2013	-	-
192.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1224	07.12.2011	06.12.2013	-	-
193.	SACHSISCHE BAU GmbH GERMANIA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1072	08.11.2011	07.11.2013	-	-
194.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1073	08.11.2011	16.09.2013	-	-
195.	SCHNEIDER ELECTRIC PROTECTION & CONTROLE	Panou de monitorizare/măsurare, comandă/control, semnalizare și protecție - PMCSPP pentru substații de tracțiune electrică CF	1B	1064	04.11.2011	03.11.2012	-	-
196.	SCITA CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare EA	1A	1258	16.12.2011	15.12.2012	-	-
197.	SEARCH CORPORATION S.R.L. BUCUREȘTI	Studii topografice și geotehnice în domeniul feroviar	1B	1099	11.11.2011	22.11.2013	-	-
198.	SEGECO S.R.L. VENEȚIA	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări linii de cale ferată	1A	1205	02.12.2011	01.12.2012	-	-
199.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate și reparații accidentale la instalația de forță (POWER PACK) tip BR 642 cu motor 6R183TD13H	1A	1106	15.11.2011	14.11.2013	-	-
200.		Revizii planificate și reparații accidentale la locomotivă tip ZEPHIR 10 170	1A	1183	25.11.2011	24.11.2013	-	-
201.	SERVTRANS TRAVERSE S.A. BUCUREȘTI	Impregnarea cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune a traverselor, stâlpilor și a diblurilor din lemn, pentru calea ferată	2A	1168	30.11.2011	29.11.2013	-	-
202.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD ANONIMA SPANIA	Transformator de tensiune tip DDB 123	2A	1138	21.11.2011	20.11.2012	-	-
203.		Transformator de curent tip CA 123	2A	1139	21.11.2011	20.11.2012	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
204.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG GERMANIA	Descărcător de supratensiune tranzitorie 25kV tip 3Ek7390-4CH4	1A	1181	25.11.2011	24.11.2012	-	-
205.		Izolator de secționare ușor, tip SICAT 8WL5545	1A	1184	25.11.2011	24.11.2012	-	-
206.		Eurobaliza S21	1A	1282	21.12.2011	20.12.2013	-	-
207.		Ansamblu ETCS L1 pentru cale	1A	1281	21.12.2011	20.12.2013	-	-
208.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS SCHWEIZ AG ELVEȚIA	Unitatea electronică LEU S21MS	1A	1283	21.12.2011	20.12.2013	-	-
209.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV, SIKA DEUTSCHLAND GmbH GERMANIA	Sisteme de protecție anticorosivă pe bază de produse de vopsire bicomponente tip SIKACOR EG SYSTEM	2B	639	15.10.2010	14.10.2011	28.11.2011	14.10.2012
210.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV, SIKA DEUTSCHLAND GmbH GERMANIA	Sisteme de protecție anticorosivă pe bază de produse de vopsire monocomponente tip SIKACOR 6630 HS	2B	640	15.10.2010	14.10.2011	28.11.2011	14.10.2012
211.		Sisteme de protecție anticorosivă pe bază de produse de vopsire bicomponente tip SIKALASTOMATIC TF	2B	641	15.10.2010	14.10.2011	28.11.2011	14.10.2012
212.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE MANGALIA	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, sosire și în tranzit)	1A	1197	29.11.2011	28.11.2013	-	-
213.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA	Revizii tehnice intermediare (RT11, RT12, RT13) la vagoane de călători, V≥160 km/h, cu boghiuri GP200	1A	1272	20.12.2011	19.12.2013	-	-
214.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	revizii tehnice intermediare (RT11, RT12, RT13) la vagoane de călători, V≥160 km/h, cu boghiuri tip Y32	1A	1250	15.12.2011	14.12.2013	-	-
215.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE ARAD	Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoanele de călători prin revizii tehnice intermediare (RT11, RT13)	1A	1067	07.11.2011	06.11.2013	-	-
216.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB	Dezinsecție și deratizare	2A	1090	10.11.2011	09.11.2012	-	-
217.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC CONSTANȚA REVIZIA DE VAGOANE MANGALIA	Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoane de călători prin revizii tehnice intermediare (RT11, RT12 și RT13)	1A	1190	25.11.2011	24.11.2013	-	-
218.		Reparații defecte accidentale (DA) la vagoanele de călători	1A	1135	21.11.2011	20.11.2013	-	-
219.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ DE CĂI FERATE SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații pentru instalațiile TTR-Tc	1A	1187	25.11.2011	24.11.2012	-	-
220.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor electrice-ELF	1A	1188	14.12.2010	13.12.2011	28.11.2011	13.12.2012
221.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări la instalațiile de energoalimentare pentru căi ferate electrificate 25 kV/ 50Hz	1A	1186	30.11.2010	29.11.2011	25.11.2011	29.11.2012
222.	SOLARON CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, P & T TECHNISCHE MORTEL GmbH & Co. KG	Mortare speciale P&T	1B	1276	21.12.2011	18.10.2013	-	-
223.	SOMET S.A. BUCUREȘTI, VOESTALPINE SCHIENEN GmbH AUSTRIA	Șina a 3-a - linia de contact	1A	1278	21.12.2011	20.12.2012	-	-
224.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI, ZAGRO Bahn und Baumaschinen GmbH GERMANIA	Autovehicul șină/șosea tip UNIMOG U 1150	1A	1182	25.11.2011	24.11.2012	-	-
225.	STAR MULTITRADE S.R.L. BRAȘOV	Comercializare piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	2B	1082	08.11.2011	06.10.2013	-	-
226.	STEGRIAL S.R.L. GURA HUMORULUI	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune	2A	1227	08.12.2011	01.12.2013	-	-
227.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții, reparații, modernizări, întreținere, consolidare tuneluri de cale ferată, galerii de metrou și stații de metrou	1A	1204	30.11.2011	29.11.2012	-	-
228.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	1203	30.11.2011	29.11.2012	-	-
229.		Construcții, reparații, modernizări și reabilitări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	1202	29.11.2011	28.11.2012	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
230.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcția, repararea, modernizarea, reabilitarea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor și aparatelor de cale	1A	1263	16.12.2011	15.12.2012	-	-
231.		Sudarea aluminotermică a șinelor de tramvai procedeele SRZ și SoWoS	1A	1264	16.12.2011	15.12.2012	-	-
232.	STRUCTURAL CONS S.R.L. SLOBOZIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1105	14.11.2011	15.11.2013	-	-
233.	SUCCESS CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1248	15.12.2011	14.12.2012	-	-
234.	SW UMWELTECHNIK ROMÂNIA S.R.L. VÂNĂTORI, SW UMWELTECHNIK MAGYARORSZÁG Kft UNGARIA	Tuburi și elemente de capat fabricate din beton și beton armat	2A	1194	07.12.2011	06.12.2012	-	-
235.	TANIB DIVERTIS S.R.L. CRAIOVA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive tip LDE 1250 CP	1A	1059	04.11.2011	03.11.2013	-	-
236.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, THALES RAIL SIGNALLING SOLUTIONS GmbH	Configurația sistemului centralizare electronică în stația CF PALAS-ESTW L90RO cu HIS	1A	1284	21.12.2011	20.12.2012	-	-
237.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, THALES TRANSPORTATION SYSTEMS GmbH GERMANIA	Detector de roată tip RSL	1A	1289	21.12.2011	11.03.2013	-	-
238.		Numărător de osii tip AzLM	1A	1290	21.12.2011	11.03.2013	-	-
239.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	1199	29.11.2011	07.11.2013	-	-
240.	TROVOCASA S.R.L. TIMIȘOARA	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	1229	07.12.2011	06.12.2012	-	-
241.	UTI CONSTRUCTION & FACILITY MANAGEMENT S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1123	21.11.2011	17.01.2012	-	-
242.		Lucrări de montaj instalații de ventilație-climatizare și instalații sanitare	2A	1288	10.03.2010	09.03.2011	21.12.2011	09.03.2013
243.		Lucrări de montaj instalații electrice și rețele subterane de cabluri	1A	1287	10.03.2010	09.03.2011	21.12.2011	09.03.2013
244.	UTI SYSTEMS S.A. BUCUREȘTI	Sistem automat de taxare	2B	1189	07.09.2010	06.10.2011	25.11.2011	06.10.2013
245.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Reparații tuneluri de cale ferată	1A	1247	16.12.2011	15.12.2013	-	-
246.		Reparații linii de cale ferată, în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor	1A	1246	15.12.2011	06.12.2013	-	-
247.	VICTORIA CONSTRUCT S.R.L. REȘIȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1058	03.11.2011	02.11.2013	-	-
248.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată	1A	1241	16.12.2011	20.12.2013	-	-
249.		Refacții linii CF, inclusiv sudarea șinelor	1A	1242	16.12.2011	20.12.2013	-	-
250.		Înlocuirea mecanizată la rând a traverselor la liniile de cale ferată	1A	1243	16.12.2011	20.12.2013	-	-
251.		Înlocuirea mecanizată la rând a șinelor la liniile de cale ferată	1A	1254	16.12.2011	20.12.2013	-	-
252.		Înlocuirea mecanizată la rând a prinderilor de traverse la liniile CF	1A	1255	16.12.2011	20.12.2013	-	-
253.		Înlocuirea mecanizată a aparatelor de cale și înglobarea lor în calea fără joante	1A	1256	16.12.2011	20.12.2011	-	-
254.		Construcții poduri și podețe CF	1A	1257	16.12.2011	20.12.2013	-	-
255.		Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1259	16.12.2011	20.12.2011	-	-
256.		Construcții, reparații, consolidări, întreținere terasamente CF și apărări de maluri	1A	1260	16.12.2011	20.12.2013	-	-
257.		Realizarea stratului de formă, asanarea, corectarea și amenajarea platformei stațiilor și liniilor curente de cale ferată	1A	1262	16.12.2011	20.12.2013	-	-
258.		Sudarea aluminotermică a șinelor și aparatelor de cale, inclusiv realizarea căii fără joante	1A	1261	16.12.2011	20.12.2013	-	-

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER

**Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
2.	ANTREPRIZA MONTAJ REPARAȚII CCFMH S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Întreținere curentă și reparații periodice linii CF, fără sudarea șinelor	1A	752	04.11.2009	03.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1156/2011
3.		Construcții și consolidări terasamente de cale ferată	1A	754	04.11.2009	03.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1159/2011
4.		Construcții poduri și podețe de cale ferată	1A	755	04.11.2009	03.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1158/2011
5.		Reparații poduri și podețe de cale ferată	1A	756	04.11.2009	03.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1157/2011
6.		Protecție anticorrosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	757	04.11.2009	03.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1161/2011
7.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	759	04.11.2009	03.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1160/2011
8.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Recondiționarea și repararea pieselor aparatelor de cale aferente liniilor ferate industriale	1A	654	26.10.2010	25.10.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1211/2011
9.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Protecție anticorrosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de CF	1A	816	25.11.2009	24.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1108/2011
10.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	1A	817	25.11.2009	24.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU 1109/2011
11.	CONDEP S.R.L. ONEȘTI	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	778	11.11.2009	10.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1075/2011
12.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Protecții anticorrosive ale suprafețelor metalice la poduri, podețe și instalații de cale ferată	1A	652	25.10.2010	24.10.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1112/2011
13.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	890	23.12.2009	22.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1228/2011
14.	DELSERV S.R.L. DRĂGĂNEȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	791	18.11.2009	17.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1234/2011
15.	ELEKTROTECHNISCHE WERKE FRITZ DRIESCHER & SOHNE GmbH GERMANIA	Siguranțe fuzibile de exterior 25 kV cu suport - Fsu 25-200-1B FT, tip FT3-104341-001-02/ FT3-109536-002-02	2A	729	22.11.2010	21.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1269/2011
16.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	656	27.10.2010	26.10.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1163/2011
17.		Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri, podețe, ziduri de sprijin, tunele de CF și galerii de metrou)	1A	657	27.10.2010	26.10.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1162/2011
18.	GEO SERV S.R.L. BUCUREȘTI	Studii geologice, geotehnice și geofizice pentru domeniul feroviar	1B	822	27.11.2009	26.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1137/2011
19.	GETZNER WERKSTOFFE GmbH AUSTRIA	Covoare GETZNER din poliuretani utilizate în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	2B	669	01.11.2010	31.10.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1134/2011
20.	IMSAT MUNTENIA S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale pentru instalațiile liniei de contact	1A	494	03.06.2011	02.06.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1132/2011
21.		Execuție lucrări de construcții-montaj, reparații capitale instalații electrice de energoalimetare a CF electrificate	1A	495	03.06.2011	02.06.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1131/2011

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
22.	IMSAT MUNTENIA S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale instalații electrice de iluminat și forță (ELF)	1A	496	03.06.2011	02.06.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1130/2011
23.		Construcții-montaj și reparații instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale	2A	658	24.09.2009	23.09.2010	04.11.2010	23.09.2012	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1060/2011
24.		Lucrări de construcții-montaj, reparații instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	349	09.06.2010	08.06.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1128/2011
25.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale instalații de telecomunicații (TTR)	1A	497	03.06.2011	02.06.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1129/2011
26.	KRISIA WEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de întreținere și reparații a instalațiilor TTR-Tc pe secțiile de circulație aferente infrastructurii neinteroperabile gestionate de SC APRIA SRL și SC VIA TERRA SPEDITION SRL	1A	685	05.11.2010	04.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1068/2011
27.		Lucrări de întreținere tehnică și reparații instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) pe secțiile de circulație aferente infrastructurii neinteroperabile gestionate de SC APRIA SRL și SC VIA TERRA SPEDITION SRL	1A	686	05.11.2010	04.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1069/2011
28.	KRISIA WEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Salubritate vagoane de călători	2A	701	11.11.2010	10.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1051/2011
29.		Salubritate stații de cale ferată	2A	702	11.11.2010	10.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1052/2011
30.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	703	11.11.2010	10.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1053/2011
31.		Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	704	11.11.2010	10.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1054/2011
32.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Salubritate stații de cale ferată	2A	734	24.11.2010	23.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1124/2011
33.	M TERMIC S.R.L. SATU MARE	Subtraversări linii de cale ferată, pentru foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	565	18.08.2009	17.08.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1275/2011
34.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	770	09.12.2010	08.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1208/2011
35.		Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	769	09.12.2010	08.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1209/2011
36.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri	1A	771	09.12.2010	08.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1210/2011
37.	MATISA MATERIEL INDUSTRIEL S.A. ELVEȚIA, SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT m.b.H AUSTRIA	Tren de lucru UM-2 pentru refacția liniilor CF(include și vagoane RgX pentru traverse de beton noi și vechi scoase din cale care sunt folosite la activitatea utilajului)	1A	655	27.07.2011	12.07.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1200/2011
38.	MAX BOEGL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții de rezistență pentru galerii și depouri de metrou	1A	632	11.10.2010	10.10.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1200/2011
39.	MAX BÖGL BAUUNTERNEHMUNG GmbH & Co.KG GERMANIA	Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	103	21.02.2011	26.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1201/2011

ONFR – AFER
Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
40.	PARMICO S.R.L. MĂNĂȘTIUR	Impreganarea traverselor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune	2A	857	14.12.2009	13.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1235/2011
41.	PLASSER & THEURER EXPORT VON BAHNBAUMASCHINEN GmbH AUSTRIA	Mașină de mare capacitate pentru linii și aparate de cale ferată, tip Plasser & Theurer RM 80 UHR	1A	834	07.12.2009	06.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1096/2011
42.	PLASSER & THEURER EXPORT VON BAHNBAUMASCHINEN GmbH AUSTRIA	Utilaj de reabilitare a terasamentelor de cale ferată RPM 2002 (include și vagoane tip MFS 40, MFS 38D = BSW 6000, MFS 100, MFS 100, care sunt folosite la activitatea utilajului)	1A	656	27.07.2011	12.07.2013	-	-	RETRAS SSILLA (22.12.2011)
43.	REPARAȚII FEROTIARE DARC S.A. BRAZI	Reparații accidentale la vagoane de marfă	1A	548	14.04.2011	13.04.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1155/2011
44.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și aparate de cale, fără sudarea șinelor	1A	664	19.07.2011	05.08.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1293/2011
45.		Revizia rulării la vagoane de marfă	1A	701	25.07.2011	24.07.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1152/2011
46.		Revizia intermediară a frânelor la vagoanele de marfă	1A	702	25.07.2011	24.07.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1151/2011
47.		Revizia intermediară tehnică la vagoane de marfă speciale cu recipienti pentru transportat mărfuri perverulente în vrac (Ucs, Uacs)	1A	700	25.07.2011	24.07.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1153/2011
48.		Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoanele de marfă	1A	812	05.09.2011	14.05.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1149/2011
49.		Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	813	05.09.2011	17.07.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1150/2011
50.	ROBEL BAHNBAUMASCHINEN GmbH GERMANIA	Drezină pentru inspecția și revizia podurilor de cale ferată ROBEL Tip 54.22	1A	715	17.11.2010	16.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1097/2011
51.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	619	05.10.2010	04.10.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1091/2011
52.	SACHSISCHE BAU GmbH GERMANIA	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	617	17.09.2009	16.09.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1073/2011
53.	SEARCH CORPORATION S.R.L. BUCUREȘTI	Studii topografice și geotehnice în domeniul feroviar	1B	727	23.11.2010	22.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1099/2011
54.	SOCIETATEA COMERCIALA DE PRODUCTIE INDUSTRIALA DE APARATAJ CENTRALIZARE SI TELECOMANDA DE CAI FERATE SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții-montaj la instalațiile de energoalimentare pentru cai ferate electrificate 25 kV/50Hz	1A	740	30.11.2010	29.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1186/2011
55.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor electrice - ELF	1A	776	14.12.2010	13.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1188/2011
56.	SOLARON CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, P & T TECHNISCHE MORTEL GmbH & Co. KG	Mortare speciale P&T	1B	718	19.10.2009	18.10.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1276/2011
57.	STAR MULTITRADE S.R.L. BRAȘOV	Comercializare piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	2B	956	07.10.2011	06.10.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1082/2011

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
58.	STEGRIAL S.R.L. GURA HUMORULUI	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune	2A	511	10.08.2010	01.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1227/2011
59.	STRUCTURAL CONS S.R.L. SLOBOZIA	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	783	16.11.2009	15.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1104/2011
60.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	694	08.11.2010	07.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1199/2011
61.	TROVOCASA S.R.L. TIMIȘOARA	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	762	07.12.2010	06.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1229/2011
62.	UTI FACILITY MANAGEMENT S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	31	18.01.2011	17.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1123/2011
63.	UTI SYSTEMS S.A. BUCUREȘTI	Sistem automat de taxare	2B	628	07.09.2010	06.10.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1189/2011
64.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Reparații linii de cale ferată în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor	1A	833	07.12.2009	06.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1246/2011
65.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea aluminotermică a șinelor și a aparatelor de cale, inclusiv realizarea căii fără joante	1A	885	21.12.2009	20.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1261/2011
66.		Înlocuirea mecanizată la rând a traverselor la liniile de cale ferată	1A	891	21.12.2009 17.03.2010	20.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1243/2011
67.		Înlocuirea mecanizată la rând a șinelor la liniile de cale ferată	1A	892	21.12.2009 17.03.2010	20.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1254/2011
68.		Construcții, reparații, consolidări, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	881	21.12.2009 17.03.2010	20.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1260/2011
69.		Construcții poduri și podețe de cale ferată	1A	882	21.12.2009 17.03.2010	20.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1257/2011
70.		Înlocuirea mecanizată la rând a prinderilor de traverse la liniile de cale ferată	1A	893	21.12.2009 17.03.2010	20.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1255/2011
71.		Înlocuirea mecanizată a aparatelor de cale și înglobarea lor în calea fără joante	1A	894	21.12.2009 17.03.2010	20.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1256/2011
72.		Realizarea stratului de formă, asanarea, corectarea și amenajarea platformei stațiilor și liniilor curente de cale ferată	1A	896	21.12.2009 17.03.2010	20.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1262/2011
73.		Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	883	21.12.2009 17.03.2010	20.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1259/2011
74.		Refacții linii de cale ferată, inclusiv sudarea șinelor	1A	884	21.12.2009 17.03.2010	20.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1242/2011
75.		Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată	1A	886	21.12.2009 17.03.2010	20.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1241/2011

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.



010719 București, sector 1, Calea Grivitei 393
Tel: 021-307 ; CFR: 91-0888-5001; Fax: 021-316 05 97
www.ater.ro

VERIFICAȚI SIGURANȚA ȘI ÎNCREDEREA PRODUSELOR DUMNEAVOASTRĂ!

Vă punem la dispoziție, prin laboratoarele noastre, următoarele tipuri de încercări:

Încercări de verificare a caracteristicilor și/sau a performanțelor instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare:

- măsurarea forțelor de apăsare a saboților pe roți, respectiv a garniturilor de frecare pe discul de frână;
- măsurarea presiunilor în cilindrul de frână și a timpilor de umplere și golire a cilindrilor de frână;
- măsurarea drumului de frânare pentru determinarea masei frânate;
- măsurarea unor parametri de funcționare ai instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare.



Încercări pe standul inerțial de frânare:



- determinarea caracteristicilor de frecare-uzare a garniturilor de frecare și ale saboților de frână din materiale compozite sau sintetizate, conform cu reglementările fișelor UIC 541-3 și UIC 541-4, încercări recunoscute de către UIC;
- omologarea roților monobloc ale vehiculelor feroviare, pe baza programelor de încercări prevăzute în fișa UIC 510-5.

Analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive:

- analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive se realizează la vehicule feroviare pe standul special amenajat din AFER sau in situ la diferite obiecte de încercat;
- pentru vehiculele feroviare se pot efectua încercări de: compresiune (pe tamponare, axială, în diagonale, la nivele diferite față de axa tamponelor), tracțiune axială, cu sarcini verticale, de ridicări, de tamponare și în circulație.



Încercări mecanice pe materiale metalice și nemetalice:



- încercarea de duritate Brinell, Vickers și Rockwell;
- încercarea la tracțiune și compresiune;
- încercarea la încovoiere prin șoc pe epruvete Charpy;
- încercarea de oboseală la încovoiere.

Încercări fizico - mecanice:

- determinarea caracteristicilor fizico - mecanice pentru amestecuri și produse din cauciuc vulcanizat, în stare de prezentare, după îmbătrânire accelerată, după imersie în uleiuri: duritate Shore, caracteristici de tracțiune (rezistență la rupere, alungire la rupere, efort pentru o alungire dată), deformare remanentă la compresiune sau alungire, rezistență la temperatură scăzută, rezistență la sfâșiere.



Încercări metalografice și chimice:



- determinarea rezistenței la presiuni ridicate a lubrifianților pe mașina cu patru bile;
- analiza microscopică a constituenților structurali ai materialelor metalice feroase și neferoase;
- determinări ale compoziției chimice pe oțeluri, fonte și aliaje neferoase pe bază de Al, Cu.

**Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări
conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Laboratorul Electronic	VIZĂ AL	220/2003-R2	03.11.2013
2.	ECA 2000 SRL	VÂRFURILE	LABORATOR DE ÎNCERCĂRI	VIZĂ AL	346/2009	22.11.2013
3.	ICME ECAB SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări electrofizice cabluri	AL	420/2011	20.12.2013
4.	LAFARGE AGREGATE BETOANE SA	BUCUREȘTI	Laboratorul Central	VIZĂ AL	311/2007-R1	04.11.2013
5.	ROMCARBON SA	BUZĂU	LABORATORUL CENTRAL	AL	419/2011	20.11.2013
6.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL DE EXPLOATARE PAȘCANI	PAȘCANI	Laboratorul de încercări fizico-chimice	AL	418/2011	20.11.2013
7.	SPIACT CRAIOVA SA	CRAIOVA	Laboratorul de încercări mecano-chimice	VIZĂ AL	249/2005-R3	08.09.2013
8.	TRANSCONSTRUCT CO. SNAGOV SRL	OTOPENI	Laboratorul de gradul III	VIZĂ AL	310/2007	22.10.2013

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

**Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

**Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale
conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Mașină pt. echilibrarea dinamică a osiilor montate	NR.INV .2014112-M	VIZĂ AS	2804/2007	04.10.2013
2.			Stand pt. presarea și depresarea componentelor osiei montate	NR. INV .6736-349	VIZĂ AS	2803/2007	04.10.2013
3.			Standul pentru verificarea rezistenței electrice carcasă vagon-șină	NR.INV.3/46b	AS	3751/2011	12.12.2013
4.	BEGA REPARAȚII VAGOANE SA	TIMIȘOARA	Standul pentru încercarea hidrolică a semiacuplărilor aer și a rezervoarelor de aer	COD S 9-2	AS	3737/2011	25.11.2013
5.			Standul pentru probat vcamera de comandă cu valvă de descărcare rapidă tip ALV -9A	COD S 9-10	AS	3738/2011	25.11.2013
6.			Standul de probat elemente elastice ale aparatelor de ciocnire și de tracțiune	COD S 5-1	AS	3765/2011	21.12.2013
7.			Standul pentru încercat la tracțiune axe triunghiulare și bare de frână	COD S 9-1	AS	3762/2011	21.12.2013
8.			Standul pentru probat arcuri în foi și elicoidale	COD S 10-1	AS	3763/2011	21.12.2013
9.			Standul de verificat încădrarea vagoanelor de marfă în gabaritul redus de vagon (internațional de încărcare)	COD S 12-1	AS	3764/2011	21.12.2013
10.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA V 73-001-117-00	VIZĂ AD	3213/2009	14.09.2013
11.			Dispozitivul reglabil pt. verificarea simetriei osiei montate	SERIA V 21-001-622-00	VIZĂ AD	3214/2009	14.09.2013
12.	CFR - SCRL BRAȘOV SA	BRAȘOV	Standul pentru probat robinetul mecanicului KD2	NR.INV.3-00067	VIZĂ AS	442/2003	13.10.2013
13.	CFR - SIRV TITU SA	TITU	Standul de montat și verificat boghiu tip MINDEN-DEUTZ	COD SVB MD-015	VIZĂ AS	1350/2003-R	10.04.2013
14.			Standul de măsurat cadru de boghiu tip MINDEN-DEUTZ	COD SVB MD-016	VIZĂ AS	1349/2003-R	10.04.2013
15.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Standul de probat instalații induși	NR.INV.5810	AS	3721/2011	14.11.2013
16.			Standul de verificat amplificatoare de rele pentru locomotive tip LE 5100 kW și LE 3400 kW	NR.INV. 2306	AS	3722/2011	14.11.2013
17.			Standul ppentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.2037	VIZĂ AS	2157/2005	24.11.2013
18.			Dispozitivul pentru verificarea dimensiunilor buzei roților DVB 1-40	SERIA 014-11-02	VIZĂ AD	2168/2005	04.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
19.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Șubler pt.verificat buza bandaj tip SVBB	SERIA 53	VIZĂ AD	2167/2005	04.12.2013
20.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate (DMDFI)	SERIA 88	VIZĂ AD	2169/2005	04.12.2013
21.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Standul pentru probat injectaore pentru motoare diesel de locomotive	COD SPINJ-01	VIZĂ AS	1467/2003	28.10.2013
22.			Stand reostatic pt. reglat și probat locomotive LDE 2100 CP	STRE-MR-01	VIZĂ AS	2155/2005	17.11.2013
23.			Standul de probat relee de presiune DU 15 ȘI KR 1	COD SPRP	VIZĂ AS	2834/2007	06.11.2013
24.			Standul pt. probat presostate	COD PRES-MR 01	VIZĂ AS	2840/2007	11.11.2013
25.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de probat reglatoare de combustibil	COD 706 IRLU	VIZĂ AS	2107/2005	12.10.2013
26.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU Atelier RR BRĂILA	BUZĂU	Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 185	VIZĂ AD	2059/2005	18.09.2013
27.			Standul de probat vitezometre HASLER	COD 027	VIZĂ AS	2053/2005	18.09.2013
28.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 018-02-03	VIZĂ AD	2060/2005	18.09.2013
29.			Șublerul pt.verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 13	VIZĂ AD	2062/2005	18.09.2013
30.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 056-04-04	VIZĂ AD	2061/2005	18.09.2013
31.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 110-12-04	VIZĂ AD	2063/2005	18.09.2013
32.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CARANSEBEȘ	CARANSEBEȘ	Stand de probat reglatoare de timonerie de frână tip DRV	COD SV 05	VIZĂ AS	3204/2009	28.08.2013
33.			Standul pentru probarea pneumatică a semiacuplărilor de aer, a robinetelor frontale de aer, de izolare și de alarmă	COD SV 04	VIZĂ AS	3208/2009	28.08.2013
34.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul de probat disjunctor	COD SVD	VIZĂ AS	2140/2005	07.11.2013
35.			Standul pt. verificare și reglare locomotive diesel electrice	COD SRLD	AS	3708/2011	08.11.2013
36.			Standul pt. probat robinetul mecanicului KD2	COD SPKD2	AS	3709/2011	08.11.2013
37.			Standul pt. rodat și probat compresoare	COD SPC	AS	3720/2011	13.11.2013
38.			Standul pt. probarea hidraulică a rezervoarelor de aer și a semiacuplărilor de aer	COD SPRS	VIZĂ AS	2035/2005-R	24.08.2013
39.			Standul pentru probat injectaore pentru motoare diesel de locomotive	COD SVI	VIZĂ AS	1485/2003	26.11.2013
40.			Standul de probat pompe de injecție pt. motoare diesel de locomotive	COD SVPI	VIZĂ AS	1486/2003	26.11.2013
41.			Standul pt.probat regulatorul automat de frână	COD SPRATF	VIZĂ AS	2178/2005	11.12.2013
42.			Standul pt.probat releul de presiune DU 15	COD SPTP	VIZĂ AS	2179/2005	11.12.2013
43.			Standul de probat arcuri pt. locomotive	COD ALE	VIZĂ AS	2829/2007	25.10.2013
44.			Standul pentru verificat rigiditatea dielectrică a izolației	COD EMR-40	VIZĂ AS	2827/2007	25.10.2013
45.			Standul de rodaj pt. motoare electrice de tracțiune	NR.INV. 3037	VIZĂ AS	2828/2007	25.10.2013
46.			Standul pentru probat termocontact T4.2	COD SPT	VIZĂ AS	2832/2007	28.10.2013
47.			Standul de probat motoare electrice pentru servicii auxiliare	COD EMR 30	VIZĂ AS	2831/2007	28.10.2013
48.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ Atelier Oradea	DEJ	Standul de probat relee de temperatură	NR.INV.400270	VIZĂ AS	2835/2007-R	08.12.2013
49.			Standul pentru probat bloc electronic de comandă transmisie hidraulică	Nr.INV.900035	VIZĂ AS	2836/2007-R	08.12.2013
50.			Standul pentru probat dispozitiv de siguranță și vigență DSV	NR.INV.500220	VIZĂ AS	2837/2007-R	08.12.2013
51.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ Atelier Tg. Mureș	DEJ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 164	VIZĂ AD	2156/2005-R	17.11.2013
52.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PALAS	PALAS	Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD PI 001	AS	3744/2011	08.12.2013

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
53.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PALAS	PALAS	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD INJ 001	AS	3745/2011	08.12.2013
54.			Standul pentru încercarea aparaturii de frână de la LDE 2100 CP	NR.INV.721	AS	3747/2011	11.12.2013
55.			Standul pentru probat relee de apel optic	COD RAO 001	AS	3748/2011	11.12.2013
56.			Standul de probat regulatoare hidrostatice și cilindri de comandă jaluzele	NR.INV. 726	AS	3749/2011	11.12.2013
57.			Standul pentru probat presostate	COD PRS 001	AS	3743/2011	07.12.2013
58.			Standul pentru probat instalații de siguranță și vigență	COD SSV 001	AS	3742/2011	07.12.2013
59.			Standul pentru probat mașini electrice pentru servicii auxiliare locomotive	NR. INV.IX 1240	AS	3755/2011	14.12.2013
60.			Standul pentru probat pompe de transfer de combustibil și pompe auxiliare de ulei	NR. INV. 722	AS	3756/2011	14.12.2013
61.			Standul pentru verificat blocuri electronice INDUSI	COD 3-IND	AS	3757/2011	14.12.2013
62.			Standul pt.măsurarea sarcinilor statice pe roți la locomotive	NR.INV. IRL-2-00003	VIZĂ AS	2719/2007	30.05.2013
63.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Standul pt. probat amortizoare hidraulice	COD E-06	VIZĂ AS	1424/2003	10.09.2013
64.			Standul de verificat relee electromagnetice și amplificatoarelor de relee	COD E 01	AS	3725/2011	20.11.2013
65.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 27-06-06	VIZĂ AD	3118/2009	04.02.2013
66.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA Atelier Caransebeș	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roților osiei montate (DVB 1-40)	SERIA 053/04	VIZĂ AD	2121/2005	20.10.2013
67.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roților osiei montate (DVB 1-40)	SERIA 066/04	VIZĂ AD	2122/2005	20.10.2013
68.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate (DVI 1360)	SERIA 146/89	VIZĂ AD	2123/2005	20.10.2013
69.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate (DVI 1360)	SERIA 192/89	VIZĂ AD	2124/2005	20.10.2013
70.			Standul hidraulic de probat arcuri pt. material rulant	COD SV-01	VIZĂ AS	2802/2007-R	26.09.2013
71.			Standul de verificat întrerupătorul principal tip IAC-25/630	COD SE 02	VIZĂ AS	2125/2005-R	20.10.2013
72.			Standul de probat electrocompresoare tip 3 EC 2	COD SE 01	VIZĂ AS	1456/2003-R	13.10.2013
73.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SECȚIA IRV GHIGHIU	GHIGHIU	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.421	AS	3726/2011	22.11.2013
74.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 002-08-98	AD	3727/2011	22.11.2013
75.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 016-09-98	AD	3728/2011	22.11.2013
76.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 018-07-98	AD	3729/2011	22.11.2013
77.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 001-06-98	AD	3730/2011	22.11.2013
78.			Stand probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV. III-516	AS	3731/2011	23.11.2013
79.			Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	NR.INV. III-518	AS	3732/2011	23.11.2013
80.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. III-618	AS	3733/2011	23.11.2013
81.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SECȚIA IRV SIBIU	SIBIU	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV.3-7055	AS	3752/2011	13.12.2013
82.			Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	NR.INV.2-7376	AS	3753/2011	13.12.2013
83.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SECȚIA IRV SIBIU	SIBIU	Standul pentru încercarea pneumatică a valvelor de descărcare Hik, a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	NR.INV.2-7256	AS	3754/2011	13.12.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
84.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV CARANSEBEȘ	CARANSEBEȘ	Standul pentru verificat gabaritul static al vagoanelor	COD S-GS-001	VIZĂ AS	3138/2009	19.03.2013
85.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 543	AD	3710/2011	09.11.2013
86.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 012-99	AD	3711/2011	09.11.2013
87.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 01-97	AD	3712/2011	09.11.2013
88.	CFR-SCRL BRAȘOV SA	BRAȘOV	Standul de probat aparatura de frână pentru locomotive	NR.INV.3-00017	VIZĂ AS	1391/2003	24.06.2013
89.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DD 1411	SERIA 018-03	VIZĂ AD	2100/2005	10.10.2013
90.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 054-04-04	VIZĂ AD	2101/2005	10.10.2013
91.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 108/2003	VIZĂ AD	2102/2005	10.10.2013
92.	CNCF "CFR" SA SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA SECȚIA CT1 CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat relee IMVS 110	NR.INV.4014	VIZĂ AS	2747/2007	05.08.2013
93.			Masă de verificat relee IMVS 110	NR.INV.4015	VIZĂ AS	2748/2007	05.08.2013
94.	CNCF "CFR" SA SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANȚA SECȚIA CT2 FETEȘTI	FETEȘTI	Masă de verificat relee IMVS 110	NR.INV.4016	VIZĂ AS	2749/2007	05.08.2013
95.			Masă de verificat relee IMVS 110	NR.INV.4017	VIZĂ AS	2750/2007	05.08.2013
96.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de verificat manometre, termomanometre, termostate, presostate	COD ST-AMCM 10	VIZĂ AS	1493/2003	08.12.2013
97.	ELECTROPUTERE SA	CRAIOVA	Standul de probat agregate servicii auxiliare pt. LDE 2100 CP	NR.INV. 3459894	VIZĂ AS	2174/2005	07.12.2013
98.	EXIMPROD GRUP SRL	BUZĂU	Stand pentru încercări mecanice pentru elemente componente ale liniei de contact 25kV-50Hz	SERIA AS COD SIM-001	AS	3739/2011	29.11.2013
99.	FRIREP SA	PAȘCANI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 03-07-05	VIZĂ AD	2117/2005	19.10.2013
100.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 164-1992	VIZĂ AD	2118/2005	19.10.2013
101.			Standul pt. încercarea pneumatică a robinetelor și semiacuplărilor de aer	COD ST-FRP-008	VIZĂ AS	1453/2003-R	13.10.2013
102.			Standul pt. probat regulatorul automat de timonerie SAB TIP DRV	ST-FRP-007	VIZĂ AS	1454/2003-R	13.10.2013
103.	GRAMPET DEBRECENI VAGONGYAR Kft	UNGARIA	Presa pentru probarea arcurilor elicoidale	NR.INV.9160644	AS	3741/2011	04.12.2013
104.	GRAMPET SERVICE SA	BRAZI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMF-001	VIZĂ AS	948/2002-R3	10.04.2012
105.			Standul pentru probarea pneumatică și hidraulică a semiacuplărilor de aer și pentru probarea pneumatică a robinetelor frontale de aer	COD PHP 003	VIZĂ AS	1321/2003-R2	01.04.2013
106.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1206-11-01	VIZĂ AD	1323/2003-R3	01.04.2013
107.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 045-10-01	VIZĂ AD	1322/2003-R3	01.04.2013
108.			Standul mobil pt.probe finale la instalația de frână	COD SMF 002	VIZĂ AS	1325/2003-R2	01.04.2013
109.			Standul de probat distribuitor de aer tip KE	COD SFKE 004	VIZĂ AS	1324/2003-R2	01.04.2013
110.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 886-09-06	VIZĂ AD	2968/2008-R2	30.06.2012
111.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 13-06-06	VIZĂ AD	2969/2008-R2	30.06.2012
112.	GRAMPET SERVICE SA	BRAZI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 874-09-06	VIZĂ AD	2970/2008-R2	30.06.2012
113.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 31-02-07	VIZĂ AD	2971/2008-R2	30.06.2012

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
114.	GRAMPET SERVICE SA	BRAZI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 871-09-06	VIZĂ AD	2972/2008-R2	30.06.2012
115.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare DDR 1050	SERIA 28-06-06	VIZĂ AD	2973/2008-R2	30.06.2012
116.			Linia CF cu planeitate controlată pe care se reglează și verifică cote și jocuri la suspensia vehiculelor feroviare	COD LPC-01	VIZĂ AS	3144/2009-R1	30.03.2013
117.			Standul pt. proba de etanșeitate pneumatică a robinetelor și pt. verificarea supapelor de siguranță	COD SP-RIT-01	VIZĂ AS	3335/2010-R1	18.05.2012
118.			Tipar pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1098	VIZĂ AD	3161/2009-R2	14.05.2013
119.	IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Standul pentru probat supapă de comandă simplă V5	COD TV-MR 01	VIZĂ AS	2127/2005	20.10.2013
120.	IRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor de aer	COD SF-04	AS	3723/2011	17.11.2013
121.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SF-05	AS	3724/2011	17.11.2013
122.	KNORR-BREMSE SRL	BUCUREȘTI	Standul pt. probarea ventilelor de cântărire tip WM10 și WM40	COD BUHSTP007	VIZĂ AS	3259/2009	14.12.2013
123.			Standul pt. probarea reglatoarelor automate de timonerie tip DRV	COD BUHSTP008	VIZĂ AS	3258/2009	14.12.2013
124.	KRON-TRIEM SRL	BRAȘOV	Standul pentru probat blocuri electronice tip CMOS din instalația INDUSI	NR.INV.2-030/2011	AS	3740/2011	05.12.2013
125.	RAFO SA	ONEȘTI	Șublerul pt. măsurat uzura șinei de cale ferată	SERIA 006-08-02	VIZĂ AD	3203/2009	19.08.2013
126.			Dispozitivul pt. măsurat dimensiunile buzelor roților tip DVB 1-40	702-07-05	VIZĂ AD	3217/2009	22.09.2013
127.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	005-01-04	VIZĂ AD	3218/2009	22.09.2013
128.	RECOM SID SA	HUNEDOARA	Standul pt. măsurat șasiul și cutia vagonului	COD SVASC1	AS	3719/2011	09.11.2013
129.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul probat motoare diesel tip 12 LDA 28	COD DA 050 SP	VIZĂ AS	1398/2003	03.07.2013
130.			Standul de probat în sarcină pompa principală de ulei	COD DA 047 SP	VIZĂ AS	1399/2003	06.07.2013
131.			Standul de probat bloc de aparate pt.LDE	COD DA 041 SP	VIZĂ AS	1400/2003	06.07.2013
132.			Standul de probat mașini electrice principale pt.locomotive	COD DA 023 SP	VIZĂ AS	1397/2003	03.07.2013
133.			Standul pt.probat regulator de combustibil	COD DA 048 SP	VIZĂ AS	1404/2003	10.07.2013
134.			Standul reostatic pt.probat locomotive diesel electrice	COD DA 049 SP	VIZĂ AS	1405/2003	14.07.2013
135.			Standul de rotat și probat pompe și reglatoare hidrostatice	COD DA 046 SP	VIZĂ AS	1401/2003	07.07.2013
136.	REMAR SA	PAȘCANI	Presă pentru presat/depresat componentele osiei montate	COD STV 22/3-17	VIZĂ AS	3250/2009	26.11.2013
137.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru presat și depresat roțile osiei montate	COD IES-114-047	AS	3758/2011	15.12.2013
138.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul pt. măsurarea cotelor dintre pivoții boghiului pentru LDH 1205	COD 1078	AD	3702/2011	01.11.2013
139.			Standul pt. verificarea și probarea cilindrilor de frână	COD SF-SD-07	AD	3704/2011	01.11.2013
140.			Standul pentru verificarea barelor de forță din timoneria de frână a boghiurilor pentru LDH 1250	COD SF-SD-010	AD	3703/2011	01.11.2013
141.	SMR SA	BALȘ	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții	SERIA 234-1992	VIZĂ AD	3182/2009	30.07.2013
142.			Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	COD 2.500.119	VIZĂ AD	3183/2009	30.07.2013
143.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CF GALAȚI	GALAȚI	Standul de măsurat sarcinile statice pe roți la locomotive	NR.INV.3024	VIZĂ AS	1384/2003	08.06.2013
144.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC ARDEAL REV. VAG. BRAȘOV	BRAȘOV	Linia cu planeitate controlată	COD IX T	AS	3707/2011	06.11.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
145.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BANAT-OLTENIA DEPOUL LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD DAS-01	AS	3734/2011	23.11.2013
146.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD DAS-02	AS	3735/2011	23.11.2013
147.			Standul de verificat reglatoare mecanice pentru motoare diesel tip 6 LDA 28 și 12 LDA 28	COD DAS-03	AS	3736/2011	23.11.2013
148.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BANAT-OLTENIA REV. VAG. ARAD	ARAD	Linie cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD I/9-LPC	VIZĂ AS	3175/2009-R	13.07.2013
149.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BANAT-OLTENIA REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul ppentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.5	VIZĂ AS	2145/2005-R	10.11.2013
150.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI SA DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul reostatic pt.probat locomotive .diesel electrice	COD SR-LDE-DBC	VIZĂ AS	2132/2005	23.10.2013
151.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC MOLDOVA REV. VAG. PAȘCANI	PAȘCANI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate pe aceeași osie	SERIA 004-01-01	VIZĂ AD	2128/2005-R	20.10.2013
152.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 011-97	VIZĂ AD	2130/2005-R	23.10.2013
153.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 017-01-01	VIZĂ AD	2131/2005-R	23.10.2013
154.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 018-00	VIZĂ AD	2129/2005-R	23.10.2013
155.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC MOLDOVA REV. VAG. PAȘCANI, Post Revizie Bacău	PAȘCANI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 022-01-01	VIZĂ AD	2065/2005-R	20.09.2013
156.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 028-01-01	VIZĂ AD	2066/2005-R	20.09.2013
157.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 007-01-01	VIZĂ AD	2068/2005-R	20.09.2013
158.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate tip DD 1411	SERIA 008-01-01	VIZĂ AD	2069/2005-R	20.09.2013
159.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC MOLDOVA SA - DEPOUL LOCOMOTIVE GALAȚI	GALAȚI	Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 199	VIZĂ AS	3706/2011	02.10.2013
160.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC MUNTENIA REV. VAG. BUCUREȘTI BASARAB	BUCUREȘTI	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	COD SM 001-BA	VIZĂ AS	2037/2005-R	29.08.2013
161.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC TIMIȘOARA DEPOUL LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 17	VIZĂ AD	2573/2006	07.12.2012
162.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 180	VIZĂ AD	2585/2007	04.01.2013
163.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL DE LOCOMOTIVE GALAȚI	GALAȚI	Dispozitivul pt. verificat dimensiunile buzei roților tip DVB 1-40	SERIA 052-05-00	AD	3705/2011	02.11.2013
164.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA Postul de revizie Golești	GOLEȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 761-03-06	AD	3750/2011	11.12.2013
165.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA MOLDOVA REV. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 019-09-99	AD	3713/2011	08.11.2013
166.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 120-1995	AD	3714/2011	08.11.2013
167.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 027-09-99	AD	3715/2011	08.11.2013
168.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA MOLDOVA REV. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 215-09	AD	3716/2011	08.11.2013
169.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 021-03-02	AD	3717/2011	08.11.2013
170.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 015-03-02	AD	3718/2011	08.11.2013

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
171.	SNTFM CRAIOVA SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REV. VAG.TURCENI	TURCENI	Standul mobil pt.probe finale la instalația de frână	NR.INV.887	VIZĂ AS	2105/2005-R	11.10.2013
172.	UNIFERTRANS SA	VOLUNTARI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SPFFr	AS	3746/2011	11.12.2013
173.	UZINA DE VAGOANE AIUD SA Punct de lucru Brașov	AIUD	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 060-05-03	AD	3759/2011	19.12.2013
174.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 002-12-99	AD	3760/2011	19.12.2013
175.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 206-99	AD	3761/2011	19.12.2013

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
1.	CAUPLAST București	1682	02.12.2011	31.12.2012	fabricarea de articole tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar
2.	CETĂȚUIA PROD COM Borșa	1662	01.12.2011	31.12.2012	fabricarea de traverse din lemn și grinzi poduri CF

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER, publicată periodic în Buletinul AFER.

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
BID ENGINEERING INFRASTRUCTURE S.R.L.								
1.	DREZINA PANTOGRAF PENTRU INTERVENTII LA INSTALATIILE FIXE SI DE TRACTIUNE	DPRM/	99 53 9 232002 - 5 / RO-BID	CI 6044.1	02.12.2011	20.09.2025	CID 6044.1/2011	BID ENGINEERING INFRASTRUCTURE S.R.L.
BRD SOGELEASE IFN SA								
2.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0744 - 3 / RO-TBL	CI 7291.1	08.12.2011	25.11.2016	CID 7291.1/2011	S.C. TRANSBLUE S.R.L. - Bucuresti
CARGO TRANS VAGON SA								
3.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0791 - 0 / RO-CTV	CI 5569.1	24.11.2011	26.04.2027	CID 5569.1/2011	SC CARGO TRANS VAGON SA - Bucuresti
CARPATCEMENT HOLDING SA - SUC. FIENI								
4.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0065 - 8 / RO-UT	CI 8245.1	15.11.2011	07.11.2017	CID 8245.1/2011	UNICOM TRANZIT SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
CDC STAR S.R.L								
5.	MASINA DE PROFILAT PRISMA DE BALAST, MODEL USP 5000C	USP/	99 53 9 627069 - 7 / RO-CDCST	CI 20626	24.11.2011	28.08.2017	CID 20626/2011	S.C. CDC STAR S.R.L.
6.	MASINA DE BURAT, NIVELAT SI RIPAT LINIA, TIP UNIMAT, model 07-16	UNIMAT/	99 53 9 125068 - 6 / RO-CDCST	CI 20627	24.11.2011	23.03.2018	CID 20627/2011	S.C. CDC STAR S.R.L.
7.	MASINA DE BURAT, NIVELAT SI RIPAT LINIA, TIP UNIMAT, model 07-16	UNIMAT/	99 53 9 125067 - 8 / RO-CDCST	CI 20628	24.11.2011	09.11.2017	CID 20628/2011	S.C. CDC STAR S.R.L.
CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL								
8.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0157 - 9 / RO-CHMGS	CI 11038.1	14.11.2011	07.10.2013	CID 11038.1/2011	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
9.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0762 - 5 / RO-CHMGS	CI 1195.1	14.11.2011	02.06.2015	CID 1160.1/2011	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
CONSTANTIN GRUP SRL								
10.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	91 53 0 430017 - 0 / RO-ROVTR	CI 20599	15.11.2011	08.11.2017	CID 20599/2011	VEST TRANS RAIL SRL
CYPRUS LEASING (ROMANIA) IFN S.A								
11.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7912	84 53 7912 034 - 6 / RO-AUTG	CI 5966.1	06.12.2011	27.08.2019	CID 5966.1/2011	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
12.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7912	84 53 7912 037 - 9 / RO-AUTG	CI 5971.1	06.12.2011	27.08.2019	CID 5971.1/2011	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL								
13.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 401077 - 9 / RO-DBSR	CI 12701.1	24.11.2011	10.01.2016	CID 12701.1/2011	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
DORI TRANS SRL								
14.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0915 - 9 / RO-DTR	CI 20640	30.11.2011	17.11.2023	CID 20640/2011	S.C. DORI TRANS S.R.L.
ELECTRO COMP SRL								
15.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0847 - 4 / RO-ELCMP	CI 11143.1	15.11.2011	14.11.2016	CID 11143.1/2011	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. - Iasi
FEREST LOGISTICS S.R.L.								
16.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	33 53 5489 215 - 0 / RIV RO - FERO	CI 1534.2	03.11.2011	31.01.2017	CID 1534.2/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
17.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	33 53 5489 009 - 7 / RIV RO-FERO	CI 1528.2	03.11.2011	31.01.2017	CID 1528.2/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
18.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	33 53 5489 032 - 9 / RIV RO - FERO	CI 1530.2	03.11.2011	31.01.2017	CID 1530.2/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
19.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	33 53 5489 033 - 7 / RIV RO - FERO	CI 1531.2	03.11.2011	31.03.2019	CID 1531.2/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
20.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	33 53 5489 214 - 3 / RIV RO - FERO	CI 1533.2	03.11.2011	31.01.2017	CID 1533.2/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
21.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	33 53 5489 216 - 8 / RIV RO - FERO	CI 1535.2	03.11.2011	30.09.2019	CID 1535.2/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
22.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	33 53 5489 219 - 2 / RIV RO - FERO	CI 1538.2	03.11.2011	30.09.2019	CID 1538.2/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
23.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	33 53 5489 451 - 1 / RIV RO - FERO	CI 1543.2	03.11.2011	31.03.2019	CID 1543.2/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
24.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	33 53 5489 464 - 4 / RIV RO - FERO	CI 1544.2	03.11.2011	31.03.2019	CID 1544.2/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
25.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	33 53 5489 528 - 6 / RIV RO - FERO	CI 1547.2	03.11.2011	31.03.2019	CID 1547.2/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
FEROCARGO EUROTRANS SRL								
26.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	82 53 5488 540 - 2 / RO - FERO	CI 14639.1	09.11.2011	02.03.2012	CID 14639.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
27.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	82 53 5488 536 - 0 / RO - FERO	CI 14636.1	09.11.2011	02.03.2012	CID 14636.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
28.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	82 53 5488 496 - 7 / RO - FERO	CI 14640.1	09.11.2011	02.03.2012	CID 14640.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
29.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	82 53 5488 486 - 8 / RO - FERO	CI 14632.1	09.11.2011	02.03.2012	CID 14632.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
30.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	82 53 5488 494 - 2 / RO - FERO	CI 18704.1	09.11.2011	28.02.2014	CID 18704.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
31.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0742 - 7 / RO-VTR	CI 586.3	08.11.2011	30.06.2016	CID 551.3/2011	SC Vest Trans Rail SRL - Ploiesti
32.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	88 53 5487 848 - 4 / RO - FERO	CI 4472.1	30.11.2011	31.12.2013	CID 4472.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
33.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	88 53 5487 849 - 2 / RO - FERO	CI 4473.1	30.11.2011	31.12.2013	CID 4473.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
34.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	88 53 5487 850 - 0 / RO - FERO	CI 4474.1	30.11.2011	31.12.2013	CID 4474.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
35.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	88 53 5487 853 - 4 / RO - FERO	CI 4476.1	30.11.2011	31.12.2013	CID 4476.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
36.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	88 53 5487 854 - 2 / RO - FERO	CI 4477.1	30.11.2011	31.12.2013	CID 4477.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
37.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	88 53 5487 855 - 9 / RO - FERO	CI 4478.1	30.11.2011	31.12.2013	CID 4478.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
38.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	88 53 5487 852 - 6 / RO - FERO	CI 4475.1	30.11.2011	31.12.2013	CID 4475.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
39.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	88 53 5300 469 - 4 / RO - FERO	CI 4482.1	30.11.2011	31.12.2013	CID 4482.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
40.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	88 53 5300 467 - 8 / RO - FERO	CI 4480.1	30.11.2011	31.12.2013	CID 4480.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
41.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	88 53 5300 468 - 6 / RO - FERO	CI 4481.1	30.11.2011	31.12.2013	CID 4481.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
42.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	88 53 5300 466 - 0 / RO - FERO	CI 4479.1	30.11.2011	31.12.2013	CID 4479.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
43.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	88 53 5300 470 - 2 / RO - FERO	CI 4483.1	30.11.2011	31.12.2013	CID 4483.1/2011	FEROCARGO EUROTRANS SRL
44.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5303	84 53 5303 499 - 2 / RO-FERO	CI 20744	13.12.2011	31.12.2015	CID 20744/2011	SC FEROCARGO EUROTRANS SRL - Ploiesti
45.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5303	84 53 5303 477 - 8 / RO-FERO	CI 20745	13.12.2011	31.12.2015	CID 20745/2011	SC FEROCARGO EUROTRANS SRL - Ploiesti
46.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0861 - 5 / RO-ROVTR	CI 11792.1	19.12.2011	19.07.2021	CID 11792.1/2011	VEST TRANS RAIL SRL
47.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0862 - 3 / RO-ROVTR	CI 11793.1	19.12.2011	19.07.2021	CID 11793.1/2011	VEST TRANS RAIL SRL
GRUP FERROVIAR ROMAN SA								
48.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 199 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20840	19.12.2011	01.12.2027	CID 20840/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
49.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	31 53 3560 817 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20841	19.12.2011	01.12.2026	CID 20841/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
50.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	31 53 3560 318 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20842	19.12.2011	01.12.2025	CID 20842/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
51.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	31 53 3916 256 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20843	19.12.2011	01.10.2022	CID 20843/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
52.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	31 53 3916 198 - 8 / RIV RO - GFR	CI 20844	19.12.2011	01.10.2022	CID 20844/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
53.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	31 53 3916 756 - 3 / RIV RO - GFR	CI 20845	19.12.2011	01.10.2022	CID 20845/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
54.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	31 53 3916 682 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20846	19.12.2011	01.10.2022	CID 20846/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
55.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 119 - 0 / RIV RO - GFR	CI 20747	19.12.2011	01.10.2027	CID 20747/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
56.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 366 - 7 / RIV RO - GFR	CI 20748	19.12.2011	01.10.2027	CID 20748/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
57.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	31 53 3916 650 - 8 / RIV RO - GFR	CI 20749	19.12.2011	01.10.2022	CID 20749/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
58.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	31 53 3916 614 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20750	19.12.2011	01.10.2022	CID 20750/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
59.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0113 - 2 / RO-GFR	CI 1413.1	14.11.2011	13.02.2015	CID 1378.1/2011	S.C. GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Bucuresti
60.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0115 - 7 / RO-GFR	CI 1727.1	14.11.2011	26.04.2020	CID 1692.1/2011	S.C. GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Bucuresti
61.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0118 - 1 / RO-GFR	CI 2049.1	14.11.2011	08.06.2020	CID 2014.1/2011	S.C. GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Bucuresti
62.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0124 - 9 / RO-GFR	CI 3320.1	14.11.2011	28.10.2020	CID 3320.1/2011	S.C. GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Bucuresti
63.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0092 - 6 / RO-GFR	CI 11773.1	14.11.2011	06.07.2013	CID 11773.1/2011	S.C. GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Bucuresti
64.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1528 - 3 / RO-GFR	CI 15112.1	14.11.2011	22.10.2013	CID 15112.1/2011	S.C. GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Bucuresti
65.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1533 - 3 / RO-GFR	CI 11731.1	14.11.2011	24.03.2014	CID 11731.1/2011	S.C. GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Bucuresti
66.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	97 53 0 430146 - 1 / RO-GFR	CI 4238.1	14.11.2011	23.02.2024	CID 4238.1/2011	S.C. GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Bucuresti
67.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	97 53 0 430155 - 2 / RO-GFR	CI 4643.1	14.11.2011	23.03.2025	CID 4643.1/2011	S.C. GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Bucuresti
68.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	97 53 0 430156 - 0 / RO-GFR	CI 5146.1	14.11.2011	21.05.2025	CID 5146.1/2011	S.C. GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Bucuresti

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
69.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0706 - 2 / RO-GFR	CI 3961.1	23.11.2011	31.08.2016	CID 3961.1/2011	SC GRUP FERVIAR ROMAN SA
70.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 401004 - 3 / RO-GFR	CI 237.1	23.11.2011	28.01.2025	CID 237.1/2011	SC GRUP FERVIAR ROMAN SA
71.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0031 - 0 / RO-GFR	CI 11348.2	12.12.2011	31.08.2019	CID 11348.2/2011	SC GRUP FERVIAR ROMAN SA
72.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 401025 - 8 / RO-GFR	CI 20746	16.12.2011	13.12.2021	CID 20746/2011	SC GRUP FERVIAR ROMAN SA
73.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0647 - 4 / RO - ROVTR	CI 14471	29.12.2011	11.01.2021	CID 14471/2011	VEST TRANS RAIL SRL
74.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0294 - 3 / RO - ROVTR	CI 6863	29.12.2011	27.05.2014	CID 6863/2011	VEST TRANS RAIL SRL
H & H COMPANY SRL-PUNCT LUCRU BACAU								
75.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0058 - 3 / RO-AMUR	CI 7187.1	05.12.2011	16.03.2017	CID 7187.1/2011	AMURCO S.R.L.
HOLCIM (ROMANIA) SA CIMENT CAMPULUNG								
76.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0824 - 3 / RO-HLM	CI 20482	04.11.2011	26.07.2016	CID 20482/2011	HOLCIM (ROMANIA) S.A.
METROREX S.A.								
77.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0100 - 7 / RO-MTXRO	CI 20498	11.11.2011	03.10.2016	CID 20498/2011	S.C. METROREX S.A.
OLTCHIM S.A.								
78.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 013 - 7 / RO-OLT	CI 19670	03.11.2011	22.06.2017	CID 19670/2011	OLTCHIM S.A.
79.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 015 - 2 / RO-OLT	CI 19672	03.11.2011	29.05.2017	CID 19672/2011	OLTCHIM S.A.
80.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 016 - 0 / RO-OLT	CI 19673	22.11.2011	27.06.2017	CID 19673/2011	OLTCHIM S.A.
81.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 017 - 8 / RO-OLT	CI 19674	22.11.2011	22.06.2017	CID 19674/2011	OLTCHIM S.A.
82.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 018 - 6 / RO-OLT	CI 19675	22.11.2011	22.06.2017	CID 19675/2011	OLTCHIM S.A.
83.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 019 - 4 / RO-OLT	CI 19676	22.11.2011	27.06.2017	CID 19676/2011	OLTCHIM S.A.
84.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 021 - 0 / RO-OLT	CI 19678	22.11.2011	27.06.2017	CID 19678/2011	OLTCHIM S.A.
85.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 022 - 8 / RO-OLT	CI 19679	23.11.2011	22.06.2017	CID 19679/2011	OLTCHIM S.A.
86.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 023 - 6 / RO-OLT	CI 19680	23.11.2011	06.07.2017	CID 19680/2011	OLTCHIM S.A.
87.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 024 - 4 / RO-OLT	CI 19681	23.11.2011	06.07.2017	CID 19681/2011	OLTCHIM S.A.
88.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 025 - 1 / RO-OLT	CI 19682	23.11.2011	06.07.2017	CID 19682/2011	OLTCHIM S.A.
89.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 026 - 9 / RO-OLT	CI 19683	23.11.2011	27.06.2017	CID 19683/2011	OLTCHIM S.A.
90.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 027 - 7 / RO-OLT	CI 19684	25.11.2011	29.05.2017	CID 19684/2011	OLTCHIM S.A.
91.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 028 - 5 / RO-OLT	CI 19685	25.11.2011	06.07.2017	CID 19685/2011	OLTCHIM S.A.
92.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 029 - 3 / RO-OLT	CI 19686	25.11.2011	29.05.2017	CID 19686/2011	OLTCHIM S.A.
93.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 030 - 1 / RO-OLT	CI 19687	30.11.2011	06.07.2017	CID 19687/2011	OLTCHIM S.A.
94.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 031 - 9 / RO-OLT	CI 19688	30.11.2011	27.06.2017	CID 19688/2011	OLTCHIM S.A.
95.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 032 - 7 / RO-OLT	CI 19689	30.11.2011	06.07.2017	CID 19689/2011	OLTCHIM S.A.
96.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 033 - 5 / RO-OLT	CI 19690	30.11.2011	27.06.2017	CID 19690/2011	OLTCHIM S.A.
97.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 034 - 3 / RO-OLT	CI 19691	30.11.2011	27.06.2017	CID 19691/2011	OLTCHIM S.A.
98.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 035 - 0 / RO-OLT	CI 19692	30.11.2011	06.07.2017	CID 19692/2011	OLTCHIM S.A.
99.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 037 - 6 / RO-OLT	CI 19694	30.11.2011	22.06.2017	CID 19694/2011	OLTCHIM S.A.
100.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 038 - 4 / RO-OLT	CI 19695	30.11.2011	29.05.2017	CID 19695/2011	OLTCHIM S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
101.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 040 - 0 / RO-OLT	CI 19697	30.11.2011	22.06.2017	CID 19697/2011	OLTCHIM S.A.
102.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 013 - 7 / RO-OLT	CI 19670	03.11.2011	22.06.2017	CID 19670/2011	OLTCHIM S.A.
PREDEMET SA								
103.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0083 - 5 / RO-ELCMP	CI 11085.1	15.11.2011	28.02.2013	CID 11085.1/2011	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. - Iasi
104.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0154 - 6 / RO-ELCMP	CI 11086.2	15.11.2011	29.11.2013	CID 11086.2/2011	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. - Iasi
PROLEMN SA								
105.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0137 - 1 / RO-CFMUR	CI 10697.1	14.11.2011	23.10.2015	CID 10697.1/2011	CEFMUR SA
RADIA CONSULTING SRL								
106.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	97 53 0 430151 - 1 / RO-ROVTR	CI 5222.1	28.11.2011	29.05.2015	CID 5222.1/2011	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.
RAIL FORCE SRL								
107.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 2940 kW,	040 - EF/	91 53 0 425518 - 4 / RO-RGT	CI 7134.2	02.12.2011	16.01.2026	CID 7134.2/2011	S.C. REGIOTRANS S.R.L. - Brasov
108.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 2940 kW,	040 - EF/	91 53 0 425523 - 4 / RO-RGT	CI 14126.1	02.12.2011	17.11.2021	CID 14126.1/2011	S.C. REGIOTRANS S.R.L. -
109.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 72 LOCURI PE SCAUNE	ZRBx/	57 - 1302 - 9 / RO-RGT	CI 20723	08.12.2011	07.12.2015	CID 20723/2011	S.C. REGIOTRANS S.R.L. -
110.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA I, 20 LOCURI PE SCAUNE SI CLASA A II-A 56 LOCURI PE SCAUNE	ZRABz/	57 - 2652 - 6 / RO-RGT	CI 20724	08.12.2011	07.12.2015	CID 20724/2011	S.C. REGIOTRANS S.R.L. -
111.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 64 LOCURI PE SCAUNE	ZRBD/	57 - 3352 - 2 / RO-RGT	CI 20725	08.12.2011	07.12.2015	CID 20725/2011	S.C. REGIOTRANS S.R.L. -
REGIOTRANS SRL								
112.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 42 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0795 - 1 / RO-RGT	CI 15688.1	11.11.2011	13.04.2022	CID 15688.1/2011	S.C. REGIOTRANS S.R.L. -
113.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA II - A CU 62 LOCURI	XR/	57 - 0795 - 5 / RO-RGT	CI 15689.1	11.11.2011	13.04.2022	CID 15689.1/2011	S.C. REGIOTRANS S.R.L. -
114.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 42 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0797 - 7 / RO-RGT	CI 15692.1	24.11.2011	13.04.2022	CID 15692.1/2011	S.C. REGIOTRANS S.R.L. -
115.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA II - A CU 62 LOCURI	XR/	57 - 0797 - 1 / RO-RGT	CI 15693.1	24.11.2011	13.04.2022	CID 15693.1/2011	SC REGIOTRANS SRL
116.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 42 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 1704 - 2 / RO-RGT	CI 16806.1	24.11.2011	16.07.2022	CID 16806.1/2011	SC REGIOTRANS SRL
117.	REMORCA AUTOMOTOR CLASA I, 28 DE LOCURI PE SCAUNE, CLASA II - A, 35 DE LOCURI PE SCAUNE	XR/	57 - 1704 - 6 / RO-RGT	CI 16807.1	24.11.2011	16.07.2022	CID 16807.1/2011	SC REGIOTRANS SRL
118.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA I, CU 16 LOCURI PE SCAUNE SI CLASA A II-A 54 LOCURI PE SCAUNE	ZRABx/	57 - 1301 - 1 / RO-RGT	CI 14304.1	24.11.2011	03.12.2021	CID 14304.1/2011	SC REGIOTRANS SRL
119.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 74 LOCURI PE SCAUNE	ZRZBz/	57 - 2651 - 8 / RO-RGT	CI 14305.1	24.11.2011	03.12.2021	CID 14305.1/2011	SC REGIOTRANS SRL
120.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 44 LOCURI PE SCAUNE	ZRBD/	57 - 3351 - 4 / RO-RGT	CI 14306.1	24.11.2011	03.12.2021	CID 14306.1/2011	SC REGIOTRANS SRL
REMAT M.G. S.A. ARAD								
121.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0126 - 2 / RO-REMMG	CI 20611	18.11.2011	26.05.2016	CID 20611/2011	REMAT M.G. S.A. ARAD
REVA S.A.								
122.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6657	33 53 6657 342 - 6 / RIV RO-REVA	CI 18895	01.11.2011	12.10.2020	CID 18895/2011	S.C. REVA S.A. SIMERIA
ROLLING STOCK COMPANY SA								
123.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400119 - 0 / RO-GFR	CI 20016	08.12.2011	06.12.2017	CID 20016/2011	SC GRUP FERVIAR ROMAN SA - Bucuresti

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
124.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400739 - 5 / RO-GFR	CI 20015	21.11.2011	18.10.2025	CID 20015/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA -
125.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0090 - 7 / RO-GFR	CI 10428.1	22.11.2011	15.10.2014	CID 10428.1/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
126.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0469 - 3 / RO-GFR	CI 10423.1	22.11.2011	29.08.2020	CID 10423.1/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
127.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0066 - 7 / RO-GFR	CI 9661.1	22.11.2011	28.05.2016	CID 9661.1/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
128.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0882 - 5 / RO-GFR	CI 10094.1	22.11.2011	16.07.2018	CID 10094.1/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
129.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400884 - 9 / RO-GFR	CI 20013.1	28.11.2011	14.07.2017	CID 20013.1/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
130.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400167 - 9 / RO-GFR	CI 10427.2	28.11.2011	29.08.2014	CID 10427.2/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
131.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400795 - 7 / RO-GFR	CI 10431.2	28.11.2011	29.08.2026	CID 10431.2/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA - Bucuresti
132.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 600734 - 3 / RO-GFR	CI 10433.2	28.11.2011	29.08.2013	CID 10433.2/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA - Bucuresti
133.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 600840 - 8 / RO-GFR	CI 10095.2	28.11.2011	16.07.2018	CID 10095.2/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA - Bucuresti
134.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 601107 - 1 / RO-GFR	CI 10223.3	28.11.2011	13.01.2014	CID 10223.3/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
ROMANIA EUROEST S.A.								
135.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0092 - 2 / RO- ROEE	CI 20600	22.11.2011	09.11.2017	CID 20600/2011	SC ROMANIA EUROEST SA - Constanta
S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.								
136.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/060	91 53 0 470422 - 3 / RO CFR	CI 8158	10.11.2011	31.10.2020	CID 8158/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
137.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 127 - 8 / RIV RO-CFR	CI 16522	07.12.2011	31.07.2015	CID 16522/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
138.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 131 - 0 / RIV RO-CFR	CI 16523	07.12.2011	31.05.2016	CID 16523/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
139.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 150 - 0 / RIV RO-CFR	CI 16524	07.12.2011	30.04.2016	CID 16524/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
140.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0342 - 2 / RO-CFR	CI 20358	07.11.2011	05.07.2018	CID 20358/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
141.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 045 - 7 / RO-CFR	CI 20461	01.11.2011	31.01.2017	CID 20461/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
142.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 541 - 7 / RO-CFR	CI 20462	02.11.2011	05.01.2026	CID 20462/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
143.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 929 - 4 / RO-CFR	CI 20463	02.11.2011	05.01.2028	CID 20463/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
144.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 132 - 8 / RO-CFR	CI 20464	02.11.2011	05.01.2021	CID 20464/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
145.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 911 - 2 / RO-CFR	CI 20465	02.11.2011	05.01.2027	CID 20465/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
146.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 431 - 0 / RO-CFR	CI 20466	03.11.2011	05.01.2019	CID 20466/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
147.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 794 - 4 / RO-CFR	CI 20467	03.11.2011	05.01.2024	CID 20467/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
148.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 918 - 8 / RO-CFR	CI 20468	03.11.2011	05.01.2027	CID 20468/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
149.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 902 - 0 / RO-CFR	CI 20469	03.11.2011	05.01.2029	CID 20469/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
150.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 043 - 1 / RIV RO-CFR	CI 20470	01.11.2011	30.11.2018	CID 20470/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
151.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 012 - 6 / RIV RO-CFR	CI 20471	01.11.2011	31.01.2019	CID 20471/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
152.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 011 - 8 / RIV RO-CFR	CI 20472	01.11.2011	30.11.2018	CID 20472/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
153.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 086 - 1 / RIV RO-CFR	CI 20483	21.11.2011	23.01.2023	CID 20483/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
154.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 122 - 4 / RIV RO-CFR	CI 20484	21.11.2011	30.12.2022	CID 20484/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
155.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	31 53 3918 050 - 9 / RIV RO-CFR	CI 20485	21.11.2011	23.05.2015	CID 20485/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
156.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 394 - 8 / RIV RO-CFR	CI 20486	21.11.2011	24.03.2017	CID 20486/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
157.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 395 - 5 / RIV RO-CFR	CI 20487	21.11.2011	30.12.2022	CID 20487/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
158.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 633 - 1 / RO-CFR	CI 20488	08.11.2011	05.01.2030	CID 20488/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
159.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 412 - 0 / RO-CFR	CI 20489	08.11.2011	05.01.2029	CID 20489/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
160.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 851 - 9 / RO-CFR	CI 20490	08.11.2011	05.01.2029	CID 20490/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
161.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 932 - 1 / RO-CFR	CI 20491	08.11.2011	05.01.2023	CID 20491/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
162.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 946 - 8 / RO-CFR	CI 20492	09.11.2011	12.12.2027	CID 20492/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
163.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 942 - 7 / RO-CFR	CI 20493	09.11.2011	12.12.2027	CID 20493/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
164.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 697 - 6 / RO-CFR	CI 20604	18.11.2011	28.02.2017	CID 20604/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
165.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 637 - 2 / RO-CFR	CI 20609	18.11.2011	31.12.2016	CID 20609/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
166.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 235 - 6 / RO-CFR	CI 20613	24.11.2011	31.12.2026	CID 20613/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
167.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 917 - 0 / RO-CFR	CI 20614	24.11.2011	31.12.2027	CID 20614/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
168.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 295 - 1 / RO-CFR	CI 20615	24.11.2011	31.12.2025	CID 20615/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
169.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 126 - 5 / RO-CFR	CI 20616	24.11.2011	28.02.2017	CID 20616/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
170.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 572 - 1 / RO-CFR	CI 20618	24.11.2011	05.01.2030	CID 20618/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
171.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 761 - 2 / RO-CFR	CI 20619	24.11.2011	05.01.2026	CID 20619/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
172.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 194 - 6 / RO-CFR	CI 20620	25.11.2011	05.01.2025	CID 20620/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
173.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 266 - 4 / RO-CFR	CI 20621	25.11.2011	05.01.2023	CID 20621/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
174.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 208 - 6 / RO-CFR	CI 20622	25.11.2011	05.01.2023	CID 20622/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
175.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 083 - 0 / RO-CFR	CI 20623	25.11.2011	05.01.2027	CID 20623/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
176.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 219 - 2 / RO-CFR	CI 20624	28.11.2011	05.01.2024	CID 20624/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
177.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 307 - 3 / RO-CFR	CI 20625	28.11.2011	05.01.2026	CID 20625/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
178.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 516 - 0 / RO-CFR	CI 20617	24.11.2011	31.12.2026	CID 20617/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
179.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 107 - 9 / RIV RO-CFR	CI 20632	29.11.2011	31.05.2017	CID 20632/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
180.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 076 - 6 / RIV RO-CFR	CI 20634	29.11.2011	31.03.2017	CID 20634/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
181.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 087 - 3 / RIV RO-CFR	CI 20636	29.11.2011	28.02.2017	CID 20636/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
182.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0134 - 3 / RO-CFR	CI 20637	29.11.2011	28.02.2016	CID 20637/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
183.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 601185 - 7 / RO-CFR	CI 20638	29.11.2011	27.06.2029	CID 20638/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
184.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0045 - 1 / RO-CFR	CI 10582.1	29.11.2011	28.03.2016	CID 10582.1/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
185.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1077 - 1 / RO-CFR	CI 20639	29.11.2011	24.11.2015	CID 20639/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
186.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 277 - 1 / RO-CFR	CI 20726	08.12.2011	05.05.2023	CID 20726/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
187.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 958 - 6 / RO-CFR	CI 20727	08.12.2011	05.05.2024	CID 20727/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
188.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 213 - 3 / RO-CFR	CI 20728	08.12.2011	05.05.2026	CID 20728/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
189.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 645 - 7 / RO-CFR	CI 20730	09.12.2011	07.12.2026	CID 20730/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
190.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 223 - 4 / RO-CFR	CI 20731	09.12.2011	01.02.2024	CID 20731/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
191.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 472 - 5 / RO-CFR	CI 20732	09.12.2011	04.06.2026	CID 20732/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
192.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 267 - 9 / RO-CFR	CI 20733	09.12.2011	04.06.2026	CID 20733/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
193.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 016 - 2 / RO-CFR	CI 20735	12.12.2011	07.12.2024	CID 20735/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
194.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 958 - 7 / RO-CFR	CI 20737	12.12.2011	05.01.2021	CID 20737/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
195.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0398 - 8 / RO-CFR	CI 20738	13.12.2011	06.02.2015	CID 20738/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
196.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1054 - 0 / RO-CFR	CI 20739	13.12.2011	25.01.2016	CID 20739/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
SC DE PROD. A EN. ELECTR. SI TERMICE "ELECTROCENTRALE PAROENI" SA								
197.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0069 - 0 / RO-TSP	CI 11175.2	10.11.2011	23.03.2015	CID 11175.2/2011	S.C. DE PROD. A EN. ELECTR. SI TERMICE "ELECTROCENTRALE PAROENI" S.A.
198.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0070 - 8 / RO-TSP	CI 11176.2	10.11.2011	11.10.2014	CID 11176.2/2011	S.C. DE PROD. A EN. ELECTR. SI TERMICE "ELECTROCENTRALE PAROENI" S.A.
199.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1659 - 6 / RO-TSP	CI 11174.2	10.11.2011	31.03.2016	CID 11174.2/2011	S.C. DE PROD. A EN. ELECTR. SI TERMICE "ELECTROCENTRALE PAROENI" S.A.
SERVTRANS INVEST SA								
200.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0220 - 0 / RO-STI	CI 20612	22.11.2011	26.04.2022	CID 20612/2011	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. - Bucuresti
SNTFC "CFR CALATORI" S.A.								
201.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 55 LOCURI SI 11 SCAUNE RABATABILE	ADH 11/	59 - 1415 - 5 / RO-SNTFC	CI 20495	10.11.2011	29.09.2029	CID 20495/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
202.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 56 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI SI UN SCAUN RABATABIL	ADH 11/	76 - 1455 - 5 / RO-SNTFC	CI 20496	10.11.2011	29.09.2029	CID 20496/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
203.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 56 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI SI UN SCAUN RABATABIL	ADH 11/	76 - 1415 - 9 / RO-SNTFC	CI 20494	10.11.2011	29.09.2029	CID 20494/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
204.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0881 - 9 / RO-TFG	CI 20473	01.11.2011	23.01.2029	CID 20473/2011	SC TRANSFEROVIAR GRUP SA- Cluj Napoca
205.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0789 - 4 / RO-TFG	CI 20474	08.11.2011	30.10.2027	CID 20474/2011	SC TRANSFEROVIAR GRUP SA - Cluj Napoca
206.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0048 - 5 / RO-TFG	CI 20475	08.11.2011	24.11.2020	CID 20475/2011	SC TRANSFEROVIAR GRUP SA - Cluj Napoca
207.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 56 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI SI UN SCAUN RABATABIL	ADH 11/	76 - 1413 - 4 / RO-SNTFC	CI 20476	01.11.2011	13.09.2029	CID 20476/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
208.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 55 LOCURI SI 11 SCAUNE RABATABILE	ADH 11/	59 - 1413 - 0 / RO-SNTFC	CI 20477	09.11.2011	13.09.2029	CID 20477/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
209.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 56 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI SI UN SCAUN RABATABIL	ADH 11/	76 - 1453 - 0 / RO-SNTFC	CI 20478	09.11.2011	13.09.2029	CID 20478/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
210.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 56 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI SI UN SCAUN RABATABIL	ADH 11/	76 - 1414 - 2 / RO-SNTFC	CI 20479	09.11.2011	29.09.2029	CID 20479/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
211.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 55 LOCURI SI 11 SCAUNE RABATABILE	ADH 11/	59 - 1414 - 8 / RO-SNTFC	CI 20480	09.11.2011	29.09.2029	CID 20480/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
212.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 56 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI SI UN SCAUN RABATABIL	ADH 11/	76 - 1454 - 8 / RO-SNTFC	CI 20481	09.11.2011	29.09.2029	CID 20481/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
213.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0024 - 6 / RO-GTF	CI 20062.1	16.11.2011	02.08.2012	CID 20062.1/2011	SC GRUP TRANSPORT FEROVIAR SA
T.M.K RESITA SA								
214.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0914 - 2 / RO-TMK	CI 20497	11.11.2011	30.06.2015	CID 20497/2011	T.M.K RESITA SA
TOUAX RAIL LIMITED								
215.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 015 - 4 / RIV RO-TOUAX	CI 20643	05.12.2011	21.09.2024	CID 20643/2011	TOUAX RAIL LIMITED
216.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 016 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 20644	05.12.2011	21.09.2024	CID 20644/2011	TOUAX RAIL LIMITED
217.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 017 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 20645	05.12.2011	21.09.2024	CID 20645/2011	TOUAX RAIL LIMITED
218.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 018 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 20646	05.12.2011	21.09.2024	CID 20646/2011	TOUAX RAIL LIMITED
219.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 019 - 6 / RIV RO-TOUAX	CI 20647	05.12.2011	21.09.2024	CID 20647/2011	TOUAX RAIL LIMITED
220.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 020 - 4 / RIV RO-TOUAX	CI 20648	05.12.2011	21.09.2024	CID 20648/2011	TOUAX RAIL LIMITED
221.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 023 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 20651	05.12.2011	21.09.2024	CID 20651/2011	TOUAX RAIL LIMITED
222.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 021 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 20649	05.12.2011	21.09.2024	CID 20649/2011	TOUAX RAIL LIMITED
223.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 022 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 20650	05.12.2011	21.09.2024	CID 20650/2011	TOUAX RAIL LIMITED
224.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 024 - 6 / RIV RO-TOUAX	CI 20652	05.12.2011	21.09.2024	CID 20652/2011	TOUAX RAIL LIMITED
225.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 026 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 20654	06.12.2011	21.09.2024	CID 20654/2011	TOUAX RAIL LIMITED
226.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 027 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 20655	06.12.2011	21.09.2024	CID 20655/2011	TOUAX RAIL LIMITED
227.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 028 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 20656	06.12.2011	21.09.2024	CID 20656/2011	TOUAX RAIL LIMITED
228.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 029 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 20657	06.12.2011	21.09.2024	CID 20657/2011	TOUAX RAIL LIMITED
229.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 030 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 20658	06.12.2011	07.11.2024	CID 20658/2011	TOUAX RAIL LIMITED
230.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 031 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 20659	06.12.2011	07.11.2024	CID 20659/2011	TOUAX RAIL LIMITED
231.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 032 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 20660	06.12.2011	07.11.2024	CID 20660/2011	TOUAX RAIL LIMITED

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
232.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 033 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 20661	06.12.2011	07.11.2024	CID 20661/2011	TOUAX RAIL LIMITED
233.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 034 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 20662	06.12.2011	07.11.2024	CID 20662/2011	TOUAX RAIL LIMITED
234.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 035 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 20663	06.12.2011	07.11.2024	CID 20663/2011	TOUAX RAIL LIMITED
235.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 036 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 20664	06.12.2011	07.11.2024	CID 20664/2011	TOUAX RAIL LIMITED
236.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 038 - 6 / RIV RO-TOUAX	CI 20666	06.12.2011	07.11.2024	CID 20666/2011	TOUAX RAIL LIMITED
237.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 039 - 4 / RIV RO-TOUAX	CI 20667	07.12.2011	07.11.2024	CID 20667/2011	TOUAX RAIL LIMITED
238.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 040 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 20668	07.12.2011	07.11.2024	CID 20668/2011	TOUAX RAIL LIMITED
239.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 041 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 20669	07.12.2011	07.11.2024	CID 20669/2011	TOUAX RAIL LIMITED
240.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 042 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 20670	07.12.2011	07.11.2024	CID 20670/2011	TOUAX RAIL LIMITED
241.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 043 - 6 / RIV RO-TOUAX	CI 20671	07.12.2011	07.11.2024	CID 20671/2011	TOUAX RAIL LIMITED
242.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 044 - 4 / RIV RO-TOUAX	CI 20672	07.12.2011	07.11.2024	CID 20672/2011	TOUAX RAIL LIMITED
243.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 045 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 20673	07.12.2011	07.11.2024	CID 20673/2011	TOUAX RAIL LIMITED
244.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 046 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 20674	07.12.2011	07.11.2024	CID 20674/2011	TOUAX RAIL LIMITED
245.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 047 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 20675	07.12.2011	07.11.2024	CID 20675/2011	TOUAX RAIL LIMITED
246.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 048 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 20676	07.12.2011	07.11.2024	CID 20676/2011	TOUAX RAIL LIMITED
247.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 049 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 20677	07.12.2011	07.11.2024	CID 20677/2011	TOUAX RAIL LIMITED
248.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 050 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 20678	07.12.2011	07.11.2024	CID 20678/2011	TOUAX RAIL LIMITED
249.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 051 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 20679	07.12.2011	07.11.2024	CID 20679/2011	TOUAX RAIL LIMITED
250.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 052 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 20680	07.12.2011	07.11.2024	CID 20680/2011	TOUAX RAIL LIMITED
251.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 053 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 20681	07.12.2011	07.11.2024	CID 20681/2011	TOUAX RAIL LIMITED
252.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 054 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 20682	08.12.2011	05.12.2024	CID 20682/2011	TOUAX RAIL LIMITED
253.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 055 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 20683	08.12.2011	05.12.2024	CID 20683/2011	TOUAX RAIL LIMITED
254.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 056 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 20684	08.12.2011	05.12.2024	CID 20684/2011	TOUAX RAIL LIMITED
255.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 057 - 6 / RIV RO-TOUAX	CI 20685	08.12.2011	05.12.2024	CID 20685/2011	TOUAX RAIL LIMITED
256.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 058 - 4 / RIV RO-TOUAX	CI 20686	08.12.2011	05.12.2024	CID 20686/2011	TOUAX RAIL LIMITED
257.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 059 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 20687	08.12.2011	05.12.2024	CID 20687/2011	TOUAX RAIL LIMITED
258.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 060 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 20688	08.12.2011	05.12.2024	CID 20688/2011	TOUAX RAIL LIMITED
259.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 061 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 20689	08.12.2011	05.12.2024	CID 20689/2011	TOUAX RAIL LIMITED
260.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 062 - 6 / RIV RO-TOUAX	CI 20690	12.12.2011	05.12.2024	CID 20690/2011	TOUAX RAIL LIMITED
261.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 063 - 4 / RIV RO-TOUAX	CI 20691	12.12.2011	09.01.2025	CID 20691/2011	TOUAX RAIL LIMITED
262.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 064 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 20692	12.12.2011	09.01.2025	CID 20692/2011	TOUAX RAIL LIMITED
263.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 065 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 20693	12.12.2011	09.01.2025	CID 20693/2011	TOUAX RAIL LIMITED
264.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 066 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 20694	12.12.2011	09.01.2025	CID 20694/2011	TOUAX RAIL LIMITED
265.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 067 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 20695	12.12.2011	09.01.2025	CID 20695/2011	TOUAX RAIL LIMITED
266.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 068 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 20696	12.12.2011	09.01.2025	CID 20696/2011	TOUAX RAIL LIMITED

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
267.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 069 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 20697	12.12.2011	09.01.2025	CID 20697/2011	TOUAX RAIL LIMITED
268.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 070 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 20698	12.12.2011	09.01.2025	CID 20698/2011	TOUAX RAIL LIMITED
269.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 071 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 20699	13.12.2011	09.01.2025	CID 20699/2011	TOUAX RAIL LIMITED
270.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 072 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 20700	13.12.2011	09.01.2025	CID 20700/2011	TOUAX RAIL LIMITED
271.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 073 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 20701	13.12.2011	09.01.2025	CID 20701/2011	TOUAX RAIL LIMITED
272.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 074 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 20702	13.12.2011	09.01.2025	CID 20702/2011	TOUAX RAIL LIMITED
273.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 075 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 20703	13.12.2011	09.01.2025	CID 20703/2011	TOUAX RAIL LIMITED
274.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 076 - 6 / RIV RO-TOUAX	CI 20704	13.12.2011	09.01.2025	CID 20704/2011	TOUAX RAIL LIMITED
275.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 077 - 4 / RIV RO-TOUAX	CI 20705	13.12.2011	09.01.2025	CID 20705/2011	TOUAX RAIL LIMITED
276.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 078 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 20706	13.12.2011	09.01.2025	CID 20706/2011	TOUAX RAIL LIMITED
277.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 079 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 20707	13.12.2011	09.01.2025	CID 20707/2011	TOUAX RAIL LIMITED
278.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 080 - 8 / RIV RO-TOUAX	CI 20708	15.12.2011	09.01.2025	CID 20708/2011	TOUAX RAIL LIMITED
279.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 081 - 6 / RIV RO-TOUAX	CI 20709	15.12.2011	09.01.2025	CID 20709/2011	TOUAX RAIL LIMITED
280.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 082 - 4 / RIV RO-TOUAX	CI 20710	15.12.2011	09.01.2025	CID 20710/2011	TOUAX RAIL LIMITED
281.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 083 - 2 / RIV RO-TOUAX	CI 20711	15.12.2011	27.02.2025	CID 20711/2011	TOUAX RAIL LIMITED
282.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 084 - 0 / RIV RO-TOUAX	CI 20712	15.12.2011	27.02.2025	CID 20712/2011	TOUAX RAIL LIMITED
283.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 085 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 20713	15.12.2011	27.02.2025	CID 20713/2011	TOUAX RAIL LIMITED
284.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 086 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 20714	15.12.2011	27.02.2025	CID 20714/2011	TOUAX RAIL LIMITED
285.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 087 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 20715	15.12.2011	27.02.2025	CID 20715/2011	TOUAX RAIL LIMITED
286.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 088 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 20716	15.12.2011	27.02.2025	CID 20716/2011	TOUAX RAIL LIMITED
287.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 089 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 20717	16.12.2011	27.02.2025	CID 20717/2011	TOUAX RAIL LIMITED
288.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 090 - 7 / RIV RO-TOUAX	CI 20718	16.12.2011	27.02.2025	CID 20718/2011	TOUAX RAIL LIMITED
289.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 091 - 5 / RIV RO-TOUAX	CI 20719	16.12.2011	27.02.2025	CID 20719/2011	TOUAX RAIL LIMITED
290.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 092 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 20720	16.12.2011	27.02.2025	CID 20720/2011	TOUAX RAIL LIMITED
291.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 093 - 1 / RIV RO-TOUAX	CI 20721	16.12.2011	27.02.2025	CID 20721/2011	TOUAX RAIL LIMITED
292.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 094 - 9 / RIV RO-TOUAX	CI 20722	16.12.2011	27.02.2025	CID 20722/2011	TOUAX RAIL LIMITED
293.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4557	33 53 4557 025 - 3 / RIV RO-TOUAX	CI 20653	16.12.2011	20.09.2024	CID 20653/2011	TOUAX RAIL LIMITED
TRADE TRANS TERMINAL SRL								
294.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0074 - 4 / RO-TTR	CI 17012.1	08.12.2011	20.12.2013	CID 17012.1/2011	SC TRADE TRANS RAILLOGISTICS SRL -Arad
TRANSFEROVIAR GRUP SA								
295.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0728 - 2 / RO-TFG	CI 12697.1	17.11.2011	24.01.2020	CID 12697.1/2011	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.
VEST TRANS RAIL SRL								
296.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zaes/7883	31 53 7883 670 - 6 / RIV RO - ROVTR	CI 20744	13.12.2011	04.12.2017	CID 20744/2011	VEST TRANS RAIL SRL
297.	VAGON CISTERNA DE 71 M.C.	Zaes/7883	31 53 7883 676 - 3 / RIV RO - ROVTR	CI 20745	13.12.2011	04.12.2017	CID 20745/2011	VEST TRANS RAIL SRL
VIA TERRA SPEDITION S.R.L.								
298.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0072 - 8 / RO-VTS	CI 6608.1	16.11.2011	07.11.2019	CID 6608.1/2011	VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
299.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1686 - 9 / RO-VTS	CI 20642	30.11.2011	24.11.2016	CID 20642/2011	VIA TERRA SPEDITION S.R.L.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
VOESTALPINE VAE APCAROM SA								
300.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0110 - 6 / RO-CPFBZ	CI 16790.1	12.12.2011	17.12.2011	CID 16790.1/2011	SC COMPANIA DE PRODUCTIE FEROVIARA SRL - Buzau

Documente eliberate și raportate de Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic
emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	Badi Marian	CN Nr. 219/08.11.2011	08.11.2012
2.	Bătica Nicu	CN Nr. 220/08.11.2011	08.11.2012
3.	Borș Iustin	CN Nr. 217/08.11.2011	08.11.2012
4.	Crișan Teodor Traian	CN Nr. 249/29.11.2011	29.11.2012
5.	Drăgan Sergiu	CN Nr. 251/29.11.2011	29.11.2012
6.	Gonteanu Radu Adrian	CN Nr. 210/08.11.2011	08.11.2012
7.	Ivănceanu Florea	CN Nr. 222/08.11.2011	08.11.2012
8.	Jireghe Costel	CN Nr. 221/08.11.2011	08.11.2012
9.	Kabai Csaba	CN Nr. 208/08.11.2011	08.11.2012
10.	Krauzer Nicolae	CN Nr. 204/08.11.2011	08.11.2012
11.	Lucanu Gabriel	CN Nr. 205/08.11.2011	08.11.2012
12.	Mardare Marian	CN Nr. 227/08.11.2011	08.11.2012
13.	Marin Mihai	CN Nr. 215/08.11.2011	08.11.2012
14.	Mariniuc Florian	CN Nr. 223/08.11.2011	08.11.2012
15.	Mănăilă Florin	CN Nr. 226/08.11.2011	08.11.2012
16.	Mocanu Adrian	CN Nr. 214/08.11.2011	08.11.2012
17.	Nedelea Cornel	CN Nr. 224/08.11.2011	08.11.2012
18.	Nicolae Daniel	CN Nr. 209/08.11.2011	08.11.2012
19.	Pintea Alexandru Gabriel	CN Nr. 207/08.11.2011	08.11.2012
20.	Prisecaru Ștefan	CN Nr. 218/08.11.2011	08.11.2012
21.	Prodaniuk Ioan	CN Nr. 202/08.11.2011	08.11.2012
22.	Radu Valentin	CN Nr. 250/29.11.2011	29.11.2012
23.	Rădău Gheorghe	CN Nr. 213/08.11.2011	08.11.2012
24.	Sirca Sorin	CN Nr. 203/08.11.2011	08.11.2012
25.	Szentannai Adrian	CN Nr. 212/08.11.2011	08.11.2012
26.	Tudor Constantin	CN Nr. 252/29.11.2011	29.11.2012
27.	Tudorache Laurențiu Cristian	CN Nr. 206/08.11.2011	08.11.2012
28.	Ungur Dorel	CN Nr. 211/08.11.2011	08.11.2012
29.	Vărgă Gabriel	CN Nr. 216/08.11.2011	08.11.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	Colceag Viorel	CN Nr. 232/16.11.2011	16.11.2012
2.	Crăciun Gheorghe	CN Nr. 253/29.11.2011	29.11.2012
3.	Dumitrașcu Marius	CN Nr. 231/16.11.2011	16.11.2012
4.	Gheorghe Remus	CN Nr. 233/16.11.2011	16.11.2012
5.	Popescu Ion	CN Nr. 225/08.11.2011	08.11.2012
6.	Staniș Nicușor Ciprian	CN Nr. 228/08.11.2011	08.11.2012
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – linii și aparate de cale (CN)			
1.	Andreaș Mihai	CN Nr. 239/21.11.2011	21.11.2012
2.	Dobrițoiu Niculae	CN Nr. 238/21.11.2011	21.11.2012
3.	Hoară Mihail Ion	CN Nr. 236/21.11.2011	21.11.2012
4.	Marin Marian	CN Nr. 237/21.11.2011	21.11.2012
5.	Neagu Andi Cristian	CN Nr. 255/16.12.2011	16.12.2012
6.	Nicolae Vasile	CN Nr. 240/21.11.2011	21.11.2012
7.	Turculeț Costel	CN Nr. 235/21.11.2011	21.11.2012
8.	Vasile Valentin	CN Nr. 234/21.11.2011	21.11.2012
9.	Vieru Cristian	CN Nr. 241/21.11.2011	21.11.2012
10.	Vlad Ilie Silviu	CN Nr. 254/16.12.2011	16.12.2012
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – lichide penetrante (CN)			
1.	Bălău Ioan	CN Nr. 243/21.11.2011	21.11.2012
2.	Calcan Florea	CN Nr. 248/21.11.2011	21.11.2012
3.	Chelan Ion	CN Nr. 247/21.11.2011	21.11.2012
4.	Nicolae Mircea	CN Nr. 246/21.11.2011	21.11.2012
5.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 229/16.11.2011	16.11.2012
6.	Patazi Vasile	CN Nr. 242/21.11.2011	21.11.2012
7.	Păcură Viorel	CN Nr. 244/21.11.2011	21.11.2012
8.	Pencu Marian Dorin	CN Nr. 245/21.11.2011	21.11.2012
9.	Putere Nnicolae	CN Nr. 230/16.11.2011	16.11.2012

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare
emise conform Fișei UIC 897/1991 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	Chiriac Mihai	SM Nr. 49/05.12.2011	05.12.2013
2.	Chelan Ion	SM Nr. 50/05.12.2011	05.12.2013
3.	Chelan Ion	SM Nr. 51/05.12.2011	05.12.2013

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

Certificate de conformitate pentru sistemul calității
emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCURESTI	SMC 006	14.11.2011	14.11.2014	Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea - M 711: Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții, modernizare, reparații și întreținere infrastructură pentru transportul feroviar și cu metroul, a drumurilor și construcțiilor civile, industriale și agricole, instalații construcții și instalații feroviare).	recertif.
2.	CERASIND S.R.L TURDA	SMC 101	14.11.2011	14.11.2014	Proiectarea și execuția trecerilor din portelan a izolatoarelor suport și de tracțiune pentru:D106 linii electrice și alte echipamente, aparate electrice și posturi de transformare – (din C 2343); Proiectarea și execuția elementelor și pieselor electroizolante pentru : aparatul de joasă și medie tensiune, siguranțe fuzibile și rezistențe electrice – (din C 2343); Proiectarea și execuția altor produse tehnice din ceramică - masa granulată atomizată – (din C 2344).106:106	recertif.
3.	ELECTRIC INSTAL S.R.L. IASI	SMC 143	16.12.2011	16.12.2014	Proiectare, execuție, reparare sau modernizare linii electrice aeriene sau în cablu, cu tensiuni între 0,4-20 kV, posturi de transformare, inclusiv lucrări de defrișare pe culoarul de trecere al liniilor electrice și de vopsire a elementelor de susținere a rețelelor – (din F 4321, 4222); Proiectare, execuție, reparare sau modernizare rețele de iluminat public, aeriene și subterane – (din F 4222); Proiectare, execuție, testare, reparare sau modernizare instalații de legare la pământ rețele, paratrăsnete și instalații electrice cu tensiuni între 0,4-20kV, inclusiv încercări de echipamente – (F 4321, 4222); Proiectare, execuție, reparare sau modernizare construcții aferente – (F 4329, 4120); Proiectare, execuție, reparare sau modernizare bransamente aeriene și subterane – (F 4321, 4222, 4329); Proiectare, execuție, reparare sau modernizare instalații electrice interioare, instalații sanitare, încălzire și de aer condiționat pentru construcții civile și industriale – (F 4321, 4222, 4322).	recertif.
4.	MINLUC S.R.L. IASI	SMC 281	16.12.2011	16.12.2014	Execuție instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV- (din F 4321); Execuție instalații sanitare, instalații de încălzire centrală, instalații de ventilații, aer condiționat și montaj echipamente – (din F 4322);	certif.
5.	PORR RAILWAY TRANSPORT S.R.L.	SMC 338	14.11.2011	14.11.2014	Transport de marfă pe calea ferată – H 4920.	certif.
6.	RC-CF TRANS S.R.L. BRASOV	SMC 112	03.11.2011	03.11.2014	Transport de marfă pe calea ferată și activitatea de manevră – (din H 4920); Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre - (din H 5221).	recertif.
7.	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.	SMC 340	16.12.2011	16..12.2014	Activități și servicii anexe pentru transporturi anexe (manevră interes propriu) – cod CAEN – Secțiunea H 5221.	certif.
8.	S.C. VIA – SERV CONSTRUCT S.R.L.	SMC 339	16.12.2011	16..12.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor – (din F 4212); Verificarea aparatelor pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate (tipare CF) – (din M 7120).	certif.
9.	SARMIS S.R.L. BACAU	SMC 055*	14.11.2011	14.11.2014	Lucrări de demolare și pregătire a terenului – (F 431) : - Lucrări de demolare a construcțiilor (F 4311) ; - Lucrări de pregătire a terenului (F 4312) ; Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor (F4211); Lucrări de construcții a căilor ferate subterane și de suprafață (F4212) ; Reparații și întreținere instalații SCB (din F4329) ; Alte lucrări speciale de construcții n.c.a. (instalații IFTE și TTR) – (F 4399) Construcții de clădiri și lucrări de geniu – (din FA 4521) limitat la: - instalații IFTE și TTR; Construcții de autostrăzi, drumuri, aerodroame și baze sportive – (din FA 4523) limitat la: - reparații și întreținere căi ferate (cu excepția sudării CFJ) ; - construcții autostrăzi, șosele, străzi și alte drumuri pentru vehicule sau pietoni. Alte lucrări de instalații pentru construcții – (din FA 4534) limitat la: - instalații SCB.	recertif.
10.	SNTFC-CFR "Călători" S.A. BUCURESTI	SMC 276	03.11.2011	03.11.2014	Transporturi interurbane de călători pe calea ferată – (din H 4910).	certif.
11.	Societatea Comercială de Exploatare a Vagoanelor de Dormit, Cușetă, Restaurant și Bar „C.F.R. GEVARO” SA BUCURESTI	SMC 133*	16.12.2011	16.12.2014	Transporturi interurbane de calatori pe calea ferată – (exploatarea vagoanelor de dormit, cușetă, restaurant și bar, în trafic intern și internațional) - (din H 4910).	recertif.

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
12.	Societatea Comercială de Proiectare Lucrări de Întreținere și Reparații Infrastructură Feroviară "PROIECT C.F. BUCUREȘTI" – S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 147	03.11.2011	03.11.2014	Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță - M 7112: Proiecte și documentații tehnico-economice aferente lucrărilor de infrastructură de transport feroviar și pentru alte categorii de transporturi, instalații tehnologice și funcționale pentru electrificare și exploatare feroviară; Documentații tehnice pentru lucrări din domeniul construcțiilor civile și industriale; Consultanță și asistență tehnică; Ridicări topografice și sondaje geotehnice; Alte lucrări și servicii.	recertif.
13.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 220*	14.11.2011	14.11.2014	• Transport de marfă pe calea ferată – H 4920; • Manevră feroviară – din H 5221; • Lucrări de întreținere și reparații periodice linii CF – din F4212.	recertif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

Notă: * Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu
emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CERASIND S.R.L. TURDA	SMM 005	14.11.2011	14.11.2014	Proiectare și fabricare izolatoare de trecere pentru aparataj și stații electrice – (din C 2343); Proiectare și fabricare izolatoare suport pentru aparataj și stații electrice – (din C 2343); Proiectare și fabricare izolatoare pentru linii aeriene – (din C 2343); Proiectare și fabricare piese izolante pentru aparataj de joasă și medie tensiune – (din C 2343); Proiectare și fabricare piese izolante pentru siguranțe fuzibile și rezistente electrice – (din C 2343); Proiectarea și fabricarea altor produse tehnice din ceramică - masa granulatată atomizată – (din C 2344).	recertif.
2.	CONCEFA S.A. SIBIU	SMM 052	16.12.2011	16.12.2014	Lucrări de demolare a construcțiilor (din F 4311); Lucrări de pregătire a terenurilor (din F 4312); Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale (din F 4120); Lucrări de învelitori, șarpante, terase la construcții (din F 4391); Lucrări de construcții a drumurilor (din F 4211); Lucrări de construcții a CF de suprafață și subterane (din F 4212); Construcția de poduri (din F 4213); Lucrări de instalații electrice (din F 4321); Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat (din F 4322); Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pt fluide (din F 4221); Lucrări de ipsoserie (din F 4331); Lucrări de tâmplărie și dulgherie (din F 4332); Lucrări de pardosire și placare a pereților (din F 4333); Lucrări de vopsitorie, zugrăveli și montări de geamuri (din F 4334).	recertif.
3.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 009	14.11.2011	14.11.2014	Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea - M 711: Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții, modernizare, reparații și întreținere infrastructură pentru transportul feroviar și cu metroul, a drumurilor și construcțiilor civile, industriale și agricole, instalații construcții și instalații feroviare).	recertif.
4.	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 103	14.11.2011	14.11.2014	Transport de marfă pe calea ferată – H 4920; Manevră feroviară – din H 5221; Lucrări de întreținere și reparații periodice linii CF–din F4212.	certif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sanatare și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale
emise de OCSM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	SSO 003	14.11.2011	14.11.2014	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA - M 711: Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții, modernizare, reparații și întreținere infrastructură pentru transportul feroviar și cu metroul, a drumurilor și construcțiilor civile, industriale și agricole, instalații construcții și instalații feroviare).	recertif.
2.	S.C. VIA – SERV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	SSO 078	16.12.2011	07.10.2014	Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor – (din F 4212); Verificarea aparatelor pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate (tipare CF) – (din M 7120).	certif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sanatare și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

RAPORT DE INVESTIGARE

privind incendiul produs la data de 29.09.2011 pe raza Centrului Regional de Exploatare, Intreținere și Reparații Timișoara, în linie curentă fir I (linie dublă electrificată) Km.53+100, la locomotiva EA 40-0118-6 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA București) aflată în remorcarea trenului de marfă 27557



AVIZ

În cazul accidentului produs la data de 29.09.2011 ora 04.50, pe raza Centrului Regional de Exploatare, Intreținere și Reparații Timișoara, în linie curentă fir I (linie dublă electrificată) Km.53+100 prin incendiul la locomotiva EA 40-0118-6 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA București) aflată în remorcarea trenului de marfă 27557, Organismul de Investigare Ferroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Ferroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Ferroviar Român consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor, drept pentru care a emis în prezentul raport o serie de recomandări de siguranță.

București,

Avizez favorabil
Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl **propun spre avizare**

Investigator Șef
Nicu PALĂNGEANU

Prezentul aviz face parte integrantă din raportul de investigare al accidentului produs la data de 29.09.2011 ora 04.50, pe raza Centrului Regional de Exploatare, Intreținere și Reparații Timișoara, în linie curentă fir I (linie dublă electrificată) Km.53+100, prin incendiul la locomotiva EA 40-0118-6 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA București) aflată în remorcarea trenului de marfă 27557.

1

2

CUPRINS

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul accidentului	5
A.1. Descriere pe scurt	5
A.2. Cauzele accidentului	6
A.2.1. Cauza directă	6
A.2.2. Cauze subiacente	6
A.2.3. Cauze primare	6
A.3. Grad de severitate	6
A.4. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigare	7
B.1. Descrierea accidentului	7
B.2. Circumstanțele accidentului	8
B.2.1. Părțile implicate	8
B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	8
B.2.3. Echipamente feroviare	8
B.2.4. Mijloace de comunicare	9
B.3. Urmările accidentului	9
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
B.3.2. Pagube materiale	9
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	9
B.4. Circumstanțe externe	9
B.5. Desfășurarea investigației	9
B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	9
B.5.1.1. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului feroviar	9
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	11
B.5.4. Funcționarea materialului rulant	12
B.5.4.1.1. Date constatate cu privire la locomotiva EA 40-0118-6	12
B.5.4.1.2. Date rezultate din verificările efectuate în perioada 30.09 și 06.10.2011	12
B.5.4.1.2. Date rezultate din documentele solicitate operatorului de transport feroviar	15
B.6. Analiză și concluzii	15
B.6.1. Analiza modului de producere a incendiului	15
B.7. Cauzele accidentului	17
B.7.1. Cauza directă	17
B.7.2. Cauze subiacente	17
B.7.3. Cauza primară	17
C. Recomandări de siguranță	17

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

Accidentul produs la data de 29.09.2011, ora 04.50 în circulația trenului de marfă 27557, printr-un incendiu la locomotiva electrică EA 40-0118-6 reprezintă un accident ce se încadrează la art. 7, alin. (1), lit. c) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010 denumit în continuare, în cuprinsul raportului de investigare **Regulament**.

Având în vedere cele de mai sus și în temeiul art. 19, alin. (2) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin. (1) din **Regulament**, la nivelul Organismului de Investigare Ferroviar Român a fost constituită o comisie de investigare.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Ferroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

I.2. Procesul investigației

La data de 29.09.2011, Organismul de Investigare Ferroviar Român a fost avizat de către Revizorul Regional de Siguranță Circulației din cadrul Centrului Regional de Exploatare, Intreținere și Reparații Timișoara prin investigatorul responsabil din structura teritorială, despre producerea unui accident feroviar în linie curentă fir I (linie dublă electrificată), la intrare în stația CF Barul Mare Km.53+100 de pe secția de circulație Petroșani - Simeria, prin incendiul la locomotiva EA 40-0118-6 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA București) aflată în remorcarea trenului de marfă 27557.

După deplasarea la locul producerii accidentului au fost constatate următoarele:

- locomotiva electrică EA 40-0118-6, staționa pe linia III a stației CF Barul Mare;
- ambele posturi de conducere fără urme de afectare termică;
- cutia locomotivei partea dreaptă sens mers cu urme de ardere la partea superioară în zona tunelului de cabluri din dreptul blocului S3 pe o lungime de 1,5m fără a fi afectată forma geometrică;
- cutia locomotivei partea stângă în sensul de mers nu prezenta urme de ardere;
- instalațiile de pe acoperișul locomotivei fără urme de afectare termică;
- bandajele roților și saboții de frână nu prezentau urme de supraîncălzire, idem suspensia primară;
- între boghiul nr.1 și cutia locomotivei nu s-au găsit urme de incendiu;
- în sala mașinilor partea dreaptă sens mers grupul redresor S3, partea superioară a blocului S7 inclusiv panoul de semnalizare, cablurile din tunelul de cabluri de sub acoperiș afectate prin ardere;
- în sala mașinilor partea stângă sens mers cablajul de forță a MT3 ars în întregime, cablajul din canalul de cabluri de sub acoperiș afectat prin ardere;
- contactorii de linie din blocul S3 afectați prin ardere;



3

4

OIFR – AFER
Raport de investigare finalizat în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011



Efectele incendiului în sala mașinilor

În cazul acestui accident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

La locul producerii accidentului feroviar au fost prezenți reprezentanți ai:

- ☐ Inspectoratul pentru Situații de Urgență Hunedoara – Grupul de intervenții nr.3 Barul Mare;
- ☐ Serviciul Operativ de Poliție Transporturi Feroviare;
- ☐ Organismului de Investigare Feroviară Română;
- ☐ Autorității de Siguranță Feroviară Română - Inspectoratul de Siguranță Feroviară Timișoara;
- ☐ Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA - Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara;
- ☐ Operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” - Centrul Zonal Marfă Timișoara;

Prin Decizia nr.71 din 30.09.2011 a Directorului OIFR, în conformitate cu prevederile art. 19, alin. (2) din *Legea nr. 35/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48, alin. (1) din *Regulament*, a fost numită comisia de investigare formată din:

- | | |
|--|----------------|
| ☐ Liviu Olteneacu - investigator OIFR principal | - investigator |
| ☐ Ioan Groșianu - șef serviciu SC -CZM Timișoara | - membru |
| ☐ Liviu Pascu - șef oficiu MR - CZM Timișoara | - membru |
| ☐ Ciochină Ovidiu - șef atelier IRLU Simeria | - membru |
| ☐ Daniel Nicola - șef birou tehnic depoul Simeria | - membru |

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

În data de 29.09.2011 la ora 04.40 trenul 27557 format din locomotivele reci în stare de serviciu EA-317 și DHC-264 remorcate de locomotiva EA 40-0118-6 s-a oprit la km 53+100 pe firul I între hm Crivadia și stația Barul Mare pe secția de circulație Petroșani - Simeria, în urma unui incendiu declanșat la locomotiva de remorcare. Personalul de locomotivă încearcă cu mijloacele de stingere de pe locomotiva EA 40-0118-6 și de pe celelalte locomotive să localizeze și să stingă incendiul declanșat la partea inferioară a locomotivei. Incendiul propagându-se cu repeziune, mecanicul de pe locomotiva EA 40-0118-6 la ora 04.50 avizează telefonic la numărul unic de apel de urgență 112 solicitând intervenția pompierilor. Deoarece

Trenul 81846 este remorcat în condiții bune până în stația Petroșani unde locomotiva este introdusă pe trenul 27557 format din locomotivele reci în stare de serviciu EA-317 și DHC-264 servite în echipă complete formate din mecanic și mecanic ajutor.

Trenul astfel format pleacă din stația Petroșani în data de 29.09.2011 la ora 03.50 în trasa trenului 23811 și circulă în condiții normale până la ora 03.59 când mecanicul de pe locomotiva de remorcare EA 40-0118-6 este anunțat prin stația RER de către mecanicul de pe locomotiva de la roată EA-317 că bara de acționare a dispozitivului de uns buza bandajului s-a desprins și lovește în traverse. Mecanicul ia măsuri de oprire iar mecanicul ajutor remediază defectul. Cu această ocazie mecanicul ajutor nu constată alte deficiențe la partea inferioară a locomotivei.

Trenul circulă în condiții normale până în apropierea semnalului luminos de intrare al stației Barul Mare când personalul de pe locomotiva EA 40-0118-6 sesizează miros de izolație arsă iar personalul de pe locomotiva EA-317 comunică prin stația RER că are loc o degajare de fum de sub locomotiva EA 40-0118-6. Mecanicul oprește trenul la ora 04.40 în dreptul kilometrului 53+100 pe firul I și constată o puternică degajare de fum și flăcără pe rama boghiului nr.1 deasupra motorului de tracțiune nr.3 moment în care deconectează necomandat disjunctorul locomotivei fără semnalizare. Se intervine cu stingătoarele de incendiu din dotarea locomotivei EA 40-0118-6 la stingerea incendiului contribuind și personalul de pe celelalte locomotive.

Văzând propagarea cu repeziune a incendiului, mecanicul solicită la telefonul 112 intervenția pompierilor militari și deoarece locul opririi fiind inaccesibil intervenției pompierilor solicită intrarea trenului în stația Barul Mare.

Trenul este primit în stația Barul Mare la linia III directă la ora 04.54 fiind împins de locomotiva EA-317. Se detașează locomotivele EA-317 și DHC-264 și se continuă intervenția de stins incendiul cu stingătoarele.

Pompierii militari sosesc în stație la ora 05.02 dar nu pot interveni cu jet de apă neavând aprobarea organelor IFTE.

La ora 05.55 după deschiderea separatorilor SY2, SY4 Barul Mare și montarea șunturilor se admite intervenția pompierilor cu jet de apă incendiul fiind stins la ora 07.05.

În urma producerii incendiului nu au fost persoane decedate sau rănite.

Planul de intervenție a serviciilor de salvare și de urgență

În data de 29.09.2011 la ora 04.50 mecanicul trenului 27557 apelează serviciul de urgență 112 solicitând intervenția pompierilor militari pentru stingerea incendiului declanșat la locomotiva EA 40-0118-6 de remorcare a trenului.

La ora 05.03 RC4 Deva avizează DEF Deva despre incendiul produs la locomotiva EA 40-0118-6 în stația Barul Mare iar la ora 05.04 se scoate de sub tensiune linia de contact pe distanța STE Pui - Zona Neutră Crivadia firul I și II de circulație.

La ora 05.55 după deschiderea separatorilor SY2, SY4 Barul Mare și montarea șunturilor se admite intervenția pompierilor cu jet de apă incendiul fiind stins la ora 07.05.

La ora 07.36 se repune sub tensiune linia de contact Barul Mare Y - ZN Crivadia firele I și II pentru circulația cu tracțiune electrică.

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

2.1.1 Personalul implicat aparține operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” - Centrul Zonal Marfă Timișoara.

Locomotiva EA 40-0118-6 este proprietate a SNTFM „CFR Marfă” - Centrul Zonal Marfă Timișoara și este întreținută de personalul SC „CFR IRLU SA” București-Secția IRLU Simeria.

2.1.2 Infrastructura feroviară pe care s-a produs accidentul aparține CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională Timișoara și este întreținută de către personalul Districtului 6 Bănița din cadrul Secției L9 Simeria.

locul opririi era într-o zonă fără acces pentru intervenția pompierilor, trenul se pune în mișcare cu ajutorul locomotivei EA-317 până în stația Barul Mare fiind primit la linia III directă. Pompierii sosesc în stația CF Barul Mare la ora 05.02 iar după montarea șunturilor la firul de contact intervin cu mijloacele de stingere din dotare la ora 06.06 și incendiul este stins la ora 07.05. Circulația cu tracțiune electrică s-a deschis în data de 29.09.2011 la ora 07.36.

Locomotiva EA 40-0118-6, aflată în remorcare trenului de marfă nr.27557, aparține SNTFM „CFR Marfă” - Centrul Zonal Marfă Timișoara și a fost deservită în echipă completă de mecanic și mecanic ajutor. Locomotivele EA-317 și DHC-264 reci în stare de serviciu au fost însoțite de către mecanici și mecanici ajutoi.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Simeria - Petroșani, aparținând CNCF „CFR” SA - Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara. Accidentul s-a produs la km. 53+100 fir I pe linia curentă dintre hm Crivadia și stația CF Barul Mare (linie în aliniament cu declivitate de 14,4 ‰ în sensul de mers spre Simeria).

A.2. Cauzele accidentului

A.2.1. Cauza directă

Incendiul s-a produs ca urmare a unui scurtcircuit apărut în circuitul bateriei de acumulatori urmat de topirea și aprinderea izolației conductoarelor MO si 405 cauzat de degradarea acestei izolații urmată de atingerea miezului metalic. Degradarea izolației conductoarelor MO si 405 a fost cauzată de frecarea mecanică dintre tubul de protecție și conductori datorită manipulării repetate a bateriei de acumulatori în vederea verificării.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost depistate cauze subiacente în acest caz.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost depistate cauze primare în acest caz.

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor *Regulamentului*, evenimentul se încadrează ca accident, clasificat la art. 7. alin. (1) lit e.

A.4 Recomandări de siguranță

Nu a fost necesară emiterea unor recomandări de siguranță pentru acest accident.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA București, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” București și Societății SC CFR IRLU SA București.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

În data de 28/29.09.2011 pentru remorcare trenurilor 81846/27557 pe distanța Simeria - Petroșani-Simeria este comandată locomotiva EA 40-0118-6 deservită în echipă completă formată din mecanic și mecanic ajutor aparținând Centrului Zonal Marfă Timișoara-depoul de locomotive Simeria.

Personalul de locomotivă ia în primire locomotiva tranzit în stația Simeria și la verificările făcute cu această ocazie nu constată defecte de natură tehnică sau de siguranța circulației.



Poziționarea geografică a accidentului

2.1.4 Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva implicată, este proprietatea SNTFM „CFR Marfă” - Centrul Zonal Marfă Timișoara și este întreținută de personalul SC „CFR IRLU SA” București-Secția IRLU Simeria.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea locomotivei implicate și a luat declarații personalului care a deservit locomotivele în stare rece din trenul de marfă nr. 27557.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 27557 a fost compus din locomotivele EA-317 și DHC-264 reci în stare de serviciu, remorcate de locomotiva EA 40-0118-6, conducerea fiind asigurată de echipă completă formată din mecanic și mecanic ajutor.

Locomotiva EA 40-0118-6 implicată în accidentul produs aparține operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” - fiind în exploatarea Depoului de locomotive Simeria din cadrul Centrul Zonal Marfă Timișoara.

Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei EA 40-0118-6 au fost în funcție.

B.2.3. Echipamente feroviare

Infrastructura feroviară implicată este în administrarea CNCF „CFR” SA - Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara și este întreținută de Districtul 5 Pui din cadrul Secției L9 Simeria.

Linia curentă fir I între hm Crivadia și stația CF Barul Mare, în zona km. 53+100 este electrificată, în aliniament cu o declivitate în pantă de 14,4‰ în sensul de mers, cu sină tip 49, traversă de beton T13 și prindere indirectă tip K completă și activă.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Legătura între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

Urmare a incendiului, pagubele produse și cheltuielile făcute au fost în valoare de 125565,24 lei, detaliate după cum urmează:

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

la locomotivă conform devizului estimativ nr.H/1783/2011 al Secției IRLU Sim.– 125083,50 lei.
întârzieri de trenuri – conform devizului nr. 4055/2011 al Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara – Regulatorul de circulație Deva, cu valoarea de 126,75 lei ;
la linii conform devizului nr.13155/2011 al secției L9 Simeria – nu au fost;
la instalații conform devizului nr.1351/2011 al secției CT4 Deva – nu au fost;
la asistența tehnică pentru repunerea sub tensiune a firului de contact conform deviz nr.2/23/4/2206/2011 al Centrului de electrificare Deva – 354,99 lei
la mediu – nu au fost;

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Linia curentă fir I pe distanța între hm Crivadia și stația CF Barul Mare a fost închisă pentru circulația feroviară din data de 22.09.2011 ora 05.03 până în data de 22.09.2011 ora 07.36
Circulația trenurilor pe distanța hm Crivadia și stația CF Barul Mare s-a făcut pe firul II cu tracțiune diesel.

Trenuri întârziate:

În urma producerii acestui accident au întârziat 2 trenuri de călători cu un total de 39 min.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 22.09.2011, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost bună, cerul senin, cu vânt moderat iar temperatura aerului a fost de aproximativ 12°C.
Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost asigurată conform prevederilor reglementărilor specifice în vigoare.

Accidentul s-a produs în linie curentă dublă electrificată pe firul I în aliniament cu o declivitate în pantă de 14,4‰ în sensul de mers, cu șină tip 49, traverse de beton T13 și prindere indirectă tip K completă și activă.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

B.5.1.1. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului feroviar

Mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva EA 40-0118-6, la data de 29.09.2011, a declarat următoarele:

- ☐ A luat locomotiva EA 40-0118-6 în primire în data de 28.09.2011 tranzit în stația Simeria în vederea remorcarii trenurilor 81846/27557 pe relația Simeria-Petroșani-Simeria;
- ☐ Starea tehnică a locomotivei EA 40-0118-6 la luarea ei în primire a fost corespunzătoare cu mențiunile făcute în carnetul de bord cu privire la pierderi de ulei la compresoare, lipsă iluminat aparate, zgomot anormal la boghiul nr.1.
- ☐ În remorcare trenului 81846 pe relația Simeria TJ-Petroșani locomotiva nu a avut nereguli în funcționare;
- ☐ Instalația de încărcare a bateriilor de acumuloare a funcționat normal, încărcarea fiind între 2-2,5 A
- ☐ După remorcare trenului 81846, la revizia totală făcută locomotivei în stația Petroșani, nu a constatat nereguli de natură tehnică;
- ☐ În remorcare trenului 27557 între stațiile Petroșani și Bănița a oprit trenul în linie curentă aproximativ la ora 03.59 în urma comunicării prin stația RER de către mecanicul de pe locomotiva de la roată EA-317 că „bara de acționare a dispozitivului de uns buza bandajului s-a desprins și lovește în traverse”. A trimis mecanicul ajutor pentru remedierea defectului. Cu această ocazie mecanicul ajutor nu constată alte defecte la partea inferioară a locomotivei;
- ☐ A condus locomotiva de la postul II și pentru menținerea vitezei pe profilul liniei în pantă a folosit frânarea automată;
- ☐ La atacarea porțiunii de linie în pantă începând de la stația Bănița a manipulat controlerul pe poziția „0” și a închis ventilația forțată;

9

Mecanicul ajutor care a deservit locomotiva EA 317 în stare remorcată, la data de 29.09.2011, a declarat următoarele:

- ☐ La semnalul de intrare al stației Barul Mare a observat o degajare de fum la partea inferioară a locomotivei de remorcare EA-118;
- ☐ A participat împreună cu personalul de pe celelalte locomotive cu stingătoare din dotare la stingerea incendiului declanșat la locomotiva EA-118;
- ☐ A participat la operațiile de asigurare a locomotivei EA-118 contra pomirii din loc în stația Barul Mare și a continuat intervenția cu stingătoare până la sosirea pompierilor;

Mecanicul de locomotivă care a deservit locomotiva DHC-264 în stare remorcată, la data de 29.09.2011, a declarat următoarele:

- ☐ A auzit la stația RER că a așăruit o degajare de fum de la locomotiva din capul trenului EA-118;
- ☐ După oprire participă cu mijloacele de stingere de pe locomotivă la stingerea incendiului;
- ☐ Deoarece în locul opririi trenului pompierii nu aveau acces, trenul intră în stația Barul Mare;

Mecanicul ajutor care a deservit locomotiva DHC-264 în stare remorcată, la data de 29.09.2011, a declarat următoarele:

- ☐ La intrarea trenului în stația Barul Mare a simțit că trenul încetinește și a auzit la stația RER că la locomotiva EA-118 iese fum;
- ☐ După oprirea trenului cu mijloacele de stingere de pe locomotivă încearcă împreună cu colegii stingerea incendiului;
- ☐ Datorită locului inaccesibil pentru pompieri se trage trenul în stația Barul Mare;

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților, administratorul de infrastructură feroviară publică „Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA și operatorul de transport feroviar Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” SA aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

În acest context, CNCF „CFR” SA și SNTFM „CFR Marfă” SA asigură controlul riscurilor asociate cu activitatea de administrator, respectiv operator de transport.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- ☐ procesul verbal încheiat de comisie la fața locului cu privire la starea locomotivei, a liniei și instalațiilor;
- ☐ fotografiile realizate imediat după producerea accidentului, efectuate de membrii comisiei de investigare;
- ☐ fotografiile realizate la subsansamblurile locomotivei în depoul Simeria;
- ☐ normativul feroviar “Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate” nr. 67-005 din 2008 aprobat prin OMT nr. 364/2008;
- ☐ declarațiile și chestionarele personalului de conducere și deservire a locomotivei EA 40-0118-6;
- ☐ declarațiile personalului de deservire în stare remorcată a locomotivelor EA-317 și DHC-264;
- ☐ procesul verbal întocmit de către membrii comisiei de investigare după efectuarea constatărilor tehnice în depoul de locomotive Simeria;
- ☐ documentele privitoare la întreținerea și reparația locomotivei, puse la dispoziție de responsabili cu menținerea acesteia;
- ☐ examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident;
- ☐ documentele de punere în circulație a trenului.

11

- ☐ La trecerea prin zona neutră a deconectat-conectat disjunctorul iar stația de încărcare a bateriilor a funcționat normal. La trecerea prin stația Crivadia, IDM a comunicat prin stația RER ieșirea instrucțională a trenului;
- ☐ În apropiere de semnalul de intrare al stației Barul Mare a simțit miros de fum fiind anunțat prin RER și de mecanicul de pe locomotiva EA-317 că este o degajare de fum la partea inferioară a locomotivei. Oprește trenul printr-o frânare rapidă în același timp producându-se deconectarea necomandată a disjuncturului iar în sala mașinilor era un fum dens;
- ☐ Nu a observat ce protecție a intrat la deconectarea disjuncturului datorită fumului dens din sala mașinilor;
- ☐ Coborând de pe locomotivă a văzut flacără și fum sub locomotivă pe boghiul nr.1 în dreptul motorului de tracțiune nr.3;
- ☐ Acționează ajutat și de personalul de pe locomotivele EA 317 și DHC-264 cu stingătoare din dotarea locomotivelor pentru localizarea și stingerea incendiului;
- ☐ Cu toată intervenția făcută incendiul se extinde și ca urmare solicită la 112 venirea pompierilor. Locul producerii incendiului fiind impropriu pentru intervenția pompierilor solicită stației Barul Mare intrarea în stație cu ajutorul locomotivei EA-317;
- ☐ De la plecarea din stația Petroșani s-au făcut 2 revizii parțiale de către mecanicul ajutor și nu s-au constatat nereguli în funcționarea locomotivei;

Mecanicul ajutor care a deservit locomotiva EA 40-0118-6, la data de 29.09.2011, a declarat următoarele:

- ☐ A fost comandat ca mecanic ajutor la locomotiva EA 40-0118-6 pentru remorcare trenurilor 81846/27557 pe relația Simeria-Petroșani-Simeria din data de 28.09.2011;
- ☐ La revizia făcută locomotivei la luarea ei în primire tranzit în stația Simeria, starea tehnică a fost bună cu excepția pierderilor de ulei la compresoare;
- ☐ În timpul remorcarii trenului 27557 a făcut 2 revizii parțiale. Nu a făcut revizia totală deoarece secția de remorcare la plecare din stația Petroșani este în rampă și nu se putea deconecta disjunctorul ;
- ☐ Mecanicul a oprit trenul în linie curentă în jurul orei 4.00 din cauza desprinderii barei de acționare a dispozitivului de uns buza bandajului. A remediat defectul și cu această ocazie nu a constatat alte defecte la partea inferioară a locomotivei;
- ☐ La coborârea pe pantă mecanicul a închis controlerul, a oprit ventilația forțată și a frânat cu frâna automată;
- ☐ La trecerea prin stațiile Bănița, Merișor și Crivadia impiegații de mișcare n-au comunicat nereguli la locomotivă sau tren;
- ☐ La oprirea trenului înaintea semnalului de intrare al stației Barul Mare coborând de pe locomotivă a constatat flacără și fum sub locomotivă în dreptul boghiului nr.1;
- ☐ La stingerea incendiului s-au folosit stingătoarele de pe toate locomotivele;
- ☐ Pompierii sosiți în stația Barul Mare au așteptat cca. 60 min. pentru punerea scuturilor la firul de contact;

Mecanicul de locomotivă care a deservit locomotiva EA 317 în stare remorcată, la data de 29.09.2011, a declarat următoarele:

- ☐ La semnalul de intrare al stației Barul Mare a observat o degajare de fum la partea inferioară a locomotivei de remorcare EA-118 comunicându-i acest lucru prin stația RER mecanicului de pe locomotiva de remorcare;
- ☐ La oprirea trenului a intervenit cu stingătoarele din dotare pentru stingerea incendiului;
- ☐ A împins trenul în stația Barul Mare și după asigurarea locomotivei EA-118 contra pomirii din loc a dezlegat și a făcut distanță continuând intervenția cu stingătoarele până la sosirea pompierilor;

10

B.5.4. Funcționarea materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la locomotiva EA 40-0118-6;

B.5.4.1.1. Date rezultate din verificările efectuate în perioada 30.09 și 06.10.2011 și consemnate în procesul verbal nr.HI/237/2011;

1. Aspect exterior:

- ☐ cutia locomotivei partea stângă (partea cu nișa de baterii), la partea superioară, în dreptul osiei nr.3 prezintă urme de afectare termică; de asemenea, primele trei geamuri de la sala mașinilor pe această parte, numărate dinspre postul unu sunt sparte ca urmare a efectului termic și a intervenției pompierilor;
- ☐ cutia locomotivei pe partea dreaptă fără urme de afectare termică; primele trei geamuri de la sala mașinilor pe această parte, numărate dinspre postul unu sunt sparte ca urmare a intervenției pompierilor;
- ☐ cabinetele posturilor de conducere, fără urme de afectare termică;
- ☐ acoperișul locomotivei cu vopseaua afectată datorită efectului termic, între disjunctor și pantograf nr.unu pe o porțiune de aproximativ 1 m.



Acoperișul locomotivei cu vopseaua afectată datorită efectului termic

2. Partea inferioară a locomotivei;

- ☐ cablul M0 de legătură între minusul bateriei de acumulatori și siguranța S7.70 cu urme de scurtcircuit și întrerupt ca urmare a scurtcircuitului pe o porțiune de 300 mm în zona bridei metalice de fixare nr.9 numărate de la ieșirea din nișa de baterii; tubul metalic flexibil de protecție al acestui cablu prezintă lipsă material datorită arderii și topirii sale pe aceeași lungime menționată anterior și la o distanță de 1000 mm față de burduful motorului de tracțiune nr.3; cablul 405 de legătură între plusul bateriei de acumulatori și siguranța S7.69 cu urme de scurtcircuit fără întreruperea cablului în brida de fixare nr.9 și cu întreruperea lui pe o porțiune de 80 mm în cotul de 90° format între podeaua locomotivei și grinda transversală a scheletului metalic inferior; acest cot este amplasat la o distanță de 400 mm față de brida nr.9, spre burduful motorului de tracțiune nr.3 și la 700 mm față de acest burduf; pe această lungime, de 80 mm tubul metalic flexibil de protecție al cablului 405 prezintă lipsă material datorită arderii și topirii;
- ☐ conductele de aer amplasate sub compresorul nr.1 prezintă urme de afectare termică, fără a fi deformate;
- ☐ burduful pentru aerul de ventilație al motorului de tracțiune nr.3 și garnitura de etanșare dintre burduf și motor arse în totalitate;
- ☐ grupul de rezistențe pentru slăbirea câmpului la motorul de tracțiune nr.3 afectat termic.

12



Brida nr.9
 Conductorul M10 în tubul
 metalic flexibil de protecție
 Locul producerii scurtcircuitului în urma
 punerii la masă a conductorului 405



Burdul pentru aerul de ventilație al motorului
 de tracțiune nr.3 și garnitura de etanșare dintre
 burduf și motor arse în totalitate



Contactor ars în blocul S3



blocul S7 pentru instalația de comandă,
 protecție și semnalizare afectat termic

3. Bateriile de acumulatori: prezintă stare tehnică bună, fără urme de scurtcircuit și nu sunt afectate termic.

4. Starea agregatelor principale de pe locomotivă:
- transformatorul și aparatul electric din camera de înaltă tensiune nu prezintă urme de afectare termică;
 - electro-compresoarele sunt în stare normală, fără urme de afectare termică;
 - blocurile S1, S2, S4, S5 și S6 sunt în stare normală fără urme de afectare termică;
 - blocul S3 ars în întregime; cablurile de forță aferente blocului cu racordurile electrice bune, izolația arsă în urma incendiului; nu sunt urme de scurtcircuit; camerele de stingere ale contactorilor din bloc sunt deformate ca urmare a incendiului, contactii mobili și fișii ai acestora nu prezintă urme de perle;
 - blocul S7 pentru instalația de comandă, protecție și semnalizare afectat termic;
 - grupul de ventilație al motorului de tracțiune nr.3 afectat termic;
 - cablajul circuitelor de forță în canalul de cabluri din fața blocului S3 afectat termic;
 - cablajul circuitelor de comandă și alimentare servicii auxiliare în canalul de cabluri din fața blocului S7 afectat termic;



Cablajul de forță la blocul S3

5. Boghiuri:

- boghiul nr.2 fără urme de afectare termică;
- la boghiul nr.1: cablajul de alimentare al motorului nr.3 cu izolația arsă în întregime de la jugurile de fixare a acestora la intrarea în motor până la bornele de racordare în doza din blocul S3; bornele din doză nu prezintă urme de supraîncălzire, starea tehnică a acestora arătând faptul că a existat un contact ferm între elementele racordului electric;
- pe suprafața superioară a ramei boghiului nr.1 s-au constatat urmele de praf de la extincătoarele folosite de către personalul de locomotivă, acestea fiind localizate pe cuplajul triunghiular și pe porțiunea lonjeronului ramei boghiului în dreptul osiei nr.3 partea neangrenată;
- bandajele și saboții aferenți osiilor 1...6 nu prezintă urme de supraîncălzire;
- în urma demontării motorului de tracțiune nr.3 de pe boghiu, s-au constatat următoarele: colectorul, izolatorii, coroana port-perii și perile sunt în stare bună, fără urme de flămare;
- s-a alimentat motorul de la o sursă exterioră și s-a constatat funcționarea normală a acestuia.



Cablajul de forță la MT3 afectat termic

13

14



Pe suprafața superioară a ramei boghiului nr.1
 s-au constatat urmele de praf de la extincătoarele
 folosite de către personalul de locomotivă,
 acestea fiind localizate pe cuplajul triunghiular
 și pe porțiunea lonjeronului ramei boghiului în
 dreptul osiei nr.3 partea neangrenată



MT3 demontat de pe boghiu și alimentat de
 la o sursă exterioră

se produce scurtcircuit între conductorii M0 și 405 în dreptul bridei de fixare nr.9, ce are ca urmare topirea tubului metalic flexibil de protecție și aprinderea izolației conductorilor;

datorită curenților de aer de sub locomotivă în timpul mersului, contrar sensului de mers, flacăra produsă se propagă la burduful motorului de tracțiune nr.3 provocând aprinderea burdufului și a garniturii de etanșare a acestuia;

aprinderea burdufului și garniturii de etanșare, în lipsa funcționării ventilației forțate – aceasta fiind oprită de către mecanic datorită configurației secției de circulație în pantă, în sensul direcției de mers – determină propagarea flăcării în mod natural ascendent, cuprinzând cablurile motorului de tracțiune nr.3 de la ieșirea din jug spre racordurile de conectare din blocul S3;

în continuare incendiul se extinde în blocul S3 unde are loc aprinderea aparatului și cablurilor electrice din acesta; arderea cablurilor în partea superioară a blocului S3 a determinat propagarea incendiului la partea superioară a blocului S7.

B.5.4.1.2. Date rezultate din analiza documentelor solicitate operatorului de transport feroviar
 ultima reparație tip RG a fost efectuată la 30.03.2006 la SC RELOC SA Craiova;
 locomotiva este scadentă la RR în luna martie 2012;
 ultima revizie tehnică planificată tip „RT” a fost efectuată la data de 21.09.2011, la Secția CFR IRLU Simeria;
 ultima revizie tip PTAE s-a efectuat la Punctul de lucru Petroșani din cadrul Secției CFR IRLU Simeria la data de 28.09.2011;

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Analiza modului de producere a incendiului

Având în vedere cele prezentate mai sus și în urma analizei influenței termice din zonele afectate de incendiu considerăm următoarele:

conductorul M0 dintre borna minus a setului de baterii și siguranța fuzibilă S7.70 s-a freat în tubul metalic flexibil de protecție în zona bridei nr.9 de fixare a acestuia, până la degradarea izolației electrice; aceasta deficiență a provocat punerea intermitentă la masa locomotivei a conductorului M0 înainte de conectarea la masă prevăzută în blocul S8 pentru acest conductor; deficiența nu a afectat funcționarea locomotivei și nici nu a provocat intrarea în acțiune a vreunei protecții;

conductorul 405 dintre borna plus a bateriei și siguranța fuzibilă S7.69 (plasat într-un tub metalic flexibil de protecție ce se află în contact cu tubul metalic flexibil de protecție al conductorului M0 pe toată lungimea de pozare dintre nișa bateriei de acumulatori până la intrarea în blocul S7) a asigurat continuitatea circuitului până când s-a produs deteriorarea izolației sale în zona bridei nr.9 în aceleași condiții ca și izolația conductorului M0; în acest moment s-a produs arderea siguranței fuzibile S7.70 și implicit scoaterea bateriei de acumulatori din regimul de încărcare; circuitele de comandă sunt alimentate în continuare de către stația de încărcare S7.47, deficiența ce nu este sesizată sau semnalizată de vreun dispozitiv de protecție, respectiv de semnalizare;



Brida nr.9

Conductorul M0
 în tubul metalic
 flexibil de
 protecție

Locul producerii
 scurtcircuitului în
 urma punerii la masă a
 conductorului 405



Soclu siguranțelor
 S7.69 și S7.70



Zona din cadrul boghiului
 nr.1 amplasată sub locul
 declanșării incendiului și
 unde s-a acționat cu
 stingătoarele

15

16

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă

Incendiu s-a produs ca urmare a unui scurtcircuit apărut în circuitul bateriei de acumulatori urmat de topirea și aprinderea izolației conductorilor MO și 405 cauzat de degradarea acestei izolații urmată de atingerea miezului metalic. Degradarea izolației conductorilor MO și 405 a fost cauzată de frecarea mecanică dintre tubul de protecție și conductorii datorită manipulării repetate a bateriei de acumulatori în vederea verificării.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost depistate cauze subiacente în acest caz.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost depistate cauze primare în acest caz.

C. Recomandări de siguranță

Nu a fost necesară emiterea unor recomandări de siguranță pentru acest accident.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” București și Societății SC CFR IRLU SA București.

Membrii comisiei de investigare:

- | | |
|--|----------------|
| ☐ Livius Oltenacu - investigator OIFR principal | - investigator |
| ☐ Ioan Groșșianu - șef serviciu SC -CZM Timișoara | - membru |
| ☐ Liviu Pascu - șef oficiu MR- CZM Timișoara | - membru |
| ☐ Ciochină Ovidiu - șef atelier IRLU Simeria | - membru |
| ☐ Daniel Nicola - șef birou tehnic depoul Simeria | - membru |

17



RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul produs la data de 10.10.2011 ora 09.45 pe raza Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, în linie curentă fir II (linie dublă electrificată) între stația CF Baru Mare și halta de mișcare Crivadia la Km.55+350, în circulația trenului de marfă nr.23814 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA București) prin incendiul produs la locomotiva de remorcare EA 40-0045-1.



Ediția finală
07.12.2011

AVIZ

În cazul accidentului produs la data de 10.10.2011 ora 09.45 pe raza Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, în linie curentă fir II (linie dublă electrificată) între stația CF Baru Mare și halta de mișcare Crivadia la Km.55+350, de pe secția de circulație Simeria-Petroșani, în circulația trenului de marfă nr. 23814 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA București) prin incendiul produs la locomotiva de remorcare EA 40-0045-1, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 07.12.2011

Avizez favorabil
Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl **propun spre avizare**

Investigator Șef
Nicu PĂLĂNGEANU

Prezentul aviz face parte integrantă din raportul de investigare al accidentului produs la data de 10.10.2011 ora 09.45 pe raza Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, în linie curentă fir II (linie dublă electrificată) între stația CF Baru Mare și halta de mișcare Crivadia la Km.55+350 de pe secția de circulație Simeria-Petroșani, în circulația trenului de marfă nr.23814 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA București) prin incendiul produs la locomotiva de remorcare EA 40-0045-1.

2

CUPRINS

I. Preambul

I.1. Introducere

I.2. Procesul investigației

A. Rezumatul accidentului

A.1. Descriere pe scurt

A.2. Cauzele accidentului

A.2.1. Cauza directă.

A.2.2. Cauze subiacente

A.2.3. Cauze primare

A.3. Grad de severitate

A.4. Recomandări de siguranță

B. Raportul de investigare

B.1. Descrierea accidentului

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

B.2.2. Componentele și echipamentele trenului

B.2.3. Echipamente feroviare

B.2.4. Mijloace de comunicare

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

B.3.2. Pagube materiale

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

B.4. Circumstanțe externe

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

B.5.1.1. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului feroviar

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

B.5.4. Funcționarea materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la locomotiva EA 40-0045-1

B.5.4.1.1. Date rezultate din verificările efectuate în perioada 12-13.10.2011

B.5.4.1.2. Date rezultate din documentele solicitate operatorului de transport feroviar

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Analiza modului de producere a incendiului

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă.

B.7.2. Cauze subiacente

B.7.3. Cauza primară

C. Recomandări de siguranță

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs la data de **10.10.2011** la ora **09.45** pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, în linie curentă fir II (linie dublă electrificată) între stația CF Baru Mare și halta de mișcare Crivadia la Km.55+350 de pe secția de circulație Simeria-Petroșani, în circulația trenului de marfă nr.23814 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA București) prin incendiul produs la locomotiva de remorcare EA 40-0045-1, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010 în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii „obiectivului acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

La data de 10.10.2011, Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat de către Revizorul Regional de Siguranță Circulației din cadrul Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara prin investigator responsabil din structura teritorială, despre producerea unui accident feroviar în linie curentă fir II (linie dublă electrificată) între stația CF Baru Mare și halta de mișcare Crivadia la Km.55+350 de pe secția de circulație Simeria-Petroșani, în circulația trenului de marfă nr.23814 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA București) printr-un incendiu produs la locomotiva de remorcare EA 40-0045-1.

Luând în considerare că faptele produse sunt definite ca accident conform art.3 pct.1 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și că acest accident are relevanță pentru sistemul feroviar, în temeiul art.19, alin.(2) din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu art.48, alin.1 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010, Organismul de Investigare Feroviar Român a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Astfel prin Decizia nr.73 din 11.10.2011 a Directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din:

☐ Livius Oltenacu - investigator OIFR principal	- investigator
☐ Silviu Văsuț- inspector teritorial-ISF Timișoara	- membru
☐ Ioan Gropșianu – revizor regional SC -CZM Timișoara	- membru
☐ Livius Pascu - șef oficiu MR- CZM Timișoara	- membru
☐ Ciocină Ovidiu - șef atelier IRLU Simeria	- membru
☐ Călugăr Valer - șef birou tehnologic-IRLU Simeria	- membru

La locul producerii accidentului feroviar au fost prezenți reprezentanți ai:

- ☐ Inspectoratul pentru Situații de Urgență Hunedoara – Grupul de intervenții nr.3 Barul Mare;
- ☐ Serviciul Operativ de Poliție Transporturi Feroviare;
- ☐ Organismului de Investigare Feroviar Român;
- ☐ Autorității de Siguranță Feroviară Română - Inspectoratul de Siguranță Feroviară Timișoara;
- ☐ Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA - Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara;
- ☐ Operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă”- Centrul Zonal Marfă Timișoara;

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

În data de 10.10.2011 trenul 23814 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă”compus din 140 osii goale, 873 tone brute, masa necesară de frănat 437/131 tone, real 784/651 tone, a fost remorcat cu locomotiva EA 40-0045-1 deservită în echipă completă formată din mecanic și mecanic ajutor. La ora 09.45 trenul a fost oprit de mecanicul de locomotivă în linie curentă la Km.55+350 fir II între stația Baru Mare și halta de mișcare Crivadia de pe secția de circulație Simeria-Petroșani datorită unui incendiu declanșat la locomotivă în sala mașinilor. Personalul de locomotivă a încercat localizarea și stingerea incendiului cu mijloacele de stingere din dotarea locomotivei dar datorită fumului toxic care se degaja cu intensitate în sala mașinilor nemaiputând interveni cu stingătoarele din dotare, solicită la 112 intervenția pompierilor. Pompierii militari sosiți la fața locului la ora 09.55, după montare șunturilor la firul de contact interven cu mijloacele de stingere din dotare la ora 10.44 și incendiul este stins la ora 12.35. La ora 13.04 s-a repus linia de contact sub tensiune pe ambele fire de circulație.

Locomotiva EA 40-0045-1, aflată în remorcarea trenului de marfă nr.23814, aparține SNTFM „CFR Marfă”- Centrul Zonal Marfă Timișoara și a fost deservită în echipă completă de mecanic și mecanic ajutor.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Simeria - Petroșani, aparținând CNCF „CFR”-SA – Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara. Accidentul s-a produs la Km.55+350 fir II pe linia curentă dintre stația CF Baru Mare și halta de mișcare Crivadia (linie în aliniament cu declivitate în rampă de 14,88 ‰ în sensul de mers spre Petroșani).

A.2. Cauzele accidentului

A.2.1. Cauza directă

Producerea unui arc electric între contactele de lucru ale contactorului de linie S4.1 ca urmare a neasigurării presiunii necesare de contact între acestea urmată de supraîncălzirea contactorului, topirea și aprinderea izolației conductorilor 51.

Factori favorizanți

Degradarea accidentală a garniturii de etanșare din mecanismul de acționare pneumatic(cilindru-piston) al contactorului de linie S4.1 fapt ce a dus la neasigurarea presiunii necesare de contact pentru acționarea contactelor de lucru ale contactorului.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost depistate cauze subiacente în acest caz.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost depistate cauze primare în acest caz.

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor **Regulamentului**, evenimentul se încadrează ca accident, clasificat la art. 7. alin. (1) lit.e .

A.4. Recomandări de siguranță

Nu a fost necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA București , operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă”București și Societății SC CFR IRLU SA București.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

În data de 10.10.2011 pentru remorcarea trenului 23814 pe relația Mintia-Petroșani a fost comandată locomotiva EA 40-0045-1 deservită în echipă completă formată din mecanic și mecanic ajutor aparținând Centrului Zonal Marfă Timișoara-depoul de locomotive Simeria.

Locomotiva a fost luată în primire în data de 10.10.2011 în depoul de locomotive Simeria iar la verificările făcute cu această ocazie de către personalul de locomotivă aceasta a corespuns din punct de vedere tehnic și de siguranță circulației.

Locomotiva a circulat în trasă izolată pe distanța Simeria-Mintia ca tren 27541, starea tehnică a locomotivei fiind bună.

Trenul 23814 compus din 35 vagoane goale, 140 osii, 873 tone brute, masa frănată după livret 437 tone, de fapt 784 tone, de mână după livret 131 tone, de fapt 651 tone, 550 m. a plecat din stația Mintia în data de 10.10.2011 la ora 07.15 și a circulat în condiții normale până la semnalul prevestitor al haltei de mișcare Crivadia când disjunctorul locomotivei a deconectat ne comandat. Mecanicul a oprit trenul și a dispus mecanicului ajutor să intre în sala mașinilor pentru a depista cauza deconectării ne comandate a disjuncturului. Mecanicul ajutor a sesizat intrarea în acțiune a releului de punere la masă S7.43.18 și nedepistând alt defect a rearmat releul S7.43.18. După conectarea disjuncturului, trenul s-a pus în mișcare iar după aproximativ 4 minute la ora 09.40 circulând pe fir II la km.53+350 înainte de semnalul de intrare al haltei de mișcare Crivadia, disjunctorul locomotivei a deconectat din nou. Mecanicul a oprit trenul iar mecanicul ajutor după intrarea în sala mașinilor a comunicat o degajare de fum de la compresorul nr.2. Mecanicul a dispus mecanicului ajutor plecarea pe tren în vederea asigurării contra pomirii din loc și el a intrat în sala mașinilor unde a constatat o puternică degajare de fum în dreptul blocului de aparate S4.

Mecanicul cu mijloacele de stingere din dotarea locomotivei a încercat localizarea degajării de fum din dreptul blocului de aparate S4 dar datorită fumului toxic degajat nu a mai reușit să stea în sala mașinilor și a încercat folosirea stingătorului din dreptul ușii laterale a sălii mașinilor. Datorită propagării cu repeziune a incendiului, mecanicul a solicitat la ora 09.45 la telefonul 112 intervenția pompierilor militari.

Pompierii militari au sosit la fața locului la ora 09.55, iar după montarea șunturilor la firul de contact au intervenit cu mijloacele de stingere din dotare la ora 10.44 și incendiul a fost stins la ora 12.35.

În urma producerii incendiului nu au fost persoane decedate sau rănite.

După deplasarea la locul producerii accidentului au fost constatate următoarele:

- pe părțile laterale ale cutiei locomotivei în partea superioară în dreptul osiei nr.4, vopsea arsă pe câte 1m² de fiecare parte și geamurile laterale sparte;
- la partea inferioară a locomotivei nu s-au constatat degradări;
- posturile de conducere I și II fără urme de afectare termică;
- cablajul de forță și comandă de deasupra ambelor coridoare de acces în sala mașinilor arse între transformatorul principal și motorul de tracțiune nr.6;
- blocul de aparate S8 ars la partea superioară;
- blocul de aparate S4 ars în întregime începând de deasupra tulipelor până după contactorii de linie;
- blocul de aparate S5 afectat termic la nivelul grupului redresor și a hotiei de ventilație;

Nu au fost afectate instalațiile L, CT, și LC;



Efectele incendiului în sala mașinilor

Planul de intervenție a serviciilor de salvare și de urgență

În data de 10.10.2011 la ora 09.45 mecanicul trenului 23814 apelează serviciul de urgență 112 solicitând intervenția pompierilor militari pentru stingerea incendiului declanșat la locomotiva EA 40-0045-1 de remorcare a trenului.
La ora 09.55 pompierii aparținând Inspectoratului pentru Situații de Urgență Hunedoara – Grupul de intervenții nr.3 Barul Mare sosesc la locul incendiului dar nu pot interveni din cauza tensiunii din linia de contact.
La ora 10.15 operatorul de la RC Deva solicită DEF Deva scoaterea de sub tensiune a liniei de contact STE Pui-PS Crivadia firul I și II de circulație.
La ora 10.17 DEF Deva transmite operatorului RC Deva scoaterea de sub tensiune a liniei de contact STE Pui-PS Crivadia firul I și II de circulație precum și faptul că aceasta nu este legată la șină.
La ora 10.25 după ajungerea personalului IFTE în stația Barul Mare se deschid separatorii SX1 și SX3 din capătul X al stației realizându-se zona de protecție în linia de contact.
La ora 10.36 drezina pantograf afermă districtului LC-ELF Pui transmite admiterea la lucru a echipei de pompieri pentru stingerea incendiului.
La ora 12.35 conducătorul formației de pompieri semnează autorizația de lucru la finalizarea acțiunii de stingere a incendiului.
La ora 13.03 se repune sub tensiune linia de contact STE Pui-PS Crivadia firul I și II de circulație.

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

2.1.1 Personalul implicat aparține operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă”- Centrul Zonal Marfă Timișoara.
Locomotiva EA 40-0045-1 este proprietate a SNTFM „CFR Marfă”- Centrul Zonal Marfă

7

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

Urmare a incendiului, pagubele produse și cheltuielile făcute au fost în valoare estimativă de **262146,81 lei**, detaliate după cum urmează:
la locomotivă conform devizului estimativ nr.H/1782/2011 al Secției IRLU Sim.- 259803,86 lei,
întârzieri de trenuri – conform devizului nr. 3958/2011 al Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara – Regulatorul de circulație Deva, cu valoarea de 276,21 lei;
la linii conform devizului nr.3260/2011 al secției L9 Simeria – nu au fost;
la instalații – nu au fost;
la asistența tehnică pentru repunerea sub tensiune a firului de contact conform deviz nr.2/23/4/641/2011 al Centrului de electrificare Deva – 2066,74 lei
la mediu – nu au fost;

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Linia curentă fir II pe distanța dintre stația CF Barul Mare și hm Crivadia a fost închisă pentru circulația feroviară din data de 10.10.2011.2011 ora 09.40 până în data de 10.10.2011 ora 15.25

Trenuri întârziate:

În urma producerii acestui accident au întârziat 2 trenuri de călători și unul de marfă cu un total de 566 min. astfel:

- tren 2703.....25 min.
- tren 2704.....91 min.
- tren 23814.....450 min.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 10.10.2011, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost bună, cerul senin, cu vânt moderat iar temperatura aerului a fost de aproximativ 09°C.
Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost asigurată conform prevederilor reglementărilor specifice în vigoare.

Accidentul s-a produs în linie curentă dublă electrificată pe firul II de circulație, în aliniament cu o declivitate în rampă de 14,88 ‰ în sensul de mers spre Petroșani, cu șină tip 49, traverse de beton T13 și prindere indirectă tip K completă și activă.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

B.5.1.1. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului feroviar

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea locomotivei implicate și a luat declarații personalului care a deservit locomotivele în stare ree din trenul de marfă nr. 23814.

Mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva EA 40-0045-1 la data de 10.10.2011, a declarat următoarele:

- ☐ În data de 10.10.2011 a luat comanda pentru remorcare trenului 23814 cu locomotiva EA 40-0045-1 pe relația Mintia-Petroșani;
- ☐ La luarea locomotivei în primire în depoul Simeria acesta a corespuns din punct de vedere tehnic;
- ☐ Trenul 23814 a fost remorcat în condiții bune până în apropierea semnalului de intrare în hm.Crivadia iar la reviziile efectuate în parcurs nu s-au constatat nereguli în funcționarea locomotivei;
- ☐ În apropierea semnalului prevestitor al hm.Crivadia locomotiva a deconectat semnalizând punere la masă prin releul de semnalizare S7.43.18. A oprit trenul iar mecanicul ajutor a intrat în sala mașinilor și nedepășind vreun defect a rearmat releul S7.43.18 și apoi a conectat disjunctorul.

9

Timișoara și este întreținută de personalul SC „CFR IRLU SA”București-Secția IRLU Simeria.

2.1.2 Infrastructura feroviară pe care s-a produs accidentul aparține CNCF „CFR” SA - Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara și este întreținută de către personalul Districtului 6 Bănița din cadrul Secției L9 Simeria.



Poziționarea geografică a accidentului

2.1.4 Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva implicată, este proprietatea SNTFM „CFR Marfă”- Centrul Zonal Marfă Timișoara și este întreținută de personalul SC „CFR IRLU SA”București-Secția IRLU Simeria.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 23814 a fost compus din 35 vagoane goale, 140 osii, 873 tone brute, masa frânată după livret 437 tone, de mână după livret 131 tone, de fapt 651 tone, 550 m. remorcat de locomotiva EA 40-0045-1, conducerea fiind asigurată în echipă completă formată din mecanic și mecanic ajutor.
Locomotiva EA 40-0045-1 implicată în accidentul produs aparține operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă”- fiind în exploatarea Depoului de locomotive Simeria din cadrul Centrul Zonal Marfă Timișoara.
Dispozitivul de siguranță și vigență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autopost (INDUST) din dotarea locomotivei EA 40-0045-1 au fost în funcție.

B.2.3. Echipamente feroviare

Infrastructura feroviară implicată este în administrarea CNCF „CFR”-SA – Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara și este întreținută de Districtul 5 Pui din cadrul Secției L9 Simeria.

Linia curentă fir II între stația CF Barul Mare hm Crivadia, în zona km. 55+350 este electrificată, în aliniament cu o declivitate în rampă de 14,88 ‰ în sensul de mers spre Petroșani, cu șină tip 49, traverse de beton T13 și prindere indirectă tip K completă și activă..

B.2.4. Mijloace de comunicare

Legătura între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

8

- ☐ A continuat mersul iar înaintea semnalului de intrare al hm.Crivadia s-a produs a doua deconectare a disjunctorului, mecanicul ajutor a intrat în sala mașinilor comunicând o degajare de fum din dreptul compresorului nr.2. A oprit trenul și a constatat că fumul se degaja de blocul de aparate S4.
- ☐ Dispune mecanicul ajutor să meargă la asigurarea trenului contra pornirii din loc iar el deconectează curentul de comandă și cu stingătoarele din dotare încearcă oprirea degajării de fum.
- ☐ Din cauza degajării puternice de fum nu poate sta în sala mașinilor și încearcă manipularea stingătorului pe ușa laterală a sălii mașinilor dar nu reușește limitarea degajării de fum;
- ☐ Timpul scurs între cele două deconectări a fost de cca.4 minute, locomotiva era în regim de tracțiune, curentul pe motoarele de tracțiune fiind de aprox.700 A și viteza de aprox.25km/h;
- ☐ Degajarea puternică de fum era deasupra blocului de aparate S4 și pe părțile laterale;
- ☐ Din cauza fumului înecăcios nu poate interveni cu stingătoarele în sala mașinilor și sună la 112 pentru intervenția pompierilor. Aceștia sosesc după aprox.10 min. dar nu pot interveni până la sosirea drezinei pantograf pentru întreruperea curentului în firul de contact și montarea șunturilor;
- ☐ Intervenția pompierilor a fost de aprox.30 minute;

Mecanicul ajutor care a deservit locomotiva EA 40-0045-1 la data de 10.10.2011, a declarat următoarele:

- ☐ La revizia totală făcută locomotivei la luarea ei în primire în depoul Simeria nu a constatat nereguli;
- ☐ În timpul remorcării trenului 23814 a efectuat revizii parțiale și nu a constatat nereguli. Nu a făcut revizie totală în parcurs din cauza lipsei echipamentului de protecție de pe locomotivă;
- ☐ Prima deconectare a locomotivei s-a produs după depășirea semnalului prevestitor al hm.Crivadia. La verificarea făcută a constatat releul de punere la masă intrat în acțiune fără alte nereguli. A rearmat releul de punere la masă și mecanicul a conectat locomotiva;
- ☐ După cca 5 minute se produce a doua deconectare a locomotivei cu intrarea în acțiune a releului de punere la masă, între cele două deconectări locomotiva a funcționat normal;
- ☐ La intrarea în sala mașinilor a constatat fum în zona blocului de aparate S4 și a comunicat acest lucru mecanicului;
- ☐ Mecanicul a oprit trenul și i-a dispus să meargă pe tren să-l asigure contra pornirii din loc;
- ☐ La intrarea în sala mașinilor nu era flacără ci numai fum în dreptul blocului S4;
- ☐ La înapoierea de pe tren, mecanicul i-a comunicat că nu se mai poate intra în sala mașinilor din cauza fumului toxic și că a solicitat intervenția pompierilor;

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților, administratorul de infrastructură feroviară publică -Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA și operatorul de transport feroviar Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” SA aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

În acest context, CNCF „CFR” SA și SNTFM „CFR Marfă” SA asigură controlul riscurilor asociate cu activitatea de administrator, respectiv operator de transport.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- ☐ procesul verbal încheiat de comisie la fața locului cu privire la starea locomotivei, a liniei și instalațiilor;
- ☐ fotografiile realizate imediat după producerea accidentului, efectuate de membrii comisiei de investigare;
- ☐ fotografiile realizate la subansamblurile locomotivei în depoul Simeria;
- ☐ normativul feroviar “Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate” nr. 67-005 din 2008 aprobat prin OMT nr. 364/2008;

10

- declarațiile și chestionarele personalului de conducere și deservire a locomotivei EA 40-0045-1;
- procesul verbal întocmit de către membrii comisiei de investigație după efectuarea constatărilor tehnice în depoul de locomotive Simeria;
- documentele privitoare la întreținerea și reparația locomotivei, puse la dispoziție de responsabili cu mentenanța acesteia;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident;
- documentele de punere în circulație a trenului.
- îndrumătorul de exploatare a locomotivelor electrice 060 EA 5100 KW” ediția 2007

B.5.4. Funcționarea materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la locomotiva EA 40-0045-1

B.5.4.1.1. Date rezultate din verificările efectuate în perioada 12-13.10.2011 și consemnate în procesul verbal nr.HI/243/2011.

1.Aspectul exterior:

- cutia locomotivei partea stângă (partea cu nișa de baterii), în sensul de mers, la partea superioară în dreptul geamului nr.4, cu puternice urme de afectare termică;
- cutia locomotivei pe partea dreaptă cu urme de afectare termică (vopsea arsă până la tablă) în dreptul geamului nr.4 și între geamul nr.2 și nr.3 ;
- postul nr.1 de conducere neafectat termic;
- postul nr.2 de conducere cu depuneri de fum;
- acoperișul locomotivei cu vopseaua afectată datorită efectului termic, în zona blocului S4.

2. Partea inferioară a locomotivei;

- boghiurile, osiile și motoarele de tracțiune fără urme de afectare termică.

3. Bateriile de acumulatori:

prezintă stare tehnică bună, fără urme de scurtcircuit și nu sunt afectate termic.

4.Starea agregatelor principale de pe locomotivă:

- cablajul locomotivei amplasat în canalele de cabluri sub acoperișul locomotivei deasupra culoarelor de acces între postul trafo și blocul S6, afectate termic prin arderea completă sau parțială a izolației electrice; idem conexiunile electrice care pleacă din canalele de cabluri amintite spre blocurile S4, S5, S6 și S8;
- transformatorul și aparatul electric din camera de înaltă tensiune prezintă urme de afectare termică prin afumare și degradarea izolațiilor electrice ale cablajului de forță aparținătoare cablurilor de la partea superioară a transformatorului;
- electro-compresoarele sunt în stare normală, fără urme de afectare termică;
- blocurile S1, S2, S3 sunt în stare bună, cu depuneri de fum;
- blocul S4 este puternic afectat termic prin arderea echipamentului electric compus din contactori, cablaj forță și cablaj comandă ars; grupul de ventilație afectat termic prin arderea vopselei de pe hotă; blocul de redresare cu componentele de răcire afectate termic prin topire parțială;
- blocul S5 prezintă urme de încălzire și ardere a vopselei; compartimentul contactorilor în stare bună;
- blocul S6 prezintă urme de încălzire și ardere a vopselei; compartimentul contactorilor în stare bună;
- blocul S7: releul S7.43.18, de punere la masă în circuitul de forță intrat în acțiune;
- blocul S8 ars de la jumătate în sus; întrerupătoarele automate tip USOL pentru grupele de ventilație de la MT4, MT5 și MT6 erau în poziție anclanșată (neintrate în acțiune); contactorii tip LOVATO pentru serv. auxiliare în stare bună, dar cu cablajul ars ;
- blocul S8.3 compus din contactorii: excitație frână, încălzire tren și pornire serv. auxiliare, arși;
- huba S10 (rezistențele de frână) cu vopseaua arsă la partea superioară;

11

În prezența comisiei s-a demontat acoperișul locomotivei și s-au scos blocurile S4 și S8, aspectându-se cablajele de forță și comanda de sub acoperiș din canalele de cabluri și din cele două blocuri și nu s-a găsit cabluri puse în scurtcircuit.



Afectarea agregatelor de sub acoperișul locomotivei

S-au demontat contactorii electropneumatici S4.1, S4.3, S4.4, S4.5.

La contactorul S4.1, (c.a.), s-au găsit urme de supraîncălzire la contactul fix față și la cei doi papuci aflați deasupra bobinei de suflaj, mai pronunțate decât la restul contactorilor din blocul S4. Precizăm că nu s-au depistat conexiuni mecanice executate prin papucire și prin strângere cu șurub și piuliță necorespunzătoare. Toate strângerile cu șurub și piuliță au avut șaibe Grover. Contactele fix și mobil, partea din față (de rupere), poz.10, din fișa tehnologică a contactorilor EJD, REFER, au fost găsite sudate prin topirea materialului pe o suprafață de aprox. 30% din suprafața de contact. Sudura constatată a fost amplasată pe porțiunea din suprafața de contact din cupru, care prin construcție nu este prevăzută cu plăcuțe de argint. Grosimea materialului rezultat și depus în urma topirii a fost de 1mm. Contactele de lucru – principale, poz.19, din fișa tehnologică a contactorilor EJD, REFER, cu urme de supraîncălzire la partea inferioară, care au condus la topirea plăcuței de contact pe o lungime de aprox.70%. Corpul contactului din vecinătatea plăcuței cu o deformare plastică ca urmare a supraîncălzirii pe o lungime de aprox.25% din lățimea contactului.

S-a demontat mecanismul de acționare pneumatic (cilindru piston), și s-a găsit arcul de readucere, poz.25, din fișa tehnologică a contactorilor EJD, REFER, comprimat, corespunzător poziției închis. La scoaterea lui afară din ansamblu, acesta nu s-a destins ca urmare a pierderii caracteristicii de elasticitate. Garnitura de etanșare, poz.29, din fișa tehnologică a contactorilor EJD, REFER, distrusă ca urmare a supraîncălzirii.



Bobina de suflaj și contactele de rupere de la S4.1

12



Urmă de supraîncălzire la contactele de rupere la S4.1



Urme de sudură pe contactele de rupere la S4.1



Lamela de contact topită, de la contactele de lucru la S4.1



Arcul de la contactorul S4.1, respectiv de la S4.3 și S4.5 comparativ cu un arc nou

13

B.5.4.1.2. Date rezultate din analiza documentelor solicitate operatorului de transport feroviar

Locomotiva EA 40-0045-1 a efectuat reparație de tip RK în martie 1990, la IMMR Craiova.

Locomotiva EA 40-0045-1 a efectuat ultima reparație de tip RR la 28 decembrie 2010, la SC CFR IRLU SA, Secția IRLU Simeria, parcurgând până la incendiu 38503 km, fiind scadentă la RG în luna decembrie 2016.

Ultima revizie planificată a fost de tip R2 în perioada 13 – 15.09.2011, și a fost efectuată la Secția IRLU Simeria, parcurgând până la incendiu 3485 km;

Ultima revizie de tip RAC - PTAE a fost efectuată în data de 09.10.2011 la Secția IRLU Simeria.

Locomotiva EA 40-0045-1 are avizul tehnic seria AT nr.399/22.12.2005 valabil până în data de 28.11.2011 pentru utilizarea locomotivei în activitatea de transport feroviar.

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Analiza modului de producere a incendiului

Având în vedere cele prezentate mai sus și în urma analizei influenței termice din zonele afectate de incendiu considerăm următoarele:

În timpul funcționării locomotivei în regim de tracțiune, contactorii de linie fiind conectați, a existat o pierdere de aer în ventilul electropneumatic al contactorului S4.1, ca urmare a degradării accidentale a garniturii de etanșare, ceea ce a dus la neasigurarea presiunii de contact necesară pentru intrarea în funcție a contactelor de lucru. Aceasta a condus la distanța dintre contactele de lucru să nu fie consumată și să se creeze un arc electric. Simultan curentul care ar fi trebuit să treacă în totalitate prin contactele de lucru trece și prin bobina de suflaj pentru o perioadă de timp mai mare decât cea normală, având drept efect supraîncălzirea contactorului. Urmează o degajare de căldură, care topește și aprinde izolația de la conductorul 51, aflați deasupra și în vecinătatea imediată a contactorului S4.1, care vin de la secundarul transformatorului T1.7. După aceasta datorită topirii și aprinderii izolației cablurilor are loc o punere la masă semnalizată prin releul de semnalizare S7.43.18, care deconectează locomotiva. Flacăra se extinde la subsanșurile blocurilor de aparate S8, S4 și la canalele de cabluri de sub acoperișul locomotivei.

Prima deconectare a disjunctivului semnalizată prin releul de semnalizare S7.43.18 s-a produs în urma neasigurării presiunii de contact la contactele de rupere ale contactorului S4.1 ducând la flămări repetate și microfisuri pe suprafețele de contact. Flămările repetate au determinat o puternică ionizare a aerului din vecinătatea căilor de curent urmate de apariția unui curent de defect sesizat de releul S7.44.1 din circuitul releului de semnalizare S7.43.18 care intrat în acțiune a determinat deconectarea disjunctivului.

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă

Producerea unui arc electric între contactele de lucru ale contactorului de linie S4.1 ca urmare a neasigurării presiunii necesare de contact între acestea urmată de supraîncălzirea contactorului, topirea și aprinderea izolației conductorilor 51.

14

Factori favorizanți

Degradarea accidentală a garniturii de etanșare din mecanismul de acționare pneumatic(cilindru-piston) al contactorului de linie S4.1 fapt ce a dus la neasigurarea presiunii necesare de contact pentru acționarea contactelor de lucru ale contactorului.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost depistate cauze subiacente în acest caz.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost depistate cauze primare în acest caz.

C. Recomandări de siguranță

Nu a fost necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA , operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” București și Societății SC CFR IRLU SA București.

Membrii comisiei de investigare:

☐ Livius Oltenacu - investigator OIFR principal	- investigator
☐ Silviu Văsuț- inspector teritorial-ISF Timișoara	- membru
☐ Ioan Gropșianu – revizor regional SC -CZM Timișoara	- membru
☐ Livius Pascu - șef oficiu MR- CZM Timișoara	- membru
☐ Ciochină Ovidiu - șef atelier IRLU Simeria	- membru
☐ Călugăr Valer - șef birou tehnologic-IRLU Simeria	- membru

15

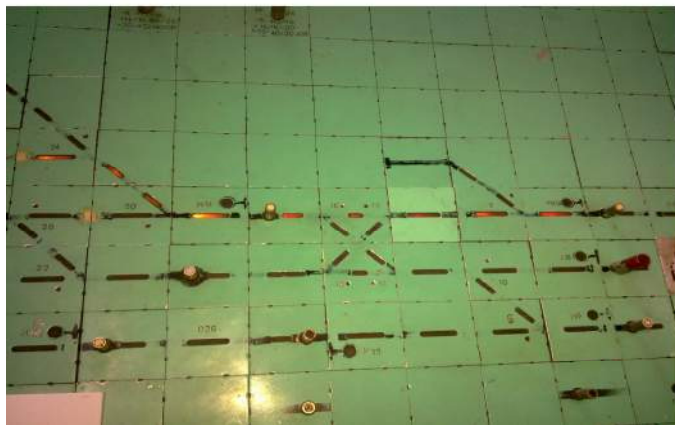


MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIAȚIA ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROVIAȚIA ROMÂNĂ



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul de cale ferată produs în stația CF Ploșoru,
la data de 17 mai 2011



EDITIE FINALA

13.12.2011

SUMAR

I. Preambul	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul incidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauza directă factori care au contribuit și cauze primare	4
A.2.1. Cauza directă	4
A.2.2. Cauza subiacentă	4
A.2.3. Cauza primară	4
A.3. Grad de severitate	4
A.4. Recomandări de siguranță	4
B. Raportul de investigare	5
B.1. Descrierea incidentului	5
B.2. Circumstanțele incidentului	6
B.2.1. Părțile implicate	6
B.2.2. Componenta și echipamentul trenului	6
B.2.3. Echipamente feroviare	6
B.2.4. Mijloace de comunicare	7
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
B.3. Urmările incidentului	7
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	7
B.3.2. Pagube materiale	7
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	7
B.4. Circumstanțe externe	7
B.5. Desfășurarea investigației	7
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	7
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	9
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	10
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	10
B.5.4.1. Date cu privire la instalații	10
B.5.4.2. Date cu privire la linii	11
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice	11
B.6. Analiză și concluzii	11
B.6.1. Interpretarea datelor constatate de comisia de investigare	11
B.6.2. Interpretarea datelor constatate de comisia de investigare OIFR	12

B.6.3. Analiza manifestării incidentului feroviar

B.7. Cauza incidentului

- B.7.1. Cauza directă. Factori cauzali
- B.7.2. Cauza subiacentă
- B.7.3. Cauze Primare

C. Recomandări de Siguranță

II. PREAMBUL

I.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român fiind avizat de producerea unui incident încadrat în conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumită în continuare **Regulament**, la care au existat divergențe între membrii comisiei de investigație privind încadrarea și stabilirea cauzei directe a producerii incidentului feroviar, părțile implicate solicitând finalizarea raportului de investigație de către OIFR, conform art. 72 alin. (2) a numit o nouă comisie de investigație în scopul analizării dosarului de investigație, pentru clarificarea divergențelor și finalizarea acțiunii privind stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiteria unor recomandări de siguranță în vederea prevenirii incidentelor cu cauze asemănătoare.

Acțiunea de investigație a comisiei nu avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor sau incidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

La data de 17.05.2011, ora 12.45, Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Craiova a avizat Organismul de Investigare Feroviar Român cu privire la incidentul produs în stația CF Ploșșoru, prin deraierea locomotivei DA 1619 () de osiile 2,3,4,5 peste macazul nr. 12 la manevra de primire în stație a convoiului de manevră CM 6. Încadrarea preliminară a incidentului feroviar făcută de către Revizorul Regional din Sucursala Regională CF Craiova a fost făcută conform prevederilor Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România la art.8, pct.2.2.

Deraierea în activitate de manevră a locomotivei DA 1619,s-a produs pe infrastructura feroviară publică, reprezintă un eveniment din categoria celor ce se regăsesc la art. 8, alin. (2), din Regulament, fapt pentru care, conform art. 47, alin. (2), coroborat cu Anexa III din același act normativ, la nivelul operatorilor economici implicați a fost constituită o comisie de investigație formată din reprezentanți ai CN CF „CFR” SA și ai după cum urmează:

- | | |
|---|--------------------------|
| - Fredi SCĂUNAȘU – șef RRSC Craiova | -investigator principal; |
| - Constantin SROE- revizor regional SC-M din cadrul SRCF Craiova | - membru; |
| - Costel BALU- revizor regional SC-T din cadrul SRCF Craiova | - membru; |
| - Cristian PĂTRU- revizor regional SC-I din cadrul SRCF Craiova | - membru; |
| - Marcel DOROBANTU- revizor regional SC-L din cadrul SRCF Craiova | - membru; |
| - Marcel DOBROGEANU | - membru |
| - Dumitru TRĂSNEA | - membru |

Acțiunea de investigație nu a fost finalizată de comisia de investigație constituită inițial, deoarece au apărut divergențe cu privire la stabilirea cauzelor producerii acestuia, președintele comisiei de investigație înaintând Organismului de Investigare Feroviar Român, cu actul nr.42/1/1111/18.07.2011, probele strânse până la acea dată.

În conformitate cu prevederile art. 55, alin. (2) din Regulament, după analizarea datelor furnizate de la locul incidentului și a probelor, relațiilor și analizelor efectuate până la acea dată, precum și a gravității faptelor, coroborat cu art. 49, alin. (1) și alin. (2), lit. a) din Regulament, Organismul de

4

3

Investigare Feroviar Român a decis continuarea investigației, analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și emiterii unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor incidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare, fiind constituită prin Decizia nr. 65/01.08.2011 comisia formată din:

- Nicolae POPESCU - investigator principal;
- Cristian STOICA - investigator;
- Dumitru BOIANGIU - investigator.

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 17.05.2011, ora 12.45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova la manevra de primire în stație a convoiului de manevră CM 6, s-a produs depășirea semnalului de manevră M10, urmată de deraierea locomotivei DA 1619 de osiile 2,3,4,5 peste macazul nr. 12, din parcursul de primire.

În urma producerii acestui incident feroviar, liniile și instalațiile nu au fost afectate și nici nu s-au înregistrat avarii la celelalte vagoane din compunerea convoiului sau a locomotivei.

În urma acestui incident nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

Garnitura trenului de marfă nr.CM6, a fost compusă din 37 vagoane încărcate, 148 osii, 2960 tone, 580 metri, frânat automat necesar 503 tone, frânat automat de fapt 1352 tone, frânat de mână necesar 177 tone, frânat de mână de fapt 600 tone și remorcată cu locomotiva DA 1132 aparținând S.N.L.O Exploatare Livrări C.F.U Motru- Secția Cocoreni.

A.2. Cauza directă, cauze subiacente și cauze primare

A.2.1. Cauza directă.

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a depășirii semnalului de manevră M10 fără respectarea prevederilor instrucționale și în condițiile manipularii macazului 12/18 sub locomotivă. Semnalul de manevră avea focul albastru aprins, indicația dată de acesta fiind „manevra interzisă dincolo de semnal”.

Factori favorizanți

- defectarea comunicațiilor telefonice dintre stația CFR Ploșșoru și CFU Motru-Secția Cocoreni;
- modul greșit de lucru în cazul în care comunicațiile telefonice dintre stația CFR Ploșșoru și Exploatarea Livrări CFU Motru - Secția Cocoreni sunt întrerupte contravenind prevederilor Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005 art.191 și cap. nr. 11 din PTE-ul stației CF Ploșșoru.
- permiterea accesului pe infrastructura publică a locomotivelor aparținând CFU Motru-Secția Cocoreni fără a fi echipate cu radiotelefoane funcționale pe frecvența proprie CFR contravenind prevederilor din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002/2001 și a prevederilor din Instrucția nr. 322/1975, cap. 2 pct.2.6 privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținerea, depanarea operativă și repararea acestora .
- manipularea instalației SCB tip CR3 fără respectarea prevederilor instrucționale contravenind prevederilor Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr. 005/2005 art. 64 și P.V nr.37 din 17.02.2011.

A.2.2. Cauze subiacente.

Introducerea în cale a unei Joante izolate lipite (JIL), cu lungime de 0,8m de la vârful macazului contravenind prevederilor Ordinului nr. 402/224 col.1970 al Direcției Generale de Lini

5

și Instalații din data de 10.08.1970, Reglementări pentru introducerea în cale a joantelor izolate lipite (JIL) .

A.2.3. Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare.

A.3. Grad de severitate

Incidentul feroviar produs în stația CF Ploșșoru,a fost încadrat de către Revizorul Regional de Siguranță Feroviară Craiova la art. 8, grupa B, pct. 2.2 din Regulament HG nr. 117/2010 .

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A, SNLO - Exploatarea Livrări Motru - Secția Cocoreni precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

B.1. Descrierea incidentului

În data de 17.05.2011, la ora 7,50 după ce a intrat în serviciu la stația Ploșșoru, IDM a înscris în RRLISC următoarele:

- secțiunile izolate de macaz defecte ;
 - liniile de garare 6, 7, 8 și 9 scoase din funcție ;
 - stația de radioemisie recepție fixă defectă.
- nu a precizat dacă secțiunea izolantă 8si este defectă sau funcțională.

În jurul orei 8.38, IDM din C .F.U Motru - Secția Cocoreni după ce a dat avizul de plecare pentru convoiului de manevră CM2 (convoi anterior convoiului CM6 care a deraiat peste macazul nr. 12/18) a constatat că instalația de telefonie „locală” nu mai funcționa și a trimis IDM din stația CF Ploșșoru , un radiotelefon portabil, funcțional pe frecvența proprie exploatarea miniere prin șeful de manevră, care a însoțit convoiul.

Intrarea convoiului de manevră CM2 în stația CF Ploșșoru s-a făcut în baza indicației de a liber semnalul de manevră M10 (secțiunea de cale 8 și fiind funcțională).

După sosirea în stația Ploșșoru a convoiului de manevră CM2, în jurul orei 7.46 IDM din stația Ploșșoru a solicitat prin radiotelefonul portabil cale liberă pentru expedierea trenului CM2.

La ora 12:07, IDM din stația CF Ploșșoru a acordat cale liberă la solicitarea IDM din stația Rovinari pentru trenul de marfă nr. 60355-2.

La ora 12:08 a acordat calea liberă pentru convoiul de manevră CM6 la solicitarea IDM din C.F.U Motru - Secția Cocoreni fără a avea prestabilit parcursul de primire.

Comunicarea de acordarea căii libere s-a efectuat prin radiotelefonul portabil pe frecvența utilizată de către C.F.U Motru - Secția Cocoreni.

După ce a obținut „calea liberă” IDM de la C.F.U Motru - Secția Cocoreni, pentru expedierea convoiului de manevră a înmănat mecanicului locomotivei DA 1619 ordin de circulație cu următorul înscris: „ Liber la stația CFR PLOȘȘORU cu plecare de la linia trei ora 12,25 – Loc. DA 1619 ”;

La ora 12:10 IDM din stația CF Ploșșoru a solicitat și a obținut de la stația Turceni cale liberă pentru trenul de marfă nr. 60355-2;

După obținerea căii libere de la stația Turceni între orele 12.10 -12.20, IDM a observat pe lumnoschemă că secțiunea izolată 8si s-a defectat (semnaliza ocupat cu intermitență).

6

OIFR – AFER
Raport de investigație finalizat în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

La ora 12:14 a primit avizul de plecare a trenului de marfă nr. 60355-2 din stația CF Rovinari și a efectuat parcursul de trecere pe linia III.
La această comandă de trecere macazul 12/18 a fost înzvorât pe poziția „+” (acces pe linia directă). După trecerea trenului de marfă nr. 60355-2 la ora 12:24 IDM de serviciu a transmis la stația Rovinari avizul de sosire a trenului nr. 60355-2 ;
La ora 12:28 IDM de serviciu a primit avizul de plecare a convoiului de manevră CM6 de la C.F.U Motru - Secția Cocoreni, iar convoiul de manevră CM6 (conform înregistrărilor instalației IVMS a locomotivei LDE 1619) s-a pus în mișcare la ora 12:38 ;
După trecerea trenului de marfă nr. 60355-2 la ora 12:38 IDM de serviciu a transmis avizul de plecare a trenului nr. 60355-2 la stația Turceni ;

În jurul orei 12:41 trenul de marfă nr. 60355-2 a depășit limita stației CF Ploșșoru, parcursul s-a deszăvorât, inclusiv macazul 12/18 (aflat pe poziția „+” acces pe linia directă) făcând posibilă manevrarea individuală a macazului 12/18.

La ora 12:41 convoiul CM6, se afla la aproximativ 300m de C.F.U Motru - Secția Cocoreni și aproximativ la 120 m de semnalul M10 și se deplasa cu viteza de 9Km/h (2,5m/s). Având secțiunea 8si defectă IDM de serviciu nu putea comanda semnalul M10 pentru manevra permisă după semnal.
După ce secțiunea 8si a semnalizat ocupat permanent (CM6 depășise semnalul M10 aflat în poziția „pe oprire”, manevra fiind interzisă dincolo de semnal) IDM fără a comunica cu mecanicul locomotivei prin stația RER pentru a se informa unde se află convoiul de manevră și fără a verifica pe teren starea de liber a liniei nr. 7, a luat decizia de modificare a parcursului de primire a convoiului CM6 de la linia 3 la linia 7 (linie scoasă din funcție conform înscrisurilor din RRLISC). Pentru modificarea parcursului de primire a convoiului CM6 de la linia 3 la linia 7 cu aproximativ 3 secunde înainte ca locomotiva DA 1619, să ruleze peste vârful macazului 12, IDM a acționat din nou butonul de comandă individuală a macazului 12/18 (aflat pe poziția - acces pe linia abătută). În acest timp locomotiva DA 1619 a depășit cu primul boghiu acele macazului permițând manevrarea acestora și inserarea boghiului nr.2 pe linie directă, fapt ce a condus la deraierea osiei nr.4, care a antrenat în deraiere osile 2,3,5.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea C.N.C.F.„CFR” SA, și este întreținută de salariații Districtului Turceni din cadrul Secției L5 Tg. Jiu respectiv Districtul SCB Turceni- Secția CT4 Tg Jiu.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația Ploșșoru sunt în administrarea C.N.C.F. „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul respectiv Districtul SCB Turceni- Secția CT4 Tg Jiu.

Instalațiile de comunicații feroviare aparțin gestionarului infrastructurii feroviare și sunt întreținute de către salariații S.C. TELECOMUNICAȚII CFR S.A- Districtul TTR Tg Jiu.

Instalațiile de comunicații feroviare ale locomotivei și a partidei de manevră aparțin operatorului de transport feroviar și sunt întreținute de către un furnizor feroviar autorizat.

Instalația de forță și tracțiune electrică (IFTE) este în administrarea C.N.C.F.„CFR” SA și este întreținută de salariații S.C. ELECTRIFICARE CFR SA - Sucursala Craiova.

Locomotiva este proprietatea Societății Naționale a Lignitului Oltenia iar vagoanele din compunerea garniturii trenului implicat în incidentul feroviar sunt proprietatea SNTFM „CFR Marfă SA”. Vehiculele feroviare sunt întreținute și revizuite de salariații proprii, iar reparațiile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Comisia de investigație a chestionat salariații implicați în incident : angajații de mișcare, mecanicii de locomotivă, membrii partidei de manevră, de serviciu la data de 17.05.2011. De asemenea au fost chestionați și salariații prezenți în stația Ploșșoru în data de 17.05.2011 care au avut lucrări de efectuat, consemnate în RRLISC.

B. 2.2. Compunerea și echipamentele convoiului de manevră

Convoiul de manevră CM6 din data de 17.05.2011 a fost compus din: 37 vagoane încărcate seria Fals, 148 osii, 2960 tone brute, 580 metri și a fost remorcată cu locomotiva DA 1619 (locomotiva

7

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între angajații de mișcare se efectuează circuit fizic introdus în CTMTF electronic, partida de manevră și mecanicii de locomotivă salariați la CFU Motru Secția Cocoreni sunt dotați cu radiotelefoane proprii funcționabile în banda de frecvențe pentru care deține licență SNLO. La IDM din stația Ploșșoru nu există o stație de radiotelefon fixă funcționabilă în frecvențele utilizate de SNLO.

Locomotivele care aparțin CFU Motru Secția Cocoreni nu sunt echipate cu radiotelefoane mobile funcționabile pe frecvențele pentru care SNCFR deține licență.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Pentru repunerea pe linia de cale ferată a locomotivei deraiate a fost îndrumat trenul de intervenții TIS cu VH cu mijloc de remorcare propriu aflat în proprietatea Centrului de Întreținere, Exploatare și Reparații Craiova.

B.3. Urmările incidentului

În data de 17.12.2010, circulația peste macazul 12/18 a fost închisă, pentru repunerea pe șine a locomotivei DA 1619, în intervalul 17.05.2011 ora 12.45 și 18.05.2011 ora 8.13.

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale, conformă cu dezele estimative întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- ☐ la linie – nu au fost;
- ☐ la instalații – nu au fost;
- ☐ la locomotive – nu au fost;
- ☐ la vagoane – nu au fost;
- ☐ la mediu – nu au fost;
- ☐ alte pagube - întârzieri trenuri – nu au fost;
- intervenție macara – valoare de 19 087,10 lei;
- mijloc de remorcare – valoare de 14 172,81 lei.

TOTAL = 33 259,91 lei

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Nu au fost consecințe în circulația trenurilor ca urmare regularitatea nu a fost afectată.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 17.05.2011, în intervalul de timp 08⁰⁰ - 14⁰⁰ condițiile meteo au fost favorabile și nu a influențat desfășurarea operațiunilor feroviare .

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile făcute de IDM din stația C .F.U Motru - Secția Cocoreni care a fost de serviciu la data de 17.05.2011 se reține :

După ce a dat avizul de plecare la ora 8.38, pentru CM2 nu a mai reușit să ia legătura telefonic cu IDM din Ploșșoru ;

Prin CM2 a transmis către stația Ploșșoru un radiotelefon portabil pe frecvența proprie exploatare minieră ;

Prin radiotelefonul portabil a auzit mesajul transmis de IDM din Ploșșoru că „CM6 are liber la linia 3 liberă „ ;

9

proprietate a C.F.U Motru - Secția Cocoreni). Instalația de siguranță și vigilență (DSV) a fost activă, iar instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei era în funcție.

B.2.3. Echipamente feroviare

Stația Ploșșoru, echipată cu instalație de centralizare tip CR-3 cu pupitru domino, se află situată pe secția de circulație Gura Motrului – Turceni – Tg-Jiu, secție care aparține Centrului de Exploatare Întreținere și Reparații Craiova. Anexa 1



Cu stațiile vecine există linie dublă cu sens specializat, circulația se efectuează la „cale liberă” și nu există instalație BLA (șchiță nr.1).

8

Din declarațiile mecanicului de locomotivă care a fost de serviciu la data de 17.05.2011 în conducerea locomotivei DA 1619 aflată în remorcare a convoiului de manevră CM6 se pot reține următoarele:

Prin radiotelefonul portabil a auzit mesajul transmis de IDM din Ploșșoru că „CM6 are liber la linia 3 liberă „ ;

Semnalul de manevră M10 a indicat alb lunar .

Din mărturiile făcute de partida de manevră din stația C .F.U Motru- Secția Cocoreni se reține :

Prin radiotelefonul portabil a auzit mesajul transmis de IDM din Ploșșoru că „CM6 are liber la linia 3 liberă „ ;

Din declarațiile făcute de Șeful de district SCB Turceni care a fost de serviciu la data de 17.05.2011 se reține :

În data de 17.05.2011 a fost prezent în stația Ploșșoru împreună cu picherul în cap X al stației pentru stabilirea măsurilor de siguranță în vederea scoaterii din funcție a unor instalații SCB ; Nu a fost avizat că secțiunea 8si este defectă în data de 17.05.2011.

Din declarațiile făcute de electromecanicul SCB care a fost de serviciu la data de 17.05.2011 se reține :

În data de 17.05.2011 a fost prezent în stația Ploșșoru pentru a executa programul electromecanicului titular aflat în concediu de odihnă ;

În momentul producerii incidentului se afla în capătul Y al stației, conform înscrisurilor în RRLISC ;

Nu a fost avizat că secțiunea 8SI este defectă în data de 17.05.2011 ;

În momentul producerii incidentului sala cu relee a instalației CED era închisă și cu sigiliu aplicat .

Din declarațiile făcute de către Șeful stației CF Ploșșoru care a fost de serviciu la data de 17.05.2011 se reține :

În data de 17.05.2011 a fost avizat că „locala” C .F.U Motru- Secția Cocoreni este defectă ;

Nu a fost avizat că secțiunea 8si este defectă în data de 17.05.2011 ;

La întrebarea „De ce se permite accesul pe infrastructura publică în stația Ploșșoru, convoaielor de manevră de la EM Cocoreni fără a fi dotate cu Radiotelefon mobil sau portabil, funcționabile în rețeaua proprie CFR, contrar prevederilor art. 191 alin. 3 din Regulamentul nr. 005/2005 și a prevederilor din INSTRUCȚIA, privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane...nr. 322/1975 “, Șeful de stația a răspuns evaziv : **adică : “accesul se face pe baza semnalului de manevră M10, etc.**;

Din declarațiile făcute de către IDM din stația CF Ploșșoru care a fost de serviciu la data de 17.05.2011 se reține :

Cunoștea că linia 7 era scoasă din funcție;

Secțiunea 8SI clipea în jurul orei 12.10-12.20;

Nu a consemnat în RRLISC defectarea secțiunii 8SI ;

Nu a avizat echipa SCB de faptul că secțiunea 8SI clipea deoarece nu a avut mijloace de comunicare ;

macazul de acoperire nr.8, la ținut manevrat pe poziția care dă acces pe linia de evitare, cum era instrucțional, până la ora 12:00 după care a fost manevrat pe poziția cu acces către stație, pentru convoiul CM6 ;

Semnalul M10 nu a fost comandat pentru punerea pe liber deoarece 8si clipea;

Deși linia 7 era scoasă din funcție IDM intenționa să introducă CM6 la linia 7 fără ca în prealabil să facă verificarea pe teren a liniei, cu consemnare în RRLISC ;

Nu a comunicat prin radiotelefon cu mecanicul convoiului CM6 ;

10

- Defectarea secțiunii izolate 8si, în perioada intermitent și apoi permanent îl obliga la verificarea pe teren a stării de liber sau ocupat cu material rulant;
- Nu a verificat pe teren a starea de liber sau ocupat cu material rulant aflat în mișcare pe secțiunea 8S1;
- Înainte de manevrarea macazului nr. 12/18 nu întrebat prin radiotelefon unde se află convoiul CM6;
- Nu crede că se afla cineva în biroul de mișcare în momentul când a manevrat macazul 12/18.

Din declarațiile făcute de către operatorul de circulație de pe firul de circulație Filiași – Turceni – Tirgu Jiu care a fost de serviciu la data de 17.05.2011 se reține:

- I - a fost solicitat de către IDM din stația Ploșșoru ocuparea liniei 3 directe cu navetă încărcată în vederea formării unui tren în relația Turceni;
- I - a sugerat IDM – ului din stația Ploșșoru să primească naveta încărcată la linia 7 dacă se poate;
- I - a fost solicitat de IDM din H.m Rovinari ca trenul 2872 să circule pe firul I Rovinari – Ploșșoru.
- L - a întrebat pe IDM din Rovinari dacă sunt probleme și el și acesta i – a comunicat că sunt probleme în Ploșșoru;
- A luat legătura cu IDM din stația Ploșșoru, care i-a comunicat că a deraiat locomotiva care venea cu un convoi de manevră de pe linia industrială.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA 09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB 09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar C.F.U Motru - Secția Cocoreni avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia Autorizației de Exploatare.

În anexa B de la AE nr. 142 – R, eliberat la data de 14.12.2009 nu este prevăzută LDE nr. 060-1619-0.

Nu au fost identificate probleme în aplicarea prevederilor acestuia.

11

Operațiunile de manevră feroviară între C.F.U Motru - Secția Cocoreni și stația Ploșșoru se efectuează pe baza indicațiilor date de semnalele de manevră astfel:

- accesul în stația Ploșșoru se face pe baza indicației semnalului M10;
- pentru accesul pe LFI – Secția Cocoreni se face pe baza indicației de manevră permisivă date de semnalele de circulație din capătul Y al stației (X1 la X9).

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii.

Schimbătorul de cale nr. 12 face parte din breteaua 12-14-16-18, conjugate 12/18 cu 14/16. Toți schimbătorii de cale din bretea sunt tip 65. Schimbătorul de cale nr. 12 este amplasat la Km 29+767 la distanță de 42 m față de schimbătorul nr.8 (macaz de acoperire) amplasat la Km 29+809. Breteaua 12-14-16-18 este izolată electric, pentru funcționarea circuitelor de cale joante tip JIL (joante izolate lipite).

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.

La locomotiva DA 1619, care a remorcat convoiul de manevră nr. CM6 din data de 17.05.2011 s-au constatat următoarele:

- frâna de aer: funcționează normal;
- frâna de mână: funcționează normal;
- compresoarele de aer: funcționează normal;
- robinetul mecanicului de tip KD2: în poziție de frânare rapidă;
- etanșeitatea instalației de frână: bună;
- instalația de siguranță și vigilență: DSV sigilată și în funcție;
- instalația de control punctual al vitezei INDUSI: sigilată și în funcție;
- instalația de înregistrarea a vitezei IVMS: sigilată și în funcție;
- instalația de radiotelefon: funcționează pe frecvența C.F.U Motru - Secția Cocoreni;
- nu are în dotare instalație de radiotelefon reglată pe frecvența C.F.R.

B.6. Analiză și Concluzii

B.6.1. Interpretarea datelor constatate de comisia de investigație inițială

Din analiza documentelor puse la dispoziție de CNCF „CFR” SA gestionar al infrastructurii feroviare publice și SNLO CFU Motru Secția Cocoreni au reieșit următoarele:

În data de 17.05.2011, la ora 7:50 după ce a intrat în serviciu la stația Ploșșoru, IDM a înscris în RRLISC secțiunile izolate de macaz, liniile de garare 6, 7, 8 și 9 sunt scoase din funcție, (secțiunea izolată 8si în funcție) și faptul că stația de radioemisie recepție fixă este defectă. Avizarea stației RER defecte, la Districtul TTR Tirgu Jiu, a fost făcută de către IDM care a predat serviciul.

În jurul orei 8:38, IDM din C.F.U Motru - Secția Cocoreni după ce a dat avizul de plecare pentru convoiul de manevră CM2 (convoi anterior convoiului CM6 care a deraiat peste macazul nr. 12/18) a constatat că instalația de telefonie nu mai funcționa și a trimis IDM din stația CF Ploșșoru, un radiotelefon portabil, care funcționa pe frecvența proprie exploatarei miniere prin șeful de manevră, care a însoțit convoiul.

Intrarea convoiului de manevră CM2 în stația CF Ploșșoru s-a făcut în baza indicației de a liber semnalul de manevră M10 (secțiunea de cale 8si funcționa normal).

După sosirea în stația Ploșșoru a convoiului de manevră CM2, în jurul orei 7:46 IDM din stația Ploșșoru a solicitat prin radiotelefonul portabil cale liberă pentru expedierea trenului CM2.

La ora 12:07 IDM din stația CF Ploșșoru a acordat cale liberă la solicitarea stației Rovinari pentru trenul de marfă nr. 60355-2;

13

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

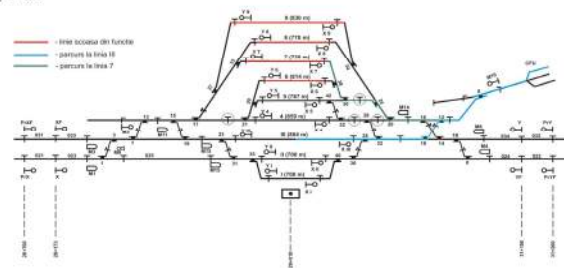
- HGR 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
- RETF 002/2001 Regulament de exploatare tehnică feroviară;
- Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr. 005/2005;
- Planul Tehnic de Exploatare –stația Ploșșoru;
- INSTRUCȚIA Nr. 322/1975, privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținerea, depanarea operativă și repararea acestora;
- Instrucția nr. 351/1988, pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor SCB;
- Ordinul nr.402/224 col.1970 al Direcției Generale de Linii și Instalații din data de 10.08.1970, Reglementări pentru introducerea în cale a joantelor izolate lipite (JIL);
- Imagini fotografiate;
- Autorizația de Exploatare a LFI.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

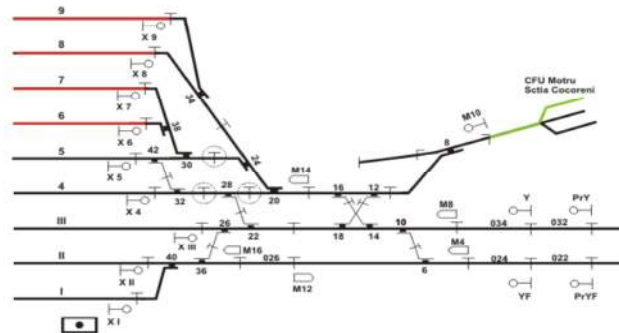
Stația CFR Ploșșoru este echipată cu instalație de centralizare a macazurilor și semnalelor de tip CR-3 cu pupitrul domino. La acest tip de instalație parcurșurile de circulație/manevră se efectuează prin apăsarea succesivă a două butoane, unul de început al parcurșului și al doilea de sfârșit. Specific acestui tip de instalație este faptul că după apăsarea butoanelor, macazurile din parcurșul comandat se manevrează simultan și automat, iar dacă toate condițiile de siguranță sunt îndeplinite, semnalul respectiv se pune automat pe liber, fără a mai fi necesară nici-o comandă suplimentară de la aparatul de comandă. De asemenea instalația permite manevrarea individuală a macazelor prin acționarea unui buton propriu fiecărui macaz, acționarea acestui buton exclude executarea parcurșurilor în regim automat (prin acționarea butonului de început/sfârșit de parcurș).

Schița nr.2



12

La ora 12:08 a acordat cale liberă pentru convoiul de manevră CM6 la solicitarea IDM din C.F.U Motru - Secția Cocoreni fără a avea prestabilit parcurșul de primire.



Schița nr.3

Analizând sistemul de circulație utilizat între stația Ploșșoru și LFI C.F.U Motru - Secția Cocoreni se constată următoarele:

În conformitate cu prevederile art. 191. (1), din Regulamentul nr. 005/2005, sistemul de cere și obținere a căilor libere se utilizează numai între două stații vecine.

La art. 117, alin 4, din același regulament, stația este un punct de secționare care are linii destinate circulației trenurilor, efectuării manevrelor și a altor operațiuni de transport feroviar.

La art.118 – (1) se menționează „Limitele incintei unei stații sunt semnalele de intrare ale acesteia”. În aceste condiții sistemul de cere și obținere a căilor libere, este utilizat contrar prevederilor de la Secțiunea a -11-a din Regulamentul nr. 005/2005 deoarece:

- C.F.U Motru - Secția Cocoreni nu este stație;
- Stația Ploșșoru nu este acoperită cu un semnal de intrare din direcția C.F.U Motru - Secția Cocoreni, ci numai cu un semnal de manevră montat pe catargul (stălpul) semnalului M10, cu două indicații: alb-lunar (manevra permisă dincolo de semnal) și albastru;
- În conformitate cu prevederile art. 29 din Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006 indicația albastru semnifică: „OPREȘTE fără a depăși semnalul LA MANEVRĂ”. La același articol, la alin. 2 se menționează: „Semnalul luminos de manevră pe catarg sau pitic poate fi prevăzut cu unitate luminoasă de culoare ROȘIE în loc de unitate luminoasă de culoare albastră”;
- Nu se respectă prevederile art. 189 din Regulamentul nr. 005/2005, care obligă IDM și mecanicii trenurilor în circulație să-și comunice și să-și confirme reciproc, prin radiotelefon: condițiile de intrare, de trecere prin stație, linia de garare;
- Nu sunt respectate prevederile art. 109 din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002/2001 și prevederile art. 1.1 din Instrucția nr. 322/1975, privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținerea, depanarea operativă și repararea acestora în sensul că, locomotivele care intră în Ploșșoru de pe LFI C.F.U Motru - Secția Cocoreni nu sunt echipate cu radiotelefoane funcționale pe frecvența proprie CFR.

14

Trebuie menționat faptul că cererea de obținere și acordare a căii libere, a fost recepționată și de către mecanicii de locomotivă de la CM6, partida de manevră și de către toate posturile aflate în raza de recepție a mesajelor; confirmat în declarații și în notele de relații.

Deoarece nu există o înregistrare a convorbirilor efectuate nu se poate afirma că nu au fost respectate prevederile din Anexa nr.1 – Procedura radiotelefonică la comunicarea unei comenzi de manevră sau circulație din Instrucția nr. 322/1975, privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane. Procedura stabilește modul de adresare, conținutul convorbirilor referitoare la: apel, răspuns la apel, conținutul comenzii, confirmarea primirii, etc. și cuvintele obligatorii care trebuie utilizate (indicativul stației repetat de trei ori, indicativul stației chemătoare repetat tot de trei ori, „aici”, „ascult”, „recepție”, „confirmat” etc.). Dacă procedura nu a fost respectată, la transmiterea/recepția mesajelor și emisia/recepția nu a fost suficientă ca putere sau a fost cu distorsiuni, atunci fiecare receptor a înțeles ceva fragmente din „**liber trenul nr. CM6, primesc trenul cu nr.... CM**”, din conținutul de la Formula 1 și 2, adică nu există o interdicție pentru a intra în stație.

De menționat este faptul că la C.F.U Motru- Secția Cocoreni, locul din care a plecat convoiul CM6 nu există instalații de asigurare sau instalații de centralizare, ca urmare nu există semafor de grup sau alt semnal și pentru expedierea convoiului iar pentru expedierea convoiului de manevră s-a întocmit un ordin de circulație.

După ce a obținut „calea liberă”, folosind radiotelefonul funcțional pe frecvența proprie exploatarei miniere, IDM din C.F.U Motru - Secția Cocoreni, pentru expedierea convoiului de manevră a înmănat mecanicului locomotivei DA 1619 ordin de circulație cu următorul înscris:

„**Libera stația CFR PLOPSORU cu plecare de la linia trei ora 12,25 – Loc. DA 1619**”

Textul înscris în ordinul de circulație, este incorect completat și conține următoarele aspecte interpretabile:

Se face referire la stația Plopsoru și nu la punctul de plecare adică la C.F.U Motru - Secția Cocoreni, locul de unde se pune în mișcare convoiul de manevră;

Pentru stația Plopsoru competența are numai IDM din stația CFR Plopsoru și nu cel de la C.F.U Motru - Secția Cocoreni;

„**Libera stația CFR Plopsoru**” înscris în ordin, permitea intrarea în stația Plopsoru în orice condiții în baza unor înțelegeri tacite între IDM ai celor două stații. Trebuie adăugat faptul că tot mecanicii și partida de manevră de la CM6 în declarațiile scrise și în notele de relație, luate cu ocazia investigației, susțin că au primit comunicarea prin radiotelefon că „au liber la stația Plopsoru”, iar semnalul de manevră M10 a fost pe liber. Cu ocazia investigației s-a dovedit că semnalul M10 a avut indicația albastru și nu indicația alb lunar.

După ce convoiul de manevră s-a pus în mișcare, conform celor înregistrate de instalația IVMS a locomotivei LDE 1619, până la locul deraierii a parcurs 511,35 m. Convoiul a mers cu viteză cuprinsă între 7Km/h și 9 Km/h, iar pe lângă semnalul de manevră M10 care indica albastru, a trecut cu viteza de 9 Km/h.

IDM din stația Plopsoru, deși acordat „cale liberă” pentru convoiul CM6, a declarat că nu era hotărât unde să primească convoiul CM6, la linia 7 sau la linia 3 (linia la care dădea acces macazul nr. 12/18).

Declarația nu este corectă deoarece nu avea două opțiuni ci numai una singură și anume linia 3 din următoarele motive:

Linia nr. 7 era scoasă din funcție, lucru consemnat de către IDM în RRLISC la nr. 339 al stației Plopsoru, la luarea în primire a serviciului la ora 7:50 în data de 17.05.2011 și în funcție în Procesul Verbal nr. 37/2011 întocmit la data de 17.02.2011 și semnat de către Șeful de stație și de către Șeful de District SCB.

nu verificase pe teren starea de liber sau ocupat a liniei cu consemnarea ulterioară în RRLISC.

În capătul X al stației se executau lucrări la linie și la schimbătorii 7/13, lucru care nu mai permitea scoaterea locomotivei din convoiul CM6 imediat, ci numai după ce lucrările se finalizau.

15

□ La această comandă de trecere macazul 12/18 a fost înzăvorât pe poziția „+” (acces pe linia directă);

□ Ora 12:24 a transmis la stația Rovinari avizul de sosire a trenului nr. 60355-2;

□ Ora 12:28 a primit avizul de plecare a convoiului de manevră CM6 de la C.F.U Motru - Secția Cocoreni. Conform celor înregistrate de instalația IVMS a locomotivei LDE 1619, CM6 s-a pus în mișcare la ora 12:38;

□ Ora 12:38 a transmis avizul de plecare a trenului nr. 60355-2 la stația Turceni;

□ Intervalul ora 12:40 - 12:41 trenul nr. 60355-2 a ieșit din limita stației CF Plopsoru, parcursul s-a deszăvorât, inclusiv macazul 12/18 (aflat pe poziția „+” acces pe linia directă);

□ La ora 12:41 convoiul CM6 care se deplasa cu viteza de 9Km/h(2,5m/s) se afla la aproximativ 300m de punctul de plecare și aproximativ la 110-120m de semnalul M10.

Având secțiunea 8si defectă IDM de serviciu nu putea comanda semnalul M10 pentru manevra permisă după semnal.

În aceste condiții în intervalul ora 12:41:00 la ora 12:44:59 (ora 12:44:59 la care convoiul CM6 a deraiat peste macazul 12/18) IDM din stația CF Plopsoru fără a verifica pe teren deranjamentul, în vederea executării parcursului de primire a convoiului CM6 la linia 3, a efectuat următoarele comenzi:

□ a manevrat macazul de acoperire nr.8 de pe poziția care dă acces pe linia de evitare, pe poziția cu acces către stație;

□ a manevrat macazul 12/18, aflat pe poziția „+” acces pe linia directă pe poziția „-” cu acces pe linia abătută.

După ce secțiunea 8si a semnalizat ocupat permanent (CM6 depășise semnalul M10 aflat în poziția manevra interzisă dincolo de semnal) IDM fără a comunica cu mecanicul locomotivei prin stația RER pentru a se informa unde se afla convoiul de manevră și fără a verifica pe teren starea de liber a liniei nr. 7, cu aproximativ 3 sec la decizia de modificare a parcursului de primire a convoiului CM6 de la linia 3 la linia 7 (linia scoasă din funcție conform înscrisurilor din RRLISC).

Pentru modificarea parcursului de primire a convoiului CM6 de la linia 3 la linia 7 cu aproximativ 3 sec. înainte ca locomotiva DA 1619, să ruleze peste vârful macazului 12, IDM a acționat din nou butonul de comandă individuală a macazului 12/18 (aflat pe poziția „-” acces pe linia abătută pe poziția „+” acces linia directă), în acest timp locomotiva DA 1619 depășea primul boghiu a macazului permițând manevrarea acestora și înscrierea boghiului nr.2 pe linie directă, fapt ce a condus la deraierea osiei nr.4, care a antrenat în deraiere osiile 2, 3, 5.

Conform celor înregistrate de instalația IVMS a locomotivei LDE 1619, la ora 12:44:59 convoiul CM6 s-a oprit deoarece locomotiva a deraiat de osiile: 2, 3, 4 și 5, peste macazul nr. 12 manevrat sub locomotiva aflată în mișcare.

Dacă, în succesiunea de fapte prezentate mai anterior, IDM din stația Plopsoru, nu ar fi manevrat macazul nr. 8, pe poziția cu acces către stație (poziția de minus) și nu ar fi manevrat macazul nr. 12/18, convoiul CM6 după ce a depășit pe indicația albastru semnalul M10, ar fi intrat pe linia de evitare sau la linia trei din stație, fără a se produce deraierea locomotivei.

În aceste condiții macazul nr. 12/18 a continuat cursa de manevrare și după „ocuparea secțiunii izolate 12/16 Si de către locomotiva DA1619. Schema electrică de manevrare așa este concepută: dacă comanda de manevrare a fost data înainte ca materialul rulant să ruleze pe porțiunea de linie, la electromecanismul de macaz odată începută cursa de manevrare, o continuă până la final (chiar dacă locomotiva se află pe schimbător).

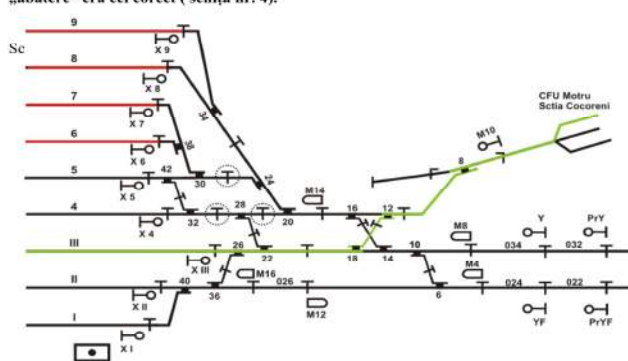
În acest caz condiția generală prevăzută la art. 89 („să nu permită manevrarea macazurilor ocupate cu material rulant sau înzăvorâte într-un parcurs”), din Instrucția nr. 351/1988, pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor SCB, este îndeplinită. Probele efectuate au confirmat acest lucru.

Pentru a evita situația în care un vehicul se află în mișcare să nu surprindă un macaz aflat în manevrare au fost prevăzute la art.136 din Instrucția nr. 351/1988, pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor SCB următoarele:

□ „La instalațiile de centralizare fără parcursuri de manevră centralizată, joantele izolate care izolează secțiunea de macaz pe la vârf se amplasează la minim 12m de la vârful macazului. În cazul macazurilor conjugate, joantele se amplasează pentru al doilea macaz conjugat la minim 24 m, dacă amplasarea macazurilor pe teren permite acest lucru. Când planul de

17

În aceste condiții, parcursul convoiului CM6 la linia trei, cu macazul nr. 12/18 pe poziția „abateră” era cel corect (schia nr. 4).



În intervalul orar 12:00-12:44:59 ora la care convoiul CM6 a deraiat peste macazul 12/18 (timp de mers aproximativ 7min). IDM a avut în desfășurare următoarele lucrări la linie și instalații:

□ Înscrierea din RRLISC cu nr. 341 de la ora 8,46, referitoare la închiderea circulației peste schimbătorul de cale nr. 13, cu echilarea macazului nr. 7, lucrare estimată a fi încheiată la ora 13.00. Lucrarea a fost încheiată, conform înscrierii de nr. 347 din RRLISC, la ora 12,50;

□ Înscrierea din RRLISC cu nr. 346 de la ora 11,05, referitoare la verificarea parcursurilor cu semnalul de intrare Y, lucrare estimată a fi încheiată la ora 13.30. Lucrarea a fost încheiată, conform înscrierii de nr. 348 din RRLISC, la ora 13,25;

De menționat este faptul că ambele echipe adică echipa SCB, cât și echipa de lunii nu au avut în dotare radiotelefoane portabile pentru a comunica cu IDM. În stația Plopsoru nu există instalație de sonorizare sau coloane de convorbire astfel că nu a existat un mijloc de comunicație, instrucțional, cu IDM pe durata desfășurării lucrărilor. IDM a fost contactat de către picheul care a participat la lucrarea de la macazul nr. 13 prin telefonul celular.

În intervalul ora 12:07:00 la ora 12:44:59 din data de 17.05.2011, (ora 12:44:59 la care convoiul CM6 a deraiat peste macazul 12/18), IDM din stația CF Plopsoru a efectuat următoarele operații referitoare la circulația și manevra trenurilor:

□ Ora 12:07, a acordat cale liberă la solicitarea stației Rovinari pentru trenul nr. 60355-2;

□ Ora 12:08 a acordat calea liberă pentru convoiul de manevră CM6 la solicitarea IDM din C.F.U Motru - Secția Cocoreni. Comunicarea s-a efectuat prin radiotelefonul portabil pe frecvența utilizată de către C.F.U Motru - Secția Cocoreni;

□ Ora 12:10 a solicitat la stația Turceni cale liberă pentru trenul nr. 60355-2;

□ Ora 12:10-12:20, IDM observă pe lumenoschemă că secțiunea izolată 8si s-a defectat (semnaliza ocupat cu intermitență pe lumenoschemă)

□ Ora 12:14 a primit avizul de plecare a trenului nr. 60355-2 din stația CF Rovinari;

□ După ora 12:14 a efectuat parcursul de trecere al trenului 60355-2, pe linia 3 (ieșirea de pe linia directă cu semnalul YIII și intrarea cu semnalul YR la linia 3 directă).

16

poziția stației nu permite acest lucru se admite ca joanta izolantă să fie la o distanță mai mică... Obs. Primul macaz conjugat este considerat cel mai apropiat de stație, care se manevrează primul și apoi, după manevrarea acestuia, se închide circuitul electric pentru cel de al doilea macaz;

□ Dacă pentru „distanță mai mică”, din textul art. art.136 din Instrucția nr. 351/1988, nu se precizează o valoare minimă, atunci distanța de 0,8m existentă între vârful macazului nr.12 și joanta izolantă de la vârf, din stația Plopsoru, peste care a deraiat DA 1619 în data de 17.05.2011, aparent este instrucțională;

□ Referitor la joanta izolantă de la vârful macazului nr.12, aceasta este tip JIL (joanta izolantă lipită), în conformitate cu prevederile Ordinului nr.402/224 col.1970 al Direcției Generale de Linii și Instalații din data de 10.08.1970, sunt reglementate lungimile cupoanelor de JIL: la 4m, 6m, 15 m și 30m. Ca urmare lungimea JIL-ului de la vârful macazului nr.12 nu este instrucțională.

A.2.1. Cauza directă.

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a depășirii semnalului de manevră M10 fără respectarea prevederilor instrucționale și în condițiile manipularii macazului 12/18 sub locomotivă. Semnalul de manevră avea focul albastru aprins, indicația dată de acesta fiind „manevra interzisă dincolo de semnal”.

A.2.2 Factori favorizanți

□ defectarea comunicațiilor telefonice dintre stația CF Plopsoru și CFU Motru - Secția Cocoreni;

□ modul greșit de lucru în cazul în care comunicațiile telefonice dintre stația CF Plopsoru și CFU Motru - Secția Cocoreni sunt întrerupte contravenind prevederilor Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr. 005/2005 art.191 și cap.nr 11 din PTE-ul stației CF Plopsoru.

□ permiterea accesului pe infrastructura publică a locomotivelor de pe LFI C.F.U Motru - Secția Cocoreni fără a fi echipate cu radiotelefoane funcționale pe frecvența proprie CFR contravenind prevederilor din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002/2001 și a prevederile din Instrucția nr. 322/1975, cap. 2 pct.2.6 privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținerea, depanarea operativă și repararea acestora.

□ manipularea instalației SCB tip CR3 fără respectarea prevederilor instrucționale contravenind prevederilor Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr. 005/2005 art. 64 și P.V nr.37 din 17.02.2011.

2.2. Cauze subiacente.

Introducerea în cale a unei Joante izolate lipite(JIL),cu lungime de 0,8m de la vârful macazului contravenind prevederilor Ordinului nr.402/224 col.1970 al Direcției Generale de Linii și Instalații din data de 10.08.1970, Reglementări pentru introducerea în cale a joantelor izolate lipite (JIL).

A.2.3. Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare.

A.3. Grad de severitate

Incidental feroviar produs în stația CF Plopsoru, încadrat de către Revizoratul Regional de Siguranță Feroviară Craiova, acceptat de ISF Craiova, la art. 8, grupa B, pct. 2.2 din Regulament HG nr. 117/2010.

18

A.4. Recomandări de siguran  

Nu au fost identificate recomandări de siguran  

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice
 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A, SNLO – Exploatarea Livrări Motru- Secția
 Cocoreni precum   i Autorităţii de Siguran  

Membrii comisiei de investigare:

- ☐ POPESCU Nicolae - investigator principal
- ☐ STOICA Cristian - inspector de stat teritorial ASFR
- ☐ BOIANGIU Dumitru - inspector de stat teritorial ASFR



19
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
 AUTORITATEA FEROVIAARA ROMANA - AFER
 ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROVIAAR ROMAN



Ediția finală
 20 decembrie 2011

RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul produs în circulația trenurilor de mar  a nr. 23685/23806 din data de 16.11.2011,
 pe secția de circulație Băbeni - Alunu   i Alunu – Cop  cenii, prin depășirea vitezelor maxime de
 circulație prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză
   i semnalizate pe teren



I. PREAMBUL	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauzele producerii incidentului	4
A.2.1. Cauza directă	4
A.2.2. Cauze subiacente	4
A.2.3. Cauzele primare	4
A.3. Grad de severitate	5
A.4. Recomandări de siguran��	5
B. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
B.1. Descrierea	6
B.2. Circumstanțele producerii incidentului	7
B.2.1. Părțile implicate	7
B.2.2. Compunerea ��i echipamentul trenului	7

B.2.3. Echipamente feroviare	8
B.2.4. Mijloace de comunicare	8
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	8
B.3. Urmările	8
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	8
B.3.2. Pagube materiale	8
B.3.3. Consecințele în traficul feroviar	8
B.4. Circumstanțe externe	8
B.5. Desfășurarea investigației	8
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	8
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	10
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	10
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	10
B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații	10
B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii	10
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	10
B.6. Analiză și concluzii	11
B.7. Cauzele producerii incidentului	11
B.7.1. Cauza directă. Factori care au contribuit	11
B.7.2. Cauze subiacente	12
B.7.3. Cauzele primare	12
C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	12

3

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 30.11.2011, cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalației de înregistrare și măsurare a vitezei, tip IVMS, de pe locomotivele DA 975, DA 1004, DA 682 s-a constatat că, la data de 16.11.2011, între stațiile Băbeni - Alunu și Alunu - Copăceni (linie simplă neelectrificată), în circulația trenurilor de marfă nr. 23685/23806 (aparținând S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.) remorcate de locomotivele DA 975, DA 1004, DA 682, au fost depășite vitezele maxime de circulație de 15 km/h, respectiv 30 km/h, prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și semnalizate pe teren, pe diverse porțiuni, între stațiile Băbeni - Alunu și Alunu - Copăceni.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei C.R.E.I.R. C.F. Craiova între stațiile Băbeni - Alunu și Alunu - Copăceni.



A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a unor erori umane apărute în procesul de conducere a trenurilor manifestate prin neurmărirea și nerespectarea semnificației indicatoarelor de limitare de viteză, fapt ce a condus la depășirea vitezelor maxime de circulație, impuse de limitările și restricțiile de viteză prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și semnalizate pe teren.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

5

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

La data de 16.11.2011, pe raza de activitate a Sucursalei C.R.E.I.R. C.F. Craiova, secția de circulație Băbeni - Alunu și Alunu - Copăceni (linie simplă neelectrificată), în circulația trenurilor de marfă nr. 23685/23806 (aparținând S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.) s-a produs depășirea vitezelor maxime de circulație prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză între stațiile Băbeni - Alunu și Alunu - Copăceni și semnalizate pe teren.

Depășirea de viteză a fost constatată la data de 30.11.2011 cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalațiilor de înregistrare și măsurare a vitezei, tip IVMS, de pe locomotivele DA 975, DA 1004, DA 682 toate aparținând S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca "incident produs în circulația trenurilor" conform prevederilor art. 8, Grupa A, pct. 1.9. din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare a incidentelor și a accidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament* a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat la data de 30.11.2011 de către Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei C.R.E.I.R. C.F. Craiova despre depășirea de către trenurile de marfă nr. 23685/23806 din data de 16.11.2011 (aparținând S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.), a vitezelor maxime de 15 km/h, respectiv 30 km/h, prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și semnalizate pe teren, pe diverse porțiuni, între stațiile Băbeni - Alunu și Alunu - Copăceni.

Fapta produsă a fost încadrată preliminar ca incident feroviar conform prevederilor art.8, pct.1.9. din *Regulament*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48 alin.(2) din același act normativ.

Prin actul nr.124 / 2011 al investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Popescu Nicolae, investigator în cadrul Compartimentului Investigare Accidente Feroviare și Soluționare Divergențe din cadrul O.I.F.R.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin actul nr. 4130/946/2011 investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membri:

□ Brînzan Marius - Șef Serviciu Siguranța Circulației	- Sucursala Marfă Banat Oltenia;
□ Murgan Ovidiu - Revizor Regional SC	- Sucursala Marfă Banat Oltenia.

4

A.3. Grad de severitate a incidentului

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca incident feroviar conform prevederilor art.8, grupa A, pct. 1.9.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice C.N.C.F. "CFR" S.A., operatorului de transport feroviar S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului

Conform foilor de parcurs seria 2P nr. 51445, seria 2P nr. 51446 și seria 2P nr. 51447 din data de 15.11.2011, personalul de locomotivă a remorcat trenurile de marfă nr. 23685/23806, cu locomotivele DA 975, DA 1004, DA 682, pe distanța Băbeni - Alunu și Alunu - Copăceni.

Trenul de marfă nr. 23685, remorcat de locomotivă DA 975 - titulară, condusă de mecanic și deservită de mecanic ajutor, locomotivă DA 682 - multiplă tracțiune condusă de mecanic și locomotivă DA 1004 - împingătoare condusă de mecanic, compus din 25 vagoane goale, 100 osii goale, tonaj brut 620 tone, tonaj frânat după livret: automat 310 tone/de mână 87 tone, de fapt: automat 588 tone/de mână 378 tone, 450 metri lungime, a plecat din stația CFR Băbeni la data de 16.11.2011, la ora 00.38.45, având ca destinație stația CFR Alunu.

Cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalației de înregistrare și măsurare a vitezei, tip IVMS de pe locomotivele DA 975, DA 1004 și DA 682 au rezultat următoarele aspecte:

- în data de 16.11.2011, trenul de marfă nr. 23685 a plecat din stația CFR Băbeni la ora 00.38.45 către stația CFR Alunu;
- instalația pentru controlul punctual al vitezei trenului - INDUSI a locomotivei DA 975 era în funcție;
- pe distanța Băbeni - Popești Vâlcea viteza maximă de circulație era de 30 km/h;
- pe această distanță, pe diverse porțiuni, trenul de marfă nr. 23685 a circulat cu viteza maximă de 36 km/h;
- trenul a trecut prin stația CFR Popești Vâlcea la ora 01.20.36;
- pe distanța Popești Vâlcea - Copăceni viteza maximă de circulație era de 15 km/h;
- pe această distanță, pe diverse porțiuni, trenul de marfă nr. 23685 a circulat cu viteza maximă de 25 km/h;
- trenul a sosit în stația CFR Copăceni la ora 02.04.18 și a staționat până la ora 02.39.45;
- pe distanța Copăceni - Berbești viteza maximă de circulație era de 15 km/h;
- pe această distanță, pe diverse porțiuni, trenul de marfă nr. 23685 a circulat cu viteza maximă de 29 km/h;
- trenul a trecut prin stația CFR Berbești la ora 03.12.01;
- pe distanța Berbești - Alunu viteza maximă de circulație era de 30 km/h;
- pe această distanță, pe diverse porțiuni, trenul de marfă nr. 23685 a circulat cu viteza maximă de 31 km/h;
- trenul a sosit în stația CFR Alunu la ora 03.25.30.

6

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

În stația CFR Alunu, locomotivele care au remorcat trenul de marfă nr. 23685 au fost introduse pe trenul nr. 23806 în ordinea DA 975 - titulară, DA 1004 - multiplă tracțiune și DA 682 - împingătoare, în vederea remorcarii acestuia pe distanța stația CFR Alunu - stația CET Govora.

Trenul de marfă nr. 23806, remorcat de locomotiva DA 975 - titulară, condusă de mecanic și deservită de mecanic ajutor, locomotiva DA 1004 - multiplă tracțiune condusă de mecanic și locomotiva DA 682 - împingătoare condusă de mecanic, compus din 25 vagoane încărcate, 100 osii încărcate, tonaj brut 1991 tone, tonaj frânt după livret: automat 996 tone/de mână 279 tone, de fapt: automat 1144 tone/de mână 441 tone, 450 metri lungime, a plecat din stația CFR Alunu la data de 16.11.2011, la ora 11.10.40, având ca destinație stația CET Govora.

Cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalației de înregistrare și măsurare a vitezei, tip IVMS de pe locomotivele DA 975, DA 1004 și DA 682 au rezultat următoarele aspecte:

- în data de 16.11.2011, trenul de marfă nr. 23806 a plecat din stația CFR Alunu la ora 11.10.40 către stația CFR Băbeni, respectiv stația CET Govora;
- instalația pentru controlul punctual al vitezei trenului - INDUSI a locomotivei DA 975 era în funcție;
- pe distanța Alunu - Berbești viteză maximă de circulație era de 30 km/h;
- pe această distanță, pe diverse porțiuni, trenul de marfă nr. 23806 a circulat cu viteză maximă de 31 km/h;
- trenul a sosit în stația CFR Berbești la ora 11.23.39 și staționează până la ora 14.30.32;
- pe distanța Berbești - Copăceni viteză maximă de circulație era de 15 km/h;
- pe această distanță, pe diverse porțiuni, trenul de marfă nr. 23806 a circulat cu viteză maximă de 25 km/h;
- trenul a sosit în stația CFR Copăceni la ora 15.08.30.

B.2. Circumstanțele producerii incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei C.R.E.I.R. C.F. Craiova între stațiile Băbeni - Alunu și Alunu - Copăceni.

Secția de circulație Băbeni - Alunu este în administrarea Sucursalei C.R.E.I.R. C.F. Craiova din cadrul C.N.C.F. "CFR" S.A. și este întreținută de salariații în cadrul Secției L 3 Râmnicu Vâlcea.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe secția de circulație Băbeni - Alunu este în administrarea C.N.C.F. "CFR" S.A. și este întreținută de salariații S.C. Telecomunicații CFR S.A.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe locomotivele DA 975, DA 1004 și DA 682 care au remorcat trenurile de marfă nr. 23685/23806 sunt în proprietatea S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. și sunt întreținute de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviari.

Locomotivele DA 975, DA 1004 și DA 682, care au remorcat trenurile de marfă nr. 23685/23806 din data de 16.11.2011, aparțin S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. și sunt întreținute și revizuite de salariații săi, iar reparațiile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviari.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea locomotivelor (cei trei mecanici de locomotivă și mecanicul ajutor) care au asigurat remorcară trenurilor de marfă nr. 23685 și 23806.

7

B.3.3. Consecințele în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat întârzieri de trenuri.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 16.11.2011, în intervalul de timp cuprins între orele 00.38.45 - 15.08.30 (interval în care s-a produs incidentul), vizibilitatea în zona producerii faptei a fost: noapte, cer acoperit, respectiv zi, cer acoperit.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost asigurată conform prevederilor reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Deșășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva DA 975 - titulară în remorcară trenurilor de marfă nr. 23685/23806 din data de 16.11.2011 a declarat următoarele:

- la data de 16.11.2011 a condus locomotiva DA 975 - titulară și a remorcat trenurile de marfă nr. 23685/23806 pe distanța Băbeni - Alunu și Alunu - Copăceni;
- efectuează serviciu pe secția de circulație Băbeni - Alunu în remorcară trenurilor de marfă de 5 - 6 ani de zile;
- cunoaște prevederile regulamentelor și instrucțiunilor privitoare la respectarea vitezelor maxime de circulație prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și semnalizate pe teren;
- pe unele porțiuni nu a respectat vitezele maxime prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și semnalizate pe teren.

Mecanicul ajutor care a deservit locomotiva DA 975 - titulară în remorcară trenurilor de marfă nr. 23685/23806 din data de 16.11.2011 a declarat următoarele:

- la data de 16.11.2011 a deservit locomotiva DA 975 - titulară și a remorcat trenurile de marfă nr. 23685/23806 pe distanța Băbeni - Alunu și Alunu - Copăceni;
- efectuează serviciu pe secția de circulație Băbeni - Alunu în remorcară trenurilor de marfă de 6 ani de zile;
- cunoaște prevederile regulamentelor și instrucțiunilor privitoare la respectarea vitezelor maxime de circulație prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și semnalizate pe teren;
- pe unele porțiuni nu a respectat vitezele maxime prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și semnalizate pe teren.

Mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva DA 1004 - împingătoare/multiplă tracțiune în remorcară trenurilor de marfă nr. 23685/23806 din data de 16.11.2011 a declarat următoarele:

- la data de 16.11.2011 a condus locomotiva DA 1004 - împingătoare/multiplă tracțiune și a remorcat trenurile de marfă nr. 23685/23806 pe distanța Băbeni - Alunu și Alunu - Copăceni;
- efectuează serviciu pe secția de circulație Băbeni - Alunu în remorcară trenurilor de marfă de 6 ani de zile;
- cunoaște prevederile regulamentelor și instrucțiunilor privitoare la respectarea vitezelor maxime de circulație prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și semnalizate pe teren;

9

B.2.2. Componerea și echipamentele trenurilor

Trenul de marfă nr. 23685, compus din 25 vagoane goale, 100 osii goale, tonaj brut 620 tone, tonaj frânt după livret: automat 310 tone/de mână 87 tone, de fapt: automat 588 tone/de mână 378 tone, 450 metri lungime, a fost remorcat de locomotiva DA 975 - titulară, condusă de mecanic și deservită de mecanic ajutor, locomotiva DA 682 - multiplă tracțiune condusă de mecanic și locomotiva DA 1004 - împingătoare condusă de mecanic.

Trenul de marfă nr. 23806, compus din 25 vagoane încărcate, 100 osii încărcate, tonaj brut 1991 tone, tonaj frânt după livret: automat 996 tone/de mână 279 tone, de fapt: automat 1144 tone/de mână 441 tone, 450 metri lungime, a fost remorcat de locomotiva DA 975 - titulară, condusă de mecanic și deservită de mecanic ajutor, locomotiva DA 1004 - multiplă tracțiune condusă de mecanic și locomotiva DA 682 - împingătoare condusă de mecanic.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Între stațiile Băbeni - Alunu configurația traseului căii ferate este combinată (rampă - palier - pantă), suprastructură combinată, între stații șina este de tip 49, iar în stații șina este de tip 40, traverse de beton și lemn, cale cu joante, prindere K.

Incidentul s-a produs pe mai multe porțiuni de linie, unde vitezele maxime de circulație sunt de 15 km/h sau 30 km/h. Vitezele maxime de circulație sunt prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și sunt semnalizate pe teren.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Stațiile de pe secția de circulație Băbeni - Alunu sunt înzestrate cu instalații CED și SBW, iar organizarea circulației se face după sistemul "circulația trenurilor pe baza înțelegerii telefonice - cale liberă".

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și împiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio emisie recepție.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În cazul acestui incident feroviar, nu a fost necesară declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor.

B.3. Urmările incidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

B.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pagube materiale.

8

- pe unele porțiuni nu a respectat vitezele maxime prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și semnalizate pe teren.

Mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva DA 682 - multiplă tracțiune/împingătoare în remorcară trenurilor de marfă nr. 23685/23806 din data de 16.11.2011 a declarat următoarele:

- în data de 16.11.2011 a condus locomotiva DA 682 - multiplă tracțiune/împingătoare și a remorcat trenurile de marfă nr. 23685/23806 pe distanța Băbeni - Alunu și Alunu - Copăceni;
- efectuează serviciu pe secția de circulație Băbeni - Alunu în remorcară trenurilor de marfă de 10 ani de zile;
- cunoaște prevederile regulamentelor și instrucțiunilor privitoare la respectarea vitezelor maxime de circulație prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și semnalizate pe teren;
- pe unele porțiuni nu a respectat vitezele maxime prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și semnalizate pe teren.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. și-a stabilit și implementat propriul sistem de management al siguranței.

În acest context S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. asigură controlul riscurilor asociate cu activitatea de operator de transport feroviar.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006;
- Regulamentul de semnalizare nr. 004, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1482 din 04.08.2006;
- Manualul de utilizare a instalației de înregistrare și măsurare a vitezei la locomotive, tip IVMS, varianta cu INDUSI și DSV, elaborat de S.C. SOFTRONIC S.A. Craiova - aprilie 2002.

surse și referințe:

- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- rezultatele înregistrărilor instalațiilor IVMS de pe locomotive;
- raportul de citire a înregistrărilor instalațiilor IVMS de pe locomotivele implicate.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Organizarea circulației între stațiile Băbeni - Alunu se face după sistemul "circulația trenurilor pe baza înțelegerii telefonice - cale liberă".

Toate stațiile de pe secția Băbeni - Alunu sunt prevăzute cu semnale mecanice, mai puțin Stația CFR Băbeni, care are semnale luminoase.

10

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

În zona producerii faptei linia este simplă, neelectrificată, configurația traseului căii ferate este combinată (rampă - palier - pantă), suprastructură combinată, între stații șina este de tip 49, iar în stații șina este de tip 40, traverse de beton și lemn, cale cu joante, prindere K.

Vitezele maxime de circulație ale trenurilor de marfă pe secția Băbeni - Alunu sunt de 15 km/h și 30 km/h pe diferite porțiuni.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La data constatării producerii acestui incident, locomotivele DA 975, DA 1004 se aflau în circulație, iar locomotiva DA 682 se afla imobilizată în RA la Depoul C.F. Craiova.

Instalațiile IVMS montate pe locomotivele DA 975, DA 1004, DA 682 sunt produse de S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova.

Instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de circulație, tip IVMS, este o instalație cu memorie nevolatilă care realizează măsurarea și înregistrarea vitezei de deplasare a vehiculelor de tracțiune feroviară, a spațiului, timpului și a unor semnale binare, precum și furnizarea informațiilor limită de viteză, respectiv contorizarea spațiului parcurs.

Verificările metrologice ale instalațiilor IVMS de pe locomotive au fost efectuate de către S.C. ROMTRONIC S.R.L. Craiova, după cum urmează:

- la locomotiva DA 975 - IVMS 796/2002 - Buletin de verificare metrologică nr. 0016285/14.03.2011;
- la locomotiva DA 1004 - IVMS 50/2000 - Buletin de verificare metrologică nr. 0016297/18.03.2011;
- la locomotiva DA 682 - IVMS 168/2000 - Buletin de verificare metrologică nr. 0016171/23.02.2011.

Verificarea metrologică are termen de valabilitate de 1 an.

De la data ultimei verificări metrologice și până la producerea incidentului, nu au fost emise comenzi de reparații privind funcționarea defectuoasă a instalațiilor de măsurare și înregistrare a vitezei de circulație montate pe locomotivele DA 975, DA 1004 și DA 682.

În documentul de referință al producătorului instalațiilor, respectiv Manualul de utilizare a instalației de înregistrare și măsurare a vitezei la locomotive tip IVMS, varianta cu INDUSI și DSV, elaborat de S.C. SOFTRONIC S.A. Craiova - aprilie 2002, care sunt montate pe locomotivele DA 975, DA 1004 și DA 682, referitor la erorile de indicare și înregistrare a vitezei se menționează următoarele:

- eroarea de indicare a vitezei este în plaja 0/+1,5% din domeniul de măsură;
- eroarea de înregistrare a vitezei este de maxim ±1% din domeniul de măsură.

Rezultatele citirii înregistrărilor instalațiilor IVMS de pe locomotivele DA 975, DA 1004 și DA 682 au fost consemnate în Raportul nr. T1/792/30.11.2011 întocmit de către Depoul C.F. Craiova.

B.6. Analiză și concluzii

Din analiza datelor care au fost descărcate din memoriile nevolatice ale instalațiilor IVMS și a măturilor personalului de locomotivă chestionat, au rezultat următoarele:

- faptele s-au produs pe secția de circulație Băbeni - Alunu și Alunu - Copăceni, unde viteza maximă de circulație este de 30 km/h, cu unele porțiuni unde există restricții și limitări ale vitezei de 15 km/h;
- viteza maximă de circulație, restricțiile și limitările de viteză sunt prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și sunt semnalizate pe teren;
- personalul de locomotivă a efectuat recunoașterea secției de circulație Băbeni - Alunu, fapt confirmat sub semnătură;
- înainte de plecarea trenului din stația CFR Băbeni, respectiv stația CFR Alunu și în parcurs, personalul de locomotivă nu a consultat livretul de mers și buletinul de avizare a restricțiilor de viteză privitor la condițiile de circulație impuse, a circulat pe anumite porțiuni de linie cu viteză mai mare decât cea prevăzută în livret sau în buletinul de avizare a restricțiilor de viteză, nu a urmărit și nu a perceput indicatoarele pentru limitările de viteză.

B.7. Cauzele producerii incidentului

B.7.1. Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a unor erori umane apărute în procesul de conducere a trenurilor manifestate prin neurmărirea și nerespectarea semnificației indicatoarelor de limitare de viteză, fapt ce a condus la depășirea vitezelor maxime de circulație, impuse de limitările și restricțiile de viteză prevăzute în livretul de mers, buletinul de avizare a restricțiilor de viteză și semnalizate pe teren.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

C. RECOMANDARI DE SIGURANTA

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

*
* *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice C.N.C.F. "CFR" S.A., operatorului de transport feroviar S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

Popescu Nicolae	- investigator principal
Brînzan Marius	- membru
Murgan Ovidiu	- membru

11

12



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIAARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROVIAAR ROMÂN



RAPORT DE INVESTIGARE

a accidentului feroviar
produs la data de 18.04.2011 în stația CFR Jianca



Ediția finală
15 decembrie 2011

AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 18.04.2011, ora 23:27, pe raza de activitate a Sucursalei regionale C.F. Craiova, secția de circulație Roșiori Nord - Craiova (linie dublă electrificată), în stația CFR Jianca, în zona schimbătorului de cale nr. 7 din componerea diagonalei 5-7 din capătul X al stației, prin deraierea boghiului nr.1 al locomotivei EA 45-0374-4 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 360-1, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA București, Organismul de Investigare Feroviară Română a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost colectate și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviară Română consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor, drept pentru care a emis în prezentul raport o serie de recomandări de siguranță.

București, 15.12.2011

Avizez favorabil
Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef
Nieu PĂLĂNGEANU

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 18.04.2011, ora 23:27, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Roșiori Nord - Craiova (linie dublă electrificată), în stația CFR Jianca, în zona schimbătorului de cale nr. 7 din componerea diagonalei 5-7 din capătul X al stației, prin deraierea boghiului nr.1 al locomotivei EA 45-0374-4 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 360-1.

2

CUPRINS

I. Preambul

I.1. Introducere

I.2. Procesul investigației

A. Rezumatul accidentului

A.1. Descriere pe scurt

A.2. Cauza directă factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

A.2.2. Cauze subiacente

A.2.3. Cauze primare

A.3. Grad de severitate

A.4. Recomandări de siguranță

B. Raportul de investigație

B.1. Descrierea accidentului

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

B.2.3. Echipamente feroviare

B.2.4. Mijloace de comunicare

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

B.3.2. Pagube materiale

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

B.4. Circumstanțe externe

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice

B.6. Analiză și concluzii

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă

B.7.2. Cauza subiacentă

B.7.3. Cauzele primare

C. Recomandări de siguranță

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs la data de 18.04.2011, ora 23:27, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Roșiori Nord – Craiova (linie dublă electrificată), în stația CF Jianca, în zona schimbătorului de cale nr.7 din compunerea diagonalei 5-7 în capătul X al stației, prin deraierea primului boghiu al locomotivei EA 45-0374-4 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 360-1, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA București, Organismului de Investigare Feroviară Română a desfășurat o acțiune de investigație în conformitate cu prevederile H.G. nr. 117/2010, în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigație a OIFR nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

Imediat după producerea accidentului feroviar, Organismului de Investigare Feroviară Română a fost avizat verbal și în scris de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Craiova despre producerea pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Roșiori Nord – Craiova (linie dublă electrificată), în stația CFR Jianca, a deraierii primului boghiu al locomotivei EA 45-0374-4 aflată în remorcarea trenului de călători nr.360-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA București), în zona schimbătorului de cale nr. 7 din compunerea diagonalei 5-7 din capătul X al stației.

Luând în considerare că faptele produse sunt definite ca accident conform art. 3 pct. 1 din *Legea 55/2006 privind siguranța feroviară* și că acest accident are relevanță pentru sistemul feroviar, în temeiul articolului 19 alin (2) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48, alin. (1) din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație. Astfel, prin decizia nr.55 -3 din 01.11.2011 a directorului OIFR a fost numită comisia de investigație formată din:

□ Pălănganu Nicu – Investigator Șef - investigator principal

□ Stoian Eduard - șef serviciu Investigare Defecțiuni Sub sisteme - membru
Structurale Constituente de Interoperabilitate

□ Popescu Nicolae - investigator Compartiment Investigare
Accidente Feroviare și Soluționare Divergențe - membru

□ Timiș Bogdan - revizor central - SNTFC "CFR Călători" SA - membru

□ Scăunașu Fredi – șef Revizorat Regional SC-Sucursala Regională C.F Craiova-membru

3

4

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 18.04.2011, trenul de călători nr. 360-1 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA circula pe relația București – Stamora Moravița – Belgrad și a fost compus din 7 vagoane, 28 osii, 337 tone, lungime 202 metri.

La ora 23:27, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Roșiori Nord – Craiova (linie dublă electrificată), în stația CFR Jianca, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.7 din compunerea diagonalei nr. 5-7 din capătul X al stației, s-a produs deraierea primului boghiu al locomotivei EA 45-0374-4 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 360-1 aparținând operatorului de transport feroviar de călători S.N.T.F.C. „CFR Călători” SA.

Locomotiva EA 45-0374-4 era deservită de mecanic de locomotivă-automotor aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.
În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă a producerii acestui accident a constituit-o pierderea capacității de ghidare a osiei atacante pe curba schimbătorului de cale nr.7 datorită descărcării sarcinii pe roata stângă determinată de diferența de diametrele dintre roțile aceleiași osii, urmată de escaladarea șinei din partea stângă a căii de rulare.

Factori care au contribuit

- diferența de 2,29 mm dintre diametrele roților (stânga- dreapta) de la osia nr.1;
- depășirea limitei maxime admise a cotei q_0 prevăzută în fișa UIC-510-2 la roata din partea dreaptă a osiei nr.1 (atacantă)
- existența rizerurilor pe flacul buzei și pe suprafața de rulare urmare a procesului de strunjire

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze primare.

A.2.3. Cauza primară

Inexistența unei proceduri privind modul de verificare a poziționării roților pentru măsurat diametrele cercurilor de rulare ale roților după strunjire cu strungul tip Hegenscheidt 102

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor art. 3, lit. I din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, evenimentul, prin consecințele sale, se încadrează ca accident feroviar.
De asemenea, conform prevederilor art. 7, alin. (1), lit. b) din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul se încadrează ca accident feroviar.

A.4. Recomandări de siguranță

Completarea specificației tehnice – *Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt 102* – cu:

1. capitol referitor la întreținerea roților, verificarea diametrelor și modulul de poziționare a roților pentru măsurat diametrele cercurilor de rulare ale roților după strunjire;
2. completarea fișei de măsurători întocmită după reprofilarea bandajelor cu valoarea medie a rugozității măsurate.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

5

B. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 18.04.2011, ora 20:45, trenul de călători nr. 360-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) a fost expedit din stația București Nord, urmând să circule pe relația București Nord – Stamora Moravița – Belgrad.

Trenul de călători nr. 360-1 a fost compus din 7 vagoane (28 osii, 337 tone, 202 metri lungime) și a fost remorcat cu locomotiva EA 45-0374-4 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, aceasta fiind condusă de mecanic de locomotivă aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Circulația trenului de la formare până la momentul producerii accidentului s-a desfășurat fără probleme tehnice sau de siguranță feroviară, înaintea producerii accidentului acesta având opriri și staționări în stațiile CF Videle, Roșiori Nord și Caracal.

Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale C.F. București, trenul nr. 360-1 a fost expedit din stația București Nord grupa A de la linia nr. 2, a circulat peste macazul nr. 6A (abatere stânga), pe firul II de circulație până la stația București Noi, a trecut peste macazul nr. 10 în abatere stânga și peste macazurile nr. 4 și 4s în abatere stânga și respectiv dreapta, circulând până la stația Chiajna pe firul nr. II. De la stația Chiajna trenul nr. 360-1 a circulat până la stația Videle pe firul nr. I.

Pe raza de activitate a Sucursalei regionale C.F. Craiova, trenul nr. 360-1 a circulat de la stația CFR Videle până la stația CFR Roșiori Nord pe firul nr. I. La stația CFR Roșiori Nord, trenul nr. 360-1 a garat la linia nr. 3 abătută, trecând în abatere peste macazurile nr. 31/33, iar la ieșire a trecut în abatere peste macazurile nr. 32 și 44, fiind expedit în direcția Caracal pe firul nr. I. În continuare, de la stația CFR Roșiori Nord și până la stația CFR Jianca, trenul nr. 360-1 a circulat pe firul nr. I.

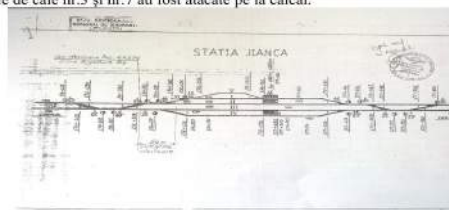
Conform dispoziției nr. 88 din data de 18.04.2011 (ora 22:48) a operatorului RC de pe firul de circulație Roșiori Nord-Craiova, trenul nr. 360-1 urma să circule pe distanța Jianca – Leu – Malu Mare pe firul nr. II (BLA banalizat).

La ora 23:20, impiegatul de mișcare de serviciu în stația CFR Jianca a primit avizul de trecere a trenului nr. 360-1 de la impiegatul de mișcare din halta de mișcare Grozăvești, după care a executat parcurs de trecere pe linia nr. II cu comandă normală în bloc, cu intrare în abatere și ieșire pe linie directă pe firul nr. II (BLA banalizat) către halta de mișcare Leu.

Pentru realizarea parcursului de trecere cu intrare de pe firul nr. I la linia II abătută și în continuare spre firul II de circulație Jianca – Leu, macazurile au fost manevrate și/sau verificate în instalația CED astfel:

- macazurile nr.5/7 în poziția „pe abatere”;
- macazurile nr.1/3 în poziția pe directă cu acces pe diagonala 5/7;
- macazul nr.11 în poziție „pe directă” cu acces la linia nr. II;
- macazurile 6/8 și 2/4 în poziție „pe directă” cu acces la firul nr. II BLA Jianca – Leu;

Schimbătoarele de cale nr.3 și nr.7 au fost atacate pe la călcăi.



6

La trecerea peste schimbătoarele de cale nr. 5/7, mecanicul de locomotivă a simțit o zguduire puternică urmată de zgomote specifice deraierei. În acel moment mecanicul de locomotivă a luat măsuri de închidere a manșei și de frânare rapidă. În perioada de timp scursă de la momentul intrării în acțiune a frânei automate și până la producerea efectului acesteia prin oprirea trenului, locomotiva EA 45-0374-4 a mers cu primul boghiu deraiat aproximativ 50 m. În momentul opririi trenului locomotiva EA 45-0374-4 se afla pe zona schimbătorului de cale nr.11, fiind deraiată de cele 3 osii ale primului boghiu (raportat la sensul de mers).

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala regională CF Craiova.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Districtului linii nr. 10 Jianca din cadrul Secției L2 Roșiori. Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Jianca sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Sucursalei Regionale CF Craiova – Secția CT 3 Roșiori.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Jianca este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații din cadrul SC Telecomunicații CFR SA.

Instalația de forță și tracțiune electrică (IFTE) este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații din cadrul SC Electrificare CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de salariații din cadrul SCRL Brașov.

Locomotiva implicată în deraiere este proprietatea operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr. 360-1 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA a fost compus din 7 vagoane (28 osii, 337 tone brute, din care frânat automat conform livret 371 tone, de fapt automat 474 tone, frânat de mână după livret 67 tone, de fapt frânat de mână 133 tone și o lungime de 202 metri).

Frâna automată a trenului era activă, dispozitivele de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autopost (INDUSI) din dotarea locomotivei de tracțiune erau active și funcționau instrucțional, maneta din cofretul instalației INDUSI era în poziția “R”, corespunzătoare trenurilor de călători.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Traseul căii în plan

Traseul căii în plan, în zona producerii accidentului feroviar este constituit din diagonala 5-7 dintre firul I și firul II. În zona producerii accidentului feroviar profilul în lung al traseului căii ferate este cu declivitate de 1,3‰, rampă în sensul de mers al trenului.

Diagonala 5-7 are lungimea reală de 11 metri și este echipată cu șină tip 65/60 (cupoane tranziție) și traverse din beton T17 cu prindere indirectă.

7

AFER, administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF “CFR” SA - Sucursala Regională C.F. Craiova și ai operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA. Pentru ridicarea locomotivei deraiate EA 45-0374-4 și repunerea pe șine a fost solicitat trenul de intervenție specializat cu vinciuri hidraulice (TIS cu vinciuri hidraulice) aparținând SC Intervenții Feroviare - Districtul Craiova. Trenul de intervenție a sosit în stația CFR Jianca la data de 19.04.2011, ora 01:58, iar locomotiva a fost repusă pe șine la ora 05:15. Pentru redeschiderea circulației feroviare între stația CFR Jianca și halta de mișcare Grozăvești, din stația CFR Caracal a fost îndrumată locomotiva de ajutor EA 083 la ora 00:26 și a regarat garnitura trenului nr. 360-1 la linia nr. III în stația Jianca la ora 02:12.

Pentru remorcarea trenului nr. 360-1 de la stația CFR Jianca la stația Timișoara Nord a fost îndrumată din stația CFR Craiova locomotiva EA 402, aparținând operatorului feroviar SNTFC, care a sosit în stația CFR Jianca la ora 00:58, iar trenul nr. 360-1 a fost expediat din stația CFR Jianca la ora 02:37, cu o întârziere de 193 minute.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime omenești sau persoane rănite.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezele întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- la locomotiva EA 45-0374-4, conform devizului nr.134/1438/2011 al Depoului București Călători în valoare de 135,35 lei;
- la linii, conform devizului nr. 225/19.05.2011 al secției L2 Roșiori - Sucursala Regională CF Craiova, în valoare de 213394,80 lei;
- la instalații - nu au fost;
- intervenția TIS cu vinciuri hidraulice, conform devizului nr. 3.1/3/199/19.05.2011 al secției L6 Craiova - Sucursala Regională CF Craiova, în valoare de 5492,76 lei;
- mijlocul de remorcare al TIS cu vinciuri hidraulice, conform devizului nr. R2/869/18.05.2011 al Sucursalei Banat-Oltenia, Depoul Craiova în valoare de 4516,82 lei;
- întârzierile trenurilor de călători, în valoare de 1414,94 lei.

Valoarea totală a pagubelor 224954,67 lei

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Circulația feroviară între stația Jianca și H.m. Grozăvești firul I a fost închisă în data de 19.04.2011, de la ora 00:12 până la ora 02:28.

Trenuri întârziate: 7 trenuri de călători cu un total de 357 minute și 7 trenuri de marfă cu un total de 1366 minute.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 18.04.2011, în intervalul de timp 23.00 - 07.00 vizibilitatea a fost bună, temperatura a fost de +9°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Comisia de investigație a chestionat mecanicul de locomotivă care la data producerii accidentului a condus și deservit locomotiva EA 45-0374-4 aflată în remorcarea trenului și impiecatul de mișcare de serviciu în stația CFR Jianca.

9

Punctul în care s-a produs escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale nr.7 de către roata din partea stângă a primei osii a locomotivei (în sensul de mers al trenului) se află situat pe curba acestui schimbător.



Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii accidentului suprastructura căii este constituită din șină tip 60, traverse din lemn cu prindere indirectă tip K, cale cu joante. Schimbătorul de cale nr.7, în zona căruia s-a produs escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei schimbătorului de către roata din partea stângă a primei osii a locomotivei (în sensul de mers al trenului), este de tip 60, raza R=300 m, tangenta tg=1:9, deviație stângă, ace flexibile, în stare bună, traverse din lemn corespunzătoare, prindere elastică tip SKL12 completă și activă, înzăvorăre simplă cu DAM.

Prisma de piatră spartă era completă și nu prezenta zone colmate.

Schimbătorul de cale nr.7 are sudate joantele la vârf, joantele interioare, joantele de călcăi ale inimii pe directă, fără însă a fi înglobat în CFI.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Stația CFR Jianca este prevăzută cu instalații de semnalizare, centralizare și blocare tip CR2 DOMINO pe secție cu bloc de linie automat.

Descrierea instalațiilor de forță și alimentare cu energie electrică

Linia de contact, componentă a instalației de forță și alimentare cu energie electrică, este realizată din suspensia catenară și sistemul de susținere al acesteia pe stâlpi din beton. Pe firul I între halta de mișcare Grozăvești și stația CFR Jianca suspensia catenară este de tip complet compensată.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiecatul de mișcare, precum și între mecanicul de locomotivă și partida trenului a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai Autorității Feroviare Române –

8

Mecanicul de locomotivă al locomotivei EA 45-0374-4, care a remorcat trenul de călători nr. 360-1 a declarat următoarele:

- la data de 18.04.2011 a luat în primire locomotiva EA 374 din depoul București Călători, fără a constata nici o neregulă tehnică, fiind repartizată pentru remorcarea trenului nr. 360-1 pe relația București Nord-Timișoara Nord;
- a plecat din stația București Nord cu trenul 360-1, la ora 20:45 și până la stația Jianca nu au fost probleme în circulația trenului sau la locomotivă;
- la intrarea în stația Jianca a fost avisat prin stația radiotelefon de către IDM de serviciu că are parcurs de intrare din firul I de circulație în abateri și că va circula pe firul II din stânga până la halta de mișcare Leu;
- după atacarea celui de-al doilea macaz din parcurs a auzit un zgomot puternic și a luat măsuri de oprire a trenului;
- după oprirea trenului și asigurarea locomotivei pentru menținerea pe loc a coborât din cabina locomotivei și a constatat că locomotiva era deraiată de primul boghiu sens de mers (osiile 1, 2 și 3). A avisat prin stația radiotelefon pe IDM din stația Jianca și telefonic Serviciul dispecerat al RTFC Craiova și a așteptat comisia de investigație.

IDM de serviciu din stația CFR Jianca a declarat următoarele :

- la data de 18.04.2011, ora 16:50, a luat în primire serviciul de mișcare. La ora 22:48 a primit dispoziția RC nr.88 pe care a confirmat-o de primire cu nr. 24, prin care operatorul RC a dispus ca trenul nr. 79763 să circule pe distanța Jianca – Leu pe fir II BLA banalizat și trenul nr.360-1 să circule pe distanța Jianca – Malu Mare pe fir II BLA banalizat. La ora 22:57 a trecut pe linia 2 trenul nr. 79763;
- la ora 23:19 a primit de la IDM din halta de mișcare Grozăvești avizul de trecere al trenului nr. 360-1, după care a executat comandă de trecere pe linia II cu parcurs de intrare în abateri și parcurs de ieșire pe linie directă către firul II BLA banalizat la halta de mișcare Leu. Parcursul de trecere al trenului nr. 360-1 a fost executat cu comandă normală pe aparatul de comandă;
- după comunicarea prin stația radiotelefon cu mecanicul trenului nr.360-1 privind condițiile de trecere prin stația Jianca, a urmărit pe aparatul de comandă parcursul de trecere, iar după depășirea semnalului de intrare de către trenul 360-1 a ieșit pentru a supraveghea prin defilare trecerea trenului;
- aflându-se pe peron pentru a defila trenul, a observat că acesta este oprit în zona macazurilor. A revenit în biroul de mișcare, a luat legătura prin stația radiotelefon cu mecanicul, iar acesta i-a comunicat că locomotiva a deraiat de prima și a doua osie peste macazul nr.11. În același timp soneria de talonare semnaliza acustic, iar macazul nr.11 nu avea control pe aparatul de comandă. A avisat operatorul RC și a înscris în RRLISC ruperea sigiliului de la butonul soneriei de talonare. A avisat șeful stației, picheul L și agentul de poliție.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, fiind emise următoarele documente:

- Autorizația de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizația de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB9007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea

10

cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei inclusiv, unde este cazul, a întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

De asemenea, SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, fiind emise următoarele documente:

- ☐ Certificatul de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare CSA0020 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- ☐ Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare CSB0013 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua feroviară în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

Norme și reglementări

- ☐ Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/17.02.2010
- ☐ Regulament de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transportului și Locuinței nr. 1186 din 29.08.2001;
- ☐ Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr.931 din 1986;
- ☐ Norma tehnică feroviară N.T.F. 81-002/2004. Vehicule de cale ferată. Osii montate. Condiții tehnice generale de calitate, aprobată prin O.M.T.C.T. nr. 1826/07.10.2004;
- ☐ Ordinul Direcției Generale Tracțiune nr. 310/4-a/2800/col. 1993 – Condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice – CFR;
- ☐ Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305, aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- ☐ Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;

Surse și referințe

- ☐ copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigare, depuse ca piese la dosarul de investigare;
- ☐ fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- ☐ fotografii efectuate la locomotiva EA 45-0374-4 implicată, efectuate la locul producerii accidentului;
- ☐ documentele referitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- ☐ rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii;
- ☐ rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la locomotivă;

11

Constatări preliminare efectuate în stația CF Jianca la locomotiva EA 45-0374-4

- ☐ locomotiva EA 45-0374-4 era oprită și deraiată de osiile 1, 2 și 3 pe zona schimbătorului de cale nr.11;
- ☐ nu au fost constatate urme de deplasare axială sau șpan la îmbinarea bandaj-obadă;
- ☐ nu au fost constatate locuri plane la bandaje;
 - ☐ frâna automată: bună;
 - ☐ frâna directă: bună;
 - ☐ frâna de mână: bună;
 - ☐ compresoarele de aer: funcționează normal;
 - ☐ starea manometrelor de aer: bune și verificate metrologic;
 - ☐ poziția robinetului mecanicului: frânare;
 - ☐ etanșeitatea instalației de frână: bună;
 - ☐ instalația DSV: sigilată și în funcțiune.

Constatări efectuate la locomotiva EA 45-0374-4 la SC IRLU SA București - Secția de Reparații Craiova, după producerea deraierii

- au fost efectuate măsurări ale cotelor bandajelor roților locomotivei, inclusiv cota „D”, în 3 puncte, valorile măsurate încadrându-se în valorile instrucționale prescrise, conform Regulament de exploatare tehnică feroviară nr. 002/2001 și Instrucției nr. 931/1986;
- nu s-au constatat locuri plane la nici unul din bandajele locomotivei;
- nu a fost constatată urme de deplasare axială sau șpan la îmbinarea bandaj-obadă;
- nu au fost constatate defecte constructive sau funcționale ale cuplajului transversal, lungimea cuplei fiind de 998 mm (nu a fost găsită tăblița care indică valoarea măsurată anterior), valoarea prescrisă fiind de 1000 mm $\pm$ 10 mm;
- în urma măsurării sarcinilor pe osie și a jocurilor mecanice (măsurători efectuate după deraiere), au fost constatate depășiri ale valorilor prescrise, după cum urmează:
 - ☐ la osia nr. 2 diferența dintre greutatea pe roata stângă și roata dreaptă a fost de 7,9%, limita de 2% fiind depășită cu 5, 92%;
 - ☐ jocul dintre tamponale laterale de cauciuc și rama boghiului P1 din partea dreaptă 29,5 mm, distanța dintre cutia de rulare și rama boghiului la osia nr. 5 roata din partea dreaptă 27 mm, osia nr. 4 roata din partea dreaptă 31mm și osia nr. 3 roata din partea dreaptă 44,5 mm.
- în urma măsurării diametrelor cercurilor roților de rulare s-au constatat depășiri ale valorilor prescrise (pentru osii motoare 1 mm), după cum urmează:
 - diferența de 2,29 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.1.
 - diferența de 3,08 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.2.
 - diferența de 2,33 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.3.
 - diferența de 2,40 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.4.
 - diferența de 2,62 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.5.
 - diferența de 3,22 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.6.
- măsurătorile au fost efectuate pe strungul de bandaje aparținând Secției IRLU Craiova, care este agrementat AFER;
- lipsa uleiului în rezervorul instalației de uns buza bandajului (instalație tip Secheron) ;
- au fost efectuate măsurări la penele și adăsurile de la elementele elastice (metalastice), acestea încadrându-se în valorile instrucționale prescrise;
- s-a constatat depășirea limitei maxime admise a cotei q_k prevăzută în fișa UIC-510-2 la roata din partea dreaptă a osiei nr.1 (osia atacantă);
- valoarea rugozității medii a suprafeței buzei bandajului a roții din partea stângă, osia nr.1 (roata care a escaladat) măsurată după parcurgerea a 209 km în depoul SNTFM „CFR Marfa” Craiova a fost de 7,24 μ m, Norma Tehnică Feroviară nr.81-002/2004 prevăzând o rugozitate medie mai mică sau egală cu 12,5 μ m.

13

- ☐ examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident, infrastructură și locomotivă;
- ☐ chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei și a aparatelor de cale înainte de producerea accidentului feroviar

Ultima lucrare de întreținere efectuată pe schimbătorul de cale nr.7 din stația CFR Jianca a fost efectuată la data de 01.04.2011 și a constat în verificarea părților ascunse ale schimbătorului de cale pe traseele existente în cale.

Ultima revizie a schimbătorului de cale nr.7 la care s-au efectuat verificări ale ecartamentului și ale nivelului transversal cu tiparul de măsurat calea au fost efectuate la data de 14.04.2011.

Valorile măsurate la momentul respectiv nu depășeau toleranțele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989.

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii și ridicarea locomotivei

- ☐ exceptând joantele de la călcăiul inimii, pe abateri toate joantele interioare din compunerea schimbătorului de cale nr.7 erau sudate;
- ☐ pe traversa nr. 38 din componența schimbătorului de cale nr.7 (numărată de la vârful acelor și aflată în componența șinelor de legătură) a fost identificată o urmă de escaladă a roții din partea stângă sens de mers a osiei atacante;
- ☐ pe traversa nr.32 (numărată de la vârful acelor macazului nr.7), aflată în zona șinelor de legătură de pe direcția în abateri a schimbătorului de cale nr.7, a fost identificată o urmă de cădere în exteriorul căii a roții din partea stângă;
- ☐ pe suprafața de rulare a ciupercii șinei corespunzătoare firului exterior al curbei schimbătorului de cale nr.7 (șina din partea stângă a sensului de mers a trenului) din dreptul urmei de escaladă mergând înspre vârful macazului nr.7 a fost identificată urma lăsată de buza bandajului roții pe o lungime de 3780 mm, după care a fost constatată urma de cădere a roții în exteriorul șinei (pe traversa nr.32 numărată de la vârful acelor și aflată în cuprinsul șinelor de legătură);
- ☐ de la punctul deraierii spre vârful macazului nr.7 și până la schimbătorul nr. 11 (aflat după panoul din fața schimbătorului de cale nr.7) au fost constatate urme de lovire atât a pieselor metalice ale macazurilor nr.7 și nr.11, cât și a elementelor metalice ale panoului dintre cele două macazuri;
- ☐ pe zona diagonalei 5-7, traseele erau în stare bună, prinderea a fost constatată completă și activă, prisma de piatră spartă era necolmatată.
- ☐ la joantele din compunerea schimbătoarelor de cale nr.5 și nr.7, precum și în cuprinsul panoului aflat între aceste schimbătoare de cale nu au fost constatate praguri laterale sau verticale.

Măsurători efectuate la linie

De la locul primei urme depistată pe suprafața laterală dintre firele căii a șinei corespunzătoare firului interior al curbei, în sens invers deplasării trenului, au fost efectuate cu tiparul de măsurat calea verificări ale ecartamentului (E) și ale nivelului transversal al căii (N), în puncte marcate la echidistanță de 2,5 m.

Valorile măsurate se încadrau în prevederile Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989 corespunzătoare vitezei de circulație în abateri de 30 km/h peste diagonala 5/7.

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate la data de 05.05.2011 la locomotiva EA 45-0374-4 la secția Reparații București Călători aparținând SC „CFR SCRL” Brașov

Au fost efectuate 3 măsurători ale diametrelor cercurilor de rulare la roțile osiei nr.1, fiind constatate diferențe între diametrele roților (stânga-dreapta), după cum urmează:

- ☐ la prima măsurare de 2,02 mm;
- ☐ la a doua măsurare de 0,8 mm;
- ☐ la a treia măsurare de 1,05 mm,

în condițiile în care valorile prescrise pentru osii motoare este de maxim 1 mm.

Strungul de măsurat diametrele cercurilor de rulare ale roților din Remiza automotoare - București Călători nu are agrement AFER.

Constatări efectuate la data de 28.04.2011 la infrastructura feroviară din capul X al stației CFR Jianca

După efectuarea lucrărilor de buraj mecanizat cu mașini grele de cale executate după producerea la data de 19.04.2011

Au fost efectuate următoarele tipuri de măsurători:

- ridicarea topografică a zonei de macazuri în care este inclusă diagonala nr. 5/7 și măsurători pentru stabilirea profilului în lung;
- verificarea geometriei diagonalei nr. 5/7;
- verificarea jgheburilor de pe direcția abătută la macazul nr. 7;

B.6. Analiză și concluzii

La data de 18.04.2011 trenul nr. 360-1 a avut comandă de trecere de pe firul I de circulație Grozăvești-Jianca pe linia II directă din stația C.F. Jianca cu intrare în abateri și cu ieșire în firul II de circulație Jianca-Leu. În condițiile existenței unei defecțiuni a secțiunii izolate 4-12 din capătul Y al stației Jianca, în intervalul 17.04 – 18.04.2011, anterior producerii accidentului, pe același parcurs pe care a circulat și trenul nr. 360-1, respectiv peste diagonala 5-7 (în abateri), au circulat un număr de 29 de trenuri, fără să se constate nereguli.

De la stația de îndrumare, respectiv stația CFR București Nord, până la intrarea în stația CFR Jianca, locomotiva trenului de călători nr 361-1 a circulat în abateri peste un număr de 7 diagonale.

Pentru accesul la linie abătută din stație cu viteza maximă de 30 km/h, mecanicul locomotivei a luat din timp măsuri de frânare, astfel că la ora 23:24:03 trenul a trecut de semnalul prevestitor al stației CFR Jianca (PrX) cu viteza de 73 km/h, la ora 23:25:22 a trecut de semnalul de intrare X cu viteza de 47 km/h, iar într-un spațiu de 502,81 metri viteza trenului a scăzut de la 47 km/h la 30 km/h, după care a parcurs un spațiu de 228,29 metri cu viteze de circulație cuprinse între 13-30 km/h. Într-un spațiu de 4,48 m, viteza de circulație a trenului a scăzut de la 13 km/h la 0 km/h și trenul a oprit la ora 23:26:48.

În zona producerii accidentului feroviar profilul în lung al traseului căii ferate este cu declivitate de 1,3‰, rampă în sensul de mers al trenului.

Diagonala 5-7 are lungimea reală de 11 metri și este echipată cu șină tip 65/60 (cupoane tranziție) și traverse din beton T17 cu prindere indirectă.

14

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizată în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Punctul în care s-a produs escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale nr.7 de către roata din partea stângă a primei osii a locomotivei (în sensul de mers al trenului) se află situat pe curba acestui schimbător

De la locul primei urme depistată pe suprafața laterală dintre firele căii a șinei corespunzătoare firului interior al curbei, în sens invers deplasării trenului, au fost efectuate cu tiparul de măsurat calea verificării ale ecartamentului (E) și ale nivelului transversal al căii (N), în puncte marcate la ecdistanță de 2,5 m.

Valorile măsurate se încadrează în prevederile *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989* corespunzătoare vitezei de circulație în abateri de 30 km/h peste diagonală 5/7.

La data de 19.04.2011 (după efectuarea lucrărilor de buraj mecanizat cu mașini grele de cale) au fost efectuate următoarele tipuri de măsurători:

- ridicarea topografică a zonei de macazuri în care este inclusă diagonală nr. 5/7 și măsurători pentru stabilirea profilului în lung;
- verificarea geometriei diagonalei nr. 5/7;
- verificarea iugheburilor de pe direcția abătută la macazul nr. 7;

La data de 18.04.2011, la locomotiva EA 45-0374-4 la SC IRLU SA București -Secția de Reparații Craiova după producerea derrierii au fost efectuate măsurători ale cotelor A, B, C, D, E, q_e măsurători ale rugozității, precum și măsurarea sarcinilor pe osii și a jocurilor mecanice.

- nu s-au constatat locuri plane la nici unul din bandajele locomotivei;
- nu a fost constatată urme de deplasare axială sau șpan la îmbinarea bandaj-obadă;
- nu au fost constatate defecte constructive sau funcționale ale cuplajului transversal, lungimea cuplei fiind de 998 mm (nu a fost găsită tăblița care indică valoarea măsurată anterior), valoarea prescrisă fiind de 1000 mm ±10 mm;
- în urma măsurării sarcinilor pe osii și a jocurilor mecanice, după derriere, au fost constatate depășiri ale valorilor prescrise la osia nr. 2, diferența dintre greutatea pe roata partea stângă și roata din partea dreaptă fiind de 7,9%;
- jocul dintre tamponale laterale de cauciuc și rama boghiului P1 din partea dreaptă 29,5mm, distanța dintre cutia de rulare și rama boghiului la osia nr. 5 roata din partea dreaptă 27mm, osia nr. 4 roata din partea dreaptă 31mm și osia nr. 3 roata din partea dreaptă 44,5mm.
- în urma măsurării diametrelor cercurilor roților de rulare s-au constatat depășiri ale valorilor prescrise (pentru osii motoare 1 mm), după cum urmează:
 - diferența de 2,29 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.1.
 - diferența de 3,08 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.2.
 - diferența de 2,33 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.3.
 - diferența de 2,40 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.4.
 - diferența de 2,62 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.5.
 - diferența de 3,22 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.6.
- s-a constatat depășirea limitei maxime admise a cotei q_e prevăzută în fișa UIC-510-2 la roata din partea dreaptă a osiei nr.1 (osia atacantă);
- valoarea rugozității medii a suprafeței buzei bandajului a roții din partea stângă, osia nr.1 (roata care a escaladat) măsurată după parcurgerea a 209 km în depoul SNTFM „CFR Marfă” Craiova a fost de 7,24 μm, Norma Tehnică Feroviară nr.81-002/2004 prevăzând o rugozitate medie mai mică sau egală cu 12,5 μm.
- au fost efectuate măsurări la penete și adăosurile de la elementele elastice (metalastice), acestea încadrându-se în valorile instrucționale prescrise;
- măsurătorile au fost efectuate pe strungul de măsurat diametrele roților aparținând Secției IRLU Craiova care este agrementat AFER;

15

La data de 05.05.2011 pe strungul de măsurat diametrele cercurilor de rulare ale roților din Remiza automotoare - București Călători au fost efectuate 3 măsurători ale diametrelor cercurilor de rulare la roțile osiei nr.1, fiind constatate diferențe între diametrele roților (stânga-dreapta), după cum urmează:

- la prima măsurare de 2,02 mm;
- la a doua măsurare de 0,8 mm;
- la a treia măsurare de 1,05 mm,

în condițiile în care valorile prescrise pentru osii motoare este 1 mm

- la data de 18.04.2011 în secția Reparații București Călători aparținând S.C. „CFR SCRL Brașov” au fost efectuate strunjiri ale bandajelor roților precum și echilibrarea sarcinilor pe osie la locomotiva EA 374.

Concluzii

În urma analizării măsurătorilor efectuate au fost constatate depășiri ale următorilor parametri:

- diferența dintre diametrele roților partea stângă/parte dreaptă:
 - diferența de 2,29 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.1.
 - diferența de 3,08 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.2.
 - diferența de 2,33 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.3.
 - diferența de 2,40 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.4.
 - diferența de 2,62 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.5.
 - diferența de 3,22 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.6.
- valoarea maximă admisă a cotei q_e prevăzută în fișa UIC-510-2 la roata din partea dreaptă a osiei nr.1 (osia atacantă).

De asemenea s-a constatat existența risurilor pe flancul buzei și pe suprafața de rulare a bandajului, rezultate în urma procesului de strunjire.

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă a producerii acestui accident a constituit-o pierderea capacității de ghidare a osiei atacante pe curba schimbătorului de cale nr. 11 datorită descărcării sarcinii pe roata stângă determinată de diferența de diametrele dintre roțile aceleiași osii, urmată de escaladarea șinei din partea stângă a căii de rulare.

Factorii care au contribuit referitor la locomotiva EA 374

- diferența de 2,29 mm dintre diametrele roților (stânga - dreapta) de la osia nr.1;
- depășirea limitei maxime admise a cotei q_e prevăzută în fișa UIC-510-2 la roata din partea dreaptă a osiei nr.1 (atacantă)
- existența risurilor pe flancul buzei și pe suprafața de rulare urmare a procesului de strunjire

B.7.2. Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente.

B.7.3. Cauza primară.

Inexistența unei proceduri privind modul de verificare a poziționării roților pentru măsurat diametrele cercurilor de rulare ale roților după strunjire cu strungul tip Hegenscheidt 102

16

D.RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Completarea specificației tehnice – *Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt 102* – cu:

1. capitol referitor la întreținerea roților, verificarea diametrelor și modului de poziționare a roților pentru măsurat diametrele cercurilor de rulare ale roților după strunjire;
2. completarea fișei de măsurători întocmită după reprofilarea bandajelor cu valoarea medie a rugozității măsurate.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA București și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA București

Membrii comisiei de investigare:

Pălăngeanu Nicu – Investigator Șef	- investigator principal
Stoian Eduard – șef serviciu Investigare Defecțiuni Sub sisteme Structurale Constituente de Interoperabilitate	- membru
Popescu Nicolae – investigator Compartimentul Investigare Accidente Feroviare și Soluționare Divergențe	- membru
Timiș Bogdan – revizor central - SNTFC "CFR Călători" SA	- membru
Scănușu Fredi – șef Revizorat Regional SC-Sucursala Regională C.F Craiova	- membru.



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incendiul produs la data de 11.05.2011 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în linie curentă fir II (linie dublă electrificată), între hm Merișor și stația Bănița km.66+500 la locomotiva EA 40-0791-0 (aparținând SC CARGO TRANS VAGON SA București) aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 20936.



Ediția finală
16 decembrie 2011

În cazul accidentului produs la data de 11.05.2011, ora 22.30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în linie curentă fir II (linie dublă electrificată), între h.m. Merișor și stația Bănița la km.66+500, printr-un incendiu la locomotiva electrică EA 40-0791-0 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 20936, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor, drept pentru care a emis în prezentul raport o serie de recomandări de siguranță.

București, 16 decembrie 2011

Avizez favorabil

Director

Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef

Nicu PĂLÂNGEANU

Prezentul aviz face parte integrantă din raportul de investigare al accidentului produs la data de 11.05.2011, ora 22.30, pe raza Sucursalei Regionale CF Timișoara, în linie curentă fir II (linie dublă electrificată), între hm Merișor și stația Bănița la km.66+500, printr-un incendiu la locomotiva electrică EA 40-0791-0 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 20936.

CUPRINS

I. Preambul	5
I.1. Introducere	5
I.2. Procesul investigației	5
A. Rezumatul accidentului	6
A.1. Descriere pe scurt	6
A.2. Cauzele accidentului	7
A.2.1. Cauza directă. Factori care au contribuit	7
A.2.2. Cauze subiacente	7
A.2.3. Cauze primare	7
A.3. Grad de severitate	7
A.4. Recomandări de siguranță	7
B. Raportul de investigare	8
B.1. Descrierea accidentului	8
B.2. Circumstanțele accidentului	9
B.2.1. Părțile implicate	9
B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	10
B.2.3. Echipamente feroviare	10
B.2.4. Mijloace de comunicare	10
B.3. Urmările accidentului	10
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10
B.3.2. Pagube materiale	11
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	11
B.4. Circumstanțe externe	11
B.5. Desfășurarea investigației	11
B.5.1. Rezumatul măturii personalului implicat	11
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	15
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	15
B.5.4. Funcționarea materialului rulant	15
B.5.4.1. Generalități	15
B.5.4.2. Convertor static CSA-LE 45 K-1700T	15
B.5.4.3. Compresor elicoidal ECE 3,5 LE	18
B.5.4.4. Echipament de protecție, semnalizare, afișare și înregistrare EPS-LE	18
B.5.5. Date constatate cu privire la locomotiva EA 40-0791-0	19
B.5.5.1. Date rezultate din verificările efectuate la locomotivă	19
B.5.5.1.1. Cutia locomotivei la exterior	19

B.5.5.1.2. Cutia locomotivei în interior și echipamente	21
B.5.5.1.3. Boghiuri	28
B.5.5.2. Date rezultate din documentele solicitate operatorului de transport feroviar	30
B.6. Analiză și concluzii	30
B.6.1. Analiză privind cablajul de alimentare al electrocompresorului	30
B.6.2. Analiză privind motorul electric de acționare a electrocompresorului	31
B.6.3. Analiză privind convertorul static 4XCSA LE 45K-1700T și echipamentul de protecție, semnalizare, afișare și înregistrare EPS-LE	32
B.6.4. Concluzii	33
B.7. Cauzele accidentului	34
B.7.1. Cauza directă.	34
B.7.2. Cauze subiacente	34
B.7.3. Cauze primare	34
B.7.4. Grad de severitate	35
C. Recomandări de siguranță	35

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

Accidentul produs la data de 11.05.2011, ora 22.30 în circulația trenului de marfă 20396, printr-un incendiu la locomotiva electrică EA 40-0791-0 reprezintă un accident ce se încadrează la art. 7, alin. (1), lit. c) din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010 denumit în continuare, în cuprinsul raportului de investigare Regulament.

Având în vedere cele de mai sus și în temeiul art. 19, alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu art.48, alin. (1) din Regulament, la nivelul Organismului de Investigare Feroviar Român a fost constituită o comisie de investigare.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

I.2. Procesul investigației

La data de 11.05.2011, Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avisat de către Revizorul Regional de Siguranță Circulației din Sucursala Regională CF Timișoara prin investigatorul responsabil din structura teritorială, despre producerea unui accident feroviar în linie curentă fir II (linie dublă electrificată), între h.m. Merișor și stația Bănița la km.66+500, printr-un incendiu la locomotiva electrică EA 40-0791-0 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 20936

După deplasarea la locul producerii accidentului au fost constatate următoarele:

- locomotiva electrică EA 40-0791-0, aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 20396, era oprită în linie curentă pe fir II la km.66+500 între h.m. Merișor și stația Bănița de pe secția de circulație Simeria - Petroșani;
- cutia locomotivei atât pe partea dreaptă cât și pe partea stângă puternic afectată termic;
- instalațiile de pe acoperiș afectate termic;
- instalația electrică, aparatele de supraveghere și comandă, elementele din PFI, melaminat de pe pereții interiori și podeaua posturilor de conducere al locomotivei, erau arse;
- instalațiile, agregatele, cablajul de forță și auxiliar din sala mașinilor arse;
- boghiurile cu urme de afectare termică;

5

Locomotiva EA 40-0791-0, aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 20936, aparține „SC Cargo Trans Vagon SA București” și a fost condusă în echipă completă de mecanic și mecanic ajutor.

Locomotiva DA 60-0455-0 împingătoare la tren 20396 aparține „SC Cargo Trans Vagon SA București” și a fost condusă în echipă completă de mecanic și mecanic ajutor.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Simeria - Petroșani, aparținând CNCF „CFR”-SA – Sucursala Regională CF Timișoara. Accidentul s-a produs la km.66+500 fir II pe linia curentă dintre h.m. Merișor și stația Bănița (linie în curbă deviație dreaptă, cu declivitate în rampă de 16,8 ‰ în sensul de mers).

A.2. Cauzele accidentului

A.2.1. Cauza directă. Factori care au contribuit

Cauza directă

Scurtcircuit între cablurile electrice de alimentare ale motorului electric de antrenare a compresorului elicoidal , provocat prin punerea în contact a miezului conductor al cablurilor datorită supraîncălzirii și topirii învelișului izolator .

Factori care au contribuit

- Necorelarea secțiunii de cupru a cablului de alimentare a motorului electric de antrenare a compresorului (DA General Cable 750VF/1x16 mm²) cu condițiile de curent , montaj , temperatură și ventilație ale cablului ;
- Neîntrarea în acțiune a protecțiilor convertorului static deoarece valoarea curentului de intrare în acțiune a protecției interne la supracurent și scurtcircuit era mai mare decât valoarea curentului maxim suportat de cablul General Cable 750VF/1x16 mm² ;
- Lipsa dispozitivelor de protecție la supracurent și scurtcircuit ale circuitului electric de alimentare al motorului electric de acționare al compresorului .

A.2.2. Cauze sublacente

Nerespectarea standardului SR EN 50343:2006 *Aplicații feroviare. Material rulant. Reguli pentru instalarea cablurilor.*

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor Regulamentului, evenimentul se încadrează ca accident, clasificat la art. 7. alin.(1) lit.e.

A.4 Recomandări de siguranță

- rezervorul principal și auxiliar de aer,afectate termic;
- cablajul de forță al motoarelor de tracțiune cu izolația arsă;
- linia și instalațiile din zona producerii accidentului, nu erau afectate.

În cazul acestui accident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

La locul producerii accidentului feroviar au fost prezenți reprezentanți ai:

- ☐ Inspectoratului pentru Situații de Urgență Hunedoara – subunitatea Petroșani;
- ☐ Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare;
- ☐ Organismului de Investigare Feroviar Român;
- ☐ Autorității de Siguranță Feroviară Română - Inspectoratul de Siguranță Feroviară Timișoara;
- ☐ Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara;
- ☐ Operatorului de transport feroviar SC CARGO TRANS VAGON SA București;

Prin Decizia nr. 56 din 12.05. 2011 a directorului OIFR, în conformitate cu prevederile art. 19, alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu art. 48, alin. (1) din Regulament, a fost numită comisia de investigare formată din:

- | | |
|--|----------------|
| ☐ Nicu Pălăngeanu - investigator șef principal | - investigator |
| ☐ Vladimir Măcicășan - investigator | - membru |
| ☐ Cristian Groza - investigator | - membru |
| ☐ Livius Oltenacu - investigator | - membru |
| ☐ Mircea Mladin - ROCSC SC Cargo Trans Vagon SA București | - membru |
| ☐ Iulian Turdean - șef serviciu SC REMARUL 16 februarie Cluj-Napoca | - membru |

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

În data de 11.05.2011 pentru remorcarea trenului de marfă 20936 pe relația Călan Băi-Petroșani a fost comandată locomotiva electrică EA 40-0791-0 în cap și locomotiva diesel electrică DA 60-0455-0 ca împingătoare. După trecerea trenului prin h.m. Merișor și înscrierea pe fir II la km.66+500, în jurul orei 22.30, mecanicul de pe locomotiva EA 40-0791-0 avizează prin stația RER pe împiegatul de mișcare din stația Bănița despre declanșarea unui incendiu la locomotiva EA 40-0791-0. Acesta avizează telefonic la numărul unic de apel de urgență 112 solicitând intervenția pompierilor din cadrul Inspectoratului pentru situații de urgență Hunedoara. Incendiu este stins în data de 12.05.2011 la ora 03.40

6

- Verificarea temperaturii de încălzire a circuitelor electrice ale locomotivelor prin procedul termoviziunii, la probele finale după reparațiile planificate ;

- Verificarea funcționării protecțiilor pentru circuitele electrice ale locomotivelor la probele finale după reparațiile planificate;
- În specificațiile tehnice privind construcția sau modernizarea materialului rulant să fie cuprins standardul SR EN 50343:2006 *Aplicații feroviare. Material rulant. Reguli pentru instalarea cablurilor.*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Organismului Notificat Român , Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, societății comerciale „SC REMARUL 16 februarie SA” Cluj-Napoca și operatorului de transport feroviar „SC Cargo Trans Vagon SA” București.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

În data de 11.05.2011 locomotiva electrică EA 40-0791-0 proprietate SC Cargo Trans Vagon SA București este luată în primire din „SC REMARUL 16 februarie SA” Cluj-Napoca unde a efectuat o reparație de tip RG cu modernizare, de către o echipă de locomotivă aparținând operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA” București.

La ora 15.45 locomotiva EA 40-0791-0 pleacă din stația Cluj Napoca în trasă izolată ca tren 20934 pe relația Cluj Napoca-Coșlariu, iar ca tren 20701 pe relația Coșlariu - Călan Băi unde ajunge la ora 19.50. Locomotiva EA 40-0791-0 este introdusă în capul trenului 20936 iar ca locomotivă împingătoare se atașează locomotiva diesel electrică DA 60-0455-0 circulația în această componere urmând să fie făcută pe relația Călan Băi - Petroșani.

Trenul 20936 pleacă din stația Călan Băi în data de 11.05.2011 la ora 20.33 iar la ora 22.05 oprește în h.m. Merișor unde staționează până la ora 22.11.

După plecarea din h.m. Merișor și înscrierea pe firul II de circulație spre stația Bănița, personalul de locomotivă sesizează miros de fum și flacără în sala mașinilor luând măsuri de frânare rapidă. Trenul se oprește la km.66+500 și mecanicul văzând propagarea rapidă a incendiului avizează la ora 22.30 prin stația RER a locomotivei pe împiegatul de mișcare din stația Bănița. Acesta apelează telefonic la numărul unic de apel de urgență 112 solicitând intervenția pompierilor din cadrul Inspectoratului pentru situații de urgență Hunedoara.

Incendiu este stins în data de 12.05.2011 la ora 03.40

În urma producerii incendiului nu au fost persoane decedate sau rănite.

Planul de intervenție a serviciilor de salvare și de urgență

În data de 11.05.2011 la ora 22.30 împiegatul de mișcare din stația Bănița a fost avisat prin stația RER de către mecanicul trenului 20936 despre producerea unui incendiu la locomotiva EA 40-0791-0 și

7

8

acesta la ora 22.35 avizează la 112 pompierii din cadrul Inspectoratului pentru situații de urgență Hunedoara care sosesc la locul incendiului la ora 22.55.

La ora 22.52 DEF Deva scoate de sub tensiune linia de contact Bănița cap Y-PS Crivadia fir I și II de circulație.

La ora 23.43 se permite intervenția pompierilor pentru stingerea incendiului care este stins în întregime în data de 12.05.2011 la ora 03.30.

În data de 12.05.2011 la ora 04.07 se repune sub tensiune linia de contact Bănița cap Y-PS Crivadia fir I de circulație.

În data de 12.05.2011 la ora 08.40 în urma verificării liniei de contact la locul incendiului, s-a repus sub tensiune pentru circulație cu tracțiune electrică linia de contact Bănița-Merișor firul II de circulație.

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

Personalul implicat aparține operatorului de transport feroviar „SC Cargo Trans Vagon SA” București.

Locomotiva EA 40-0791-0 este proprietate a „SC Cargo Trans Vagon SA” București și este întreținută de personalul aparținând secțiilor din cadrul SC „IRLU SA București” și SC TEHNOTRANS Srl Constanța cu care „SC Cargo Trans Vagon SA” București are încheiate contracte.

Infrastructura feroviară pe care s-a produs accidentul aparține CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională Timișoara și este întreținută de către personalul Districtului 6 Bănița din cadrul Secției L9 Simeria.



Poziționarea geografică a accidentului

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

Urmare a incendiului, pagubele produse și cheltuielile făcute au fost în valoare de....., detaliate după cum urmează:

- la locomotivă – 758 504 lei conform devizului nr. 108/410/2011 din REMARUL 16 Februarie S.A. Cluj
- întârzieri de trenuri – conform devizului nr. 1855/2011 al Sucursalei Regionale CF Timișoara – Divizia Trafic, cu valoarea de 1938,13 lei;
- la linii conform devizului nr.1032/2011 al secției L9 Simeria – nu au fost;
- la instalații conform devizului nr.659/2011 al secției CT4 Deva – nu au fost;
- la asistența tehnică pentru repunerea sub tensiune a firului de contact conform deviz nr.2/2/3/4/310/2011 al Centrului de electrificare Deva – 3437,80 lei
- la mediu – nu au fost;

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Linia curentă fir I pe distanța între h.m.Merișor și stația Bănița a fost închisă pentru circulația feroviară din data de 11.05.2011 ora 22.30 până în data de 12.05.2011 ora 04.07

Linia curentă fir II pe distanța dintre h.m.Merișor și stația Bănița a fost închisă pentru circulația feroviară din data de 11.05.2011 ora 22.30 până în data de 12.05.2011 ora 08.40

Trenuri întârziate:

În urma producerii acestui accident au întârziat 4 trenuri de călători și 12 trenuri de marfă cu un total de 5350 min.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 11.05.2011, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost bună, cerul senin, cu vânt moderat iar temperatura aerului a fost de aproximativ 18°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost asigurată conform prevederilor reglementărilor specifice în vigoare.

Accidentul s-a produs în linie curentă dublă electrificată pe firul II de circulație între h.m.Merișor și stația Bănița, în zona km. 66+500, în curbă deviație dreapta, cu declivitate în rampă de 16,8 ‰ în sensul de mers, construită cu șină cu șină tip 49, traverse de lemn și prindere indirectă tip K.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva EA 791, a declarat următoarele:

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva implicată, este proprietatea „SC Cargo Trans Vagon SA” București și este întreținută de personalul aparținând secțiilor din cadrul SC „IRLU SA București” și SC TEHNOTRANS Srl Constanța cu care „SC Cargo Trans Vagon SA” București are încheiate contracte.

Comisia de investigație a chestionat salariații implicați în conducerea locomotivelor, personalul care a deservit trenul de marfă nr. 20936 și a luat declarații de la personalul de serviciu implicat.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 20936 a fost compus din 19 vagoane, 76 osii, având 1456 tone brute, 1003 tone nete, masa frânată după livret - automată 728 t, de mână 218 t și de fapt - automată 913 t, de mână 260 t și a fost remorcat de locomotiva EA 40-0791-0 în cap și locomotiva DA 60-0455-0 împingătoare legată la tren și frână, conducerea fiind asigurată de echipe complete formate din mecanic și mecanic ajutor.

Locomotiva EA 40-0791-0 implicată în accidentul produs aparține operatorului de transport feroviar „SC Cargo Trans Vagon SA” București.

Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei EA 40-0791-0 de la posturile de conducere I și II au ars în întregime, iar la locomotiva împingătoare DA 60-0455-0 dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) a fost în funcție.

B.2.3. Echipamente feroviare

Infrastructura feroviară implicată este în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CF Timișoara și este întreținută de Districtului 6 Bănița din cadrul Secției L9 Simeria.

Linia curentă fir II între h.m.Merișor și stația Bănița, în zona km. 66+500 este electrificată, în curbă deviație dreapta, cu declivitate în rampă de 16,8 ‰ în sensul de mers, cu șină tip 49, traverse de lemn și prindere indirectă tip K.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Legătura între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

- pe tot parcursul s-a simțit miros puternic de vopsea proaspătă și tiner care a provocat usturimi la ochi . A circulat cu fereastra la postul de conducere deschisă
- la stația Merișor a oprit 1 minut și deoarece nu a observat nimic deosebit , a continuat mersul spre stația Bănița
- la intrare în tunel deoarece mecanicul ajutor a observat fum și arc de foc , a oprit trenul și a intervenit cu stingătoarele și au fost anunțați pompierii care au venit în circa 10 minute
- reviziile făcute de mecanicul ajutor în sala mașinilor s-au făcut vizual , fără a se intra în sala mașinilor datorită mirosului puternic de vopsea
- în timpul parcurșului nu a intrat nici o protecție și nu a apărut nici o semnalizare pe display
- înainte de stația Merișor , a vorbit cu șeful de tren la telefon care a comunicat că observă fum . În urma convorbirii , a verificat în sala mașinilor și nu a observat nimic deosebit. Apoi a oprit trenul și a verificat la exterior locomotiva în zona boghiurilor dar nu a observat nimic deosebit
- la luarea locomotivei în primire în REMARUL Cluj , meseriașii au mai făcut lucrări de vopsitorie și montaj la partea mecanică și instalațiile electrice
- la luarea în primire a locomotivei s-au mai făcut unele probe de funcționare a locomotivei
- în timpul parcurșului a apărut o funcționare anormală a instalației DSV , a telefonat la REMARUL Cluj și apoi mecanicul a desfăcut 1 cablu electric de la sonerie deoarece instalația DSV nu s-a deconectat de la siguranța automată
- înainte de h.m.Merișor nu au fost probleme cu conectarea și deconectarea disjuncturului și nu au fost sesizate fenomene de patinare ale roților

Mecanicul ajutor care a deservit locomotiva EA 791, a declarat următoarele:

- circulând spre stația Bănița , la km. 66+500 a observat pe geamul lateral în dreptul motorului 4 flacăra de sub locomotivă , a luat măsuri de oprire a trenului și a intervenit cu stingătoare
- în timpul parcurșului a făcut revizii totale și parțiale . La revizia totală efectuată înainte de stația Merișor , nu a constatat fum sau miros de izolație arsă , locomotiva fiind în stare normală de funcționare
- în h.m.Merișor a verificat locomotiva la exterior
- la luarea în primire a locomotivei în REMARUL Cluj , au mai fost făcute lucrări de vopsitorie și lucrări de montaj la instalații electrice și la partea mecanică
- după plecarea cu locomotiva din REMARUL Cluj , a intrat în acțiune fără motiv instalația DSV . Soneria de la instalația DSV suna permanent și nu a reușit să o decupleze din siguranța automată DSV , fiind necesar să demonteze un cablu electric de la sonerie

Revizorul tehnic de vagoane care a însoțit trenul nr. 20936, a declarat următoarele:

- se afla în postul opus sensului de mers al locomotivei EA 791 împreună cu șeful de tren

- mecanicul locomotivei EA 791 a oprit trenul în stația Merișor pentru a verifica locomotiva de sub care ieșea puțin fum . După verificare , au plecat mai departe .
- după circa 10 minute de la plecarea din st. Merișor , a auzit la radiotelefon pe mecanicul locomotivei EA 791 strigând că este foc
- pe geamul dinspre sala mașinilor a observat ceva asemănător cu 2-3 rezistențe de reșou dispuse transversal pe culoar
- în locomotivă s-a simțit tot timpul miros de vopsea proaspătă
- mecanicii au încercat să stingă focul cu stingătoare din dotare
- mirosul de fum s-a simțit după plecarea din stația Merișor
- oprirea din stația Merișor și verificarea locomotivei , s-a făcut ca urmare faptului că șeful de tren a comunicat mecanicului locomotivei EA 791 că se vede ceva fum la locomotivă

Șeful de tren de serviciu la trenul nr. 20936, a declarat următoarele:

- la plecarea din stația Călan Băi a simțit în locomotivă miros puternic de vopsea
- după trecerea de zona neutră dinaintea stației Merișor , a sesizat fum la locomotivă și l-a avizat pe mecanic la telefon
- mecanicul de locomotivă a verificat locomotiva și a considerat că poate continua mersul
- la intrare în tunelul de la Bănița trenul s-a oprit și când s-a dat jos a văzut că picură material incandescent
- a asigurat trenul contra pornirii din loc după ce acesta a fost tras înapoi de către locomotiva împingătoare
- pe tot parcursul trenului a stat la postul opus sensului de mers împreună cu revizorul tehnic de vagoane
- în stația Merișor a observat la locomotivă degajare de fum fără flacără pe lângă boghiul din față
- în stația Merișor mecanicul s-a uitat de jur împrejur și a considerat că poate continua mersul
- a sesizat prima dată degajare de fum când s-a uitat pe geam după zona neutră și a simțit doar miros de vopsea proaspătă , fără să simtă miros de izolație arsă

Mecanicul ajutor de la locomotiva împingătoare LDE 455 , a declarat următoarele:

- nu cunoaște cauzele care au produs incendiul
- a auzit de la mecanicul locomotivei EA 791 că aceasta a luat foc fără să semnalizeze la bord sau să intre vreo protecție
- A auzit la radiotelefon de la un tren de marfă care a trecut în sens opus că iese fum de la locomotiva EA 791 și mecanicul acesteia a luat măsuri imediate de oprire a trenului

Mecanicul de locomotivă de la locomotiva împingătoare LDE 455 , a declarat următoarele

13

- trenul a circulat în condiții bune până la stația Bănița , unde mecanicul locomotivei EA 791 i-a comunicat să preia conducerea trenului pentru că are incendiu la locomotivă
- a dat trenul până la un pasaj pentru accesul pompierilor
- trenul a fost oprit în stația Merișor , dar nu știe motivul pentru că nu a auzit convorbiri la radiotelefon

Dispecerul Energetic Feroviar de la Centrul de electrificare Deva, a declarat următoarele:

- a fost avizat la ora 22.50 că a luat foc locomotiva EA 791 pe distanța Bănița - Merișor
- după convorbire cu IDM din stația Bănița , a scos de sub tensiune linia de contact la ora 22.52 la ora 22.53 avizează pe Șeful Centrului de Electrificare Deva și pe mecanicul de drezină-pantograf pentru ieșire la locul incendiului
- la ora 22.56 Șeful de tură de la Regulatorul de Circulație solicită repunerea sub tensiune a liniei de contact pentru gararea unui tren rămas peste macaze în stația Merișor
- după convorbire cu IDM din stația Bănița , repune sub tensiune linia de contact și confirmă telefonic acest lucru la ora 22.59 Șeful de tură de la Regulatorul de Circulație
- la ora 23.05 Operatorul de la Regulatorul de Circulație , solicită în scris scoaterea de sub tensiune a liniei de contact
- la ora 23.05 scoate de sub tensiune linia de contact și avizează în scris Regulatorul de Circulație despre scoaterea de sub tensiune la ora 23.08 și menționează că linia de contact nu este legată la șină până la sosirea drezinei-pantograf
- toate manevrele de scoatere și punere sub tensiune le-a realizat prin IDM din stația Bănița
- drezina pantograf a ajuns la stația Bănița la 23.42
- la ora 23.43 a transmis admiterea la lucru a echipei de pompieri pentru stingerea incendiului cu toate mijloacele
- la ora 4.07 ca urmare a retragerii echipei de pompieri , repune sub tensiune linia de contact
- înainte de producerea incendiului , nu a avut semnalizări pe panoul sinoptic și nici declanșări prin protecție ale fiderilor de alimentare din substația Petroșani

IDM de serviciu în stația Merișor , a declarat următoarele:

- la deflarea trenului 20936 a simțit miros puternic de vopsea incinsă
- mecanicul de locomotivă a declarat că nu are probleme și că mirosul este din cauză că locomotiva este proaspăt vopsită
- trenul a oprit în stația Merișor la ora 22.00 și a plecat la ora 22.14
- în jurul orei 22.30 a auzit pe mecanicul trenului 20936 solicitând stației Bănița să sune la 112 și să cheme pompierii pentru că a luat locomotiva foc
- a avizat imediat pe Șeful de stație și pe Șeful de tură de la RC

14

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică (CNCF "CFR" SA - Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Cluj) și operatorul de transport feroviar (SC Cargo Trans Vagon SA București) aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

În acest context, CNCF "CFR" SA și SC Cargo Trans Vagon SA București asigură controlul riscurilor asociate cu activitatea de administrator, respectiv operator de transport

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentelor feroviare s-au luat în considerare următoarele:

- procesele verbale încheiate în comisii la fața locului cu privire la starea materialului rulant, linii și instalațiilor;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului, efectuate de membrii comisiei de investigație;
- declarațiile mecanicului de locomotivă și a mecanicului ajutor de la locomotiva incendiată , a martorilor care călătoreau la postul opus sensului de mers , a personalului de locomotivă de la locomotiva împingătoare și a personalului din ramurile Mișcare și Electrificare de serviciu la data producerii accidentului ;
- chestionarele personalului de exploatare a materialului rulant implicat;
- fotografii și procese verbale întocmite de către membrii comisiei de investigație după producerea accidentului;
- documentele privitoare la reparația locomotivei, puse la dispoziție de uzina reparatoare și de furnizorii de echipamente ;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident;
- Raport de încercări 3052-040 din 14.09.2011 privind la cablurile electrice utilizate ;
- SR EN 50343:2006 Aplicații feroviare. Material rulant. Reguli pentru instalarea cablurilor
- Specificație de echipamente- instalația electrică LE 5100 kw cu integrare echipamente INDA

B.5.4. Funcționarea materialului rulant

B.5.4.1. Generalități

Locomotiva EA 40-0791-0 a fost modernizată cu ocazia reparației de tip RG. Printre echipamentele de tip nou montate pe locomotivă se rețin următoarele :

- Convertorul static CSA-LE 45 K-1700T pentru alimentarea motoarelor serviciilor auxiliare
- Compresorul elicoidal ECE 3,5 LE
- Echipament de protecție, semnalizare, afișare și înregistrare EPS-LE

B.5.4.2. Convertor static CSA-LE 45 K-1700T

Motoarele asinrone pentru antrenarea serviciilor auxiliare se împart în 4 grupe:

- motor compresor elicoidal
- motoventilator compresor, motoventilatoare transformator principal, motor pompă de ulei transformator principal

15

-motoventilator rezistențe frânare bloc S9, motoventilatoare din grupa I blocurile S1-S6

-motoventilator rezistențe frânare bloc S10, motoventilatoare din grupa II blocurile S1-S6

Motoarele serviciilor auxiliare sunt alimentate de un convertizor static de frecvență cu puterea nominală de 45 KW. Convertizorul e alimentat prin cablurile 103 (priza d3), 105 (priza d5), 110 (priza e) de la înfășurarea de alimentare a serviciilor auxiliare T1.12. Convertizorul debitează un sistem trifazat simetric cu frecvență

(0-50 Hz) și tensiune (0-380 V) variabile.

Pe panoul frontal al convertizorului sunt montate diode electroluminiscente, pentru semnalizarea următoarelor situații de avarie:

- SUPRATENSIUNE- tensiunea în circuitul intermediar peste limita admisă, punere la masă
- SCURTCIRCUIT- scurtcircuit pe ieșire, punere la masă pe ieșire
- SUPRASARCINĂ- motor blocat mecanic
- SUPRATERMURĂ- temperatura maximă admisă pe radiatoarele componentelor electronice de putere a fost depășită

Convertorul primește de pe pupitrele de comandă ale locomotivei, comenzile:

- PORNIT/ OPRIT
- INTERBLOCARE, prin care se condiționează pornirea convertizorului, de realizarea schemei de acționare în locomotivă

Caracteristici tehnice principale

Mărimi de intrare:

-tensiunea nominală: 662 V±20%, 50 Hz±2%

-curent maxim absorbit: 75 A

Mărimi de ieșire:

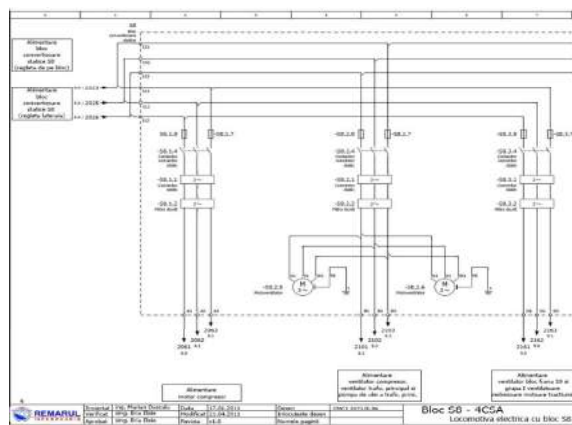
-tensiunea de ieșire: 3x (0-380 V_{ca})

-puterea de ieșire: 45 KW

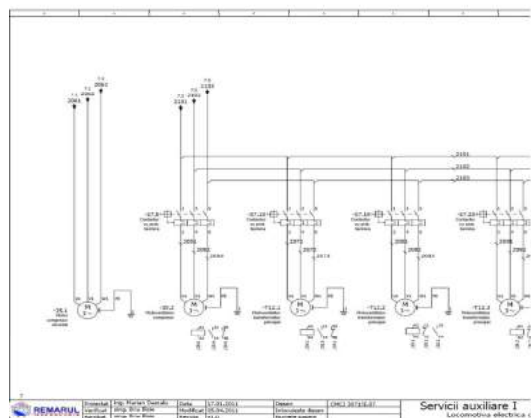
-curent nominal de sarcină: 91 A

-curent maxim: 136 A, 10 secunde

16



Schema electrică a convertorului static și conexiunile la compresor



Schema electrică a circuitului electric de alimentare a motorului electric al compresorului

NOTĂ : Conform schemei electrice, motorul electric de acționare a compresorului elicoidal este legat electric direct la bornele de ieșire ale convertorului static. Astfel, se constată că circuitul electric al motorului compresorului elicoidal nu este prevăzut cu contactor cu protecție termică sau alt tip de siguranță la supracurent sau scurcircuit.

B.5.4.3. Compresorul elicoidal ECE 3,5 LE

Compresorul și motorul electric de acționare sunt așezați pe un șasiu comun și cuplați prin intermediul unui cuplaj elastic cu bolțuri și inele de cauciuc. Șasiul este realizat în construcție sudată din laminat de oțel. Compresorul și motorul electric au axele în prelungire și paralele cu axa șasiului. Cele două semicuple sunt centrate reciproc prin deplasarea relativă a compresorului și motorului electric și apoi fixate.

Aspirația și evacuarea aerului de răcire se fac printr-un circuit forțat prin intermediul unui ventilator montat pe arborele unui motor electric cu ax vertical, montat deasupra răcitorului de aer și de ulei. Răcitorul este așezat înclinat cu 5 grade față de orizontală, iar aerul de răcire circulă de sus în jos prin răcitor. Aerul de răcire este evacuat în jos, prin două tubulături ce ocolesc motorul electric principal. Pe locomotivă, aerul de răcire este canalizat la ventilator și răcitor din exteriorul locomotivei printr-o tubulatură specială cu diametrul de 430 mm și evacuat prin podea sub locomotivă, prin tubulatură compresorului ce ocolesc motorul electric principal.

Electrocompresorul are un tablou de comandă compact, care cuprinde aparatul de comandă, protecție și semnalizare al electrocompresorului. Punerea în funcțiune și oprirea se realizează de la bordul locomotivei.

Caracteristici tehnice principale

- sistem de răcire: cu ulei recirculat
- debit teoretic aer răcire necesar: 6720 kg/h
- puterea motorului ventilatorului: ~2 KW
- tip transmisie între motor și compresor: cuplaj elastic cu bolțuri
- regim de funcționare: intermitent sarcină/gol și oprire după un timp prerăcit de mers în gol
- timp de mers în gol: ~5 minute

B.5.4.4. Echipament de protecție, semnalizare, afișare și înregistrare EPS-LE

Echipamentul monitorizează și memorează protecțiile achiziționate, realizând aceasta prin intermediul unei interfețe cu utilizatorul. Interfața este asigurată de un ecran, de tip grafic și color, pentru afișarea diferitelor informații despre starea de funcționare a locomotivei, patru taste operaționale pentru administrarea informațiilor și pentru validarea unor acțiuni, două taste pentru reglajul calității imaginii și un senzor pentru reglaj automat al luminozității, în funcție de mediul ambiant. Operațiunile de

afișare, rearmare și descărcare a memoriei sunt disponibile de la unitățile plasate în fiecare post de conducere. Memoriile se fac pe tip de protecție, împreună cu momentul de timp în care protecția a fost acționată, respectiv a fost rearmată, cu posibilitatea de investigare ulterioară. Rearmarea sistemului din posturile de conducere elimină inconvenientul deplasării mecanicului în sala mașinilor. Echipamentul nu modifică și nu influențează prioritatea elementelor de protecție ce deconectează disjunctorul, deconectarea acestuia în cazul unui defect nefiind influențată de funcționarea sa.

Echipamentul este alcătuit din: unitate centrală de comandă (UCC), două unități de semnalizare și dialog (USD), montate în posturile de conducere.

Mărimi și evenimente afișate: treaptă graduator, curent încălzire tren, tensiune rețea, parametri caracteristici motoarelor de tracțiune (curent mediu, curent consumat de fiecare motor, patinare, tensiune), curent servicii auxiliare.

Se pot înregistra aproximativ 3000 de echipamente. Se memorează: denumirea protecției activate, momentul activării/dezactivării/rearmării protecției, date legate de producerea evenimentelor.

Caracteristici tehnice principale

- tensiune nominală: 110 V_{cc} (-30% + 25 %)
- putere: 15 W (unitatea centrală), 5 W (fiecare unitate de semnalizare și dialog)
- caracteristici ceas timp real: an, lună, zi, oră, minut, secundă
- precizie măsurare și înregistrare: 4 secunde/ 24 ore
- capacitate de memorare: peste 3000 evenimente
- semnale numerice intrare UCC: 48 intrări digitale/max 400 mA
- semnale analogice de intrare UCC: 12 intrări analogice
- semnale numerice ieșire/ 8 ieșiri digitale
- transfer date: serial cu calculator portabil (notebook)

B.5.5. Date constatate de comisia de investigare cu privire la locomotivă EA 40-0791-0

B.5.5.1. Date rezultate din verificările efectuate la locomotivă

B.5.5.1.1 Cutia locomotivei la exterior (Foto 1)

- partea frontală aferentă posturilor de conducere în jumătatea superioară prezintă vopseaua arsă și tabla deformată termic iar sticla ferestrelor este spartă; (Foto 1)
- în partea laterală, cutia este afectată termic de la șasiu în sus, cu vopseaua arsă și tabla deformată;
- zona laterală a cutiei locomotivei cea mai afectată termic (pe partea stângă și dreaptă a locomotivei) este situată în spatele postului 2, deasupra MET 4;
- la partea superioară, acoperișul este afectat termic, pantograful 1 afectat termic pronunțat și pantograful 2 mai puțin afectat termic;



Foto 1 – Cutia locomotivei la exterior

Acoperișul locomotivei

- pantograful nr.1 este afectat termic, nemaiputând fi utilizat; (Foto 2)
- pantograful nr.2 și izolatorii de susținere sunt în stare corespunzătoare;
- disjunctorul afectat termic la partea de comandă;
- descărcătorul, după aspect, corespunde;
- barele de legătură sunt corespunzătoare;
- transformatorul de măsură suprasarcină 25 KV cu carcasa topită, nemaiputând fi utilizat;
- izolatorul de trecere spart;
- separatorii de acoperiș sunt corespunzători;
- izolatorii de susținere pantograf nr.1 deteriorați;
- izolatorii de susținere bară deteriorați;
- tabla de pe acoperiș și pereții laterali, afectate termic și deformate.



Foto 2 - Pantograful nr. 1



Foto 3 - Cablajele cu izolatie arsa

B.5.5.1.2 Cutia locomotivei în interior și echipamente

- toate cablajele (de forță, auxiliare și comandă) prezintă izolația arsă; (Foto 3)
- posturile de conducere prezintă podeaua, pereții, acoperișul, aparatura și cablajele afectate termic; (Foto 4)
- posturile de conducere, cu toate componentele și cablurile cu care au fost echipate arse în totalitate;
- în interiorul sălii mașinilor toate echipamentele, podeaua, pereții și acoperișul sunt afectate termic;
- blocurile S1...S10, prezintă toate cablurile și componentele cu care au fost echipate afectate termic (arse) în totalitate, nemaiputând fi utilizate. (Foto 5)



Foto 4 - Post de conducere



Foto 5 - Blocurile S1- S10 arse

Compresorul principal de aer (Foto 6)

- carcasa compresorului este supraîncălzită și în interior cu urme de rugină;
- blocul de comandă a avut toate componentele arse și deteriorate;
- aparatura aferentă funcționării și protecției lui (filtre, supape, presostat, combustat, etc.) deteriorate complet, majoritatea fiind arse;
- rotorii elicoidali (melci) compresorului prezintă urme de supraîncălzire și rugină;
- rulmenții rotorilor elicoidali afectați termic din cauza incendiului, unul prezentând urme de supraîncălzire fiind albăstrit (NSK HM 88649 JAPAN), altul având urme de rugină și tendință de blocare (SKF M 8454842 MEXICO) și unul fiind blocat pe ax (nu s-a putut demonta);
- carcasele rulmenților supraîncălzite și fără urme de frecare sau rizuri.

Motorul electric al compresorului

- placa de borne este arsă în totalitate;
- izolația de pe cablurile din placa de borne este arsă în totalitate;
- rulmenții rotorului afectați termic în urma incendiului;
- izolația din bobinajul statorului arsă;

Motorul electric al ventilatorului

- la demontarea motorului electric, statorul a rămas blocat pe rotor;

- rotorul supraîncălzit, având barele din aluminiu topite și aluminiul scurs în partea de jos a motorului (în scutul dinspre ventilator);
- paletele din material plastic ale ventilatorului lipsă datorită topirii în totalitate a acestora;
- izolația bobinajului statoric arsă;
- rulmenții de pe axul rotorului afectați termic în urma incendiului, unul fiind blocat (NSK 6206 Z POLAND).



Foto 6 - Electrocompresorul elicoidal ECE 3,5 LE

Transformatorul principal (Foto 7)

- TP a fost găsit cu ulei până la nivelul vanei superioare;
- în exterior are cablajul ars în totalitate și conductele afectate termic;
- izolatorii de ieșire spărți datorită supraîncălzirii;
- contactorii K1...K4 afectați termic și camerele de stingere arse complet;
- rezistența de comutare T4.1 afectată termic;
- hota de răcire a uleiului trafo afectată termic (verificată prin demontare);
- selectorul în interior nu prezintă urme de funcționare anormală;
- bobinajul transformatorului principal nu prezintă urme de supraîncălzire (verificare făcută prin capacul de vizitare);
- selful de netezire este afectat termic, cu plăcile de conexiune dezlipite datorită incendiului (verificat prin demontare);
- motoarele pentru ventilatoarele de răcire: AMV 1.1, AMV 1.2, AMV 1.3 sunt afectate termic.

AMV 1.1 s-a demontat și nu s-au observat urme de funcționare anormală.



Foto 7 - Transformatorul principal

Cablajele serviciilor auxiliare :

Cablajul de cupru multifilar de secțiune 16 mm^2 cu numerele 2061, 2062, 2063 în schema electrică, cabluri care alimentează motorul electric de acționare al compresorului principal, au izolația arsă în proporție de 100%.

Cablajul menționat este legat la regleta de conexiuni din blocul S8, parcurge canalul de cabluri aflat deasupra culoarului de acces partea dreaptă a locomotivei, până în dreptul compresorului, unde se întrerup. În acest punct de întrerupere, cablurile menționate prezintă topitură de cupru acumulată în picături și două sunt sudate între ele (Foto 8). Porțiunea dintre canalul de cabluri și bateria de silicagel, lipsește pe o lungime estimată între 7cm și 15 cm și continuă pe bateria de silicagel unde prezintă în partea de început același tip de topitură de cupru acumulată în picături (Foto 9). Cablajul continuă până la ieșirea de pe bateria de silicagel unde se întrerupe din nou și prezintă topitura de cupru acumulată în picături.

La verificarea cablurilor de alimentare a motorului electric de ventilație a compresorului cu numerele 2051, 2052 și 2053, cu secțiunea de 4 mm^2 și a cablurilor de la panoul de supraveghere a funcționării compresorului cu secțiunea de $1,5 \text{ mm}^2$, se constată că deasupra bateriei de silicagel, sunt întrerupte în 7 puncte cu topitură de cupru acumulată în picături.



Foto 9 - Cablurile motorului electric de acționare a compresorului - amplasate deasupra bateriei de silicagel - prezintă topitura de cupru



Foto 10 - Mănunchi de cabluri din circuitul de alimentare a motorului electric ventilație compresor și din circuitul de supraveghere a funcționării compresorului, topite și sudate între ele de cuprul topit

Pe podea, sub bateria de silicagel a fost identificat un mănunchi de cabluri din circuitul de alimentare a motorului electric ventilație compresor și din circuitul de supraveghere a funcționării compresorului, topite și sudate între ele de cuprul topit (Foto 10).

Fenomenul de topire al cablurilor și de acumulare în picături a cuprului topit, provine cel mai probabil de la producerea unui arc electric.

Menționăm că în urma verificărilor, nu au mai fost identificate pe alte circuite electrice (forță, auxiliare și comandă) fenomenul de topire a cablurilor și de acumulare în picături a cuprului topit.



Foto 8 - Cablurile motorului electric de acționare a compresorului - sudate deasupra culoarului de acces

25

26

B.5.5.1.3 Boghiuri

- timoniera de frână și partea de rulare nu prezintă indicii de încălzire anormală;
- rama boghiului II prezintă urme de ardere în partea superioară, în zona MET 4 (Foto 11);
- bandajele de la roțile osiilor 3 și 4 prezintă urme de fum (Foto 12);



Foto 11 - rama boghiului II prezintă urme de ardere în partea superioară, în zona MET 4

28

27



Foto 12 - bandajele de la roțile osiilor 3 și 4 prezintă urme de fum

Motoarele de tracțiune MT1...MT6, au cablurile de alimentare cu izolația arsă în totalitate.

Rotoarele de la toate MT-urile sunt corespunzătoare, neavând urme de încălzire sau ciupituri pe colector, nu prezintă urme de funcționare anormală la perile colector (Foto 13) .

Carcasele de la MT3 și MT4, în partea superioară, prezintă o încălzire mai pronunțată datorită temperaturii existente în sala mașinilor (Foto 14) .

La statoarele MT-urilor nu s-a observat nimic deosebit.



Foto 13 - Rotor de la motor de tracțiune



Foto 15 - Cablurile electrice au fost trase în mănunchi, printr-o tubulatură (Fotografie făcută în timpul montării electrocompresorului)

În condițiile utilizării în arbori de cablu cu răcire insuficientă a conductoarelor de cupru statan multifilare izolate în PVC, densitatea de curent este $1...2 \text{ A} / \text{mm}^2$ cu condiția ca temperatura de lucru maximă să nu fie depășită (cf. pag. 5 din Raport de încercări 3052-040 din 14.09.2011) . În cazul investigat rezultă **Curentul admisibil = $16 \text{ mm}^2 \times 2 \text{ A} = 32 \text{ A}$** ;

Cablul DA General Cable 750VF/1x16 mm² pentru alimentarea motorului electric al compresorului are un număr de 118 conductoare de cupru statan, mai mic decât condițiile impuse de fișa UIC895 OR:1976 de minim 126 conductoare (pag. 3 din Raport de încercări 3052-040 din 14.09.2011) ;

Cablul DA General Cable 750VF/1x16 mm² pentru alimentarea motorului electric al compresorului are secțiunea totală de **$14,83 \text{ mm}^2$** , mai mică decât secțiunea înscrisă de 16 mm^2 (pag. 3 din Raport de încercări 3052-040 din 14.09.2011) rezultând un **Curent admisibil = $14,83 \text{ mm}^2 \times 2 \text{ A} = 29,66 \text{ A}$**

B.6.2. Analiză privind motorul electric de acționare a electrocompresorului

Curentul nominal (de catalog) al motorului electric utilizat pentru antrenarea compresorului este de 71 A (pag. 6 din ST 373 – 2001) ;

Curentul absorbit de motorul electric, la probele de recepție din SC Timpuri Noi S.A. , este de 50 A la presiunea de refulare de 10 bar (Protocol probe recepție din 2.09.2010 al electrocompresorului seria 614) ;



Foto 14 - stator de la motor de tracțiune

B.5.5.2. Date rezultate din documentele solicitate operatorului de transport feroviar:

ultima reparație de tip RG a fost efectuată la data de 11.05.2011 la SC REMARUL 16 februarie Cluj-Napoca .

Locomotiva a fost utilizată fără a avea Autorizație de punere în funcție a subsistemului structural „Locomotiva LE modernizată” .

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Analiză privind cablajul de alimentare al electrocompresorului

Intensitatea maxim admisibilă a curentului pentru cablul DA General Cable 750VF/1x16 mm² utilizat pe circuitul de alimentare a compresorului este de $83 \text{ A} / 40^\circ \text{C}$ (pag. 3 din Oferta tehnică 614/15.12.2004 a SC Venus 2000) ;

Cablurile electrice de forță și comandă ale electrocompresorului au fost trase în mănunchi, printr-o tubulatură (Foto 15)

Curentul maxim admis ce poate fi absorbit de motorul electric, la presiunea de refulare de 10 bar, poate fi 56 A (Protocol probe recepție din 2.09.2010 al electrocompresorului seria 614) ;

Nu este menționat în documente curentul maxim absorbit de motorul electric în intervalul de timp necesar pentru demararea electrocompresorului ;

Pe circuitul electric de alimentare a electrocompresorului nu sunt montate dispozitive de protecție la supracurent și scurtcircuit, dimensionate proporțional cu curenții de lucru ai electrocompresorului (cf. desen CMCJ 3071/ E.06 și desen CMCJ 3071/ E.07 conceput de SC REMARUL 16 Februarie SA) ;

Specificațiile tehnice ale echipamentelor noi, montate cu ocazia lucrărilor de modernizare a locomotivei sunt documente de referință la fabricație (conform SPECIFICAȚIE TEHNICĂ Cod: ST LE 5100 RR RG M . LOCOMOTIVA ELECTRICĂ DE 5100 kW . PRESCRIPTII TEHNICE PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE TIP RR, RG SI MODERNIZARI)

În schema electrică de montaj a compresorului se menționează că partea de forță și protecție a motoarelor electrice trebuie asigurată de către fabricantul locomotivei (Conform NOTEI cuprinse în schema electrică desfășurată , Anexa 1 pag. 1/3 din Specificația Tehnică S.T. 373-2011 a compresorului elicoidal)

Înterruptorul automat (pentru protecția la scurtcircuit) și releul termic (pentru protecția la suprasarcină) ale electrocompresorului , trebuie să fie cuprinse în documentația LE 5100 kW a fabricantului locomotivei (Conform NOTEI cuprinse în schema electrică desfășurată , Anexa 1 pag. 2/3 și 3/3 din Specificația Tehnică S.T. 373-2011 a compresorului elicoidal)

Protecția la suprasarcină și scurtcircuit pe circuitul motorului electric de acționare a compresorului este asigurată doar de protecția internă la ieșire a convertorului static (pct. 7 din actul SC Timpuri Noi intrat în AFER cu nr. 16068 / 10.08.2011 și pct. 2.4 din Carte Tehnică 0710D00003-martie 2011 a Convertorului 4XCSEA LE 45K-1700T) ;

B.6.3. Analiză privind convertorul static 4XCSEA LE 45K-1700T și echipamentul de protecție, semnalizare, afișare și înregistrare EPS-LE

Convertorul este protejat la apariția accidentală a scurtcircuitului pe ieșirea de curent alternativ și la apariția accidentală a suprasarcinii pe ieșirea de curent alternativ (pct. 2.4. din Carte Tehnică 0710D00003-martie 2011 a Convertorului 4XCSEA LE 45K-1700T) ;

Curentul nominal de sarcină este 91 A la ieșirea convertorului ;

OIFR – AFER
Raport de investigare finalizat în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Curentul maxim la ieșire pe convertor este $1,5 \times I_N / 7 \text{ sec.}$ adică $136,5 \text{ A} / 10 \text{ sec.}$ (pct. 2.2. din Carte Tehnică 0710D00003-martie 2011 a Converterului 4XCSA LE 45K-1700T) ;

Curentul de scurtcircuit la ieșirea convertorului nu este menționat în documentele existente ;

Metoda de reglaj la demararea motorului electric de la compresor este PWM cu menținerea constantă a fluxului prin mașină (pct. 2.3. din Carte Tehnică 0710D00003-martie 2011 a Converterului 4XCSA LE 45K-1700T) .

Din declarațiile martorilor reiese că nu au intrat în funcțiune protecțiile de supracurent și scurtcircuit pe ieșire ale Converterului static CSA-LE 45 K-1700T

Din declarațiile martorilor reiese că au lipsit mesajele de atenționare la apariția supracurentului și a scurtcircuitului , din partea echipamentului de protecție, semnalizare, afișare și înregistrare EPS-LE ;

B.6.4. Concluzii

Curentul maxim suportat de cablu DA General Cable 750VF/1x16 mm² de alimentare a motorului electric de la compresor are valoarea mai mică decât pragul de protecție la supracurent pe ieșire de la convertorul static CSA-LE 45 K-1700T ;

Curentul maxim admisibil declarat de producător (83 A la $40 \text{ }^\circ\text{C}$, Celsius) de la cablu de alimentare a motorului electric al compresorului principal de aer este mai mic decât curentul de intrare în funcțiune a protecțiilor interne de la convertorul static ($1,5 \times I_N = 136,5 \text{ A} / 10 \text{ sec}$) . În acest caz , cablurile se pot supraîncălzi fără să intre în funcțiune protecțiile de supracurent.

Cablul DA General Cable 750VF/1x16 mm² de alimentare a motorului electric de la compresor prezintă o secțiune insuficientă față de condițiile de curent , montaj și ventilație.(Raport de încercări 3052-040 din 14.09.2011)

Cablul de alimentare a motorului electric al compresorului rezistă la un curent maxim de 83 A dacă este montat singular și ventilat . Montarea cablului în tubulatură micșorează curentul maxim admisibil datorită răcirii insuficiente . În acest caz curentul suportat scade la 36 A și este mai mic decât curentul nominal absorbit de motorul electric pe care îl alimentează (50 A) și poate produce supraîncălzirea cablurilor .

33

Cablul DA General Cable 750VF/1x16 mm² de alimentare a motorului electric de la compresor are secțiune insuficientă față de condițiile de temperatură ambientală.

Temperatura normală de lucru a compresorului de $70 \text{ }^\circ\text{C}$ - $110 \text{ }^\circ\text{C}$ și temperatura de lucru a convertorului static de $70 \text{ }^\circ\text{C}$ în imediata vecinătate a acestuia , combinate cu degajările de căldură produse în interiorul cablurilor de către curentul electric , au condus la încălzirea cablurilor peste temperatura de lucru prescripă de $40 \text{ }^\circ\text{C}$, conducând la ambalarea termică a cablurilor și afectarea izolației din PVC .

Lipsește dispozitivele de protecție la supracurent și scurtcircuit montate pe circuitul electric al motorului electric de acționare al compresorului , lucru care rezultă și din schemele de integrare a echipamentelor INDA în instalația electrică LE 5100 kw .

Specificația tehnică a electrocompresorului , ale cărei prevederi sunt obligatorii pentru fabricantul locomotivei , prevede montarea unor dispozitive de protecție la supracurent și scurtcircuit , pe circuitele electrice ale electromotorului. Existența acestor dispozitive ar fi întrerupt alimentarea electrică în caz de funcționare anormală a electrocompresorului sau în cazul apariției unui scurtcircuit la cablurile electrice.

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă. Factori care au contribuit

Cauza directă

Scurtcircuit între cablurile electrice de alimentare ale motorului electric de antrenare a compresorului elicoidal , provocat prin punerea în contact a miezului conductor al cablurilor datorită supraîncălzirii și topirii învelișului izolator .

Factori care au contribuit

- Necorelarea secțiunii de cupru a cablului de alimentare a motorului electric de antrenare a compresorului (DA General Cable 750VF/1x16 mm²) cu condițiile de curent , montaj , temperatură și ventilație ale cablului ;
- Neintrarea în acțiune a protecțiilor convertorului static deoarece valoarea curentului de intrare în acțiune a protecției interne la supracurent și scurtcircuit era mai mare decât valoarea curentului maxim suportat de cablu General Cable 750VF/1x16 mm² ;
- Lipsa dispozitivelor de protecție la supracurent și scurtcircuit ale circuitului electric de alimentare al motorului electric de acționare al compresorului .

B.7.2. Cauze subiacente

Nerespectarea standardului SR EN 50343:2006 *Aplicații feroviare. Material rulant. Reguli pentru*

34

instalarea cablurilor.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate

B.7.4. Grad de severitate

Conform prevederilor Regulamentului, evenimentul se încadrează ca accident, clasificat la art. 7. alin.(1) lit.e.

C. Recomandări de siguranță

- Verificarea temperaturii de încălzire a circuitelor electrice ale locomotivelor prin procedul termoviziunii , la probele finale după reparațiile planificate ;
- Verificarea funcționării protecțiilor pentru circuitele electrice ale locomotivelor la probele finale după reparațiile planificate;
- În specificațiile tehnice privind construcția sau modernizarea materialului rulant să fie cuprins standardul SR EN 50343:2006 *Aplicații feroviare. Material rulant. Reguli pentru instalarea cablurilor.*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, societății „SC REMARUL 16 februarie” SA Cluj-Napoca și operatorului de transport feroviar „SC Cargo Trans Vagon SA” București.

Membrii comisiei de investigare:

☐ Nicu Pălăngeanu - investigator șef principal	- investigator
☐ Vladimir Măcișan - investigator	- membru
☐ Cristian Groza - investigator	- membru
☐ Livius Oltenacu - investigator	- membru
☐ Mircea Mladin - ROCSC SC Cargo Trans Vagon SA București	- membru
☐ Iulian Turdean - șef serviciu SC REMARUL 16 februarie Cluj-Napoca	- membru

35



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar
produs la data de 26.10.2011, în stația CFR Recaş



Ediția finală
21 noiembrie 2011

CUPRINS

I. Preambul	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul incidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauzele incidentului	5
A.2.1. Cauza directă	5
A.2.2. Cauze subiacente	5
A.2.3. Cauze primare	5
A.3. Grad de severitate	6
A.4. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigare	7
B.1. Descrierea incidentului	7
B.2. Circumstanțele incidentului	8
B.2.1. Părțile implicate	8
B.2.2. Componerea și echipamentul trenului	8
B.2.3. Echipamente feroviare	8
B.2.4. Mijloace de comunicare	9
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
B.3. Urmările incidentului	9
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
B.3.2. Pagube materiale	9
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	9
B.4. Circumstanțe externe	9
B.5. Desfășurarea investigației	10
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	10
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	11
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	12
B.5.4.1. Date cu privire la instalații	12
B.5.4.2. Date cu privire la linii	12
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	12
B.6. Analiză și concluzii	12
B.7. Cauzele incidentului	14
B.7.1. Cauza directă	14
B.7.2. Cauze subiacente	14
B.7.3. Cauzele primare	14
C. Recomandări de siguranță	15

2

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumită în continuare *Regulament*, a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a comisiei nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat de către Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara (C.R.E.I.R. C.F. Timișoara), prin investigatorul responsabil de structura teritorială aferentă, despre producerea unui incident feroviar în stația CFR Recaş.

În acest timp, Organismului de Investigare Feroviar Român, prin investigatorul din cadrul Compartimentului de investigare accidente feroviare și soluționare divergente, împreună cu reprezentanți ai Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, s-au deplasat la locul producerii incidentului (stația CFR Recaş), cât și la stația CFR Topolovăi.

Faptele produse și avizate s-au încadrat ca incident feroviar, conform prevederilor din *Regulamentul de Investigare art. 8, gr. A, pct. 1.6*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48, alin. (2) din același act normativ.

Prin nota nr. 1/21/2011 a Investigatorului Șef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Păiș Luca, investigator în cadrul Compartimentului de investigare incidente și soluționare divergente.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin actul nr. 4130/795/2011, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii:

- CIONTU Aritin – revizor regional SC/M;
- AI.BU Dan – revizor regional SC – T.

Incidentul feroviar nu a avut urmări care să necesite închiderea circulației trenurilor.

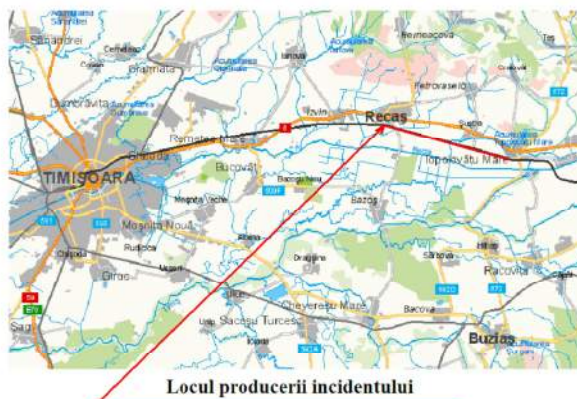
În urma investigării incidentului feroviar, după stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor producerii acestuia, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010 s-a stabilit că incidentul feroviar se încadrează ca incident feroviar la **art. 8, gr. C, pct. 3.14**.

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

În data de 26.10.2011, la ora 13.42, trenul nr. 98976 (dreznă CIRA DC - 069) a trecut pe linia II din stația CFR Recaş (situată pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, secția de circulație Timișoara – Caransebeș, linie simplă electrificată), fără oprire, așa cum era prevăzut în ordinul de circulație.

Trenul nr. 98976 format din dreznă CIRA DC - 069 a plecat din stația CFR Timișoara Nord la ora 12:10. Înainte de expedierea trenului nr. 98976, impiegtatul de mișcare din stația CFR Timișoara Nord a înmănat conducătorului dreznii de mică capacitate (dreznă CIRA DC - 069) ordin de circulație prin care i-a comunicat acestuia că va circula la stația CFR Caransebeș în condițiile de circulație ale trenului de marfă nr. 81682. Menționăm faptul că, în „*Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Șucursala Regională de Căi Ferate Timișoara*”, la pag. 151, la stația CFR Recaş, este prevăzută oprirea itinerarică a trenului de marfă nr. 81682 timp de 30 min”.



Locul producerii incidentului

La ora 12:46, operatorul RC de la Regulatorul de Circulație Timișoara, a transmis impiegtatului de mișcare din stația CFR Recaş dispoziția nr. 31, prin care a dispus următoarele:

- „trenul 91852 (tren direct de marfă), la stația CF Recaş abătută, cruce cu trenul 591”;
- „trenul 98976 (dreznă CIRA DC - 069), la stația CF Recaş abătută, cruce cu tren 591 sector tren 91852 sector tren 694”.

După gararea în stația CFR Recaş a trenului de marfă nr. 91852, la linia 3 abătută, la ora 13:38, impiegtatul de mișcare de serviciu a fost în imposibilitatea efectuării parcurșului de intrare la linia 4

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

pentru trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), deoarece macazul nr. 6 nu s-a manevrat de pe poziția (-) pe poziția plus (+).

La ora 13:40 împiegatul de mișcare din stația CFR Recaş a înregistrat în Registrul de Revizie a Liniiilor și Instalațiilor de Siguranță Circulației deranjamentul la poziția nr. 171, solicitând operatorului RC schimbarea dispoziției încrucișării pentru trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069).

Operatorul RC a modificat dispoziția inițială prin telefonograma nr. 33, la ora 13:41, prin care a dispus ca trenul nr. 98976 să fie primit în stația CFR Recaş la linia II directă, apoi să fie regarat prin capătul X al stației la linia 4 abătută.

După primirea dispoziției nr. 31, împiegatul de mișcare din stația CFR Recaş a executat, prin acționarea butonului semnalului luminos de intrare Y, parcurs de intrare la linia II directă pentru trenul nr. 98976. După efectuarea parcursului de intrare la linia II, pentru trenul nr. 98976, indicația semnalului de intrare a devenit „galben” (LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea).

În timpul acestor operații, împiegatul de mișcare a apelat prin stația radiotelefon trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), comunicând că are parcurs de intrare la linia II directă și că urmează să regareze la linia 4 pe capătul X al stației, însă fără a primi apel de confirmare că mesajul a fost înțeles.

După intrarea în stația CFR Recaş a trenului nr. 98976 (treccrea pe lângă semnalul de intrare Y), eliberarea secțiunilor de macaz din capătul Y al stației și angajarea acestuia pe linia nr. II a stației (ocuparea secțiunii de linie nr. 2C), împiegatul de mișcare a avut posibilitatea și a efectuat parcurs de manevră de la linia nr. II, prin capătul X al stației. Parcursul de manevră a fost efectuat prin acționarea butonului corespunzător de pe pupitrul de comandă al instalației CED. După efectuarea parcursului de manevră, pe catargul semnalului luminos de ieșire din stație Y II, indicația „roșu” a acestuia s-a stins și a afișat indicația corespunzătoare unui parcurs de manevră „alb lunar” (manevra permisă dincolo de semnal).

În continuare, în aceste condiții, trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), a trecut prin fața biroului de mișcare fără să oprească, deși conducătorul drezinei de mică capacitate a observat împiegatul de mișcare pe peronul stației, prezența acestuia fiind interpretată de către personalul de deservire ca fiind procedura clasică de supraveghere prin defilare a trenului.

A.2. Cauzele incidentului

A.2.1. Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a neopririi trenului nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069) în stația CFR Recaş, conform condițiilor de circulație dispuse prin ordinul de circulație.

Factori care au contribuit la producerea incidentului sunt următorii:

- necomunicarea/neconfirmarea, prin stațiile de radiotelefon, între conducătorul drezinei de mică capacitate (drezina CIRA DC - 069 - tren nr. 98976) și împiegatul de mișcare de serviciu din stația CFR Recaş a condițiilor de circulație ale trenului nr. 98976;
- efectuarea comenzii de acționare a semnalului de manevră de la linia Y II (lumină alb lunar - manevra permisă dincolo de semnal), înainte de oprirea efectivă a trenului nr. 98976 la linia nr. II din stația CFR Recaş.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

5

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului

În data de 26.10.2011, la ora 13:42, trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069) a trecut pe linia II din stația CFR Recaş (situată pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, secția de circulație Timișoara - Caransebeș, linie simplă electrificată), fără oprire, așa cum era prevăzut în ordinul de circulație.

Trenul nr.98976 format din drezina CIRA DC - 069 a plecat din stația CFR Timișoara Nord la ora 12:10. Înainte de expedierea trenului nr. 98976, împiegatul de mișcare din stația CFR Timișoara Nord a înmănat conducătorului drezinei de mică capacitate (drezina CIRA DC - 069) ordin de circulație prin care i-a comunicat acestuia că va circula la stația CFR Caransebeș în condițiile de circulație ale trenului de marfă nr. 81682. Menționăm faptul că, în „*Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara*”, la pag. 151, la stația CF Recaş, este prevăzută oprirea itinerară a trenului de marfă nr. 81682 timp de 30 min”.

La ora 12:46, operatorul RC de la Regulatorul de circulație Timișoara, a transmis împiegatului de mișcare din stația CFR Recaş dispoziția nr. 31, prin care a dispus următoarele:

- „trenul 91852 (tren direct de marfă), la stația CF Recaş abătută, cruce cu trenul 591”;
- „trenul 98976 (drezina CIRA DC - 069), la stația CF Recaş abătută. cruce cu tren 591 sector tren 91852 sector tren 694”.

După gararea în stația CFR Recaş a trenului de marfă nr. 91852, la linia 3 abătută, la ora 13:38, împiegatul de mișcare de serviciu a fost în imposibilitatea efectuării parcursului de intrare la linia 4 pentru trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), deoarece macazul nr. 6 nu s-a manevrat de pe poziția (-) pe poziția plus (+).

La ora 13:40 împiegatul de mișcare din stația CFR Recaş a înregistrat în Registrul de Revizie a Liniiilor și Instalațiilor de Siguranță Circulației deranjamentul la poziția nr. 171, solicitând operatorului RC schimbarea dispoziției încrucișării pentru trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069).

Operatorul RC a modificat dispoziția inițială prin telefonograma nr. 33, la ora 13:41, prin care a dispus ca trenul nr. 98976 să fie primit în stația CFR Recaş la linia II directă, apoi să fie regarat prin capătul X al stației la linia 4 abătută.

După primirea dispoziției nr. 31, împiegatul de mișcare din stația CFR Recaş a executat, prin acționarea butonului semnalului luminos de intrare Y, parcurs de intrare la linia II directă pentru trenul nr. 98976.

După efectuarea parcursului de intrare la linia II, pentru trenul nr. 98976, indicația semnalului de intrare a devenit „galben” (LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea).

În timpul acestor operații, împiegatul de mișcare a apelat prin stația radiotelefon trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), comunicând că are parcurs de intrare la linia II directă și că urmează să regareze la linia 4 pe capătul X, însă fără să primească apel de confirmare în sensul că mesajul a fost înțeles.

După intrarea în stația CFR Recaş a trenului nr. 98976 (treccrea pe lângă semnalul de intrare Y), eliberarea secțiunilor de macaz din capătul Y al stației și angajarea acestuia pe linia nr. II a stației (ocuparea secțiunii de linie nr. 2C), împiegatul de mișcare a avut posibilitatea și a efectuat parcurs de

7

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Faptele produse și avizate au fost încadrate ca incident feroviar de către Revizorul Regional de Siguranță Circulației din cadrul Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, conform prevederilor din Regulamentul de Investigare **art. 8, gr. A, pct. 1.6**, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48, alin. (2) din același act normativ.

În urma investigării incidentului feroviar, după stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor producerii acestuia, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor. de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, incidentul feroviar se încadrează ca incident feroviar la **art.8, gr. C, pct. 3.14**.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

6

manevră de la linia nr. II, prin capătul X al stației. Parcursul de manevră a fost efectuat prin acționarea butonului corespunzător de pe pupitrul de comandă al instalației CED. După efectuarea parcursului de manevră, pe catargul semnalului luminos de ieșire din stație Y II, indicația „roșu” a acestuia s-a stins și a afișat indicația corespunzătoare unui parcurs de manevră „alb lunar” (manevra permisă dincolo de semnal).

În continuare trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), a trecut prin fața biroului de mișcare fără să oprească, deși conducătorul drezinei de mică capacitate a observat împiegatul de mișcare pe peronul stației, prezența acestuia fiind interpretată de către personalul de deservire ca fiind procedura clasică de supraveghere prin defilare a trenului.

Trenul nr. 98976 a circulat, în continuare, la stația CFR Topolovăț și a fost primit în stație, cu parcurs de intrare efectuat la linia nr. 3, la ora 13:57.

Avizul de plecare din stația CFR Recaş spre stația CFR Topolovăț a fost transmis la ora 13:42, cu 5 minute înainte de sosirea trenului de călători nr. 591 în stația CFR Topolovăț.

Trenul de călători nr. 591 a sosit în stația CF Topolovăț la ora 13:47, unde a fost oprit la linia nr.1, a staționat 10 minute și a plecat spre stația CFR Recaş la ora 13:57 după sosirea în stație a trenului nr. 98976.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații Secției L2 Lugoj din cadrul Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara.

Drezina de mică capacitate tip CIRA DC-069 aparține Secției L1 Caransebeș din cadrul Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara Timișoara.

Comisia de investigare a chestionat toți salariații implicați în producerea incidentului feroviar și anume: personalul de deservire CIRA DC - 069, împiegatul de mișcare din stația CFR Recaş și a luat declarații de la personalul de mișcare din stația CFR Topolovăț.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), a fost compus dintr-o drezină de mică capacitate tip DC cu nr. 069 și o remorcă specială tip RDC, ambele pe câte două osii.

B.2.3. Echipamente feroviare

Linia ferată în zona producerii incidentului feroviar este linia II directă a stației Recaş, având suprastructura formată din șină tip 65, pe traverse de beton T17, prindere indirectă activă, având o lungime constructivă de 1058,8 m, lungimea reală de 962,8 m, declivitate de 0,27‰.

Linia II face parte din linia 100 Orșova – Jimbolia, schimbătoarele de cale nr. 1 și 3 din capătul cap X al stației CFR Recaş fiind de tip 65, tangenta 1/9, raza de 300 m, deviație stânga/dreapta.

8

OIFR – AFER
Raport de investigație finalizată în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație pentru trenurile de călători este de 100 km/h.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Ca urmare a faptului că personalul de deservire CIRA DC – 069 (trenul 98976), nu a confirmat prin repetare conținutul comunicărilor ce i-au fost avizate prin stația radiotelefon de către împiegatul de mișcare din stația CFR Recaş, cu privire la condițiile de intrare/oprire ale trenului în acest punct de secționare, Secția L1 Caransebeș a efectuat verificarea stării tehnice a stației RER cu seria 90102386 din dotarea drezinei, cu această ocazie constatăndu-se următoarele:

- cu motorul drezinei oprit - stația emite și recepționează,
- cu motorul drezinei la turajie de mers în gol - stația emite și recepționează,
- cu motorul drezinei turat - emisia este bună iar recepția se face la un nivel mai redus, datorită zgomotului produs de motorul turat.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Nu a fost cazul îndrumării la locul producerii incidentului feroviar a mijloacelor de intervenție.

B.3. Urmările incidentului

Trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), a trecut prin stația CFR Recaş, fără să oprească, parcurgând distanța Recaş – Topolovăț, până la gara în stația CFR Topolovăț.

Trenul de călători nr. 591 a fost oprit, neitineraric, în stația CFR Topolovăț timp de 10 minute.

Nu au fost semnalate avarii la linii sau instalațiile feroviare.

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale, conformă cu devizele estimative întocmite de către administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- la linie - conform devizului nr. 4098 emis de către Secția L2 Lugoj - VACAT;
- la instalații - conform devizului nr. T3/3630/2011 emis de secția CT1 Timișoara - VACAT;
- alte pagube - întârzieri trenuri: conform act nr. 114/2011 emis de Regulatorul de Circulație Timișoara – 52,72 lei.

Valoarea totală a pagubelor materiale: 52,72 lei

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma producerii incidentului feroviar din data de 26.10.2011, a fost afectată circulația trenului de călători nr. 591 întrucât acesta a fost reținut în stația CFR Topolovăț, ceea ce a condus la întârzierea cu 10 minute față de ora prevăzută în livretul de mers.

B.4. Circumstanțe externe

9

în baza culorii permissive „doua lumini galbene”, circulând cu viteza redusă până la gara de circa 20 km/h;

Din declarația împiegatului de mișcare de serviciu în stația CFR Recaş de serviciu la data de 26.10.2011, se pot reține următoarele:

- a primit dispoziția RC nr. 31, la ora 12:46 și a confirmat-o cu nr. 10, dispoziție care stabilea că trenul de marfă nr. 91852 în stația CFR Recaş „abătută cruce cu tren 591” și trenul suplimentar trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), „Recaș abătută cruce cu tren 591”, „sector 91322 sector 694”;
- după gara trenului de marfă nr. 91852 la linia 3 abătută la ora 13:38, a vrut să execute parcurs de intrare la linia 4 abătută pentru trenul nr.98976 (drezina CIRA DC - 069), dar la manevrarea macazului nr. 6 din poziția „-” în poziția „+” a constatat că acesta nu se manevrează, consumând la ampermetru 4A;
- după încercări repetate, acest macaz a continuat să nu se manevreze;
- la ora 13:40 a înscris deranjamentul în Registrul de Revizie a Linii și Instalațiilor de Siguranța Circulației la poziția 171, iar cu nr. 11, la ora 13:40 a transmis deranjamentul operatorului RC;
- operatorul RC a transmis cu nr. 33, la ora 13:41 dispoziția prin care, „trenul nr. 98976 la Recaş linia II directă regarează la linia IV cap X, cruce cu tren 591”;
- a executat parcurs de intrare la linia II directă pentru trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), cu semnal de intrare Y în poziție pe liber „galben”, a comunicat prin stația de radiotelefon către mecanic, că intră în stație la linia II directă, după care regarează la linia IV abătută cap X;
- când trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), s-a apropiat de biroul de mișcare, a acționat semnalul de manevră Y II cu indicație „alb lunar” și a ieșit să comunice mecanicului mișcările de manevră de executat;
- trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), nu a oprit în fața semnalului de ieșire și s-a angajat pe linia curentă Recaş –Topolovăț;
- a intrat în biroul de mișcare și a comunicat prin stația de radiotelefon să oprească pentru regare dar personalul de deservire CIRA DC - 069 nu a răspuns;
- a sunat stația CFR Topolovăț și i-a comunicat să nu expedieze trenul nr. 591, transmitând avizul de plecare la ora 13:43, pentru trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), după care a raportat operatorului RC că trenul nu a oprit în stația CFR Recaş;
- a avizat șeful de stație asupra celor întâmplate, acesta fiind la macazul nr. 6 pentru verificare;

Din declarația împiegatului de mișcare din stația CFR Topolovăț de serviciu în data de 26.10.2011, se pot reține următoarele:

- a auzit prin stația de radiotelefon comunicările efectuate de către împiegatul de mișcare din stația CFR Recaş către trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), privind regarea trenului de la linia II directă la linia 4;
- nu a auzit confirmarea personalului de deservire CIRA DC – 069, însă ulterior a auzit prin RER comunicarea împiegatului de mișcare din stația CFR Topolovăț privind oprirea și retragerea în stație;
- auzind cele comunicate de împiegatul de mișcare din stația CFR Recaş, a luat și el legătura prin stația de radiotelefon cu personalul de deservire CIRA DC – 069 pentru oprirea și retragerea în stația CFR Recaş, însă nu a primit nici o confirmare.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, Sucursala Centrul Regional de Exploatare Întreținere și Reparații C.F. Timișoara, din CNCF „CFR” SA și-a stabilit propriul sistem de management al siguranței, fiind întocmite reglementări specifice privind atribuțiile și responsabilitățile în sarcina personalului propriu.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

11

La data de 26.10.2011, în intervalul de timp cuprins între orele 12.00-15.00, vremea a fost bună, cu temperaturi cuprinse între 16 -18 °C, cer senin, vizibilitate bună.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.

Din declarația mecanicului mașini grele ale II, aparținând Secției L1 Caransebeș, care a fost comandat în serviciu la data de 26.10.2011 pentru conducerea și deservirea drezinei de mică capacitate tip CIRA DC-069, în funcția de mecanic, se pot reține următoarele:

- trenul nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069), a fost programat și avizat în circulație în scris, prin ordin de circulație, de la stația CFR Timișoara Nord la stația CFR Caransebeș Călători, în condițiile din livret ale trenului de marfă nr. 81682;
- a intrat în stația CFR Remetea Mare în baza indicației permissive a semnalului de intrare la linia directă, apoi și-a continuat mersul în baza luminii permissive dată de semnalul de ieșire, ocupând linia curentă dintre stațiile CFR Remetea Mare și Recaş;
- și-a continuat mersul în linie curentă cu viteză redusă, circulând în baza indicației semnalelor permissive, în funcție de culoare, semnalul prevestitor al stației Recaş având indicația „galben clipitor”, indicația semnalului de intrare din stația CFR Recaş fiind „galben”;
- a intrat în stația CFR Recaş cu viteză redusă pe linia II directă, așteptându-se ca indicația semnalului de ieșire să fie pe oprire (roșu);
- apropiindu-se de semnal a constatat că semnalul de ieșire de pe linia II directă, indică o culoare permisivă, adică „verde”, și-a continuat mersul depășind semnalul Y II înspre stația CFR Topolovăț;
- în stația CFR Recaş împiegatul de mișcare a ieșit la deflarea trenului „fără paletă” și nu a dat nici un fel de semnal de oprire, a ridicat doar mâna și a considerat că l-a salutată;
- și-a continuat mersul până la stația CFR Topolovăț în baza semnalelor permissive, toate indicând culoarea „verde”;
- în stația CFR Topolovăț a fost primit în baza semnalului luminos de intrare cu indicația „două galbene”, unde a oprit și a asigurat drezina CIRA;
- menționează că „din cauza zgomotului prea mare în timpul mersului, stația de emisie recepție nu se aude”, făcând imposibilă purtarea unei discuții cu împiegatul de mișcare din stații.

Din declarația mecanicului mașini grele ale II, aparținând Secției L1 Caransebeș, care a fost comandat în serviciu la data de 26.10.2011 pentru deservirea drezinei de mică capacitate tip CIRA DC-069, în funcția de mecanic ajutor, se pot reține următoarele:

- trenul nr. 98976 a fost programat și avizat în circulație în scris, prin ordin de circulație, de la stația CFR Timișoara Nord la stația CFR Caransebeș Călători, în condițiile din livret ale trenului de marfă nr. 81682;
- la semnalul prevestitor al stației CFR Recaş, indicația acestuia fiind „galben clipitor”, a luat măsuri de reducere a vitezei de la circa 60 km/h la circa 40 km/h;
- semnalul luminos de intrare al stației Recaş avea indicația „galben”;
- a depășit semnalul de intrare, reducând viteza angajându-se pe linia II directă a stației CFR Recaş;
- semnalul de ieșire al stației Recaş nu indica „oprire”, drept pentru care l-a considerat ca indicație permisivă respectiv culoare „verde” continuându-și parcursul, ocupând linia curentă aferentă distanței Recaş –Topolovăț;
- împiegatul de mișcare din stația CFR Recaş se afla în fața biroului de mișcare fără paletă și nu a dat semnale de oprire;
- menționează că, datorită zgomotului produs de motorul utilajului, nu se poate auzi stația radiotelefon din dotare sau comunica în timpul mersului;
- a circulat pe distanța Recaş – Topolovăț în baza indicației permissive „verde” a semnalelor de trecere ale blocului de linie automat (BLA), până în stația CFR Topolovăț, în care a intrat pe linia 3 abătută

10

- chestionarea personalului implicat în conducerea și deservirea trenului, precum și chestionarea împiegatilor de mișcare din stațiile CFR Recaş și Topolovăț;
- Regulamentul de semnalizare Nr. 004/2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr 005/2005;
- Instrucțiunile pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact – nr. 340/2003;
- „Livret cu mersul trenurilor de MARFĂ pe Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara”, valabil de la data de 12.12.2010;
- Autorizațiile de lucru ale personalului aparținând Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara;
- Fișele nr. 18 și 29 din Planul Tehnic de Exploatare al stației CFR Recaş.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Circulația între stațiile CFR Timișoara Est și stația CFR Lugoj se efectuează pe baza blocului de linie automat.

Stația CFR Recaş este înzestrată cu instalație tip CED CR 2 cu manipulare individuală a semnalelor și macazurilor.

Toate stațiile de pe această distanță sunt centralizate electrodinamic și dotate cu stație radiotelefon în stare bună de funcționare.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Linia ferată în zona producerii incidentului feroviar respectiv linia II directă a stației CFR Recaş are suprastructura formată din șină tip 65, pe traverse de beton T17, prindere indirectă activă, cu o lungime constructivă de 1058,8 m, lungimea reală de 962,8 m și o declivitate de 0,27‰.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

- a) La drezina CIRA DC-069:
 - instalația de semnalizare optică și acustică în stare de funcționare,
 - indicator de viteză defect,
 - manometru presiune aer fără indicații corespunzătoare valorilor situate între limitele prescripse,
 - instalația de frână automată în stare bună de funcționare și în acțiune,
 - în urma verificării stării tehnice a stației de emisie recepție cu seria 90102386 din dotarea drezinei, s-au constatat următoarele:
 - cu motorul drezinei oprit - stația emite și recepționează,
 - cu motorul drezinei la turajie de mers în gol - stația emite și recepționează,
 - cu motorul drezinei turat - emisia este bună iar recepția se face la un nivel mai redus, datorită zgomotului produs de motorul turat.

B.6. Analiză și Concluzii

Din investigația efectuată la fața locului, precum și din analiza documentelor puse la dispoziție de Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, a înscrisurilor efectuate în registrele postului de către împiegatul de mișcare din stația CFR Recaş, precum și din declarațiile scrise care au fost obținute de la tot personalul implicat în producerea acestui incident, au reieșit următoarele:

12

OIFR – AFER
Raport de investigare finalizat în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

□ Referitor la indicațiile semnalelor de intrare/ieșire din stația CFR Recaş, la trecerea trenului nr. 98976:

Indicația semnalului luminos de intrare Y:

- conform relațiilor scrise date de personalul de deservire a trenului nr. 98976 acesta avea indicația „galben” (LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea);
- conform declarațiilor scrise ale împiegatului de mișcare din stația CFR Recaş (efectuarea doar a parcurșului de intrare și ulterior a unui parcurș de manevră), la trecerea pe lângă semnalul Y a trenului nr. 98976 acesta avea indicația „galben” (LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea); Afirmatia referitoare la intenția de a se efectua manevră prin capătul X al stației a fost susținută și de către împiegatul de mișcare din stația CF Topolovăț;

Indicația semnalului prevestitor al semnalului luminos de intrare Y:

- conform relațiilor scrise date de personalul de deservire a trenului nr. 98976 aceasta avea indicația „galben cliptor” (LIBER cu viteză stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteză redusă);
- indicația este confirmată și de cele consemnate anterior referitor la „Indicația semnalului luminos de intrare Y”;

Indicația semnalului luminos de ieșire Y:

- putea afișa indicația corespunzătoare unui parcurș de manevră „alb lunar” (Manevra permisă dincolo de semnal), corespunzător celor declarate de împiegatul de mișcare;
- ținând cont de indicația afișată de semnalul luminos de intrare Y nu putea afișa indicația „verde” (LIBER cu viteză stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteză stabilită - cel puțin primele două sectoare de bloc din față sunt libere);
- deoarece ultimul tren care a circulat de la stația CFR Recaş la stația CFR Topolovăț a fost trenul de călători nr. 9196 (plecat stația Recaş la ora 13:29 și a sosit la stația CF Topolovăț la ora 13:45), distanța de circulație Recaş – Topolovăț, la ora 13:43 (ora transmiterii reavizului de sosire în stația CFR Recaş a trenului nr. 98976) era liberă și deci acest semnal nu putea afișa indicația „galben” (LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea).

□ Referitor la condițiile de circulație ale trenului nr. 98976:

- trenul nr. 98976 (CIRA DC - 069) a circulat de la stația CFR Timișoara Nord în condițiile de circulație ale trenului prevăzute pentru trenul de marfă nr. 81682 din „Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara”, pag. 151. La stația Recaş avea prevăzută o oprire itinerară de 30 minute.

□ Referitor la comunicările prin stația radiotelefon dintre împiegatul de mișcare și personalul de deservire al trenului nr. 98976 (CIRA DC - 069):

- comunicațiile prin radiotelefon dintre împiegatul de mișcare și personalul de deservire al trenului nr. 98976 (CIRA DC - 069) au fost necorespunzătoare, neputând fi valorificate.

□ Referitor la interpretarea indicațiilor date de către semnalul luminos de ieșire Y II al stației CFR Recaş de către personalul de deservire al trenului nr. 98976:

- deși personalul de deservire a trenului nr. 98976 a constatat că indicația semnalului de ieșire Y II din stația CF Recaş nu era „roșu”, (indicație care a fost prevestită în prealabil de semnalul luminos de intrare în stație - „galben”) nu a oprit trenul nr. 98976 în stație și și-a continuat mersul, considerând că indicația respectivă (în fapt „alb lunar”) este o indicație permisivă pentru circulația trenurilor.

Comisia de investigare consideră că incidentul feroviar s-a produs prin neoprirea trenului nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069) care la expedierea din stația CFR Timișoara Nord a fost avizat prin ordin de circulație înmănat conducătorului acestuia „Circulați în condițiile din livret al trenului 81682 la stația Caransebeș Călători”) în stația CFR Recaş în condițiile în care în „Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara” la pag. 151 este prevăzută oprirea itinerară a trenului nr. 81682 timp de 30 minute, coroborat cu neluarea în considerare a indicațiilor date de

13

semnalul luminos de intrare al stației CFR Recaş (care afișează indicații asupra semnalului de ieșire) afișa o lumină „galben” (LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea).

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a neopririi trenului nr. 98976 (drezina CIRA DC - 069) în stația CFR Recaş, conform condițiilor de circulație dispuse prin ordinul de circulație.

Factori care au contribuit la producerea incidentului sunt următorii:

- necomunicarea/neconfirmarea, prin stațiile de radiotelefon, între conducătorul drezinei de mică capacitate (drezina CIRA DC - 069 - tren nr. 98976) și împiegatul de mișcare de serviciu din stația CFR Recaş a condițiilor de circulație ale trenului nr. 98976;
- efectuarea comenzii de acționare a semnalului de manevră de la linia Y II (lumină alb lunar - manevra permisă dincolo de semnal), înainte de oprirea efectivă a trenului nr. 98976 la linia nr. II din stația CFR Recaş.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu s-au identificat cauze subiacente

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

14

C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

*
* *
*

Prezentul Raport de investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- Luca PĂIȘ – Investigator principal
- Aritin CIONTU – revizor regional SC/M;
- Dan ALBU – revizor regional SCT;

RAPORT DE INVESTIGARE

privind incendiul produs la data de 22.09.2011 pe raza Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, între h.m. Turdaș și stația CF Orăștie Km 457+003 la locomotiva LDH 80-0600-9 (aparținând SNTFC "CFR Călători" SA) aflată în remorcarea trenului de călători nr. 347-2



Ediția finală
22 noiembrie 2011

AVIZ

În cazul accidentului produs la data de 22 septembrie 2011, ora 07:58, în linie curentă fir I între h.m. Turdaș și stația CF Orăștie Km 457+003, printr-un incendiu la locomotiva diesel hidraulică LDH 80-0600-9 (aparținând SNTFC "CFR Călători" SA) aflată în remorcarea trenului de călători nr. 347-2, Organismul de Investigare Feroviară Română a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviară Română consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor, drept pentru care a emis în prezentul raport o serie de recomandări de siguranță.

București, 2011

Avizez favorabil
Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl **propun spre avizare**

Investigator Șef
Nicu PĂLĂNGEANU

Prezentul aviz face parte integrantă din raportul de investigare al accidentului produs la data de 22 septembrie 2011, pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, secția de circulație Simeria-Orăștie (linie dublă electrificată), între halta de mișcare Turdaș și stația CF Orăștie fir I km. 457+003 printr-un incendiu la locomotiva diesel hidraulică LDH 80-0600-9 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 347-2 (aparținând SNTFC "CFR Călători").

CUPRINS

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul accidentului	5
A.1. Descriere pe scurt	5
A.2. Cauzele accidentului	5
A.2.1. Cauza directă. Factori care au contribuit	5
A.2.2. Cauze subiacente	5
A.2.3. Cauze primare	5
A.3. Grad de severitate	6
A.4. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigare	6
B.1. Descrierea accidentului	6
B.2. Circumstanțele accidentului	8
B.2.1. Părțile implicate	8
B.2.2. Componentele și echipamentele trenului	8
B.2.3. Echipamente feroviare	9
B.2.4. Mijloace de comunicare	9
B.3. Urmările accidentului	9
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
B.3.2. Pagube materiale	9
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	9
B.4. Circumstanțe externe	9
B.5. Desfășurarea investigației	9
B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	9
B.5.1.1. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului feroviar	10
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	11
B.5.4. Funcționarea materialului rulant	11
B.5.4.1. Date constatate cu privire la locomotiva DHC 80-0600-9 :	11
B.5.4.1.1. Date rezultate din verificările efectuate în perioada 26-28.09.2011	11
B.5.4.1.2. Date rezultate din documentele solicitate operatorului de transport feroviar	15
B.6. Analiză și concluzii	15
B.6.1. Analiza modului de producere a incendiului	15
B.7. Cauzele accidentului	15
B.7.1. Cauza directă.	15
B.7.2. Cauze subiacente	15
B.7.3. Cauza primară	16
C. Recomandări de siguranță	16

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

Accidentul produs la data de 22 septembrie 2011, ora 07:58, în circulația trenului nr. 347-2 printr-un incendiu la locomotiva de remorcă LDH 80-0600-9, reprezintă un accident ce se încadrează la art. 7, alin. (1), lit. e) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010 denumit în continuare, în cuprinsul raportului de investigare **Regulament**.

Având în vedere cele de mai sus și în temeiul art. 19, alin. (2) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin. (1) din **Regulament**, la nivelul Organismului de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

I.2. Procesul investigației

La data de 22 septembrie 2011, Organismul de Investigare Feroviară Română a fost avizat de către Revisoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara prin investigatorul responsabil din structura teritorială, despre producerea unui accident feroviar în linie curentă pe firul I între h.m. Turdaș și stația CF Orăștie la Km 457+003, în circulația trenului de călători nr. 347-2, la locomotiva LDH 80-0600-9, aflată în remorcarea trenului.

După deplasarea la locul producerii accidentului au fost constatate următoarele:

- locomotiva diesel hidraulică LDH 80-0600-9, aflată în remorcarea trenului de călători nr. 347-2, era oprită la km. 457+003 pe firul I între h.m. Turdaș și stația CF Orăștie;
- cabina de conducere a locomotivei cu aparatura de comandă și control, cablaje electrice, panoul siguranțelor automate, panoul contactorilor și a siguranțelor fuzibile, elementele din PFL melaminat de pe pereții interiori și podea distruse de incendiu;
- capota mare pe partea dreaptă afectată termic în dreptul filtrelor de aer;
- peretele despărțitor dintre capota mare și cabina de conducere afectat termic la partea superioară și geamurile frontale sparte ca urmare a efectului termic;
- partea dreaptă a cabinei de conducere (în zona centrală) între partea superioară a nișei bateriilor și geamurile laterale ale cabinei de conducere cu urme de afectare termică;
- ușa de acces din partea dreaptă a cabinei de conducere cu urme de afectare termică;
- pe partea stângă a locomotivei în zona superioară a îmbinării dintre capota mică și cabina de conducere cu urme de afectare termică;
- partea superioară a nișei de baterii de pe partea dreaptă a locomotivei cu urme de afectare termică;
- transmisia hidraulică cu urme de afectare termică la partea superioară în zona de sub dynastarter;
- carcasa exterioră a dynastarterului cu puternice urme de afectare termică la partea superioară, capacele de vizitare și în dreptul plăcii de borne;

În cazul acestui accident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

La locul producerii accidentului feroviar au fost prezenți reprezentanți ai:

- Inspectoratului pentru Situații de Urgență Hunedoara – Detașamentul Orăștie;
- Serviciul Operativ de Poliție Transporturi Feroviare;
- Organismului de Investigare Feroviară Română;
- Autorității de Siguranță Feroviară Română - Inspectoratul de Siguranță Feroviară Timișoara;
- Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA - Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara;
- Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA - RTFC Banat-Oltenia.

OIFR – AFER
Raport de investigare finalizat în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Prin Decizia nr. 70 din 22.09.2011 a directorului OIFR, în conformitate cu prevederile art. 19, alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu art. 48, alin. (1) din Regulament, a fost numită comisia de investigare formată din:

- | | |
|--|----------------|
| □ Livius Oltenacu – investigator OIFR principal | - investigator |
| □ Constantin Fleancu – șef serviciu SC PM AII – RTFC Banat – Oltenia | - membru |
| □ Sorin Cîrdu – revizor regional SC – RTFC Banat – Oltenia | - membru |
| □ Mircea Zugrăvău – revizor regional SC – RTFC Banat – Oltenia | - membru |
| □ Daniel Dușa – revizor regional SC-CREIR Timișoara | - membru |
| □ Călin Dăru – șef depou locomotive Arad | - membru |

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 22.09.2011 pentru remorcarea trenului 347-2 cu tracțiune diesel pe distanța Simeria Călători-Șibot se introduce locomotiva LDH 80-0600-9 de la serviciul de manevră din stația Simeria. Trenul pleacă din stația Simeria Călători la ora 07.24, și circulă pe firul I cu viteze cuprinse între 17-44 km/h.

La ora 07.50, ajungând la km.457+003 mecanicul de pe locomotiva de remorcă DHC-600 anunță prin stația RER din dotarea locomotivei un incendiu declanșat la locomotivă în dreptul dynastarterului. Personalul de conducere și deservire a locomotivei LDH 80-0600-9 a încercat cu mijloacele de stingere din dotarea locomotivei și de pe locomotiva EA-690 aflată la roată, localizarea și stingerea incendiului. Văzând propagarea cu repeziune a incendiului, mecanicul ajutor al locomotivei LDH 80-0600-9 apelează cu telefonul personal la numărul unic de apel de urgență 112 solicitând intervenția pompierilor.

Incendiul a fost stins la ora 08:50.

Locomotiva LDH 80-0600-9, aflată în remorcarea trenului de călători nr. 347-2, aparține SNTFC „CFR Călători” SA – RTFC Banat – Oltenia și a fost condusă și deservită de mecanic și mecanic ajutor.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Simeria - Șibot aparținând CNCF „CFR”-SA – Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara.

Accidentul s-a produs în linie curentă firul I la km. 457+003 între h.m. Turdaș și stația CF Orăștie (linie în aliniament și palier).

A.2. Cauzele accidentului

A.2.1. Cauza directă

Incendiul a fost inițiat în cutia de borne a dynastarterului în urma supracălzirii zonei de contact dintre papucul bornei 1B1 și placa de legătură (punte) în borna E2 datorită contactului imperfect urmată de aprinderea izolației conductorului de conexiune a bornei 1B1 cu bobina polului auxiliar din stator.

Factori care au contribuit

Suprasarcina apărută în funcționarea dynastarterului ca urmare a utilizării setului de baterii de acumulatori cu durată normală de exploatare depășită și de capacitate neuniformă.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente în cazul acestei investigații.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în cazul acestei investigații.

5



Efectele incendiului în partea stângă a dynastarterului la cutia de borne

Efectele incendiului asupra cabinei de conducere

Poziționarea geografică a accidentului



2.1.4 Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva implicată este proprietatea SNTFC „CFR Călători” – SA și este întreținută de personalul Secției Reparații Arad aparținând „CFR SC RL Brașov” SA.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea locomotivei implicată, și a luat declarații de la personalul de însoțire a locomotivei EA-690 și a personalului de mișcare din cadrul RC Deva.

B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr. 347-2 a fost compus din 9 vagoane, 36 osii, având 481 tone brute, masa frănată după livret - automată 606 t, de mână 82 t și de fapt - automată 663 t, de mână 171 t și a fost remorcat de locomotiva LDH 80-0600-9 și locomotiva EA-690 la roată în stare rece, conducerea fiind asigurată de echipă completă formată din mecanic și mecanic ajutor.

8

OIFR – AFER
Raport de investigație finalizat în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Locomotiva LDH 80-0600-9 implicată în accidentul produs aparține operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” – SA fiind în exploatarea Depoului de locomotive Arad din cadrul RTFC Banat – Oltenia.

Dispozitivul de siguranță și vigență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei au fost distruse în urma incendiului.

B.2.3. Echipamente feroviare

2.1.4 Infrastructura feroviară pe care s-a produs accidentul aparține CNCF „CFR” SA - Centrul Regional de Exploatare, Intreținere și Reparații Timișoara și este întreținută de către personalul Secției L5 Deva..

Linie curentă pe firul I la km. 457+003 între h.m. Turdaș și stația CF Orăștie este electrificată în aliniament și palier construită cu șină tip 60 pe traverse de beton T17.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Legătura între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

Urmare a incendiului, pagubele produse și cheltuielile făcute au fost în valoare de **59694,97** , detaliate după cum urmează:

- la locomotivă – conform devizului estimativ nr 2T/3809/2011 al Depoului de Locomotive Arad, în valoare de 59230,20 lei;
- întârzieri de trenuri – conform devizului nr. 3645/2011 al R.C. Deva – 308,09 lei;
- la linii conform deviz nr.2963/2011 al Secției L5 Deva – nu au fost;
- la instalații conform deviz nr.2/2/3/4/606/2011 – 156,68 lei;
- la mediu – nu au fost;

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Linia curentă pe distanța dintre h.m. Turdaș și stația CF Orăștie a fost închisă pentru circulația feroviară între orele 07,58 și 09,30.

Trenuri întârziate:

În urma producerii acestui accident a întârziat un tren de călători cu 103 min.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 22.09.2011, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost bună, cerul senin iar temperatura aerului a fost de 22°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost asigurată conform prevederilor reglementărilor specifice în vigoare.

Accidentul s-a produs în linie curentă electrificată pe fir I la km. 457+003 între h.m. Turdaș și stația CF Orăștie în aliniament și palier construită cu șină tip 60 pe traverse de beton T17.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

B.5.1.1. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului feroviar

9

- nefiind tensiune în linia de contact pe ambele duble între Aurel Vlaicu-Orăștie, se dispune prin dispoziția RCR 684 remorcarea trenului 347-2 cu locomotiva diesel DHC-600 de la serviciul de manevră din stația Simeria;
- RC Deva la ora 06.41 transmite la RCR Timișoara deranjamentul apărut la linia de contact și remorcarea cu tracțiune diesel a trenurilor pe distanța Simeria-Șibot;

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

Administratorul de infrastructură CNCF „CFR” SA, și operatorul de transport feroviar SNTFC „C.F.R. Călători” SA și-au stabilit și implementat propriul sistem de management al siguranței asigurând controlul riscurilor asociate cu activitățile desfășurate.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- procesul verbal încheiat de comisie la fața locului cu privire la starea materialului rulant, liniei și instalațiilor;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului, efectuate de membrii comisiei de investigație;
- fotografiile realizate la subsamblurile locomotivei în depoul Arad;
- normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate" nr. 67-005 din 2008 aprobat prin OMT nr. 364/2008;
- declarațiile și chestionarele personalului de conducere și servirea a locomotivei LDH 80-0600-9 și a operatorului RC Deva;
- procesul verbal întocmit de către membrii comisiei de investigație după producerea accidentului;
- documentele privitoare la întreținerea și reparația locomotivei, puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acesteia;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident;
- documentele de punere în circulație a trenului.

B.5.4. Funcționarea materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la locomotiva LDH 80-0600-9:

B.5.4.1.1. Date rezultate din verificările efectuate în perioada 26-28.09.2011 de către comisia de investigație și personalul de întreținere și reparații al Secției Reparații Arad și consemnate într-un proces verbal (piesă la dosarul de investigație) și fotografii (efectuate de comisia de investigație)

1.Aspectul exterior (post I cu capota mică în față) :

- capota mare pe partea frontală și partea stângă fără afectare termică;
 - pe partea dreaptă capota mare prezintă urme de afectare termică în dreptul filtrelor de aer;
 - peretele despărțitor dintre capota mare și cabina de conducere este afectat termic la partea superioară având geamurile frontale sparte ca urmare a efectului termic;
 - partea dreaptă a cabinei de conducere (în zona centrală) între partea superioară a nișei bateriilor și geamurile laterale ale cabinei este afectată termic;
 - ușa de acces din partea dreaptă a cabinei prezintă urme de afectare termică;
 - capacele de vizitare ale nișelor de baterii partea stângă și dreapta, nu prezintă urme de afectare termică;
 - capota mică a locomotivei neafectată termic;
 - pe partea stângă a locomotivei în zona superioară a îmbinării dintre capota mică și cabina locomotivei se observă urme de influență termică;
 - geamurile locomotivei sparte ca urmare a efectului termic și a intervenției pompierilor;
2. Partea inferioară a locomotivei nu prezintă urme de afectare termică.
3. Rezervoarele de combustibil nu prezintă urme de afectare termică.
4. Bateriile de acumulatori:

Mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva LDH 80-0600-9, la data de 22.09.2011, a declarat următoarele:

- după remorcarea trenului 2042 pe relația Săvărsin-Simeria a primit dispoziția operatorului RCT Deva să conducă locomotiva DHC-600 în remorcarea trenului 347-2 pe distanța Simeria-Șibot;
- la luarea în primire a locomotivei în stația Simeria constată că transmisia hidrolică funcționează numai pe regim de „avarie”, mecanicul titular care deservea locomotiva ca mecanic ajutor confirmând verbal acest defect;
- comunică operatorului RCT defectul la TH dar se dispune remorcarea trenului 347-2 cu acest defect din cauza lipsei altor locomotive diesel;
- circula cu viteză redusă cu controlul până la poziția 7 urmărind indicațiile aparatelor de supraveghere iar după trecerea de semnalul prevestitor al stației Orăștie simte împreună cu mecanicul ajutor miros de izolație arsă;
- oprește trenul și împreună cu mecanicul ajutor deschid ușile de vizitare de la dynastarter constatând flăcări și fum în partea stângă a dynastarterului;
- oprește motorul diesel,decuplează curentul de comandă și heblul de la baterii și împreună cu mecanicul ajutor încearcă localizarea și stingerea incendiului cu stingătoarele din dotarea locomotivei;
- se cer și stingătoare de la locomotiva EA-690 dar incendiul se extinde cu repeziune în consecință mecanicul ajutor solicită prin telefonul mobil la 112 intervenția pompierilor;
- pe parcurs de la plecarea din stația Simeria până la locul producerii incendiului nu s-au semnalat defecte la locomotivă(puneri la masă, temperaturi sau zgomote anormale);
- nu a constatat flăcări sub locomotivă, acestea fiind numai în zona dynastarterului;

Mecanicul care a deservit locomotiva LDH 80-0600-9 ca mecanic ajutor în data de 22.09.2011, a declarat următoarele:

- a primit dispoziția șefului de tură din depoul Simeria să deservască locomotiva DHC-600 ca mecanic ajutor în remorcarea trenului 347-2 pe distanța Simeria-Șibot fiind autorizat ca mecanic numai la serviciul de manevră;
- la luarea în primire a locomotivei DHC-600 în stația Simeria starea tehnică a fost bună cu excepția transmisiei hidrolice care de mai mult timp funcționa numai cu comutatorul pe poziția „avarie”deci numai pe convertizorul de pornire;
- comunică operatorului RCT de la regulatorul de circulație Deva că locomotiva DHC-600 nu este aptă pentru remorcarea trenului 347-2 din cauza defectului la TH dar din lipsa de locomotive diesel se dispune ca totuși această locomotivă să remorcre trenul pe distanța Simeria-Șibot;
- locomotiva nu era restricționată pentru remorcarea trenurilor de călători nefiind făcută nici o mențiune în cabina locomotivei sau în registrul de bord;
- locomotiva DHC-600 s-a comportat bine în remorcarea trenului 347-2, aparatele indicatoare nesemnalizând defecte în funcționare iar temperaturile și presiunile la uleiurile MD și TH fiind normale. Din cauza funcționării TH pe „avarie” s-a circulat cu turajii reduse la MD viteza de circulație fiind între 30-40 km/h;
- pe parcurs a făcut o revizie prin deschiderea ușilor la dynastarter constatând o funcționare normală a agregatelor;
- după trecerea de semnalul prevestitor al stației Orăștie simte miros de izolație arsă și înaintea semnalului de intrare cere mecanicului oprirea trenului. La deschiderea ușilor de la dynastarter constată fum înecăcios și flăcări în partea stângă a dynastarterului;
- intervine pentru stingerea incendiului cu stingătoarele din dotarea locomotivei și cu cele de pe locomotiva de la roată dar nereușind localizarea și stingerea incendiului care s-a extins cu repeziune în cabina locomotivei solicită prin apelul de urgență 112 intervenția pompierilor;

Șeful de tură de la Regulatorul de circulație Deva de serviciu în data de 22.09.2011 , a declarat următoarele:

- bateriile de acumulatori din nișa din partea stângă a locomotivei nu prezintă urme de afectare termică .Partea superioară a nișei de baterii cu urme de afectare termică;
- bateriile de acumulatori din nișa din partea dreaptă a locomotivei nu prezintă urme de afectare termică. Partea superioară a nișei de baterii cu urme de afectare termică , cablul de legătură dintre nișe cu izolația afectată termic. Nu au fost constatate urme specifice scurtcircuitului electric .
- Setul de baterii format din acumulatori din serii diferite dispuși neomogen pe locomotivă, cu durata normală de exploatare depășită după cum urmează:
 - cutia nr.1 seria 516/2005
 - cutia nr.2 seria 388/2005
 - cutia nr.3 seria 290/2007
 - cutia nr.4 seria 498/2003
 - cutia nr.5 FS/2003
 - cutia nr.6 și 7 FS/2005
 - cutia nr.8 seria 388/2005

5.Starea agregatelor principale de pe locomotivă:

- motorul diesel al locomotivei nu a fost afectat termic și nu prezintă urme de scurgeri de combustibili și lubrifianti;
- la atacurile de osie 1-4 și reductorul inversor nu au fost constatate urme de afectare termică. Pe fețele exterioare a acestora au fost constatate depuneri de praf și produse petroliere;
- transmisia hidrolică prezintă urme de afectare termică în partea superioară dreaptă și depuneri de praf și produse petroliere;
- compresorul, pompa de transfer și ungere, agregatul GAT08S2, în stare normală, neafectate termic;
- carcasa exterioră a dynastarterului prezintă urme de afectare termică la partea superioară;
- dynastarterul prezintă placa de borne și capacele de vizitare puternic afectate termic ;

Nu au fost constatate urme de înlocuire sau intervenție recentă la locomotivă respectiv agregate și subsambluri.

6. Cabina locomotivei:

- podele, capitonajul pereților și plafonului arse;
- la echipamentul electric de comandă și protecție s-a constatat arderea izolației cablajului și plăcilor de borne ;
- echipamentele și subsamblurile instalațiilor de siguranță și vigență, INDUSI, vitezometre, existente în cabina de conducere, degradate ca urmare a efectului termic;
- la întreg echipamentul electric aflat în cabina de conducere nu au fost depistate urme specifice scurtcircuitului electric;
- urmare a degradării termice a elementelor combustibile (din plastic, ebonita) din componența siguranțelor, întrerupătoarelor din cabina de conducere, nu s-au putut constata pozițiile corespunzătoare anclanșării sau declanșării acestora ca urmare a intervenției personalului sau ca urmare a unui eventual scurtcircuit;
- comutatorul de regim ușor-greu din cabina de conducere prezenta elementele combustibile din componența lui arse;
- în zona corespunzătoare întrerupătorului principal al locomotivei prezintă urme de afectare termică;
- la supapele de comandă ale transmisiei hidrolice nu s-a constatat afectarea termică a plăcilor de borne, a bobinelor și a conductorilor aferenți a conductorilor de aer de la setul pneumatic și a tuburilor Argus ce fac legătura cu supapele S4-S8;

11

12

7. Boghiurile nu prezintă urme de afectare termică.

Bandajele osiilor nu prezintă urme de supraîncălzire.

În prezența comisiei s-au demontat agregatele de pe locomotivă (ansamblul TH - RI – dynastarter).

În urma demontării dynastarterului s-au constatat următoarele:

- Cutia de borne afectată termic;
- Puntea IB1 – E2 (din mijlocul cutiei de borne) supraîncălzită datorită efectului termic al curentului electric;
- Capătul înfășurării polilor auxiliari spre dynastarter (cablul după papuc) supraîncălzit având izolația arsă din cutia de borne până în interiorul dynastarterului;
- Pe borna E2 (conductorul excitației derivației) încălzit cu izolația topită;
- Carcasa dynastarterului la exterior afectată de incendiu la partea superioară;
- Cablurile de inseriere între polii excitației derivației și polii auxiliari cu izolația arsă;
- Polul principal și auxiliar din vecinătatea cutiei de borne cu puternice urme de ardere;
- Coroana portperii fără urme de străpungere , perile de carbune intacte, mecanismul de apăsare al perilelor din partea superioară afectat având arcurile detensionate din cauza efectului termic al căldurii;
- Rotorul nu prezintă urme de scurtcircuit, bandajul rotoric corespunzător , colectorul de culoare brun – roșcat fără urme de supraîncălzire sau scurtcircuit;
- Capacele de vizitare arse în interior;
- Dynastarterul prezintă rulmenții corespunzători, fără urme de frecare între rotor și stator , nici între ventilator și carcasă;
- Cuplajul metalastic (discul HARDY) corespunzător neafectat termic;
- Placa de textolit carbonizată complet în zona de mijloc (bornele IB1 – E2) având extremitățile mai puțin afectate;
- Pe borna B1 s-a constatat fixarea necorespunzătoare între papucul cablului B1 și plăcuța metalică a punții (exista contact imperfect , mișcare relativă între acestea) cu urme puternice de supraîncălzire ;
- Puntea B2 – D2 fixată corespunzător în șuruburile de prindere;
- Cablurile de pe bornele E1 și B1 fără urme de supraîncălzire , cu papucii fixați corespunzător ;



Zona statorului din spatele cutiei de borne



Detaliu cu cablurile de legătură a statorului în cutia de borne



Bornă B1 cu contact imperfect între papuc și placa de legătură cu borna E2



Conexa IB1 de legătură a polilor auxiliari în placa de borne

13

14

B.5.4.1.2. Date rezultate din analiza documentelor solicitate operatorului de transport feroviar

Locomotiva DHC 600 a efectuat reparație de tip RR la „SC REMARUL-16 Februarie” Cluj Napoca la data de 21.07.2006 de când a parcurs 148.078 km. **Este scadenta la RG din luna iulie 2009.**

Ultima revizie planificată a fost de tip RT în data de 08.09.2011, iar ultimul PTH3 a fost efectuat în data de 15.09.2011 la Depoul Simeria cu personal aparținând de SC CFR SCRL Brașov SA – Secția Reparații locomotive Arad.

Conform actului nr.190/2057/30.08.2011 a Depoului de locomotive Arad, cu parcul de locomotive cu posibilități de remorcare pe luna septembrie 2011, locomotiva DHC 600 apare restricționată pentru remorcare trenurilor la V.max = 70 Km/h. din cauza exfolierilor la osia nr.4 dreapta și repartizată la serviciul de manevră în stația Simeria.

În comanda de lucru unificată nr.184/A/08.09.2011 întocmită la efectuarea reviziei tehnice de tip RT la pct.c(partea electrică) nu sunt specificate defecte la instalația electrică a locomotivei.

Comanda de lucru la rubrica „Recepționat” nu este semnată de șeful atelierului de reparații și de către delegatul beneficiarului(revizorul de locomotivă) și nu este verificată de către șeful secției de reparații.

Datorită incendiului cabinei de conducere toate documentele însoțitoare și înregistrările instalației IVMS au fost distruse prin ardere.

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Analiza modului de producere a incendiului

- Inițierea incendiului a fost produsă de creșterea rezistenței de contact datorată contactului imperfect din borna B1 aferentă cutiei de borne a dynastarterului;
- Contactul imperfect dintre papucul cablului de inseriere a polului auxiliar și plăcuța de legătură cu borna E2 conduce la supraîncălzirea locului de contact , a cablului și topirea izolației urmată de aprinderea acesteia ;
- În timpul funcționării dynastarterului curenții de aer au favorizat arderea izolației cablurilor de inseriere a statorului. Dynastarterul fiind autoventilat incendiul s-a extins în interiorul acestuia afectând în special partea dinspre cutia de borne și partea superioară;
- La oprirea motorului diesel și implicit a dynastarterului de către mecanicul de locomotivă , flacăra a ieșit prin sitele capacelor de vizitare a dynastarterului , a aprins depunerile combustibile din partea inferioară a dynastarterului și transmisie , incendiul extinzându-se în zona filtrelor de aer și sub podeaua cabinei locomotivei;

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă

Incendiul a fost inițiat în cutia de borne a dynastarterului în urma supraîncălzirii zonei de contact dintre papucul bornei IB1 și placa de legătură (punte) în borna E2 datorită contactului imperfect urmată de aprinderea izolației conductorului de conexiune a bornei IB1 cu bobina polului auxiliar din stator.

Factori care au contribuit

Suprasarcina apărută în funcționarea dynastarterului ca urmare a utilizării setului de baterii de acumulare cu durata normală de exploatare depășită și de capacitate neuniformă.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente în cazul acestei investigații

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în cazul acestei investigații.

C. Recomandări de siguranță

Nu a fost necesară emiterea unor recomandări de siguranță pentru acest accident.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Societății Naționale de Transport Feroviar Călători „CFR Călători” SA, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA și Societății de Reparații Locomotive „CFR SC RL Brașov” SA.

Membrii comisiei de investigare:

- | | |
|--|----------------|
| □ Livius Oltenacu – investigator OIFR principal | - investigator |
| □ Constantin Fleancu – șef serviciu SC PM AII – RTFC Banat – Oltenia | - membru |
| □ Sorin Cîrdu – revizor regional SC – RTFC Banat – Oltenia | - membru |
| □ Mircea Zugravu – revizor regional SC – RTFC Banat – Oltenia | - membru |
| □ Daniel Dușa - revizor regional SC-CREÎR Timișoara | - membru |
| □ Călin Dărdău – șef depou locomotive Arad | - membru |



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul produs la data de 14.11.2011 în halta de mișcare Prejmer,
pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații C.F.” Brașov,
în circulația trenului de călători nr. 4501.



Ediția finală
08 decembrie 2011

I. Preambul

I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul incidentului	5
A.1. Descriere pe scurt	5
A.2. Cauzele producerii incidentului	5
A.2.1. Cauze directe, factori care au contribuit	5
A.2.2. Cauze subiacente	6
A.2.3. Cauze primare	6
A.3. Grad de severitate	6
A.4. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigație	7
B.1. Descriere	7
B.2. Circumstanțele	9
B.2.1. Părțile implicate	9
B.2.2. Componentele și echipamentele trenului	9
B.2.3. Echipamente feroviare	10
B.2.4. Mijloace de comunicare	10
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	10
B.3. Urmările	10
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10
B.3.2. Pagube materiale	10
B.3.3. Consecințele în traficul feroviar	11
B.4. Circumstanțe externe	11
B.5. Desfășurarea investigației	11
B.5.1. Rezumatul măturii personalului implicat	11
B.5.2. Sistemul de Management al Siguranței	15
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	15
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	15

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații	15
B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii	16
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	16
B.5.5. Interfața om – mașină – organizație	16
B.6. Analiză și concluzii	17
B.7. Măsuri luate	17
B.8. Cauzele producerii incidentului	18
B.8.1. Cauze directe, factori care au contribuit	18
B.8.2. Cauze subiacente	18
B.8.3. Cauze primare	18
C. Recomandări de siguranță	18

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

La data de 14.11.2011, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov, secția de circulație Brașov - Siculeni (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Prejmer, în circulația trenului de călători nr. 4501 (aparținând SNTFC “CFR - Călători” SA) s-a produs talonarea schimbătorului de cale nr. 2 de către locomotiva de remorcare a trenului, datorită „execuției eronate a parcurșului de ieșire a trenului”.

Comisia de investigație compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament* a declanșat o acțiune de investigație în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigație a Organismului de Investigație Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor” conform prevederilor art. 8, Grupa A, pct. 1.13. din *Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigație Feroviar Român a fost avizat la data de 14.11.2011 la ora 06:35 de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov despre „execuția eronată a parcurșului de ieșire” pentru trenul nr. 4501 aparținând SNTFC “CFR - Călători” SA și talonarea schimbătorului de cale nr. 2 din halta de mișcare Prejmer de către locomotiva de remorcare a trenului.

Fapta produsă a fost încadrată preliminar ca incident feroviar conform prevederilor art.8, pct.1.13 din *Regulament*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigație Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art.48 alin.(2) din același act normativ.

Prin actul nr.I/23/14.11.2011 al investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigație dl. Paul Sever, investigator în cadrul Compartimentului Investigație Accidente Feroviare și Soluționare Divergențe din cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin actul nr.4130/843/2011, investigatorul principal a numit comisia de investigație formată din următorii membrii:

- ☐ Ioan MARCU - șef serviciu RRSC – Sucursala “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov
- ☐ Marcel CONSTANTIN - revizor regional SC - Sucursala “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov
- ☐ Daniel ZLATE - revizor regional SC – RTFC Ardeal

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 14.11.2011, în jurul orei 05:00, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Intreținere și Reparații CF” Brașov, în circulația trenului de călători nr. 4501 (aparținând SNTFC „CFR Călători” SA), în halta de mișcare Prejmer s-a produs talonarea schimbătorului de cale nr. 2 de către locomotiva de remorcare EA 030 datorită executării eronate a parcursului de ieșire pentru trenul menționat.



Locul producerii incidentului

Trenul de călători nr. 4501 din data de 14.11.2011 a avut în componență 26 osii, tonaj brut 396 tone, frânat automat 337/394 tone, frânat de mână 48/100 tone, lungime 171 m, locomotiva electrică EA 236 „inactivă” și a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 030 (aparținând Depoului Brașov – SNTFC „CFR - Călători” SA). Trenul a circulat în această componență, conform livretului de mers, pe distanța Brașov – Sf.Gheorghe.

A.2. Cauzele producerii incidentului

A2.1 Cauze directe, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii acestui incident o constituie o eroare umană apărută în executarea serviciului, în procesul tehnologic de expediere a trenului, manifestată prin neverificarea poziției juste a macazului în parcursul comandat, neverificarea pe teren a întregului parcurs realizat și asigurarea macazului cu cârligul de asigurare în poziție necorespunzătoare parcursului de expediere a trenului.

5

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descriere

Trenul de călători nr. 4501 din data de 14.11.2011 a avut în componență 26 osii, tonaj brut 396 tone, frânat automat 337/394 tone, frânat de mână 48/100 tone, lungime 171 m, locomotiva electrică EA 236 „inactivă” și a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 030 (aparținând Depoului Brașov – SNTFC „CFR - Călători” SA).

Trenul a circulat pe distanța Brașov – Sf. Gheorghe conform „Livretului cu mersul trenurilor de persoane pe Suc. Reg. CF Brașov” valabil de la 12.12.2010.

Înainte de producerea incidentului, ultimul tren care a circulat prin halta de mișcare Prejmer a fost trenul de călători nr. 1644, care a trecut pe linia III directă, la ora 04:22.

În jurul orei 04:30, împiegatul de serviciu (IDM) din halta de mișcare Prejmer a constatat un deranjament al instalației CED manifestat prin faptul că pe aparatul de comandă al instalației macazul nr. 2 și-a pierdut controlul electric.

După înscriserea în RRLSC a deranjamentului „începând cu ora 04:30 macazul nr. 2 nu prezintă control pe aparatul de comandă”, IDM a luat legătura telefonic cu electromecanicul SCB, fără să transmită cu număr și oră deranjamentul și fără să ceară număr de confirmare de la tura SCB, solicitând numai îndrumarea privind modul de procedură.

La indicațiile telefonice ale electromecanicului SCB, IDM a procedat la efectuarea unor probe de manevrare a macazului prin manipularea individuală (de la pupitrul de comandă din biroul de mișcare) a electromecanismului de macaz nr. 2.

În urma probelor efectuate, IDM a constatat că deranjamentul se menține în continuare și că electromecanismul de macaz nr. 2 nu are control electric pe nici una dintre poziții (directă sau abătută).

Datorită deranjamentului apărut la instalația CED a haltei de mișcare Prejmer a fost necesară schimbarea sistemului de circulație între halta de mișcare Prejmer și halta de mișcare Ozun, de la „circulație pe bază de bloc de linie semiautomat” la „circulație pe baza înțelegerii telefonice - cale liberă”, aceasta fiind realizată la ora 04:38 prin dispoziția RC numărul 3 a Regulatorului de trafic Tg. Mureș.

În urma acestei dispoziții, IDM a cerut și a obținut calea liberă de la IDM din halta de mișcare Ozun pentru tren nr. 4501 la ora 04:39 cu numărul 3 din RUCLCM utilizând formulele nr.1 și 2, conform „Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005” ed.2005.

IDM s-a deplasat la macazul nr. 2 pentru verificarea stării acestuia, manevrarea individuală respectiv asigurarea cu cârligul de asigurare.

La deplasarea pe teren IDM a procedat doar la asigurarea acestuia pe poziția găsită pe teren (în poziție pe abateri cu acces de la linia nr. 2 abătută), fără a verifica poziția justă a macazului pentru parcursul pe care urma să circule trenul și fără a verifica pe teren întreg parcursul realizat, și nesesiizând că, urmare probelor efectuate din biroul de mișcare, macazul a fost manipulat pe poziția abateri și nu era în poziția

7

Factori care au contribuit

Defectarea electromecanismului de macaz nr.2 manifestată prin pierderea controlului pe aparatul de comandă.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pet. 1.13.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite CNCF « CFR » SA București, SNTFC „CFR-Călători” SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

6

corespunzătoare parcursului de expediere a trenului de călători nr. 4501 de la linia III directă spre halta de mișcare Ozun.

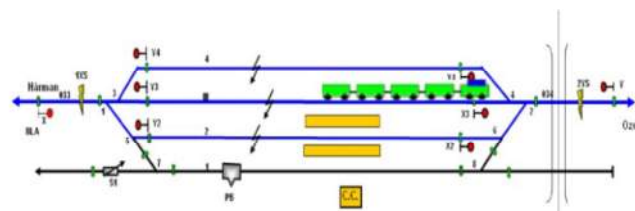
După asigurarea macazului, IDM a înmănat mecanicului trenului 4501 ordinul de circulație seria: BV, nr: 00198025 cu următoarele mențiuni:

- „între stația Prejmer-Ozun, circulați pe bază de cale liberă”;
- „ieșiți de la linia 3 cu semnalul de ieșire X III pe oprire”;
- „circulați cu cel mult 20 km/h peste macazele de la ieșire”;
- „liber la stația Ozun”;
- „RC nr. 3”;

a dat semnalul „pornirea trenului” cu lanterna și a defilat trenul.

La ora 04:59 trenul de călători nr. 4501 a fost pus în mișcare din halta de mișcare Prejmer, pe bază de cale liberă, cu ordinul de circulație înmănat mecanicului locomotivei de remorcare a trenului, spre halta de mișcare Ozun.

La apropierea de macazul nr. 2, la viteza de 17 km/h, mecanicul trenului 4501 constată că *parcursul nu era corespunzător (fiind în poziție „abătută” în loc de poziție „directă”)* și ia măsuri de frânare rapidă, dar talonează macazul și se oprește cu primul boghiu al locomotivei peste macazul nr. 2 care se afla manipulat și asigurat (cu cârligul de asigurare) în poziție necorespunzătoare pentru parcursul de ieșire a trenului de la linia III directă a Hm Prejmer spre Hm Ozun.



Descrierea expediției trenului 4501 de la linia III (directă) din Hm Prejmer

După constatarea producerii acestui incident la ora 05:00, IDM de serviciu din Hm Prejmer nu a luat măsuri de avarie imediată a incidentului în conformitate cu prevederile din *Regulament*.

Datorită faptului că după producerea incidentului nu s-a mai putut lua legătura prin instalațiile RC și CFR și nici prin IDM din stațiile vecine, cu IDM de serviciu din Hm Prejmer, acesta fiind pe teren, șeful de tură de la Regulatorul de circulație Tg. Mureș (avizat de operatorul RC-fir) a avizat șeful stației la care este afiliată halta, în jurul orei 05:20 asupra acestui aspect.

8

Șeful stației s-a deplasat de la domiciliu la Hm Prejmer și după ce a constatat că trenul nr. 4501 a talonat schimbătorul de cale nr. 2 datorită executării eronate a parcurului de ieșire, a făcut avizarea incidentului în conformitate cu prevederile din *Regulament* la ora 06:10.

În urma acestui incident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

B.2. Circumstanțele

B.2.1. Părțile implicate

Locul producerii este situat pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov-Sicului, linie simplă, electrificată.

Infrastructura feroviară implicată, din halta de mișcare Prejmer, este în administrarea CNCF „CFR” SA București – Sucursala "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov și este întreținută de salariații din cadrul Secției L 1 Brașov.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din halta de mișcare Prejmer sunt în administrarea CNCF „CFR” SA București – Sucursala "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov și sunt întreținute de salariații din cadrul Secției CT4 Tg. Mureș.

Instalațiile de forță și tracțiune electrică (IFTE) din halta de mișcare Prejmer sunt în administrarea CNCF „CFR” SA București – Sucursala "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov și sunt întreținute de salariații din cadrul SC "Electrificare-CFR" SA.

Trenul de călători nr. 4501 (aparținând OTF – SNTFC "CFR - Călători" SA) din data de 14.11.2011 a avut în componență 26 osii, tonaj brut 396 tone, masa frânată automat după livret 337 tone, de fapt 394 tone, masa frânată de mână după livret 48 tone, de fapt 100 tone, lungime 171 m, locomotiva electrică EA 236 „inactivă” și a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 030.

Locomotiva EA 030 aflată în remorcare trenului de călători nr. 4501 din data de 14.11.2011, aparține SNTFC "CFR - Călători" SA București (în parcul de exploatare al Depoului Brașov) și este întreținută și revizuită de salariații SC RL „SCRL-CFR” SA.

B. 2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de călători nr. 4501 din data de 14.11.2011 a avut în componență 26 osii, tonaj brut 396 tone, masa frânată automat după livret 337 tone, de fapt 394 tone, masa frânată de mână după livret 48 tone, de fapt 100 tone, lungime 171 m, locomotiva electrică EA 236 „inactivă” și a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 030 (aparținând – SNTFC "CFR - Călători" SA).

Locomotiva EA 030 aflată în remorcare trenului de călători nr. 4501 din data de 14.11.2011, aparține SNTFC "CFR - Călători" SA București (în parcul de exploatare al Depoului Brașov) și este întreținută și revizuită de salariații SC RL „SCRL-CFR” SA.

Instalația de indicare și înregistrare a vitezei (IVMS), dispozitivele de siguranță și siguranță (DSV) și instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei erau active și funcționau instrucțional.

- ☐ tren de călători nr. 407-2 + 10 min.;
- ☐ tren de călători nr. 4501 + 199 min.;
- ☐ tren de călători nr. 4502 + 141 min.;
- ☐ tren de călători nr. 4503 + 107 min.;
- ☐ tren de călători nr. 4504 + 64 min.;
- ☐ tren de călători nr. 4581 + 30 min.;

B.4. Circumstanțe externe

La data de 14.11.2011, în jurul orei 04:50, în zona producerii incidentului era ceață, temperatura exterioră de aproximativ -5°C.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului gestionarului de infrastructură feroviară.

Din declarația și chestionarea **Împiegatului de mișcare** de serviciu în **Hm Prejmer** în data de 13/14.11.2011, se pot reține următoarele:

- ☐ a efectuat serviciul de mișcare în data de 13/14.11.2011 în Hm Prejmer;
- ☐ după primirea avizului de plecare a trenului 4501 de la stația Hărman, în data de 14.11.2011 la ora 04:30, a executat parcurul de intrare pentru trenul 4501;
- ☐ după executarea acestui parcurs a observat pe aparatul de comandă că macazul nr. 2 și-a pierdut controlul;
- ☐ a trecut la executarea operațiunilor în acest caz, avizând operatorul RC, organul SCB și a executat înscirile în registrul RRISC;
- ☐ a verificat linia curentă cu Hm Ozun în prezența operatorului RC, după care a schimbat sistemul de verificare pentru expedierea trenului 4501;
- ☐ a cerut cale liberă pentru trenul 4501 și a luat cârligul de asigurare pentru asigurarea macazului nr. 2;
- ☐ în momentul avizării organului SCB, la îndrumarea lui, a executat manevrele de manipulare a macazului pentru a vedea dacă are control pe vreuna dintre poziții, nerealizând că el s-ar putea manevra pe teren;
- ☐ afară fiind întuneric și ceață, a mers la asigurarea macazului cu cârligul;
- ☐ după asigurare, a înmănat ordinul de circulație mecanicului de locomotivă, a dat semnalul „pornirea trenului” cu lanterna din apropierea locomotivei și a defilat trenul;
- ☐ din dorința de a expedia trenul 4501 mai repede, a aplicat cârligul pe partea unde acul macazului era lipit de ciuperca șinei, neverificând de la ce linie dă acces parcurului respectiv, asigurând parcurul pentru linia 2 (abătută) în loc să asigure parcurul de unde trebuia să plece trenul, respectiv de la linia III (directă);
- ☐ nu a verificat parcurul efectuat din cauza întunericului și a chiciurei, considerând că dacă a trecut peste macaz mai înainte un tren accelerat, acesta nu ar putea da acces la altă linie;
- ☐ conform PTE avea atribuțiile pe care le-a prezentat dar pe care nu le-a executat în totalitate, dar nu le-a omis din reamint;
- ☐ aproximativ la ora 04:35 a avizat operatorul RC și organul SCB despre deranjamentul apărut la schimbătorul de cale nr. 2, fără a primi număr de la acesta în acel moment;

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Locul unde s-a produs incidentul, respectiv schimbătorul de cale nr. 2 din Hm Prejmer are următoarele date tehnice: tip 65, R de 300 m, Tg: 1/9, deviație stânga, inima sudată, prindere indirectă, ace flexibile, sistem de acționare fixator de vârf- DAMA, traverse de lemn, joante interioare sudate. A fost fabricat în anul 1995 și a fost montat în cale în data de 13.09.1995.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegatul de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție.

Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Prejmer este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA. București și funcționa instrucțional.

Instalația de comunicație feroviară de pe locomotivă este în proprietatea SNTFC "CFR - Călători" SA București și este întreținută de salariații SC RL „SCRL-CFR” SA. și funcționa instrucțional.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar nu a fost necesară declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor, incidentul feroviar fiind avizat prin circuitul informațional stabilit.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, la fața locului s-au deplasat specialiști ai Organismului de Investigare Feroviară Română, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFC „CFR Călători” SA.

Nu au fost necesare operațiuni de restabilire a circulației trenurilor.

B.3. Urmările

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

B.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pagube materiale.

B.3.3. Consecințele în traficul feroviar

În urma producerii incidentului feroviar s-au înregistrat următoarele întârzieri de trenuri:

- ☐ nu a avizat șeful stației în momentul producerii deranjamentului deoarece a procedat la executarea operațiunilor necesare urmând al aviza ulterior, dar a fost ea contactată de acesta;
- ☐ cunoaște prevederile instrucțiunilor prevăzute în fișa nr. 3 și fișa nr. 10 din PTE al Hm Prejmer și recunoaște că nu le-a respectat în totalitate;
- ☐ a plecat cu cârligul la asigurare fără să facă înscirile în RUCLCM referitoare la consemnarea rezultatului verificării liniei, executarea și verificarea parcurului pe teren, pentru a recupera din timp și a evita o întârziere mai mare a trenului urmând a face înscirile la întoarcerea de pe teren;
- ☐ nu a avizat șeful stației în momentul constatării deranjamentului „macaz fără control”;
- ☐ de la producerea incidentului și până la sosirea șefului de stație în halta, s-a aflat în zona schimbătorului de cale, fără a se deplasa în biroul de mișcare pentru a răspunde la telefoane sau pentru a da relații despre incidentul produs;
- ☐ avizarea electromecanicului SCB a efectuat-o telefonic, fără a primi număr de confirmare a avizării;
- ☐ nu a cerut număr de confirmare deoarece trenul a intrat în stație și i-a spus „vorbit mai târziu”, urmând să mai revină cu un telefon;
- ☐ cunoaște modul de procedare în caz de deranjament la electromecanismul de macaz și la ce tură SCB se fac avizările;
- ☐ la manevrarea individuală a electromecanismului de macaz nr. 2 la ampermetrul de pe lăptoschemă se indicau 4,5 A;
- ☐ a efectuat proba de funcționare a electromecanismului nr. 2 la cererea organului SCB pentru a constata dacă mai are control pe vreuna dintre poziții deoarece exista posibilitatea să-și mai recapete controlul;
- ☐ cu macazul nr. 2 a efectuat două manevrări, una de pe poziția plus pe care a lucrat pe poziția minus și una reluând comanda înapoi pe plus;
- ☐ semnalul „pornirea trenului” l-a dat de pe rampă deoarece era ceață deasă și vizibilitatea era redusă;
- ☐ cunoaște procesul tehnologic de verificare a unui parcurs de expediere din Hm;

Din declarația și chestionarea **Șefului de stație Hărman** la care este afiliată **Hm Prejmer** se pot reține următoarele:

- ☐ în data de 14.11.2011 se afla la conducerea stației Hărman și a Hm Prejmer;
- ☐ în data de 14.11.2011 în jurul orei 05:20 a fost sunat pe telefonul personal de către șeful de tură de la Regulatorul Tg. Mureș despre faptul că trenul 4501 nu este expediat din Hm Prejmer și că IDM de la Hm Prejmer nu răspunde la telefoane de aproximativ 40 minute;
- ☐ a luat legătura cu IDM din stația Hărman care a confirmat faptul că nici el nu poate lua legătura cu IDM din Hm Prejmer;
- ☐ în jurul orei 05:31 a sunat pe telefonul mobil pe IDM din Hm Prejmer care fiind întrebat ce probleme sunt în halta a răspuns că macazul nr. 2 este fără control, că are probleme și că nu poate vorbi, fără a comunica faptul că macazul nr. 2 este talonat;
- ☐ din proprie inițiativă s-a deplasat de la domiciliu personal către Hm Prejmer, pe jos, cca 5 km, ajungând în halta în jurul orei 06:10;
- ☐ după ce a ajuns în halta a constatat că locomotiva trenului 4501 era staționată peste macazul nr. 2 atacat în fals;
- ☐ a efectuat avizarea telefonică a incidentului după care a mers la clădirea haltei și a efectuat avizarea scrisă a incidentului către RC Tg. Mureș;

Din declarația **Operatorului RC** de serviciu pe fir RC, în data de 13/14.11.2011 la **Regulatorul de circulație Tg. Mureș** se pot reține următoarele:

- ☐ în data de 14.11.2011 la ora 04:35 a fost avisat în scris de IDM din Hm Prejmer că macazul nr. 2 și-a pierdut controlul pe aparatul de comandă la ora 04:30 și că a avisat electromecanicul SCB și șeful stației Hărman;
- ☐ la ora 04:37 a verificat cu stațiile Ozun-Prejmer linia curentă și a trecut la circulația pe bază de cale liberă pentru expedierea trenului 4501;
- ☐ IDM din Hm Prejmer i-a dat număr de confirmare, după care i-a spus că pleacă să-și facă înscrisurile necesare pentru expedierea trenului 4501;
- ☐ în jurul orei 04:45 a avisat verbal șeful de tură de la regulator despre acest incident după care s-a întors în birou și a sunat prin instalația telefonică RC, la Hm Prejmer pentru ai fi raportată expedierea trenului, dar nu i s-a răspuns;
- ☐ a sunat prin telefonul CFR Hm Prejmer, dar nu a primit răspuns nici de pe acesta;
- ☐ a sunat stația Ozun pentru a primi informații despre trenul 4501, dacă a fost expediat;
- ☐ IDM din stația Ozun i-a comunicat că trenul nu a fost expediat și că a auzit prin instalația RTF că trenul are probleme, dar că nu poate lua legătura cu Hm Prejmer;
- ☐ a sunat la stația Sf. Gheorghe pentru a vedea dacă electromecanicul SCB a plecat la stația Prejmer dar i s-a spus că electromecanicul SCB nu a fost avisat în scris de acest lucru și că trebuie să avizeze pe șeful de district;
- ☐ a mai luat legătura cu șeful de district SCB și șeful de district L care i-au confirmat că au fost informați despre acest incident;
- ☐ menționează faptul că în intervalul orar 04:50-06:00 deși a făcut mai multe apelări, nu a putut lua legătura cu IDM din Hm Prejmer;
- ☐ în jurul orei 06:00 IDM din Hm Prejmer s-a prezentat la telefon plângându-se spunându-i că macazul nr. 2 a fost atacat în fals, moment în care s-a prezentat și șeful stației și a avisat incidentul;

Din declarația **Șefului de tură RC** de serviciu în data de 13/14.11.2011 la **Regulatorul de circulație Tg. Mureș** se pot reține următoarele:

- ☐ în jurul orei 04:45 a fost avisat de către operatorul de serviciu de la firul RC 1 că la Hm Prejmer, macazul nr. 2 prezintă lipsă control pe luminoschemă și a avisat deranjamentul șefului de tură RCR;
- ☐ în jurul orei 05:10, operatorul RC avizează faptul că la Hm Prejmer, trenul 4501 nu a fost avisat ca plecat la stația Ozun și că IDM din stația Ozun i-a comunicat că trenul nu a plecat din Hm Prejmer;
- ☐ împreună cu operatorul RC de la fir, a sunat prin instalația RC și pe telefonul CFR Hm Prejmer de mai multe ori dar IDM nu a răspuns;
- ☐ a avisat șeful de tură de la RCR că la stația Prejmer trenul 4501 ar avea ceva probleme dar nu răspunde IDM la niciun telefon;
- ☐ în jurul orei 05:20 a sunat pe telefonul mobil propriu pe șeful stației Hărman și i-a comunicat că la Hm Prejmer IDM nu răspunde la niciun telefon iar trenul 4501 staționează în haltă, șeful de stație comunicând că va merge pe jos către haltă;
- ☐ de la ora 04:30 și până la ora 06:00 IDM din Hm Prejmer nu a răspuns la nicio apelare efectuată prin instalațiile RC și CFR;
- ☐ în jurul orei 06:00 șeful stației Hărman a ajuns la fața locului și i-a informat că trenul 4501 este peste macazul nr. 2 care a fost talonat;
- ☐ la ora 06:20 șeful de stație i-a făcut avizarea în scris pe care a transmis-o către șeful de tură RCR;

13

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

Sistemul de management al siguranței a fost elaborat de către CNCF"CFR"SA, iar la data de 21.12.2009, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a acordat autorizația de siguranță partea A și B, la data producerii incidentului, CNCF"CFR" SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare având stabilit propriul sistem de management al siguranței feroviare.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- ☐ Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1816 din 26.10.2005;
- ☐ Extrase din Planul Tehnic de Exploatare al Hm Prejmer;
- ☐ Instrucția de manipulare a instalațiilor CED-CR2 tip Domino și a instalațiilor TTR din Stația Prejmer ed.1998;

surse și referințe

- ☐ imagini fotografiate imediat după producerea incidentului efectuate de către membrii comisiei de investigare;
- ☐ procesele verbale de citire a înregistrării instalației de vitezometre a locomotivei implicată în incident;
- ☐ chestionarele salariaților implicați;
- ☐ documentele privind procesul de conducere a circulației trenurilor;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Halta de mișcare Prejmer este dotată cu instalație CED-CR2 tip Domino.

Circulația între halta de mișcare Prejmer și halta de mișcare Ozun se face după sistemul blocului de linie semiautomat cu releu BLSAR;

Circulația între halta de mișcare Prejmer și stația Hărman se face după sistemul blocului de linie automat BLA;

Schimbătorul a fost fabricat în anul 1995 și a fost montat în cale în data de 13.09.1995. Ultima revizie bianuală a fost efectuată în data de 07.09.2011 și ultima revizie lunară în data de 03.10.2011, fără constatări deosebite.

În halta de mișcare Prejmer, la ora producerii incidentului situația ocupării liniilor de primire - expediere și a distanțelor de circulație cu stațiile vecine se prezenta astfel:

- ☐ liniile de primire - expediere;
- linia 2 - liberă;

Din declarația **Electromecanicului SCB** de serviciu în data de 13/14.11.2011 la tura SCB Sf. Gheorghe, se pot reține următoarele:

- ☐ a efectuat serviciul în data de 13/14.11.2011 la tura SCB Sf. Gheorghe;
- ☐ în momentul sunării de către IDM de serviciu în Hm Prejmer, pentru informarea privind deranjamentul apărut, respectiv pierderea controlului la macaz nr.2, i-a întrebat dacă macazul are control pe poziția cecaltă, iar acesta i-a răspuns că nu are control pe nici o poziție;
- ☐ nu a transmis număr de confirmare din registrul turei SCB Sf. Gheorghe, deoarece avizarea a fost făcută de IDM telefonic, fără a transmite număr și oră de înregistrare a deranjamentului în RRLISC al Hm Prejmer;
- ☐ a făcut avizarea telefonică către șeful de district SCB, asupra a ceea ce s-a întâmplat și s-a pregătit de intervenție;
- ☐ s-a informat de la IDM din Sf.Gheorghe, ce trenuri are pentru a se deplasa la Hm Prejmer, la deranjament, acesta spunându-i că trenul este încă la Hm Prejmer, neplecat.
- ☐ între orele 04:30 și 07:00, nu a mai reușit să i-a legătura și nu a mai fost contactat de către IDM din Hm Prejmer;
- ☐ după ora 07:00 a efectuat predarea serviciului de tură;

Din declarația **Impiegatului de mișcare** de serviciu în Stația Hărman în data de 13/14.11.2011, se pot reține următoarele:

- ☐ a efectuat serviciul de mișcare în data de 13/14.11.2011 în Stația Hărman;
- ☐ a fost sunat pe telefonul mobil personal în jurul orei 05:30 de către șeful stației, care a întrebat dacă sunt probleme la Hm Prejmer;
- ☐ a sunat pe instalația TTR-locală și pe telefonul CFR la biroul de mișcare din Hm Prejmer, dar nu a răspuns nimeni;
- ☐ a informat pe telefonul mobil pe șeful stației, că IDM de serviciu la Hm Prejmer nu răspunde;

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.

Mecanicul de locomotivă care a deservit locomotiva EA 030 în remorcarea trenului de călători nr. 4501, a declarat următoarele:

- ☐ în data de 14.11.2011 a remorcat trenul 4501 cu locomotiva EA 030 pe distanța Brașov-Sf. Gheorghe;
- ☐ în Hm Prejmer a fost primit cu indicație permisivă (o unitate de culoare galbenă);
- ☐ după oprirea în stație, IDM i-a comunicat că va circula pe bază de cale liberă pe distanța Prejmer-Ozun deoarece sunt probleme la realizarea parcurșului și i-a fost emis ordinul de circulație seria BV nr. 00198025 prin care i s-a adus la cunoștință că va circula pe bază de cale liberă, că va ieși de la linia 3 cu semnalul de ieșire X III pe oprire, că va circula cu viteză de cel mult 20 km/h peste macaze la ieșire, că are liber la stația Ozun și dispoziția operatorului RC nr. 3;
- ☐ după primirea ordinului de circulație a primit semnalul de pornire a trenului și a pus trenul în mișcare;
- ☐ la apropierea de macazul nr. 2, la viteză de cea 13-14 km/h a constatat că parcurșul nu era corespunzător;
- ☐ a luat măsuri de frânare rapidă dar a trecut cu primul boghiu din sensul de mers peste macaz;
- ☐ a avisat IDM care a luat legătura cu organele SCB;

14

- linia III - ocupată tren 4501;
- linia 4 - liberă;
- ☐ linie publică de înc.-desc.;
- linia 1 - liberă și închisă cap X;
- ☐ distanțe de circulație:
- Hărman-Prejmer - BLA - liberă;
- Prejmer - Ozun - BLSAR-liberă.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Locul unde s-a produs incidentul, respectiv schimbătorul de cale nr. 2 din Hm Prejmer are următoarele date tehnice: tip 65, R de 300 m, Tg: 1/9, deviație stânga, inima sudată, prindere indirectă, ace flexibile, sistem de acționare fixator de vârf- DAMA, traverse de lemn, joante interioare sudate. A fost fabricat în anul 1995 și a fost montat în cale în data de 13.09.1995.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotiva EA 030 instalația INDUSI era în funcție și sigilată, instalația de siguranță și vigență în funcție și sigilată, instalația de vitezometru era sigilată, instalația de frână a locomotivei se afla în funcție.

Conform Procesului Verbal nr. 453B/2602/2011 întocmit de către Depoul Brașov, din verificarea și citirea benzii de vitezometru au reieșit următoarele:

- trenul nr. 4501 sosește în Hm Prejmer la ora 04:38 și după o staționare de 21 minute, se pune în mișcare la ora 04:59;
- viteză trenului crește de la 0 km/h la 17 km/h pe o distanță de 170 m, când se observă manipularea butonului „depășire ordonată” la trecerea peste inductorul de 2000 Hz corespunzător semnalului de ieșire al haltei;
- de la valoarea de 17 km/h viteză trenului scade la 0 km/h pe o distanță de 5 m, trenul oprindu-se în linie curentă la ora 05:00.

B.5.5. Interfața om - mașină - organizație

Incidentul feroviar produs în halta de mișcare Prejmer poate fi încadrat în categoria incidentelor care au la bază erori umane.

Impiegatul de mișcare de serviciu în data de 14.11.2001 în halta de mișcare Prejmer deține Autorizație pentru exercitarea funcției și Autorizații pentru manipularea instalațiilor SC din stație, toate în termen de valabilitate.

A confirmat sub semnătură pentru cunoașterea Planului Tehnic de Exploatare al Hm Prejmer în data de 14.04.2011.

La data producerii incidentului, avizele medical și psihologic erau în termen de valabilitate.

15

16

OIFR – AFER
Raport de investigație finalizat în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

La instruirea practică de serviciu efectuată în data de 09.08.2011 pentru competența profesională referitoare la „aplicarea prevederilor privind circulația și manevra trenurilor în condiții de deranjamente sau defectări ale elementelor infrastructurii feroviare”, a obținut calificativul „B”.

IDM a fost reautorizat în funcție, după o întrerupere mai mare de 12 luni la data de 03.11.2009, și pentru manipularea instalațiilor SC din halta în datele de 23.11.2009 și 24.11.2009, fiind programat pentru menținerea competențelor profesionale în conformitate cu prevederile OMT nr. 815/2010 în data de 09.12.2011.

B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a înregistrărilor instalației IVMS a locomotivei EA 030, a înregistrărilor din evidențele de mișcare, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

- ☐ la data de 14.11.2011 la ora 04:30, IDM din halta de mișcare Prejmer a constatat că macazul nr. 2 nu mai are control pe aparatul de comandă și, după consultarea cu electromecanicul SCB, acționează de câteva ori macazul din butonul de comandă pentru a verifica dacă macazul va primi control;
- ☐ după ce constată că macazul în continuare nu are control pe aparatul de comandă, raportarea către operator și schimbarea sistemului de circulație, IDM se deplasează la macaz cu cârligul de asigurare;
- ☐ fără a verifica poziția justă a macazului pentru parcursul pe care urma să circule trenul 4501, fără a verifica pe teren întreg parcursul realizat, IDM asigură macazul cu cârligul de asigurare în poziția în care l-a găsit (în „abatere”), macazul urmând a fi atacat pe la călcâi;
- ☐ după primirea ordinului de circulație întocmit instrucțional, a ordinului de plecare și parcurgerea a cca 170 m, mecanicul trenului sesizează că macazul nr. 2 nu era în poziție corespunzătoare parcursului său, fiind în poziția „abatere” în loc de „directă” și ia măsuri de frânare rapidă, viteza trenului scăzând de la valoarea de 17 km/h la 0 km/h pe o distanță de cca 5 m, producându-se talonarea macazului și oprirea locomotivei peste macaz;

Față de cele menționate anterior, rezultă că „*executarea eronată a parcursului de ieșire pentru trenul de călători nr. 4501*” poate fi clasificată ca **incident feroviar** așa cum este prevăzut la **art.8, Grupa A, pct.1.13.** din *Regulamentul de Investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

B.7. Măsuri luate

Datorită avizării cu întârziere a incidentului produs în data de 14.11.2011, IDM de serviciu în Hm Prejmer a fost sancționat cu amendă contravențională în valoare de 1500 lei, de către ASFR – ISF Brașov conform procesului verbal seria: ISF-5 nr: 07511 din data 14.11.2011.

Urmare constatărilor efectuate cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație, comisia de investigație a propus suspendarea autorizațiilor pentru manipularea instalațiilor SC din halta deținute de către IDM implicat în producerea incidentului, pe perioada desfășurării acțiunii de investigație a incidentului, conform actului nr. 612/1/1347 din data 21.11.2011.

B.8. Cauzele producerii incidentului

B.8.1 Cauze directe, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii acestui incident o constituie o eroare umană apărută în executarea serviciului, în procesul tehnologic de expediere a trenului, manifestată prin neverificarea poziției juste a macazului în parcursul comandat, neverificarea pe teren a întregului parcurs realizat și asigurarea macazului cu cârligul de asigurare în poziție necorespunzătoare parcursului expedierii a trenului.

Factori care au contribuit

Defectarea electromecanismului de macaz nr.2 manifestată prin pierderea controlului, pe aparatul de comandă.

B.8.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

B.8.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite CNCF « CFR » SA București, SNTFC “CFR - Călători” SA București și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigație:

- | | |
|--|--------------------------------|
| ☐ Sever PAUL | - investigator principal _____ |
| ☐ Ioan MARCU | - investigator _____ |
| ☐ Marcel CONSTANTIN | - investigator _____ |
| ☐ Daniel ZLATE | - investigator _____ |

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" emise/vizate conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. Crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizui data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" EMISE									
1.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași, B-dul Chimiei nr. 14, cod 700293, județul Iași. Tel.:0749-155031;Fax:033-819.385	nouă	42	18.11.2011	nu	2 ani	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	-
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	SNTFM „CFR Marfă” S.A. București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, cod 010873 Tel: 021-225.11.10;Fax:021-225.11.13	nouă	12	10.11.2007	nu	2 ani	04.11.2011	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 2
2.	SNTFC „CFR Călători” S.A. București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, cod 010873 Tel: 021-319.03.22; Fax:021-319.03.39	nouă	13	09.11.2007	nu	2 ani	04.11.2011	Călători	viza 2
3.	S.C. RAIL FORCE S.R.L. Brașov, Str. Oltului nr. 2, biroul 9, cod 500283, județul Brașov Tel: 0268-310.697;Fax:0268-310.859	nouă	33	16.11.2009	nu	2 ani	10.11.2011	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 1
4.	S.C. VEST TRANS RAIL SRL Ploiești, Str. Moș Ion Roată nr. 42, cod 100376, județul Prahova Tel:0372-797.990;Fax:0244-522.112	modificată 19.02.2010 modificată 16.08.2010 modificată 05.08.2011	34	07.12.2009	nu	2 ani	02.12.2011	Marfă și călători (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 1

Documente eliberate și raportate de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" emise/vizate/retrase conform OMT 535/2007 în perioada 01.11.2011 – 31.12.2011

Nr. Crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizui data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" EMISE								
1.	S.C. EUROPLAN PROD S.A. Pitești, Str. Crinului nr. 47, cod 110109, județul Argeș Tel: 0250-748.901;Fax: 0250-748.901	nouă	M - 075	13.12.2011	2 ani	-	manevră	-
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE								
1.	S.C. GOSSLIN S.R.L. Timișoara, Str. General Ion Dragalina, nr. 27, et.1, cam.8, cod 300162, județul Timiș Tel: 0256-295.378;Fax: 0256-295.378	nouă	M - 018	06.11.2007	2 ani	04.11.2011	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 2
2.	S.C. CEFMUR S.A. Târgu Mureș, Str. Gheorghe Doja, nr.60, ap.3, cod 540147, jud. Mureș Tel: 0265-250.711; Fax: 0265-250.711	nouă	M - 021	09.11.2007	2 ani	07.11.2011	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 2
3.	SC TRADE TRANS RAILLOGISTICS SRL Arad, Str. P-ța Gării, nr. 11, bl.G, sc.C, ap.38, cod 310080, județul Arad Tel: 0257-208.930;Fax: 0257-208.949	modificată 16.11.2009 modificată 20.10.2010	M - 024	26.11.2007	2 ani	25.11.2011	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 2
4.	S.C. AMURCO S.R.L. Bacău, Str. Chimiei, nr. 1, cod 600289, județul Bacău Tel: 0234-575.440;Fax: 0234-575.413	nouă	M - 027	14.12.2007	2 ani	05.12.2011	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 2
5.	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A. Târgoviște, Șos. Găești, nr.9-11, cod 130087, județul Dâmbovița Tel: 0245-630.439;Fax: 0245-616.681	nouă	M - 025	11.12.2007	2 ani	08.12.2011	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 2
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE								
1.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași, B-dul Chimiei, nr.14, cod 700293, județul Iași Tel: 0232-236.278; Fax: 0232-236.061	nouă	M - 033 RETRASĂ 18.11.2011	21.02.2008	2 ani	19.02.2010	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	emitere LTF marfă

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:

tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.